

Service **BULLETIN** de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 71  
ASC-SB-2-14

March 1971 Mars



**DOES NOT CIRCULATE**  
**NE PAS PRÊTER**

Airport Activity

Activité des aéroports

This bulletin is another of a revised series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at some of the top airports in Canada.

Le présent bulletin est un autre dans une série révisée qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de quelques uns des plus importants aéroports du Canada.

In this instance the periods covered are the first six months of 1969 and 1970.

La présente édition porte sur les six premiers mois de 1969 et 1970.

A strike, which closed down Air Canada's operations from April 21, to May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Une grève, qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Increased effort is being expended to improve the timeliness of Airport Activity data. We experienced more difficulty than usual in securing reports from some of the participating carriers during 1970 due to amalgamations, mergers and changes in carrier reporting practices. The implementation in 1970 of the International Air Charter Statistics publication (Cat. No. 51-003) contributed further to our temporary loss in timeliness. We hope to be able to release third quarter data within approximately six weeks.

Nous déployons des efforts encore plus considérables pour accroître l'actualité de nos statistiques sur l'activité des aéroports. Nous avons eu plus de difficultés que d'ordinaire à obtenir les déclarations de quelques-uns des transporteurs enquêtés en 1970, à cause de fusions de sociétés et de changements dans les méthodes de déclaration des transporteurs. Le lancement en 1970 de la Statistique internationale des affrètements aériens (n° 51-003 au catalogue) a également retardé le reste de nos travaux. Nous comptons bien publier la statistique du troisième trimestre d'ici six semaines environ.

Inquiries relating to the data may be directed to the Canadian Transport Commission, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, Mr. C.C. Coleman, or Mr. W. Burr (Telephone 613 - 992-2332 or 996-4728).

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin à la Commission canadienne des transports, Ottawa 4, Ontario. Attention: Centre des statistiques de l'aviation, M. G.C. Coleman, ou M. W. Burr (Téléphone 613 - 992-2332 ou 996-4728).

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables ...	2
Calgary International Airport .....	3
Edmonton International Airport .....	4
Gander International Airport .....	5
Halifax International Airport .....	6
London Airport .....	7
Ottawa International Airport .....	8
Saint John Airport .....	9
Thunder Bay Airport .....	10
Victoria International Airport .....	11
Windsor Airport .....	12

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports .....	2
Aéroport international de Calgary .....	3
Aéroport international d'Edmonton .....	4
Aéroport international de Gander .....	5
Aéroport international d'Halifax .....	6
Aéroport de London .....	7
Aéroport international d'Ottawa .....	8
Aéroport de Saint-Jean (N.B.) .....	9
Aéroport de Thunder Bay .....	10
Aéroport international de Victoria .....	11
Aéroport de Windsor .....	12

