



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 20, No. 12

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- o Advance statistics for unit toll passengers and unit toll passenger-kilometres are now available at domestic and international levels. Preliminary operational data for the first nine months of 1988 show that passenger-kilometres flown on scheduled domestic and international services by Level I carriers increased by 15.6% and 9.0% respectively over the same period of 1987.
- o Lester B. Pearson International airport and Vancouver International airport, both set new records for aircraft movements with 31,204 and 33,784 movements respectively during August 1988.
- o Preliminary first quarter 1988 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 1,650,334 up 9.8% from 1987 figures.
- o In 1987, total charter passenger-kilometres increased 5.1% relative to 1986. There was a continuing decline in the contribution of Level I carriers primarily due to the decline in Wardair's charter activity.
- o Lester B. Pearson International airport handled 41.0% of the cargo enplaned and deplaned on major scheduled services in Canada during 1987.

SPECIAL RELEASE:

- o Lester B. Pearson International airport was by far the busiest airport in Canada in 1987 with 30.6% of national traffic. This airport accounted for 77.7% of all revenue passengers enplaned and deplaned at airports in Ontario.

RECENT RELEASE:

- o Canadian Civil Aviation, 1987 (Catalogue No. 51-206).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9
 Issued in December 1988

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 20, N° 12

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- o Les statistiques provisoires pour les passagers à taux unitaires et pour les passagers-kilomètres à taux unitaires sont maintenant disponibles aux niveaux intérieur et international. Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens pour les neuf premiers mois de 1988 démontrent que les passagers-kilomètres intérieurs à taux unitaires et les passagers-kilomètres internationaux à taux unitaires ont augmenté de 15.6% et de 9.0% respectivement par rapport à la même période en 1987.
- o Les aéroports internationaux de Lester B. Pearson et de Vancouver ont atteint des nouveaux sommets records pour ces installations en août, soient 31,204 et 33,784 mouvements respectivement.
- o Les statistiques provisoires du premier trimestre 1988 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement commerciaux internationaux a augmenté de 9.8% (passant de 1,502,717 à 1,650,334 passagers) comparativement au nombre de passagers de 1987.
- o En 1987, le nombre de passagers-kilomètres des vols d'affrètement a augmenté de 5.1% comparativement à 1986. Il y a eu une diminution soutenue de la contribution des transporteurs aériens de niveau I due principalement à la baisse des activités d'affrètement de Wardair.
- o L'aéroport international Lester B. Pearson a reçu 41.0% du volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe majeurs à tous les aéroports canadiens en 1987.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL:

- o Lester B. Pearson est de loin l'aéroport international le plus fréquenté au Canada en 1987 ayant accapré à lui seul 30.6% du trafic national et par lequel transitent 77.7% de tous les passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports de l'Ontario.

MISE EN CIRCULATION:

- o Aviation civile canadienne 1987 (n° 51-206 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9
 Mise en circulation, décembre 1988

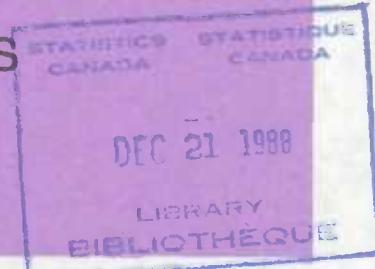


TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, September
1988.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finan-
ces des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau
I, septembre 1988.

