

Service **BULLETIN** de service

Historical File Copy



Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 64  
ASC-SB-0-4

January 1971 Janvier  
Preliminary - Préliminaire

3rd Quarter 1970

3<sup>e</sup> trimestre 1970

International Air Charter Statistics

Statistique internationale des affrètements aériens

On January 1, 1970, a survey of International Air Charter Statistics was implemented. Quarterly reports are submitted by Canadian and Foreign Air Carriers, both scheduled and non-scheduled, to the Aviation Statistics Centre of the Dominion Bureau of Statistics. The information submitted covers the charter activities of all air carriers between Canada and other countries using aircraft with a gross take-off weight on wheels in excess of 18,000 lbs. and performed under the authority of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Une enquête, visant à établir la statistique internationale des affrètements aériens, a été lancée le 1<sup>er</sup> janvier 1970. Une fois par trimestre, les transporteurs aériens canadiens et étrangers envoient un rapport au Centre de la statistique de l'aviation du Bureau fédéral de la statistique. Les renseignements fournis portent sur les affrètements de tous les transporteurs aériens entre le Canada et le reste du monde au moyen d'aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres et qui sont organisés avec l'autorisation du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

This service bulletin presents a summary of origin and destination data for the third quarter of 1970. Some of the concepts used in the development of the statistics are explained overleaf.

Le présent bulletin contient une récapitulation des données sur la provenance et la destination de ces vols pour les troisième trimestre 1970. On trouvera, au verso, une explication de la terminologie employée dans la présentation des statistiques.

Unfortunately, no strictly comparable statistics are available for 1969. Data for previous years, released by the Air Transport Committee was based on the seating capacities of flights approved to take place between Canada and Europe. This report is based on actual loads transported between Canada and the rest of the world.

Malheureusement, il n'a pas été possible, pour l'année 1969, de présenter des données comparables avec celles des années précédentes. Avant 1970 les données publiées par le Comité des transports aériens étaient établies en fonction de la capacité en sièges des vols autorisés entre le Canada et l'Europe. Les statistiques du présent bulletin portent sur les quantités réelles de passagers et de marchandises transportées entre le Canada et le reste du monde.

A much more expanded version of the data presented in this service bulletin will be released shortly in the DBS quarterly publication, "International Air Charter Statistics", catalogue no. 51-003, available from the Queen's Printer at an annual subscription cost of \$2.00.

Une version plus étoffée de ces données sera présentée sous peu dans le bulletin trimestriel intitulé "Statistique internationale des affrètements internationaux" (n<sup>o</sup> de catalogue du B.F.S. 51-003). On peut s'y abonner (\$2 pour une année) chez l'Imprimeur de la Reine.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. J.E. Berg of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. G.C. Coleman à M. J.E. Berg, Centre de la statistique de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
DEFINITIONS AND CONCEPTS .....	2
<u>Table</u>	
1 Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 .....	3
2 Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 .....	9

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
DÉFINITIONS AND CONCEPTS .....	2
<u>Tableau</u>	
1 Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportée entre paires de villes, juillet-septembre 1970 .....	3
2 Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 .....	9

8705-501

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

### Origin-Destination

Most charter flights are performed between one point of origin and one point of destination. Such flights create no problems for the compilation of Origin and Destination figures. However, some flights involve multiple points of origin and operate with more than one group per flight and these flights require special attention.

- Where there is a charter flight consisting of one group having multiple points of destination the first point of destination will be credited only (gateway concept).

ex. Group of 50 passengers departing from Montreal going to London and then Paris will be considered as 50 passengers Montreal-London.

- Where there is a charter flight consisting of two or more groups having separate points of origin and separate points of destination the groups will be treated individually.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 25 passengers enplane at Toronto destined for London, 35 passengers enplane at Montreal for Paris. This will count as 25 passengers Toronto-London and 35 passengers Montreal-Paris.

- Where there is a charter flight consisting of two or more groups each having multiple points of origin and destination the total number of passengers will be counted at the points of origin/destination where the highest number of passengers enplaned/deplaned.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 30 passengers enplane at Toronto, 40 passengers enplane at Montreal. Of these 70 passengers 25 deplane at London and 45 at Paris. The flight will be counted as 70 passengers between Montreal and Paris.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

### Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement sont exécutés entre un seul point d'origine et un seul point de destination. De tels vols ne créent pas de difficultés pour la compilation des chiffres d'origine et de destination. Toutefois, certains vols ont des points d'origine multiples et plus d'un groupe est transporté par vol; des vols doivent faire l'objet d'un soin particulier.