8705-501

Explanatory Notes - Airport  
Activity Tables

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité  
des aéroports

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
  2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
  3. Cargo has been considered as express and freight.
  4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
  5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
  6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 date, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".
1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
  2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
  3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
  4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
  5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
  6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT - - AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 to June 30	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
1er janvier au 30 juin	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>												
1969 .....	266,396	2,202.1	7,737.0	204,967	1,362.6	3,894.3	205,526	1,141.4	1,274.8	267,175	1,949.5	5,091.0
1970 .....	346,928	2,223.1	9,758.7	259,149	1,360.6	5,019.3	252,109	1,094.2	2,121.1	339,110	1,923.9	6,803.5
% change -- variation % .....	30.2	1.0	26.1	26.4	- 0.2	28.9	22.7	- 4.1	66.4	26.9	- 1.3	33.6
<b>International:</b>												
<b>Transborder -- Transfrontalier:</b>												
1969 .....	28,788	246.5	1,030.3	28,054	245.5	981.2	27,276	54.0	199.3	27,276	54.0	199.3
1970 .....	29,729	235.0	1,242.2	29,381	233.2	1,211.5	25,774	67.8	179.0	25,774	67.8	179.0
% change -- variation % .....	3.3	- 4.7	20.6	4.7	- 5.0	23.5	- 5.5	25.6	- 10.2	- 5.5	25.6	- 10.2
<b>Other -- Autre:</b>												
1969 .....	2,886	6.7	90.4	1,227	0.1	17.9	1,280	1.2	3.6	3,183	40.4	151.7
1970 .....	2,483	4.3	83.4	909	0.2	9.7	1,600	1.6	3.1	4,300	40.3	164.4
% change -- variation % .....	- 31.7	- 35.8	- 7.8	- 25.9	100.0	- 45.8	25.0	33.3	- 13.9	35.1	- 0.3	8.4
<b>Total International:</b>												
1969 .....	31,674	253.2	1,120.7	29,281	245.6	999.1	28,556	55.2	202.9	30,459	94.4	351.0
1970 .....	32,212	239.3	1,325.6	30,290	233.4	1,221.2	27,374	69.4	182.1	30,074	108.1	343.4
% change -- variation %	1.7	- 5.5	18.3	3.4	- 5.0	22.2	- 4.1	25.7	- 10.3	- 1.3	14.5	- 2.2
<b>All services -- Tous les services:</b>												
1969 .....	298,070	2,455.3	8,857.7	234,248	1,608.2	4,893.4	233,812	1,196.6	1,477.7	297,634	2,043.9	5,442.0
1970 .....	379,140	2,462.4	11,084.3	289,439	1,594.0	6,240.5	279,483	1,163.6	2,303.2	369,184	2,032.0	7,146.9
% change -- variation % .....	27.2	0.3	25.1	23.6	- 0.9	27.5	19.5	- 2.8	55.9	- 7.2	- 0.6	31.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT - - AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to - - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>												
1969 .....	148,536	2,869.3	7,770.6	111,158	1,351.5	3,708.0	114,036	1,186.2	1,393.2	151,543	2,697.3	5,408.7
1970 .....	191,208	3,494.6	11,915.7	142,636	1,731.1	5,823.8	140,789	1,372.3	1,832.8	190,736	3,136.0	7,947.0
% change -- variation % .....	28.7	21.8	53.3	28.3	28.1	57.1	23.5	15.7	31.6	25.9	16.3	46.9
<b>International:</b>												
<b>Transborder -- Transfrontalier:</b>												
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Other -- Autre:</b>												
1969 .....	6,378	11.6	204.7	2,288	1.2	45.9	2,179	3.8	28.4	6,140	21.1	234.3
1970 .....	8,490	16.7	239.9	2,580	3.3	38.0	2,306	3.4	9.2	6,841	16.5	188.8
% change -- variation % .....	33.1	44.0	17.2	12.8	175.0	- 17.2	5.8	- 10.5	- 67.6	11.4	- 21.8	- 19.4
<b>Total International:</b>												
1969 .....	6,378	11.6	204.7	2,288	1.2	45.9	2,179	3.8	28.4	6,140	21.1	234.3
1970 .....	8,490	16.7	239.9	2,580	3.3	38.0	2,306	3.4	9.2	6,841	16.5	188.8
% change -- variation % .....	33.1	44.0	17.2	12.8	175.0	- 17.2	5.8	- 10.5	- 67.6	11.4	- 21.8	- 19.4
<b>All services -- Tous les services:</b>												
1969 .....	154,914	2,880.9	7,975.3	113,446	1,352.7	3,753.9	116,215	1,190.0	1,421.6	157,683	2,718.4	5,643.0
1970 .....	199,698	3,511.3	12,155.6	145,216	1,734.4	5,861.8	143,095	1,375.7	1,842.0	197,577	3,152.5	8,135.8
% change -- variation % .....	28.9	21.9	52.4	28.0	28.2	56.2	23.1	15.6	29.6	25.3	16.0	44.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT - - AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to - - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>												
1969 .....	35,406	633.4	1,815.5	12,079	133.1	390.9	12,778	71.3	209.1	36,297	603.4	1,691.7
1970 .....	49,366	827.3	2,437.1	17,380	67.1	705.1	16,825	83.3	444.7	48,639	841.3	2,205.2
% change -- variation % .....	39.4	24.7	34.2	43.9	- 49.6	80.4	31.7	16.8	112.7	34.0	39.4	30.4
<b>International:</b>												
<b>Transborder -- Transfrontalier:</b>												
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Other -- Autre:</b>												
1969 .....	3,074	4.6	184.5	1,390	1.9	7.3	1,448	0.1	1.8	2,940	0.9	121.1
1970 .....	4,978	1.3	109.6	1,888	1.0	10.8	2,056	-	0.3	5,318	2.4	70.7
% change -- variation % .....	61.9	- 71.7	- 40.6	35.8	- 47.4	47.9	42.0	- 100.0	- 83.3	80.9	166.7	- 41.6
<b>Total International:</b>												
1969 .....	3,074	4.6	184.5	1,390	1.9	7.3	1,448	0.1	1.8	2,940	0.9	121.1
1970 .....	4,978	1.3	109.6	1,888	1.0	10.8	2,056	-	0.3	5,318	2.4	70.7
% change -- variation % .....	61.9	- 71.7	- 40.6	35.8	- 47.4	47.9	42.0	- 100.0	- 83.3	80.9	166.7	- 41.6
<b>All services -- Tous les services:</b>												
1969 .....	38,480	668.0	2,000.0	13,469	135.0	398.2	14,226	71.4	210.9	39,237	604.3	1,812.8
1970 .....	54,344	828.6	2,546.7	19,268	68.1	715.9	18,881	83.3	445.0	53,957	843.7	2,275.9
% change -- variation % .....	41.2	24.0	27.3	43.1	- 49.6	79.8	32.7	16.7	111.0	37.5	39.6	25.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT - - AÉROPORT INTERNATIONAL D'HALIFAX