	September 1988	Change Over Previous Year	Year-to- Date 1988	Change Year-to-Date	
	Septembre	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
Operational Statistics					
Unit Toll and Charter Services					
Passengers - Unit Toll					Passagers - Taux unitaires
- Domestic	1,356	1.1	12,218	3.9	- Intérieur
- International	532	-2.2	4,489	-0.4	- International
- Total	1,888	0.2	16,707	2.7	- Total
Passengers - Charter	139	3.0	2,138	0.7	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	2,027	0.3	18,845	2.5	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Unit Toll - Domestic	2 036 772	14.5	17 699 024	15.6	Taux unitaires - Intérieur
- International	2 335 162	13.0	18 181 776	9.0	- International
- Total	4 371 935	13.7	35 880 800	12.2	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	520 424	0.4	6 611 803	-0.2	D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 892 360	12.1	42 492 603	10.0	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Unit Toll	6 043 807	13.9	49 922 670	8.6	Taux unitaires
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Charter	685 266	4.5	8 354 667	2.0	D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	6 729 074	12.9	58 277 338	7.6	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Unit Toll %	72.3	...	71.9	...	Taux unitaires %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	75.9	...	79.1	...	D'affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	72.7	...	72.9	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Unit Toll	104 430	3.2	912 639	7.2	chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Charter	6 523	-11.1	46 541	-19.4	chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	110 953	2.2	959 181	5.5	Tonnes-kilomètres de mar-
Hours Flown	63	6.8	550	0.7	chandises - Total
All Operations					Heures de vol
Litres of turbo fuel consumed	339 393	10.1	2 931 717	6.4	Ensemble des opérations
Financial Statistics					
	\$'000		\$'000		Statistiques financières
Operating Revenues - Unit toll	453,532	5.2	3,682,485	6.2	Recettes d'exploitation -
Operating Revenues - Charter	25,815	16.7	324,232	-0.9	Taux unitaires
Total Operating Revenues	500,299	5.1	4,162,262	5.3	Recettes d'exploitation -
Total Operating Expenses	466,394	13.2	3,968,170	10.6	D'affrètements
Total Interest Expenses	20,351	48.4	158,348	6.1	Total des recettes d'explo- itation
					Total des dépenses d'explo- itation
					Total des frais d'intérêt

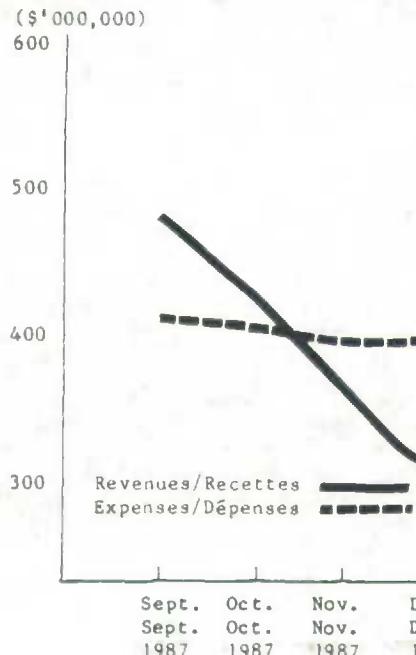
A year-to-date comparison of the Level I figures for September 1988 over September 1987 shows that unit toll passenger-kilometres increased by 12.2%. Domestic unit toll passengers-kilometres increased by 15.6% while international unit toll passenger-kilometres were up by 9.0%. A year-to-date comparison of the passenger load factor for unit toll operations shows an increase for the third consecutive year, from 67.6% for September 1985 to 71.9% for September 1988.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of October 1987 and March 1988.

Canadian Level I air carriers reported a year-to-date operating income of \$194.1 million as of September 1988. For the same period of 1987, these carriers recorded a \$362.6 million operating income. Although the 1988 operating income figure was down 46.5% from that of the previous year, it represented an above average performance when compared to the average operating income of \$158.6 million taken over the seven years since the survey began.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from September 1987 to September 1988.



As of 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

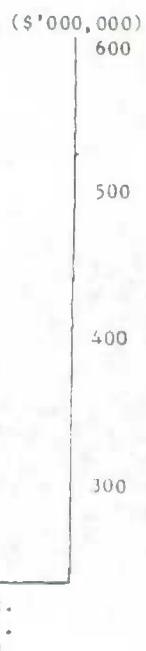
Une comparaison des chiffres pour les neuf premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1987 démontre que les passagers-kilomètres à taux unitaires ont augmenté de 12.2%. Les passagers-kilomètres intérieurs à taux unitaires ont augmenté de 15.6% et les passagers-kilomètres internationaux à taux unitaires ont augmenté de 9.0%. Une comparaison du coefficient de remplissage pour les services à taux unitaires pour les neuf premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1985 démontre une hausse à 71.9% pour la troisième année consécutive, alors que le coefficient de remplissage s'établissait à 67.6%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'octobre 1987 et mars 1988.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré un revenu d'exploitation de \$194.1 millions pour les neuf premiers mois de 1988. Pour la même période en 1987, ces transporteurs ont enregistré un revenu d'exploitation de \$362.6 millions. Bien que le revenu d'exploitation de 1988 a diminué de 46.5% par rapport à l'année précédente, il représente une performance située au-dessus de la moyenne lorsqu'on le compare à la moyenne de \$158.6 millions qui fut enregistrée au cours des sept dernières années, soit depuis le début de l'enquête.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation de septembre 1987 à septembre 1988.