- Pour un vol d'affrètement transportant un seul groupe mais ayant plusieurs points de destination, le premier point de destination seulement sera crédité (concept dit "de poste").

Par exemple, un groupe de 50 passagers partant de Montréal à destination de Londres, puis de Paris, sera considéré comme un groupe de 50 passagers pour un vol Montréal-Londres.

- Pour un vol d'affrètement affecté au transport de deux ou plus de deux groupes ayant des points d'origine distincts et des points de destination distincts, chaque groupe fera l'objet d'un traitement distinct.

Par exemple, lors d'un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 25 passagers embarquent à Toronto à destination de Londres, et 35 embarquent à Montréal à destination de Paris. On inscrira 25 passagers Toronto-Londres et 35 passagers Montréal-Paris.

- Pour un vol d'affrètement transportant deux ou plus de deux groupes dont chacun a plusieurs points d'origine et de destination, le total des passagers sera inscrit aux points d'origine ou de destination où le nombre le plus élevé de passagers s'est embarqué ou a débarqué.

Par exemple, pour un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 30 passagers embarquent à Toronto, 40 à Montréal; sur ces 70 passagers, 25 débarquent à Londres et 45 à Paris. Ce vol sera inscrit comme un vol transportant 70 passagers entre Montréal et Paris.

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970

Point of origin Point d'origine	Point of destination Point de destination	Outbound (from Canada) Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) Entrant (au Canada)	Total
<b>CANADA AFRICA - AFRIQUE</b>				
Calgary	Oran, Algeria	105	-	105
Montreal	Abidjan, Ivory Coast	77	-	77
	Dakar, Senegal	68	-	68
	Douala, Cameroun Rep.	94	-	94
	Lagos, Nigeria	79	-	79
Ottawa	Dar-es-Salaam, Tanzania	90	-	90
Toronto	Lagos, Nigeria	130	-	130
Total		643	-	643
<b>CANADA ASIA - ASIE</b>				
Calgary	Osaka	750	250	1,000
	Tokyo	890	1,537	2,427
Edmonton	Tokyo	293	291	584
Halifax	Moscow	190	-	190
Montreal	Hong Kong	-	145	145
	Osaka	-	250	250
	Tokyo	639	292	931
Ottawa	Tokyo	87	86	173
Saskatoon	Tokyo	147	146	293
Toronto	Beirut	149	-	149
	Kiev	150	149	299
	Moscow	124	116	240
	Osaka	-	250	250
	Tokyo	2,356	2,045	4,401
Vancouver	Osaka	240	-	240
	Tokyo	1,959	2,345	4,304
Winnipeg	Tokyo	99	242	341
Total		8,073	8,144	16,217
<b>CANADA EUROPE</b>				
Calgary	Amsterdam	1,300	1,280	2,580
	Copenhagen	261	255	516
	Dusseldorf	425	574	999
	Frankfurt	333	318	651
	London	3,403	3,421	6,824

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Continued - Suite			
Calgary - Concluded - Fin	Oslo	—	119	119
	Prestwick	119	183	302
	Vienna	183	119	302
Edmonton	Amsterdam	1,499	1,386	2,885
	Belfast	—	183	183
	Copenhagen	—	331	331
	Dublin	—	119	119
	Dusseldorf	119	547	666
	Frankfurt	447	583	1,030
	London	3,141	4,019	7,160
	Manchester	119	119	238
	Milan	—	140	140
	Oslo	149	290	439
	Prestwick	883	589	1,472
Frobisher	Shannon	119	—	119
	Warsaw	333	331	664
Frobisher	Sondre Stromfjord, Greenland	—	12	12
Gander	Lisbon	87	—	87
Halifax	Copenhagen	120	—	120
	London	836	478	1,314
	Paris	150	150	300
Montreal	Amsterdam	316	136	452
	Budapest	—	183	183
	Brussels	715	150	865
	Dublin	316	314	630
	Hanover	387	393	780
	Lisbon	183	183	366
	London	4,331	3,813	8,144
	Lyon	327	—	327
	Madrid	352	352	704
	Paris	3,481	4,003	7,484
	Prestwick	183	325	508
	Rome	276	—	276
	Sondre Stromfjord, Greenland	13	—	13
Vienna	—	87	87	
Warsaw	150	149	299	
Ottawa	Brussels	172	—	172
	London	1,390	1,525	2,915
	Prestwick	—	117	117
Regina	Amsterdam	99	—	99
	London	303	563	866
	Oslo	—	98	98
	Prestwick	—	149	149

