



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 20, No. 1

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- ° An operating income of \$485.3 million was reported for the Level I air carriers for the period of January to October, 1987. For the same period of 1986, this figure was \$251.4 million.
- ° Total aircraft movements at Transport Canada tower controlled airports for the first nine months of 1987 increased by 5.6% over this period of 1986.
- ° The volume of scheduled passengers enplaned and deplaned at 30 selected Canadian airports during the first six months of 1987 reached 22.9 million; an increase of 2.6% relative to the same period of 1986.
- ° Preliminary airport activity data indicate that 123 350 metric tonnes of cargo were enplaned and deplaned on scheduled services at the top 30 Canadian airports (as ranked by total enplaned plus deplaned cargo) during the first quarter of 1987, a slight increase (1.1%) relative to the first quarter of 1986.
- ° Special Release: Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 43.2% in the first quarter 1987 relative to the same period a year earlier.

RECENT RELEASE

- ° Air Carrier Operations in Canada October-December 1986 (Catalogue No. 51-002).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in January, 1988

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 20, No. 1

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- ° Au cours de la période de janvier à octobre 1987, un revenu d'exploitation de \$485.3 millions a été déclaré par les transporteurs aériens de niveau I. Pour la même période de 1986, ce chiffre était \$251.4 millions.
- ° Pour les neuf premiers mois de 1987, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle a augmenté de 5.6% par rapport à la même période en 1986.
- ° Le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe embarqués et débarqués à une sélection de 30 aéroports canadiens totalisait 22.9 millions pour les six premiers mois de 1987; une hausse de 2.6% relativement à la même période en 1986.
- ° Les données préliminaires sur l'activité aéroportuaire pour le premier trimestre de 1987 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux 30 principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 123 350 tonnes métriques; une hausse légère (1.1%) par rapport au premier trimestre de 1986.
- ° Communiqué spécial: Au cours du premier trimestre de 1987, le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 43.2% par rapport à la même période de l'année précédente.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTE

- ° Opérations des transporteurs aériens au Canada, octobre-décembre 1986 (n° 51-002 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, janvier, 1988

- 2 -

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, October
1987**

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, octobre 1987

	October 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	
	Octobre	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
		'000	'000		
Operational Statistics					
Unit Toll and Charter Services					
Passengers - Unit Toll	1,812	7.7	18,078	3.5	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	130	-0.8	2,253	-5.9	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1,942	7.1	20,331	2.4	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 436 250	10.2	35 428 823	4.7	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	352 962	-19.6	6 981 048	-17.3	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 789 213	6.5	42 409 871	0.3	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	5 165 961	10.0	51 124 143	4.7	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	502 396	-16.4	8 694 984	-19.6	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	5 668 357	7.0	59 819 128	0.3	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	66.5	...	69.3	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	70.3	...	80.3	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	66.8	...	70.9	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	113 231	15.7	964 464	7.9	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	6 593	-6.5	64 355	3.1	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	119 825	14.2	1 028 819	7.5	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	60	9.1	606	3.8	Heures de vol
ALL OPERATIONS					
Litres of turbo fuel consumed	294 329	1.4	3 049 511	-2.0	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics					
	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					
Operating Revenues - Unit Toll	390,631	7.1	3,859,009	6.4	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	21,017	-7.1	348,115	-12.3	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	433,040	5.1	4,384,726	5.2	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	403,747	7.4	3,899,443	-0.5	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	13,137	-30.5	162,406	-12.4	Total des frais d'intérêt