A partir de 1988, le niveau I comprend Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien International Ltée. et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. August and Year-to-Date, 1988 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	August 1988	% Change August 1988/1987	Year-to-Date 1988	% Change Year-to-Date 1988/1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Août	Variation en % Août	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Vancouver International BC-CB	33,784	9.2	223,716	8.8
2	Lester B Pearson International ONT	31,204	13.9	229,213	7.8
3	Victoria International BC-CB	21,463	17.3	140,930	6.7
4	Toronto Island ONT	18,577	-16.4	113,550	-14.9
5	Montreal International QUE-QUE	18,148	15.9	132,116	15.0
6	Abbotsford BC-CB	17,602	10.0	111,050	21.6
7	Boundary Bay BC-CB	17,287	14.8	106,804	6.6
8	Calgary International ALTA-ALB	16,724	0.7	139,614	8.0
9	St. Hubert QUE-QUE	16,395	-3.1	115,272	8.4
10	Toronto/Buttonville ONT	15,738	-0.3	118,410	11.3
11	Ottawa International ONT	15,443	3.5	115,924	4.5
12	Winnipeg International MAN	12,915	9.9	104,134	5.4
13	Langley BC-CB	12,654	7.8	89,443	9.7
14	London ONT	12,411	7.1	82,552	3.0
15	Pitt Meadows BC-CB	12,236	11.8	82,117	3.5
16	Hamilton City ONT	11,741	1.3	96,730	4.3
17	St. Andrews MAN	10,733	23.6	76,485	20.3
18	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,333	1.3	80,710	1.6
19	Quebec QUE-QUE	10,118	-9.5	84,240	0.2
20	Sudbury ONT	9,821	1.9	59,717	-5.9
21	St. Honoré QUE-QUE	9,746	-32.4	61,007	-8.8
22	Halifax International NS-NÉ	9,637	42.4	64,903	30.3
23	Thunder Bay ONT	9,635	27.0	75,862	10.6
24	Springbank ALTA-ALB	8,993	-9.3	66,952	-14.3
25	Saskatoon SASK	8,929	6.7	77,308	19.2
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		372,247	5.1	2,648,759	6.2
Total - Transport Canada Towers (60)		550,101	3.1	3,890,337	4.7
Total - Tours de Transports Canada (60)					

In August 1988, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 3.1% over August of 1987. Itinerant movements increased by 6.2% to 350,006 while local movements decreased by 1.9% to 200,095 when compared to the same month last year.

In the first 8 months of 1988, total movements at all Transport Canada towered airports have increased by 4.7% over the same period last year. Itinerant movements are up 6.7% to 2,410,664 while local movements have increased by 1.6% over the first eight months of 1987 to 1,479,673.