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Continued - Suite			
Saskatoon	Amsterdam	—	137	137
	Copenhagen	142	—	142
	London	956	1,599	2,555
	Oslo	—	153	153
	Paris	—	136	136
	Vienna	—	183	183
Sudbury	Helsinki	75	156	231
Thunder Bay, Ont.	Helsinki	168	414	582
	Prestwick	127	124	251
Toronto	Amsterdam	6,636	6,193	12,829
	Athens	1,647	2,013	3,660
	Belfast	1,207	1,826	3,033
	Belgrade	177	354	531
	Bergen, Norway	119	—	119
	Brussels	—	477	477
	Budapest	400	400	800
	Copenhagen	—	180	180
	Dublin	684	260	944
	Frankfurt	1,473	1,824	3,297
	Geneva	443	—	443
	Hamburg	—	140	140
	Hanover	393	379	772
	Helsinki	93	428	521
	Lisbon	366	183	549
	London	29,416	34,626	64,042
	Ljubljana, Yugoslavia	360	543	903
	Malta	378	480	858
	Manchester	1,343	1,223	2,566
	Oslo	146	—	146
	Paris	163	163	326
	Prestwick	6,788	8,218	15,006
	Rome	2,159	1,856	4,015
	Shannon	366	1,098	1,464
	Stockholm	—	170	170
	Venice	—	137	137
Vienna	700	1,345	2,045	
Warsaw	493	671	1,164	
Zagreb, Yugoslavia	708	1,383	2,091	
Vancouver	Amsterdam	3,310	4,761	8,071
	Belfast	—	360	360
	Bodø, Norway	153	151	304
	Copenhagen	389	640	1,029
	Frankfurt	663	326	989
	Helsinki	—	397	397
	London	10,309	14,261	24,570
	Manchester	—	141	141
	Milan	—	144	144
	Oslo	132	694	826

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin - Point d'origine	Point of destination - Point de destination	Outbound (from Canada) - Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) - Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Concluded - Fin			
Vancouver - Concluded - Fin	Paris	148	-	148
	Prestwick	1,153	1,324	2,477
	Shannon	-	183	183
	Stansted, England	180	180	360
	Stockholm	-	390	390
Victoria	London	183	183	366
Whitehorse	London	-	119	119
Windsor	Athens, Greece	183	183	366
	Frankfurt	617	919	1,536
	London	1,009	1,418	2,427
	Prestwick	528	919	1,447
	Venice	-	148	148
	Warsaw	-	514	514
Winnipeg	Amsterdam	449	446	895
	Frankfurt	150	297	447
	London	1,659	1,902	3,561
	Oslo	-	301	301
	Prestwick	424	267	691
	Vienna	-	148	148
Total		106,785	129,274	236,059
CANADA	PACIFIC - PACIFIQUE	-	-	-
Total		-	-	-
CANADA	SOUTHERN - SUD			
Montreal	Bridgetown, Barbados	739	712	1,451
	Freeport, Bahamas	79	305	384
	Georgetown, Guyana	79	79	158
	Montego Bay, Jamaica	502	481	983
	Nassau, Bahamas	113	110	223
	Port au Prince, Haiti	71	226	297
	Santo Domingo, Dominican Rep.	-	106	106
Ottawa	Bridgetown, Barbados	79	-	79
Toronto	Bridgetown, Barbados	267	315	582
	Freeport, Bahamas	226	-	226
	Kingston, Jamaica	81	112	193
	Montego Bay, Jamaica	36	114	150
	San Juan, Puerto Rico	141	142	283

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	SOUTHERN - SUD - Concluded - Fin			
Windsor	Bridgetown, Barbados	113	—	113
	Freeport, Bahamas	1,441	1,369	2,810
	Kingston, Jamaica	79	—	79
	Montego Bay, Jamaica	237	158	395
	Nassau, Bahamas	270	265	535
Total		4,553	4,494	9,047
CANADA	U.S.A. - ÉTATS-UNIS CONTINENTAL			
Calgary	Sacramento, California	73	73	146
Edmonton	Atlantic City, New Jersey	94	94	188
	Jacksonville, Florida	116	117	233
	Waterloo, Iowa	94	91	185
London, Ont.	New York, New York	32	—	32
Lynn Lake	Missoula, Montana	37	—	37
Montreal	Atlanta, Georgia	113	113	226
	Chicago, Illinois	382	79	461
	Cincinnati, Ohio	46	—	46
	Columbus, Ohio	49	—	49
	Detroit, Michigan	93	—	93
	Houston, Texas	42	—	42
	Las Vegas, Nevada	272	264	536
	Louisville, Kentucky	50	—	50
	Miami, Florida	—	234	234
	New York, New York	369	—	369
	Orlando, Florida	113	113	226
	Philadelphia, Pennsylvania	282	113	395
	Pittsburgh, Pennsylvania	132	—	132
	San Francisco, California	65	—	65
	St. Louis, Missouri	205	—	205
	Toledo, Ohio	28	55	83
	Utica, New York	66	90	156
	West Palm Beach, Florida	190	—	190
Ottawa	Miami, Florida	—	114	114
	New York, New York	133	—	133
Sudbury	Atlantic City, New Jersey	37	—	37
	Las Vegas, Nevada	107	—	107
Timmins	Las Vegas, Nevada	87	86	173
Toronto	Akron, Ohio	13	13	26
	Atlantic City, New Jersey	35	—	35
	Harrisburg, Pennsylvania	8	8	16