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 to June 30	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
1er janvier au 30 juin	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>												
1969 .....	120,934	1,144.0	4,321.0	94,449	728.5	2,662.8	90,548	520.1	1,936.4	117,321	931.0	3,634.6
1970 .....	172,606	1,413.4	5,367.5	138,422	970.5	3,590.2	134,736	589.2	2,735.9	169,196	1,029.6	4,656.8
% change -- variation % .....	42.7	23.5	24.2	46.6	33.2	34.8	48.8	13.3	41.3	44.2	10.6	28.1
<b>International:</b>												
<b>Transborder -- Transfrontalier:</b>												
1969 .....	9,248	9.2	151.8	8,949	8.0	149.3	8,091	23.0	36.5	8,091	23.0	36.5
1970 .....	12,587	11.1	341.5	12,294	10.9	341.2	10,195	2.2	68.9	10,333	2.3	68.9
% change -- variation % .....	36.1	20.7	125.0	37.4	36.3	128.5	26.0	- 90.4	88.8	27.7	- 90.4	88.8
<b>Other -- Autre:</b>												
1969 .....	4,228	2.9	122.0	3,911	1.7	62.9	3,583	27.1	71.9	3,911	33.9	94.3
1970 .....	5,583	1.9	258.0	5,221	1.6	46.0	5,742	37.4	110.7	5,983	40.4	179.2
% change -- variation % .....	32.0	- 34.5	111.5	33.5	- 5.9	- 26.9	60.3	38.0	54.0	53.0	19.2	90.0
<b>Total International:</b>												
1969 .....	13,476	12.1	273.8	12,860	9.7	212.2	11,674	50.1	108.4	12,002	56.9	130.8
1970 .....	18,170	13.0	599.5	17,515	12.5	387.2	15,937	39.6	179.6	16,316	42.7	248.1
% change -- variation %	34.8	7.4	119.0	36.2	28.9	82.5	36.5	- 21.0	65.7	35.9	- 25.0	89.7
<b>All services -- Tous les services:</b>												
1969 .....	134,410	1,156.1	4,595.6	107,309	738.2	2,875.0	102,222	570.2	2,044.8	129,323	987.9	3,765.4
1970 .....	190,776	1,426.4	5,967.0	155,937	983.0	3,977.4	150,673	628.8	2,915.5	185,512	1,072.3	4,904.9
% change -- variation % .....	41.9	23.4	29.8	45.3	33.2	38.3	47.4	10.3	42.6	43.4	8.5	30.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## LONDON AIRPORT - - AÉROPORT DE LONDON

## Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
January 1 to June 30	1 <sup>er</sup> au 30 juin	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969 .....		36,808	87.5	293.9	28,564	39.9	154.1	27,063	294.2	267.4	35,940	332.0	871.8
1970 .....		46,710	85.3	555.7	37,078	25.4	396.4	36,175	378.4	546.9	47,142	418.5	1,369.1
% change -- variation % .....		26.9	- 2.5	89.1	29.8	- 36.4	157.2	33.7	28.6	104.5	31.2	26.1	57.0
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969 .....		8,391	39.3	698.3	4,063	4.9	136.3	3,305	8.8	17.9	7,000	52.9	115.4
1970 .....		11,463	29.1	1,034.2	5,400	3.5	245.8	4,044	10.6	38.8	8,772	56.1	164.3
% change -- variation % .....		36.6	- 26.0	48.1	32.9	- 28.6	80.3	22.4	20.5	116.8	25.3	6.0	42.4
Other -- Autre:													
1969 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:													
1969 .....		8,391	39.3	698.3	4,063	4.9	136.3	3,305	8.8	17.9	7,000	52.9	115.4
1970 .....		11,463	29.1	1,034.2	5,400	3.5	245.8	4,044	10.6	38.8	8,772	56.1	164.3
% change -- variation %		36.6	- 26.0	48.1	32.9	- 28.6	80.3	22.4	20.5	116.8	25.3	6.0	42.4
All services -- Tous les services:													
1969 .....		45,199	126.8	992.2	32,627	44.8	290.4	30,368	303.0	285.3	42,940	384.9	987.2
1970 .....		58,173	114.4	1,589.9	42,478	28.9	642.2	40,219	389.0	585.7	55,914	474.6	1,533.4
% change -- variation % .....		28.7	- 9.8	60.2	30.2	- 35.5	121.1	32.4	28.4	105.3	30.2	23.3	55.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT - - AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 to June 30	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
1 <sup>er</sup> janvier au 30 juin	thousands of pounds milliers de livres											
<b>Domestic -- Intérieur:</b>												
1969 .....	218,286	3,303.9	3,662.5	157,654	1,694.8	1,511.9	154,801	1,718.4	737.0	216,387	3,328.8	2,821.6
1970 .....	295,963	3,982.8	5,106.5	217,531	1,073.5	2,096.0	214,248	2,039.6	1,211.8	293,505	4,951.2	4,222.2
% change -- variation % .....	35.6	20.5	39.4	38.0	- 36.7	38.6	38.4	18.7	64.4	35.6	48.7	49.6
<b>International:</b>												
<b>Transborder -- Transfrontalier:</b>												
1969 .....	9,148	15.4	186.1	6,567	5.7	129.9	5,920	6.5	92.5	7,547	14.9	214.8
1970 .....	7,627	24.3	159.1	5,454	14.2	98.3	4,977	6.5	135.3	6,325	14.3	196.2
% change -- variation % .....	- 15.0	57.8	- 14.5	- 17.0	149.1	- 24.3	- 15.9	0.0	46.3	- 16.2	- 4.0	- 8.7
<b>Other -- Autre:</b>												
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total International:</b>												
1969 .....	9,148	15.4	186.1	6,576	5.7	129.9	5,920	6.5	92.5	7,547	14.9	214.8
1970 .....	7,627	24.3	159.1	5,454	14.2	98.3	4,977	6.5	135.3	6,325	14.3	196.2
% change -- variation %	- 15.0	57.8	- 14.5	- 17.0	149.1	- 24.3	- 15.9	0.0	46.3	- 16.2	- 4.0	- 8.7
<b>All services -- Tous les services:</b>												
1969 .....	227,434	3,319.3	3,848.6	164,221	1,700.5	1,641.8	160,721	1,724.9	829.5	223,934	3,343.7	3,036.4
1970 .....	303,590	4,007.1	5,265.6	222,985	1,087.7	2,194.3	219,225	2,046.1	1,347.1	299,830	4,965.5	4,418.4
% change -- variation % .....	33.5	20.7	36.8	35.8	- 36.0	33.7	36.4	18.6	62.4	33.9	48.5	45.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN AIRPORT - - AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.B.)