In August, both Vancouver International and Lester B. Pearson International set new records for total movements in one month at their facilities: 33,784 and 31,204 movements respectively. This surpasses the previous records of 33,233 movements set in July 1988 at Vancouver and 30,480 movements in June 1988 at Lester B. Pearson. Lester B. Pearson International continued to lead all other airports in the number of jet movements (21,055) and instrument flight movements (30,293); each approximately twice as large as the next largest airport in these categories.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Août et cumulatif, 1988 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	August 1988	% Change August 1988/1987	Year-to-Date 1988	% Change Year-to-Date 1988/1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Août	Variation en % Août	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Vancouver International BC-CB	33,784	9.2	223,716	8.8
2	Lester B Pearson International ONT	31,204	13.9	229,213	7.8
3	Victoria International BC-CB	21,463	17.3	140,930	6.7
4	Toronto Island ONT	18,577	-16.4	113,550	-14.9
5	Montreal International QUE-QUE	18,148	15.9	132,116	15.0
6	Abbotsford BC-CB	17,602	10.0	111,050	21.6
7	Boundary Bay BC-CB	17,287	14.8	106,804	6.6
8	Calgary International ALTA-ALB	16,724	0.7	139,614	8.0
9	St. Hubert QUE-QUE	16,395	-3.1	115,272	8.4
10	Toronto/Buttonville ONT	15,738	-0.3	118,410	11.3
11	Ottawa International ONT	15,443	3.5	115,924	4.5
12	Winnipeg International MAN	12,915	9.9	104,134	5.4
13	Langley BC-CB	12,654	7.8	89,443	9.7
14	London ONT	12,411	7.1	82,552	3.0
15	Pitt Meadows BC-CB	12,236	11.8	82,117	3.5
16	Hamilton City ONT	11,741	1.3	96,730	4.3
17	St. Andrews MAN	10,733	23.6	76,485	20.3
18	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,333	1.3	80,710	1.6
19	Quebec QUE-QUE	10,118	-9.5	84,240	0.2
20	Sudbury ONT	9,821	1.9	59,717	-5.9
21	St. Honoré QUE-QUE	9,746	-32.4	61,007	-8.8
22	Halifax International NS-NÉ	9,637	42.4	64,903	30.3
23	Thunder Bay ONT	9,635	27.0	75,862	10.6
24	Springbank ALTA-ALB	8,993	-9.3	66,952	-14.3
25	Saskatoon SASK	8,929	6.7	77,308	19.2
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		372,247	5.1	2,648,759	6.2
Total - Transport Canada Towers (60)		550,101	3.1	3,890,337	4.7
Total - Tours de Transports Canada (60)					

Pour le mois d'août 1988, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 3.1% par rapport au mois d'août 1987. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 350,006, soit une hausse de 6.2% par rapport au mois d'août 1987 pendant que les mouvements locaux ont diminué de 1.9% pour atteindre 200,095.

Au cours des huit premiers mois de 1988, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 4.7% par rapport à la même période en 1987. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 2,410,664 soit une hausse de 6.7% par rapport aux huit premiers mois de 1987 alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 1.6% pour s'établir à 1,479,673.

Les aéroports internationaux de Vancouver et Lester B. Pearson ont atteint des nouveaux sommets records pour ces installations en août, soient 33,784 et 31,204 mouvements respectivement. Ceux-ci ont dépassé les sommets antérieurs de 33,233 mouvements à Vancouver en juillet 1988 et 30,480 mouvements à Lester B. Pearson en juin 1988. Cependant, l'aéroport Lester B. Pearson a continué à dominer la catégorie des mouvements des avions à réaction (21,055) et les vols à règles instruments (30,293); ces mouvements sont deux fois plus élevés que ceux enregistrés aux aéroports venant au second rang dans chaque catégorie.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region.
First Quarter 1988 (Preliminary Data).

Region	First Quarter 1988 Premier trimestre	First Quarter 1987 Premier trimestre	Percentage change over previous year	Région
Africa(1)	-	-	-	Afrique(1)
Asia(2)	-	-	-	Asie(2)
Europe(3)	38,430	34,107	12.7	Europe(3)
Pacific(4)	-	-	-	Pacifique(4)
Southern(5)	831,480	754,461	10.2	Sud(5)
United States(6)	780,424	714,131	9.3	États-Unis(6)
Total	1,650,334	1,502,717	9.8	Total

- (1) Africa (including that part of Egypt located in Asia, and the Canary Islands).
- (2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
- (3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
- (5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands, Mexico, Central America and South America).
- (6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Preliminary first quarter 1988 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 1,650,334, up 9.8% from the 1987 figures.

The southern region with an increase of 77,019 passengers and the United States with an increase of 66,293 passengers are the two regions that benefitted from the largest gains. As in 1987, Mexico (386,052 passengers) and Venezuela (104,179 passengers) continue to be popular with increases of 14.4% and 18.7% respectively. Finally, when Canadians travelled to the United States, they usually chose Florida (452,586 passengers) or Nevada (156,227 passengers) (increases of 13.2% and 18.1% respectively).