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Concluded

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Fin

Point of origin - Point d'origine	Point of destination - Point de destination	Outbound (from Canada) - Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) - Entrant (au Canada)	Total
CANADA U.S.A. - ÉTATS-UNIS CONTINENTAL - Concluded - Fin				
Toronto - Concluded - Fin	Lake Geneva, Wisconsin	16	16	32
	Las Vegas, Nevada	689	686	1,375
	Miami, Florida	452	-	452
	New York, New York	144	144	288
	Orlando, Florida	113	226	339
	St. Louis, Missouri	28	-	28
	Waterloo, Iowa	47	47	94
Vancouver	Chicago, Illinois	141	-	141
	Oakland, California	65	-	65
	Portland, Oregon	81	81	162
	Seattle, Washington	48	-	48
Victoria	Salt Lake City, Utah	80	-	80
	Seattle, Washington	33	70	103
Winnipeg	Columbus, Ohio	51	-	51
	Louisville, Kentucky	26	-	26
	Minneapolis/St. Paul, Minnesota	100	31	131
	Newark, New Jersey	96	97	193
	South Bend, Indiana	47	47	94
	Syracuse, New York	62	-	62
	Toledo, Ohio	98	54	152
	Waterloo, Iowa	162	162	324
Total		5,942	3,318	9,260
CANADA HAWAII - HAWAÏ				
Toronto	Honolulu	-	181	181
Total		-	181	181
GRAND TOTAL - GÉNÉRAL		125,996	145,411	271,407

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970

TABLEAU 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
AFRICA - AFRIQUE	CANADA	-	-	-
Total		-	-	-
ASIA - ASIE	CANADA			
Tokyo	Toronto	183	-	183
Total		183	-	183
EUROPE	CANADA			
Amsterdam	Calgary	527	698	1,225
	Edmonton	1,078	1,949	3,027
	Montreal	299	606	905
	Toronto	9,328	8,907	18,235
	Vancouver	1,958	3,123	5,081
Belfast	Toronto	1,750	2,025	3,775
Belgrade, Yugoslavia	Toronto	328	501	829
Bergen, Norway	Montreal	119	-	119
Berlin	Toronto	180	-	180
Bodø, Norway	Vancouver	147	142	289
Brussels	Montreal	711	472	1,183
	Toronto	1,727	1,374	3,101
Budapest	Toronto	-	665	665
Cologne	Vancouver	131	126	257
Copenhagen	Calgary	149	284	433
	Edmonton	285	286	571
	Toronto	128	502	630
	Vancouver	-	146	146
Dublin	Toronto	662	813	1,475
Dusseldorf	Calgary	299	417	716
	Edmonton	272	388	660
Frankfurt	Calgary	183	328	511
	Edmonton	148	145	293
	Toronto	1,593	1,093	2,686
	Vancouver	326	296	622
Geneva	Montreal	324	183	507