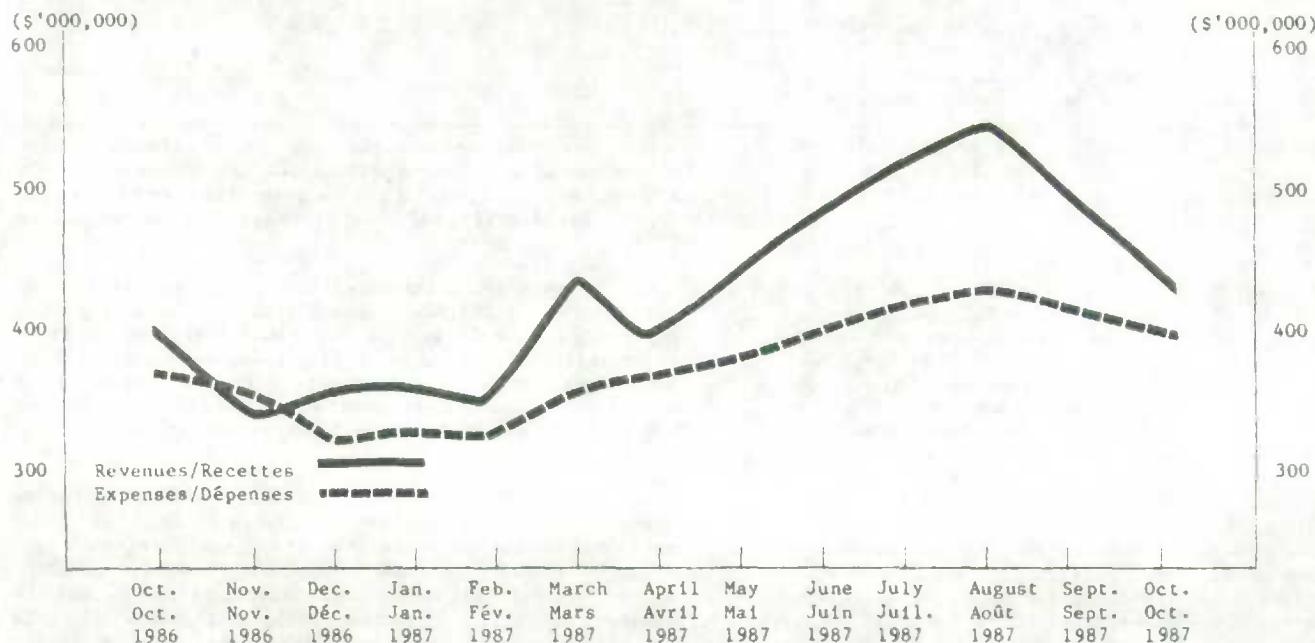
A year-to-date comparison of the level I figures for October 1987 over October 1986 shows that passengers, goods tonne-kilometres and passenger-kilometres increased by 2.4%, 7.5% and 0.3% respectively.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of October and December to April.

An operating income of \$29.3 million was reported in October 1987, leading to a reported operating income of \$485.3 million for the first ten months of 1987. Since 1981, when this survey was initiated, the greatest reported income for the period January to October had been \$251.4 million, reported in 1986. Most of the difference in reported operating income for 1987 as compared to 1986 occurred during the months of January to May.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from October 1986 to October 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

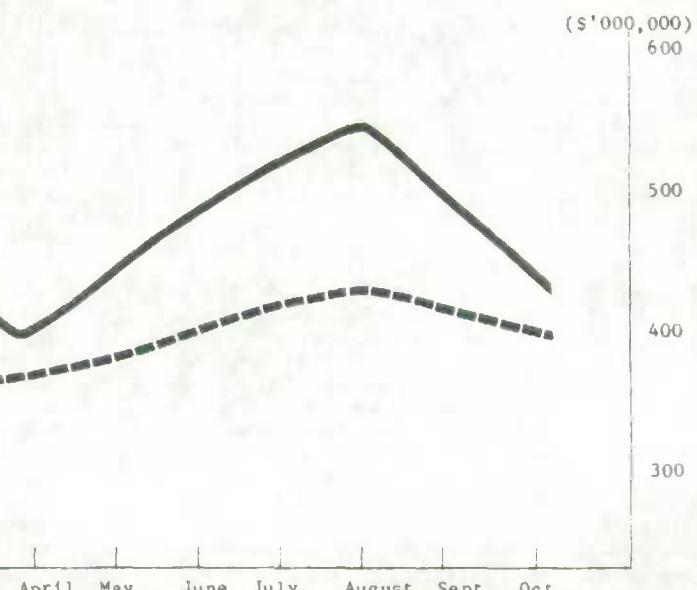
Une comparaison des chiffres pour les dix premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que les passagers, tonnes-kilomètres de marchandises et les passagers-kilomètres ont augmenté de 2.4%, 7.5% et 0.3% respectivement.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'octobre et de décembre à avril.

Un revenu d'exploitation de \$29.3 millions a été déclaré pour le mois d'octobre 1987, amenant un revenu d'exploitation de \$485.3 millions pour les dix premiers mois de 1987. Depuis 1981, lors de l'initiation de l'enquête, le revenu le plus élevé rapporté pour la période de janvier à octobre avait été \$251.4 millions. Ce record fut enregistré en 1986. La différence dans le revenu d'exploitation déclaré en 1987 par rapport à 1986 s'explique en grande partie par la hausse observée entre janvier et mai 1987.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation d'octobre 1986 à octobre 1987.



Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. September and Year-to-Date, 1987. (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	September 1987	% Change	Year-to Date 1987	% Change
			September 1987/1986		
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Septembre	Cumulatif	Septembre	Cumulatif
1	Vancouver International BC-CB	27,491	3.1	233,108	7.0
2	Lester B. Pearson International ONT	27,104	6.5	239,052	6.0
3	Toronto Island ONT	18,172	15.3	151,567	7.9
4	Calgary International ALTA-ALB	17,390	28.0	146,680	8.5
5	St. Hubert QUE-QUE	17,189	28.4	123,543	-2.1
6	Montréal International QUE-QUE	15,810	13.1	131,220	9.5
7	Victoria International BC-CB	15,054	1.2	147,618	4.9
8	Ottawa International ONT	13,578	-5.0	124,485	0.6
9	St. Honoré QUE-QUE	3,560	21.4	80,380	5.7
10	Buttonville ONT	12,985	15.8	119,679	3.9
11	Springbank ALTA-ALB	12,920	78.8	91,264	5.9
12	Winnipeg MAN	12,468	-2.3	111,301	-0.8
13	Boundary Bay BC-CB	11,619	9.6	111,825	20.5
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	11,166	15.6	90,625	-7.6
15	St. Andrews MAN	10,891	52.2	74,413	-1.3
16	Québec QUE-QUE	10,682	12.4	94,920	8.5
17	Langley BC-CB	10,168	4.3	91,917	6.3
18	Hamilton City ONT	10,152	17.5	104,256	20.6
19	Thunder Bay ONT	10,120	3.2	78,666	18.3
20	Abbotsford BC-CB	9,734	10.1	101,090	5.3
21	Pitt Meadows BC-CB	9,687	4.3	89,326	19.2
22	Saskatoon SASK	9,639	35.1	74,735	4.6
23	London ONT	8,801	20.2	89,233	13.0
24	Sudbury ONT	8,640	124.2	72,089	71.6
25	Waterloo-Wellington ONT	8,337	71.9	69,928	15.0
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		333,357	16.2	2,842,920	7.8
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		495,474	11.0	4,253,334	5.6

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 11.0% in total movements during September, from 446,488 (1986) to 495,474 (1987).

The year-to-date itinerant and overall totals of 2,591,806 and 4,253,334, respectively, represent the most movements in these categories as of September since 1981. Year-to-date itinerant movements at the towers have risen by 6.5% as of September, 1987, as compared to September, 1986, while local movements have risen by 4.4%.

Vancouver International recorded the most itinerant and total movements of all the towered airports in June, July, August and September 1987. Prior to June, Lester B. Pearson International had held the top ranking since September, 1983, interrupted only between June and September, 1986 when Vancouver led the towered airports.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

TABLEAU 2.

Taux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Septembre et cumulatif, 1987 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	September 1987	% Change	Year-to Date 1987	% Change
			September 1987/1986		
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Septembre	Cumulatif	Septembre	Cumulatif
1	Vancouver International BC-CB	27,491	3.1	233,108	7.0
2	Lester B. Pearson International ONT	27,104	6.5	239,052	6.0
3	Toronto Island ONT	18,172	15.3	151,567	7.9
4	Calgary International ALTA-ALB	17,390	28.0	146,680	8.5
5	St. Hubert QUE-QUE	17,189	28.4	123,543	-2.1
6	Montréal International QUE-QUE	15,810	13.1	131,220	9.5
7	Victoria International BC-CB	15,054	1.2	147,618	4.9
8	Ottawa International ONT	13,578	-5.0	124,485	0.6
9	St. Honoré QUE-QUE	3,560	21.4	80,380	5.7
10	Buttonville ONT	12,985	15.8	119,679	3.9
11	Springbank ALTA-ALB	12,920	78.8	91,264	5.9
12	Winnipeg MAN	12,468	-2.3	111,301	-0.8
13	Boundary Bay BC-CB	11,619	9.6	111,825	20.5
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	11,166	15.6	90,625	-7.6
15	St. Andrews MAN	10,891	52.2	74,413	-1.3
16	Québec QUE-QUE	10,682	12.4	94,920	8.5
17	Langley BC-CB	10,168	4.3	91,917	6.3
18	Hamilton City ONT	10,152	17.5	104,256	20.6
19	Thunder Bay ONT	10,120	3.2	78,666	18.3
20	Abbotsford BC-CB	9,734	10.1	101,090	5.3
21	Pitt Meadows BC-CB	9,687	4.3	89,326	19.2
22	Saskatoon SASK	9,639	35.1	74,735	4.6
23	London ONT	8,801	20.2	89,233	13.0
24	Sudbury ONT	8,640	124.2	72,089	71.6
25	Waterloo-Wellington ONT	8,337	71.9	69,928	15.0
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		333,357	16.2	2,842,920	7.8
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		495,474	11.0	4,253,334	5.6

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada totalisaient 495,474 en septembre 1987, soit une augmentation de 11.0% par rapport aux 446,488 mouvements enregistrés en septembre 1986.

Les mouvements itinérants et totaux cumulatifs de 2,591,806 et 4,253,334 respectivement, surpassent les chiffres enregistrés à date (septembre 1987) depuis 1981. Le cumulatif, en septembre 1987, des mouvements itinérants enregistrés aux tours de contrôle augmentait de 6.5% par rapport au cumulatif de septembre 1986, alors que les mouvements locaux enregistrés augmentaient de 4.4%.

