

Service

51-64 C.2

BULLETIN

Historical File Copy

de service

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2. No. 7
ASC-SB-4-3

SPECIAL REPORT

Total operations by air carriers
authorized to conduct
unit toll services
during Air Canada strike
April 21, 1969 to May 20, 1969

The data represent only that activity which was directly connected with services authorized by the Air Transport Committee to supplement temporarily those services usually provided by Air Canada. This data does not represent activity concerned with the carriers' normal operations.

The data were compiled from separate reports which were made a condition of the authority to operate between designated points normally served by Air Canada.

Results indicate that considerable activity took place in the movement of passengers and goods along specific points of the Air Canada routes. Further analysis will be required to estimate the effects of the disruption of normal Air Canada services on the traffic carried on the regular routings of the 30 carriers concerned to measure the full extent of their ability to provide air transportation to Canadians during the strike.

8705-501

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO



February 1970 février

DOES NOT CIRCULATE
NE PAS PRÉTER

RAPPORT SPECIAL

Total des opérations accomplies par les transporteurs aériens autorisés à assurer des services dits à taxes unitaires au cours de la grève d'Air Canada qui a eu lieu du 21 avril au 20 mai 1969

Les données sont celles des opérations des services autorisés par le Comité des transports aériens pour remplacer temporairement les services réguliers d'Air Canada. Ce ne sont pas celles des opérations normales de ces transporteurs.

Ces données ont été compilées de rapports distincts, dont la rédaction était une condition de l'autorisation donnée à ces transporteurs d'exploiter des services entre des points désignés habituellement desservis par Air Canada.

Les résultats indiquent que le déplacement de passagers et de marchandises a engendré une activité considérable entre des points précis des routes d'Air Canada. Une analyse plus poussée sera nécessaire pour chiffrer les conséquences, sur le trafic des transporteurs intéressés, de l'interruption des services habituels d'Air Canada et pour établir l'aptitude qu'ont montrée ces transporteurs à assurer le transport aérien du public canadien au cours de la grève.



1010551689

- 2 -

Total Operations by Carriers Authorized to Conduct
UNIT TOLL SERVICES during AIR CANADA STRIKE

(April & May, 1969)

Total des opérations accomplies par les transporteurs autorisés à
assurer des SERVICES DITS "À TAXES UNITAIRES" au cours de la GRÈVE D'AIR CANADA

(avril et mai 1969)

	Total all carriers - - Total tous transporteurs	
Revenue miles flown	1,379,760	Milles payants parcourus
Revenue hours flown	5,163	Heures de vol payantes
Passenger-miles	67,185,660	Passagers-milles
Goods ton-miles		Marchandises (tonnes-milles)
Excess baggage	3,060	Bagages excédentaires
Mail	383,280	Courrier
Express	38,604	Messageries
Freight	497,190	Fret
Total goods ton-miles	922,134	Total des marchandises (tonnes-milles)
Passengers	99,549	Passagers
Goods - (lbs.)		Marchandises (en livres)
Excess baggage	11,100	Bagages excédentaires
Mail	486,451	Courrier
Express	63,049	Messageries
Freight	635,781	Fret
Total goods	1,196,381	Total des marchandises
Passenger revenue	4,070,168	Passagers (recettes)
Goods		Marchandises
Excess baggage - revenue	2,738	Bagage excédentaires (recettes)
Mail - revenue	153,008	Courrier (recettes)
Express - revenue	36,695	Messageries (recettes)
Freight - revenue	84,977	Fret (recettes)
Total revenue	4,347,586	Recettes totales
Departures	4,815	Départs