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin Point d'origine	Point of destination Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
EUROPE	CANADA - Continued - Suite			
Helsinki	Sudbury	—	84	84
	Thunder Bay	84	164	248
	Toronto	185	842	1,027
London	Calgary	119	1,040	1,159
	Edmonton	1,206	1,235	2,441
	Frobisher	27	—	27
	Montreal	893	619	1,512
	Toronto	19,808	18,792	38,600
	Vancouver	3,100	3,929	7,029
Lyon	Winnipeg	—	27	27
	Calgary	50	—	50
	Montreal	328	—	328
Malta	Vancouver	—	50	50
	Toronto	669	558	1,227
	Calgary	119	119	238
Manchester	Edmonton	119	119	238
	Montreal	476	475	951
	Toronto	7,026	6,723	13,749
	Vancouver	805	1,229	2,034
	Calgary	—	114	114
Marseilles	Montreal	361	—	361
	Edmonton	—	132	132
Newcastle	Toronto	162	162	324
Oslo	Vancouver	180	295	475
Paris	Calgary	180	287	467
	Montreal	3,423	2,466	5,889
	Toronto	250	—	250
	Vancouver	290	185	475
Prestwick	Edmonton	305	1,282	1,587
	Toronto	12,678	13,475	26,153
	Vancouver	1,363	1,445	2,808
	Windsor	149	—	149
Rome	Montreal	106	—	106
Stansted, Eng.	Toronto	372	186	558
	Vancouver	153	180	333
Stuttgart	Toronto	250	250	500
Tees-Side, Eng.	Toronto	470	327	797

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
EUROPE	CANADA - Concluded - Fin			
Venice	Toronto	366	366	732
Vienna	Montreal	706	—	706
	Toronto	180	180	360
Zagreb, Yugoslavia	Toronto	123	265	388
Total		79,733	83,071	162,804
PACIFIC - PACIFIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
SOUTHERN - SUD	CANADA			
Georgetown, Guyana	Montreal	79	79	158
	Toronto	125	69	194
Kingston, Jamaica	Toronto	391	—	391
	Windsor	79	—	79
Port of Spain, Trinidad	Toronto	504	192	696
Total		1,178	340	1,518
U.S.A. - ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA			
Anchorage, Alaska	Edmonton	112	—	112
Atlanta, Georgia	Montreal	154	74	228
Chicago, Ill.	Edmonton	88	—	88
	Montreal	309	—	309
	Stony Rapids, Sask.	58	58	116
Cincinnati, Ohio	Montreal	50	—	50
Columbus, Ohio	Winnipeg	47	—	47
Denver, Colorado	Thunder Bay	87	87	174
Detroit, Mich.	Montreal	132	132	264
Duluth, Minn.	Regina	99	—	99
	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Flint, Mich.	Montreal	48	46	94
	Toronto	58	56	114

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
U.S.A. - ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA - Continued - Suite			
Hartford, Conn.	Quebec City	143	142	285
Indianapolis, Ind.	Toronto	31	—	31
Kansas City, Mo.	Thunder Bay	86	86	172
Lafayette, La.	Montreal	—	95	95
	Quebec City	95	—	95
Lansing, Mich.	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Los Angeles, Cal.	Montreal	74	—	74
Louisville, Ky.	Winnipeg	49	—	49
Madison, Wis.	Regina	104	104	208
	Reindeer Lake	22	22	44
Minneapolis/St-Paul	God's Lake, Man.	10	10	20
	Regina	512	613	1,125
	Reindeer Lake, Man.	566	607	1,173
	Winnipeg	69	69	138
Moline, Ill.	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Newark, N.J.	Quebec City	46	—	46
	Trois-Rivières	—	47	47
New York, N.Y.	London, Ont.	27	—	27
	Montreal	201	108	309
	Quebec City	48	47	95
	St. John, N.B.	10	10	20
	Toronto	273	—	273
Norfolk, Va.	Winnipeg	51	—	51
Oklahoma City, Okla.	Thunder Bay	86	86	172
Omaha, Neb.	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Philadelphia, Pa.	Montreal	43	—	43
Pittsburgh, Pa.	Montreal	49	—	49
	Muskoka	10	—	10
Portland, Me.	Montreal	44	44	88
Providence, R.I.	Halifax	36	—	36
Rochester, N.Y.	Montreal	72	—	72

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Concluded

TABLEAU 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Fin

Point of origin - Point d'origine	Point of destination - Point de destination	Inbound (to Canada) - Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) - Sortant (du Canada)	Total
U.S.A. - ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA - Concluded - Fin			
San Francisco, Cal.	Montreal	90	-	90
Seattle, Wash.	Vancouver	183	43	226
Spokane, Wash.	Edmonton	10	-	10
St-Louis, Mo.	Montreal	98	-	98
	Winnipeg	28	-	28
Syracuse, N.Y.	Winnipeg	30	-	30
Wilmington, Del.	Trenton	28	28	56
Wichita, Kansas	Thunder Bay	87	87	174
Total		4,641	2,701	7,342
U.S.A. - ÉTATS-UNIS HAWAII - HAWAÏ	CANADA	-	-	-
Total		-	-	-
GRAND TOTAL - GÉNÉRAL		85,735	86,112	171,847