En juin, juillet, août et septembre 1987, l'aéroport international de Vancouver enregistrait le plus grand nombre de mouvements itinérants et totaux parmi tous les aéroports dotés d'une tour de contrôle. Avant juin, l'aéroport international Lester B. Pearson avait occupé le premier rang depuis septembre 1983, à l'exception de la période de juin à septembre 1986, alors que Vancouver avait dominé les aéroports dotés d'une tour de contrôle.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Passengers Enplaned and Deplaned on Scheduled Unit Toll Services at 30 Selected Canadian Airports. Second Quarter 1987 (Preliminary Data).

Airports	April 1987	May 1987	June 1987	Second Quarter 1987	% Change Second Quarter 1987/1986
Aéroports	Avril 1987	Mai 1987	Juin 1987	Deuxième trimestre 1987	Variation en % Deuxième trimestre 1987/1986
Calgary International ALTA-ALB	315,386	325,528	358,514	999,428	3.8
Charlottetown PEI-ÎPÉ	7,468	8,353	10,096	25,917	-29.3
Edmonton International ALTA-ALB	151,066	162,806	173,829	487,701	-3.8
Edmonton Municipal ALTA-ALB	58,139	58,985	58,227	175,351	-1.8
Fort St. John BC-CB	10,932	10,234	10,075	31,241	-3.0
Fredericton NB	12,880	13,961	14,649	41,490	2.2
Gander International NFLD-TN	5,638	4,371	5,342	15,351	-43.5
Halifax International NS-NÉ	135,371	155,546	158,816	449,733	2.7
Kamloops BC-CB	6,485	5,875	5,517	17,877	-31.1
Kelowna BC-CB	26,625	25,739	25,509	77,873	-14.7
Lester B. Pearson International ONT	1,303,801	1,463,280	1,499,184	4,266,265	8.9
Mirabel International QUE-QUE	102,720	118,517	124,190	345,427	-1.2
Moncton NB	15,472	16,269	16,227	47,968	-5.1
Montréal International QUE-QUE	477,423	508,749	495,271	1,481,443	6.2
Ottawa International ONT	164,665	187,775	187,092	539,532	4.9
Prince George BC-CB	17,768	19,825	15,969	53,562	-3.7
Québec QUE-QUE	33,781	38,168	41,611	113,560	-12.2
Regina SASK	50,347	50,211	54,720	155,278	1.7
Saint John NB	15,016	16,974	18,657	50,647	1.6
Saskatoon SASK	49,101	51,501	53,501	154,103	5.6
Sault Ste. Marie ONT	11,660	11,238	11,107	34,005	-29.4
Sept-Îles QUE-QUE	10,338	10,759	10,753	31,850	-7.8
St. John's NFLD-TN	42,317	45,851	51,544	139,712	5.7
Sudbury ONT	11,004	10,620	10,494	32,118	-5.2
Sydney NS-NÉ	5,312	5,131	6,421	16,864	-49.5
Thunder Bay ONT	35,036	38,733	39,470	113,239	5.6
Vancouver International BC-CB	509,876	579,126	630,502	1,719,504	-11.4
Victoria International BC-CB	12,897	13,187	15,931	42,015	23.9
Windsor ONT	20,098	22,308	24,362	66,768	6.0
Winnipeg International MAN	163,747	190,744	210,787	565,278	-0.5
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,782,369	4,170,364	4,338,367	12,291,100	1.6

Preliminary airport activity data for the second quarter of 1987 indicate that 12.3 million passengers travelling on scheduled unit toll services, enplaned and deplaned at 30 selected Canadian airports, up 1.6% from a year earlier. Scheduled passenger traffic enplaned and deplaned at these 30 airports reached 22.9 million passengers during the first six months of 1987; an increase of 2.6% relative to the same period of 1986.

Of these 30 airports, 17 recorded decreases in scheduled passenger traffic for the second quarter of 1987 relative to the same period of 1986. Substantial decreases were recorded at Sydney (-49.5%), Gander (-43.5%) Kamloops (-31.1%), Sault Ste. Marie (-29.4%) and Charlottetown (-29.3%). These decreases are attributable to carriers not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers. The 13 airports showing increases in scheduled passenger traffic had gains ranging from 1.6% at Saint John to 23.9% at Victoria International.

Data for airports which do not appear in the above table are available by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 3.

Passagers voyageant sur des services à taux unitaires à horaire fixe, embarqués et débarqués à 30 aéroports canadiens. Deuxième trimestre 1987 (données préliminaires).

Les données préliminaires sur l'activité aéroportuaire indiquent que 12.3 millions de passagers voyageant sur des services à taux unitaires à horaire fixe, embarquaient et débarquaient à une sélection de 30 aéroports canadiens pendant le deuxième trimestre de 1987; une hausse de 1.6% par rapport à l'année précédente. Le trafic de passagers à horaire fixe embarqués et débarqués à ces aéroports s'élevait à 22.9 millions de passagers pendant les six premiers mois de 1987, une hausse de 2.6% relativement à la même période en 1986.