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to - - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>												
1969 .....	50,379	351.3	1,406.9	24,298	130.3	514.3	24,553	136.9	530.6	49,944	357.4	1,452.1
1970 .....	69,769	329.5	1,317.0	33,274	94.3	547.1	32,575	156.5	528.8	68,295	396.6	1,316.4
% change -- variation % .....	38.3	- 6.2	- 6.4	36.9	- 27.6	6.4	32.7	14.3	- 0.3	36.7	11.0	- 9.4
<b>International:</b>												
<b>Transborder -- Transfrontalier:</b>												
1969 .....	4,468	3.9	65.9	2,001	2.5	19.9	1,503	0.9	12.9	4,660	2.9	29.9
1970 .....	4,389	10.6	36.7	2,250	3.4	12.6	2,232	1.1	4.4	5,146	3.4	10.8
% change -- variation % .....	- 1.8	171.8	- 44.3	12.4	36.0	- 36.7	48.5	22.2	- 65.9	10.4	17.2	- 63.9
<b>Other -- Autre:</b>												
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total International:</b>												
1969 .....	4,468	3.9	65.9	2,001	2.5	19.9	1,503	0.9	12.9	4,660	2.9	29.9
1970 .....	4,389	10.6	36.7	2,250	3.4	12.6	2,232	1.1	4.4	5,146	3.4	10.8
% change -- variation %	- 1.8	171.8	- 44.3	12.4	36.0	- 36.7	48.5	22.2	- 65.9	10.4	17.2	- 63.9
<b>All services -- Tous les services:</b>												
1969 .....	54,847	355.2	1,472.8	26,299	132.8	534.2	26,056	137.8	543.5	54,604	360.3	1,482.0
1970 .....	74,158	340.1	1,353.7	35,524	97.7	559.7	34,807	157.6	533.2	73,441	400.0	1,327.2
% change -- variation % .....	35.2	- 4.3	- 8.1	35.1	- 26.4	4.8	33.6	14.4	- 1.9	34.5	11.0	- 10.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

THUNDER BAY AIRPORT - - AÉROPORT DE THUNDER BAY

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 to June 30 1er janvier au 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>												
1969 .....	34,233	275.3	1,028.0	30,732	220.7	668.6	32,507	143.7	223.4	36,008	198.3	582.8
1970 .....	64,229	208.7	1,327.5	44,814	188.4	996.9	45,227	112.6	485.2	64,642	132.8	815.7
% change -- variation % .....	87.6	- 24.2	29.1	45.8	14.6	49.1	39.1	- 21.7	117.2	79.5	- 33.0	40.0
<b>International:</b>												
<b>Transborder -- Transfrontalier:</b>												
1969 .....	2,084	1.4	103.4	2,084	1.4	103.4	2,094	1.6	14.0	2,094	1.6	14.0
1970 .....	1,850	2.5	101.6	1,850	2.5	101.6	1,923	1.6	35.9	1,923	1.6	35.9
% change -- variation % .....	- 11.2	78.6	- 1.8	- 11.2	78.6	- 1.8	- 8.2	0.0	156.4	- 8.2	0.0	156.4
<b>Other -- Autre:</b>												
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total International:</b>												
1969 .....	2,084	1.4	103.4	2,084	1.4	103.4	2,094	1.6	14.0	2,094	1.6	14.0
1970 .....	1,850	2.5	101.6	1,850	2.5	101.6	1,923	1.6	35.9	1,923	1.6	35.9
% change -- variation %	- 11.2	78.6	- 1.8	- 11.2	78.6	- 1.8	- 8.2	0.0	156.4	- 8.2	0.0	156.4
<b>All services -- Tous les services:</b>												
1969 .....	36,317	276.7	1,131.4	32,816	222.1	772.0	34,601	145.3	237.4	38,102	199.9	596.8
1970 .....	66,079	211.2	1,429.1	46,664	190.9	1,098.5	47,150	114.2	521.1	66,565	134.4	851.6
% change -- variation % .....	82.0	- 23.7	26.3	42.2	14.1	42.3	36.3	- 21.4	119.5	74.7	- 32.8	42.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT - - AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 - 1 <sup>er</sup> janvier to - - au June 30 - 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>												
1969 .....	37,078	213.1	298.5	34,453	213.0	242.4	33,547	169.0	287.5	36,913	205.6	499.8
1970 .....	51,053	292.7	378.3	48,174	292.7	313.2	46,846	253.9	334.6	51,180	309.6	552.2
% change -- variation % .....	37.7	37.4	26.7	39.8	37.4	29.2	39.6	50.2	16.4	38.7	50.6	10.5
<b>International:</b>												
<b>Transborder -- Transfrontalier:</b>												
1969 .....	12,362	45.4	265.5	8,996	8.8	53.1	8,639	9.1	6.2	11,264	9.3	62.3
1970 .....	16,150	66.2	297.9	11,817	10.5	80.5	10,918	9.6	9.9	13,796	9.7	74.6
% change -- variation % .....	30.6	45.8	12.2	31.4	19.3	51.6	26.4	5.5	59.7	22.5	4.3	19.7
<b>Other -- Autre:</b>												
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total International:</b>												
1969 .....	12,362	45.4	265.5	8,996	8.8	53.1	8,639	9.1	6.2	11,264	9.3	62.3
1970 .....	16,150	66.2	297.9	11,817	10.5	80.5	10,918	9.6	9.9	13,796	9.7	74.6
% change -- variation %	30.6	45.8	12.2	31.4	19.3	51.6	26.4	5.5	59.7	22.5	4.3	19.7
<b>All services -- Tous les services:</b>												
1969 .....	49,440	258.5	564.0	43,449	221.8	295.5	42,186	178.1	293.7	48,177	214.9	562.1
1970 .....	67,203	358.9	676.2	59,991	303.2	393.7	57,764	263.5	344.5	64,976	319.3	626.8
% change -- variation % .....	35.9	38.8	19.9	38.1	36.7	33.2	36.9	48.0	17.3	34.9	48.6	11.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