Des 30 aéroports, 17 ont enregistré des baisses de trafic de passagers à horaire fixe au deuxième trimestre de 1987 par rapport au deuxième trimestre de 1986. Sydney (-49.5%), Gander (-43.5%), Kamloops (-31.1%), Sault Ste. Marie (-29.4%) et Charlottetown (-29.3%) ont enregistré des baisses importantes de trafic. Ces baisses sont attribuables au fait que les transporteurs qui ne font pas partie de l'enquête opèrent des services exploités auparavant par des transporteurs participants. Des augmentations de trafic de passagers à horaire fixe furent enregistrées à 13 des 30 aéroports; les gains s'échelonnaient de 1.6% à Saint John à 23.9% à l'aéroport international de Victoria.

Les données pour les aéroports qui n'apparaissent pas dans le tableau ci-dessus sont disponibles en communiquant avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Cargo Enplaned and Deplaned on Scheduled Unit
Toll Services at the Top 30 Canadian Airports—
First Quarter 1987 (Preliminary Data).

Rank	Airports	First Quarter		% Change First Quarter 1987/1986
		1987	1986	
Rang	Aéroports	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation en % Premier trimestre
		('000 kg)	('000 kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	50 844.3	49 250.8	3.2
2	Mirabel International QUE-QUE	18 849.0	18 111.7	4.1
3	Vancouver International BC-CB	18 866.2	18 189.5	3.7
4	Montréal International QUE-QUE	6 285.2	6 950.8	-9.6
5	Calgary International ALTA-ALB	5 779.3	5 923.9	-2.4
6	Edmonton International ALTA-ALB	5 768.7	7 163.8	-19.5
7	Halifax International NS-NÉ	4 811.5	3 918.2	22.8
8	Winnipeg International MAN	3 344.6	3 784.4	-11.6
9	St. John's NFLD-TN	1 554.0	1 471.2	5.6
10	Ottawa International ONT	1 112.8	989.9	12.4
11	Iqaluit NWT-TNO	721.5	601.0	20.0
12	Goose Bay NFLD-TN	594.1	320.2	85.6
13	Sept Îles QUE-QUE	397.5	437.8	-9.1
14	Yellowknife NWT-TNO	389.5	395.4	-1.5
15	Resolute Bay NWT-TNO	343.2	304.2	12.8
16	Regina SASK	323.8	363.9	-11.0
17	Edmonton Municipal ALTA-ALB	321.8	334.2	-3.9
18	Québec QUE-QUE	311.5	360.8	-13.6
19	Saskatoon SASK	303.3	351.0	-13.7
20	Saint John NB	295.3	299.6	-1.3
21	Kuujjuaq QUE-QUE	272.2	244.8	11.5
22	Fort St. John BC-CB	263.4	372.0	-29.3
23	Thunder Bay ONT	238.5	252.1	-5.6
24	Charlottetown PEI-ÎPÉ	231.0	242.3	-4.5
25	Val D'Or QUE-QUE	207.0	189.5	9.5
26	Inuvik NWT-TNO	199.7	276.6	-27.9
27	Moncton NB	193.0	223.2	-13.4
28	Norman Wells NWT-TNO	187.0	372.8	-49.7
29	Whitehorse YT-TY	171.6	163.9	4.9
30	Kelowna BC-CB	169.3	175.5	-3.4
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		123 349.8	122 035.0	1.1

Preliminary airport activity data indicate that 123 350 metric tonnes of cargo were enplaned and deplaned on scheduled services at the top 30 Canadian airports (as ranked by total enplaned plus deplaned cargo) during the first quarter of 1987, a slight increase (1.1%) relative to the first quarter of 1986.

The top 30 airports recorded considerable fluctuations in scheduled cargo traffic for the first quarter of 1987 relative to the same period a year earlier; variations ranged from -49.7% at Norman Wells to 85.6% at Goose Bay, with 12 airports showing gains in traffic. The 49.7% decrease at Norman Wells reflects Pacific Western Airlines' reduction in scheduled service to Norman Wells in June 1986. The 85.6% increase in cargo traffic at Goose Bay reflects the new scheduled freight service introduced by Air Canada in April 1986.

Data for airports which do not appear in the above table are available by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 4.

Marchandises voyageant sur des services à taux unitaires à horaire fixe, embarquées et débarquées aux 30 principaux aéroports canadiens — Premier trimestre 1987 (données préliminaires).