1010551679

## WINDSOR AIRPORT - - AÉROPORT DE WINDSOR

## Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 1er janvier to - - au June 30 30 juin	Arriving load - - Charge à l'arrivée			Deplaned load - - Charge débarquée			Enplaned load - - Charge embarquée			Departing load - - Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>												
1969 .....	37,206	177.3	797.6	35,277	165.3	653.9	33,444	188.2	1,194.6	35,548	193.2	1,242.1
1970 .....	48,796	160.8	970.4	46,039	140.6	596.3	47,376	184.8	1,175.3	50,878	199.5	1,434.4
% change -- variation % .....	31.2	- 9.3	21.7	30.5	- 15.0	- 8.8	41.7	- 1.8	- 1.6	43.1	3.3	15.5
<b>International:</b>												
<b>Transborder -- Transfrontalier:</b>												
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Other -- Autre:</b>												
1969 .....	1,761	5.3	49.0	433	0.2	3.3	223	0.4	69.0	1,376	12.3	211.0
1970 .....	2,458	11.9	62.3	230	-	21.0	206	-	55.3	1,689	17.5	211.5
% change -- variation % .....	39.6	124.5	27.1	- 46.9	100.0	536.4	- 7.6	100.0	- 19.9	22.7	42.3	0.2
<b>Total International:</b>												
1969 .....	1,761	5.3	49.0	433	0.2	3.3	223	0.4	69.0	1,376	12.3	211.0
1970 .....	2,458	11.9	62.3	230	-	21.0	206	-	55.3	1,689	17.5	211.5
% change -- variation % .....	39.6	124.5	27.1	- 46.9	100.0	536.4	- 7.6	100.0	- 19.9	22.7	42.3	0.2
<b>All services -- Tous les services:</b>												
1969 .....	38,967	182.6	846.6	35,710	165.5	657.2	33,667	188.6	1,263.6	36,924	205.5	1,453.1
1970 .....	51,254	172.7	1,032.7	46,269	140.6	617.3	47,582	184.8	1,230.6	52,567	217.0	1,645.9
% change -- variation % .....	31.5	- 5.4	22.0	29.6	- 15.1	- 6.1	41.3	- 2.0	- 2.6	42.4	5.6	13.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.