Rank	Airports	First Quarter		% Change First Quarter 1987/1986
		1987	1986	
Rang	Aéroports	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation en % Premier trimestre
		('000 kg)	('000 kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	50 844.3	49 250.8	3.2
2	Mirabel International QUE-QUE	18 849.0	18 111.7	4.1
3	Vancouver International BC-CB	18 866.2	18 189.5	3.7
4	Montréal International QUE-QUE	6 285.2	6 950.8	-9.6
5	Calgary International ALTA-ALB	5 779.3	5 923.9	-2.4
6	Edmonton International ALTA-ALB	5 768.7	7 163.8	-19.5
7	Halifax International NS-NÉ	4 811.5	3 918.2	22.8
8	Winnipeg International MAN	3 344.6	3 784.4	-11.6
9	St. John's NFLD-TN	1 554.0	1 471.2	5.6
10	Ottawa International ONT	1 112.8	989.9	12.4
11	Iqaluit NWT-TNO	721.5	601.0	20.0
12	Goose Bay NFLD-TN	594.1	320.2	85.6
13	Sept Îles QUE-QUE	397.5	437.8	-9.1
14	Yellowknife NWT-TNO	389.5	395.4	-1.5
15	Resolute Bay NWT-TNO	343.2	304.2	12.8
16	Regina SASK	323.8	363.9	-11.0
17	Edmonton Municipal ALTA-ALB	321.8	334.2	-3.9
18	Québec QUE-QUE	311.5	360.8	-13.6
19	Saskatoon SASK	303.3	351.0	-13.7
20	Saint John NB	295.3	299.6	-1.3
21	Kuujjuaq QUE-QUE	272.2	244.8	11.5
22	Fort St. John BC-CB	263.4	372.0	-29.3
23	Thunder Bay ONT	238.5	252.1	-5.6
24	Charlottetown PEI-ÎPÉ	231.0	242.3	-4.5
25	Val D'Or QUE-QUE	207.0	189.5	9.5
26	Inuvik NWT-TNO	199.7	276.6	-27.9
27	Moncton NB	193.0	223.2	-13.4
28	Norman Wells NWT-TNO	187.0	372.8	-49.7
29	Whitehorse YT-TY	171.6	163.9	4.9
30	Kelowna BC-CB	169.3	175.5	-3.4
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		123 349.8	122 035.0	1.1

Les données préliminaires sur l'activité aéroportuaire pour le premier trimestre de 1987 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux 30 principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 123 350 tonnes métriques; une hausse légère (1.1%) par rapport au premier trimestre de 1986.

D'importantes fluctuations dans le trafic de marchandises à horaire fixe furent enregistrées pour les 30 principaux aéroports au premier trimestre de 1987 relativement au premier trimestre de 1986; les variations se chiffrent entre -49.7% à Norman Wells et 85.6% à Goose Bay, avec 12 aéroports enregistrant des augmentations de trafic. La diminution de 49.7% enregistrée à Norman Wells s'explique par la réduction des services à horaire fixe de Pacific Western Airlines en juin 1986. L'augmentation de 85.6% est principalement due au nouveau service à horaire fixe de marchandises vers Goose Bay introduit par Air Canada en avril 1986.

Les données pour les aéroports qui n'apparaissent pas dans le tableau ci-dessus sont disponibles en communiquant avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

SPECIAL RELEASE**Local Carriers****Non-Scheduled Unit Toll Services****Passenger Traffic, First Quarter 1987 (Preliminary Data).**

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 43.2% in the first quarter 1987 relative to the same period a year earlier. Table 5.1 provides a sectorial distribution of the traffic. While the intraprovincial traffic remains predominant, interprovincial traffic more than doubled during the first quarter of 1987. This increase was concentrated within the Maritime provinces and between Ontario and Quebec.

Air Nova, Air Atlantic and Air Bras D'Or, new carriers in 1986, were responsible for all of the increases between New Brunswick, Nova Scotia, Newfoundland and Prince Edward Island. Nordair Metro, City Express and Air Ontario registered large increases in traffic between Ontario and Quebec.

TABLE 5.1**Local Carriers****Non-Scheduled Unit Toll Services****Passengers by Sector of Operation, First Quarter 1987 (Preliminary Data).**

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total			Secteur d'opération
	1st Qtr. 1987 1er trim.	1st Qtr. 1986 1er trim.	% Change 1987/1986 Variation en %	1st Qtr. 1987 1er trim.	1st Qtr. 1986 1er trim.	Pourcentage du total	
	('000)	('000)					
Domestic							
-Intraprovincial	1,522.9	1,192.5	27.7	75.9	85.1	Intérieur -intraprovincial	
Domestic							
-Interprovincial	368.8	147.5(1)	150.0	18.4	10.5	Intérieur -interprovincial	
Transborder/ -International	115.5	61.5	87.8	5.8	4.4	Transfrontalier/ international	
Total	2,007.2	1,401.5(1)	43.2	100.0	100.0	Total	

1. Due to confidentiality of data, this total excludes passenger traffic for one city-pair.

Table 5.2 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin or destination, while Table 5.3 displays passenger volumes for the top 40 sites for the first quarter of 1987.

According to the data presented in Table 5.2 the top two provinces (Ontario and British Columbia) together accounted for more than 60% of the total traffic for the third consecutive year. In 1985, they accounted for 64.5%, in 1986, 67.1%, and in 1987, 60.3% of the total traffic. Table 5.2 shows considerable variation among the provinces and territories in the percent changes between 1986 and 1987.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL**Transporteurs locaux****Services non-réguliers à taux unitaires****Trafic des passagers, premier trimestre 1987 (données préliminaires).**

Au cours du premier trimestre de 1987, le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 43.2% par rapport à la même période de l'année précédente. Le tableau 5.1 présente une distribution sectorielle du trafic. Quoique le trafic intraprovincial demeure prédominant, le trafic interprovincial a plus que doublé au premier trimestre de 1987. Cette augmentation s'appliquait principalement aux Provinces maritimes et entre l'Ontario et le Québec.

La présence des nouveaux transporteurs aériens Air Nova, Air Atlantic et Air Bras D'Or explique les hausses de trafic entre le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard. Nordair Metro et City Express enregistraient des augmentations substantielles de trafic entre l'Ontario et le Québec.

TABLEAU 5.1**Transporteurs locaux****Services non-réguliers à taux unitaires****Passagers par secteur d'opération, premier trimestre 1987 (données préliminaires).**

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total			Secteur d'opération
	1st Qtr. 1987 1er trim.	1st Qtr. 1986 1er trim.	% Change 1987/1986 Variation en %	1st Qtr. 1987 1er trim.	1st Qtr. 1986 1er trim.	Pourcentage du total	
	('000)	('000)					
Domestic							
-Intraprovincial	1,522.9	1,192.5	27.7	75.9	85.1	Intérieur -intraprovincial	
Domestic							
-Interprovincial	368.8	147.5(1)	150.0	18.4	10.5	Intérieur -interprovincial	
Transborder/ -International	115.5	61.5	87.8	5.8	4.4	Transfrontalier/ international	
Total	2,007.2	1,401.5(1)	43.2	100.0	100.0	Total	

1. À cause de la nature confidentielle des données, ce total exclut le trafic de passagers pour une paire de villes.

Le tableau 5.2 représente une désagrégation des statistiques par province ou territoire d'origine/destination, tandis que le tableau 5.3 reflète les volumes de passagers, pour les 40 principaux sites au cours du premier trimestre de 1987.

Selon les données du tableau 5.2, les deux provinces au premier rang (l'Ontario et la Colombie Britannique) se partagent plus de 60% du trafic total pour la troisième année consécutive. En 1985, ils se partageaient 64.5% des passagers, en 1986, 67.1% et en 1987, 60.3% du trafic total. Le tableau 5.2 montre des écarts considérables entre les provinces et les territoires concernant les variations du trafic entre 1986 et 1987.

It should be recognized that the growth shown partly results from the performance of services previously operated by carriers that report on other traffic surveys conducted by the Aviation Statistics Centre. For example, many of the services undertaken by Nordair Metro and Quebec Aviation were previously operated by Nordair and Quebecair.

The only province or territory experiencing a decline during the first quarter of 1987 was Alberta. Of the 10 Alberta sites, 7 registered large decreases ranging from -10.7% at Grande Prairie to -43.6% at Rainbow Lake.

TABLE 5.2

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, First Quarter 1987 (Preliminary Data).

L'accroissement observé résulte de l'exploitation de services opérés au préalable par des transporteurs faisant partie d'autres enquêtes sur le trafic aérien menées par le Centre des statistiques de l'aviation. Par exemple, Nordair Metro et Québec Aviation se sont accaparés plusieurs services opérés auparavant par Nordair et Québecair.

La seule province (ou territoire) qui subissait une diminution de trafic au premier trimestre 1987 était l'Alberta. Au premier trimestre 1987, 7 des 10 sites de l'Alberta enregistraient des baisses importantes de trafic qui s'échelonnaient de -10.7% à Grande Prairie à -43.6% à Rainbow Lake.

TABLEAU 5.2

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, premier trimestre 1987 (données préliminaires).

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers			Province/territoire d'origine/destination
	Nombre total de passagers entrant et sortant 1st Qtr. 1987 1er trim.	1st Qtr. 1986 1er trim.	% Change 1987/1986	
			Variation en %	
NEWFOUNDLAND	81,978	24,874	229.6	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	123,908	6,855	1707.6	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	38,301	6,088	529.1	NOUVEAU-BRUNSWICK
PRINCE EDWARD ISLAND	19,104	X	...	ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD
QUEBEC	201,213	92,916	116.6	QUÉBEC
ONTARIO	657,273	463,937	41.7	ONTARIO
MANITOBA	77,408	59,408	30.3	MANITOBA
SASKATCHEWAN	33,992	26,085	30.3	SASKATCHEWAN
ALBERTA	159,239	183,541	-13.2	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	553,624	482,865	14.7	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	2,494	2,397	4.0	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	58,675	52,497	11.8	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	2,007,209	1,401,458(1)	43.2	TOTAL CANADA

1. Due to confidentiality of data, this total excludes Prince Edward Island.

1. À cause de la nature confidentielle des données, ce total exclut l'Île-du-Prince-Edouard.

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4(II,III,IV,F) "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be understated. For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'État 4(II,III,IV,F) du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-évaluée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.3

Local Carriers**Non-Scheduled Unit Toll Services**

Site Summary Statistics, First Quarter 1987
(Preliminary Data).

TABLEAU 5.3

Transporteurs locaux**Services non-réguliers à taux unitaires**

Données sommaires par site, premier trimestre 1987
(données préliminaires).

Rank Rang	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1987/1986 Variation en %
		1st Qtr./1er trim. 1987	1st Qtr./1er trim. 1986	
9	Calgary ALTA-ALB (1)	40,660	38,952	4.4
30	Campbell River BC-CB	14,908	12,320	21.0
32	Castlegar BC-CB	13,645	9,597	42.2
23	Charlottetown PEI-ÎPE	19,104	X	...
29	Deer Lake NFLD-TN	15,296	3,131	388.5
8	Edmonton ALTA-ALB (2)	45,239	54,944	-17.7
39	Fredericton NB	9,832	X	...
33	Gander NFLD-TN	13,612	2,022	573.2
25	Grande Prairie ALTA-ALB	17,690	19,811	-10.7
6	Halifax NS-NÉ (1)	94,949	6,647	1328.4
24	Kamloops BC-CB	17,735	21,727	-18.4
21	Kelowna BC-CB	19,322	23,329	-17.2
16	Lethbridge ALTA-ALB	24,838	24,167	2.8
7	London ONT	68,004	42,640	59.5
37	Medicine Hat ALTA-ALB	11,639	11,553	0.7
26	Moncton NB	17,599	3,652	381.9
5	Montréal QUE-QUE(3)	98,234	39,581	148.2
20	Nanaimo BC-CB (4)	20,124	16,045	25.4
28	North Bay ONT	15,830	6,273	152.4
4	Ottawa ONT (1)	115,600	65,664	76.1
10	Québec QUE-QUE	38,474	7,343	423.9
35	Regina SASK (5)	13,443	9,751	37.8
38	Saint John NB	10,066	X	...
36	Sarnia ONT	12,945	10,803	19.8
27	Saskatoon SASK (5)	16,640	11,190	48.7
17	Sault Ste. Marie ONT	24,415	7,111	243.3
40	Sioux Lookout ONT	9,820	8,735	12.4
13	St. John's NFLD-TN	28,125	6,268	348.7
14	Sudbury ONT	26,560	20,736	28.1
15	Sydney NS-NÉ	25,518	X	...
34	Thompson MAN	13,520	8,557	58.0
12	Thunder Bay ONT	28,362	25,848	9.7
22	Timmins ONT	19,308	20,413	-5.4
2	Toronto ONT (1)	228,223	105,147	117.1
1	Vancouver BC-CB (1)	238,070	203,716	16.9
18	Vancouver Harbour BC-CB	20,734	12,980	59.7
19	Victoria Harbour BC-CB	20,174	11,979	68.4
3	Victoria BC-CB (1)	117,094	104,395	12.2
11	Winnipeg MAN (1)	29,422	22,943	28.2
31	Yellowknife NWT-TNO	14,609	11,281	29.5
TOTAL ABOVE AIRPORTS/ TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS		1,616,580	1,013,873(6)	59.4
OTHERS/AUTRES		390,629	387,585	0.8
GRAND TOTAL		2,007,209	1,401,458(6)	43.2

- Data are for the international airport at the respective sites.
- Data are for Edmonton Municipal and Edmonton International airports.
- Montréal includes Montréal International (Dorval) and Mirabel International.
- Nanaimo includes Nanaimo Harbour.
- Data for Regina and Saskatoon (for 1986 only) exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services. Frontier Airlines did not operate in first quarter 1987.
- Data for Charlottetown, PEI are not included in this total.

X Confidential data.

- Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
- Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton et à l'aéroport international d'Edmonton.
- Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
- Nanaimo comprend Nanaimo Harbour.
- Les données pour Regina et Saskatoon (pour 1986 seulement) excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaire (lignes principales et services internationaux). Frontier Airlines n'a pas effectué de vols pendant le premier trimestre de 1987.
- Les données pour Charlottetown, ÎPE ne sont pas incluses dans ce total.

X Données confidentielles.



1010552781

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A OT6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A OT6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.