For further information, please contact J. Plourde (819-997-6173).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Premier trimestre 1988 (données provisoires).

Region	First Quarter 1988 Premier trimestre	First Quarter 1987 Premier trimestre	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Région
Afrique(1)	-	-	-	Afrique(1)
Asie(2)	-	-	-	Asie(2)
Europe(3)	38,430	34,107	12.7	Europe(3)
Pacifique(4)	-	-	-	Pacifique(4)
Sud(5)	831,480	754,461	10.2	Sud(5)
États-Unis(6)	780,424	714,131	9.3	États-Unis(6)
Total	1,650,334	1,502,717	9.8	Total

- (1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie et les Iles Canarie).
- (2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
- (3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
- (4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
- (5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
- (6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les statistiques provisoires du premier trimestre 1988 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement commerciaux internationaux a augmenté de 9.8% (de 1 502 717 à 1 650 334 passagers) comparativement au nombre de passagers de 1987.

Les gains les plus importants ont été enregistrés dans les régions du sud (77 019 passagers de plus) et des États-Unis (66 293 passagers de plus). Comme pour l'année 1987, le Mexique (386 052 passagers) et le Venezuela (104 179 passagers) continuent d'être des destinations de plus en plus courues avec des augmentations respectives de 14.4% et 18.7%. En ce qui a trait aux États-Unis, c'est en Floride (452 586 passagers) et au Nevada (156 227 passagers) que les canadiens se rendent en nombre croissant (13.2% et 18.1% respectivement).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec J. Plourde (819-997-6173).

TABLE 4.

Charter Passenger-Kilometres, Canadian Carriers,
1985, 1986 and 1987.

TABLEAU 4.

Passagers-kilomètres des vols d'affrètement, transporteurs
canadiens, 1985, 1986 et 1987.

	Passenger-Kilometres			Niveau I	
	Passagers-kilomètres				
	1987	1986	1985		
'000					
Level I				Niveau I	
Air BC	Air B.C.	
Air Canada	1 941 271	1 449 800	1 021 300	Air Canada	
Canadian ⁽¹⁾	2 357 924	-	-	Canadien ⁽¹⁾	
CP Air ⁽¹⁾	-	487 400	584 100	CP Air ⁽¹⁾	
Eastern Provincial ⁽¹⁾	-	25 300	36 712	Eastern Provincial ⁽¹⁾	
Nordair ⁽¹⁾	-	985 200	932 700	Nordair ⁽¹⁾	
Pacific Western Airlines ⁽¹⁾	-	979 300	912 300	Pacific Western Airlines ⁽¹⁾	
Quebecair	83 499	597 895	1 086 000	Québecair	
Wardair	3 677 922	4 258 200	6 782 989	Wardair	
Total	8 060 616	8 783 095	11 356 101	Total	
Level II	4 046 929	2 194 971	1 334 181	Niveau II	
Level III	1 612 147	2 071 267	672 331	Niveau III	
Total, Levels I, II and III	13 719 692	13 049 333	13 362 613	Total, Niveaux I, II et III	

(1) Canadian Airlines International data include operations previously performed by CP Air, Eastern Provincial, Nordair and Pacific Western Airlines.

(1) Les données des Lignes aériennes Canadien International incluent les opérations effectuées auparavant par CP Air, Eastern Provincial, Nordair et Pacific Western Airlines.

.. figures not available.

.. nombres indisponibles.

... figures not appropriate or not applicable.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- nil or zero.

- nil ou zéro.

These data represent a continuation of the series published up to and including 1980 in Statistics Canada Catalogue No. 51-002, Air Carrier Operations in Canada. Since 1981, the data have been published in Statistics Canada Catalogue No. 51-004, "Aviation Statistics Centre Service Bulletin". It should be noted that the sources for the data for the Level I carriers included International Civil Aviation Organization publications and source documents. Data for Level II and III carriers were estimated from the Aviation Statistics Centre's Charter and Civil Aviation Surveys.

Ces données représentent la continuité des séries publiées jusqu'en 1980 dans la publication de Statistique Canada no. 51-002, "Opérations des transporteurs aériens au Canada". Depuis 1981, les données sont publiées dans la publication de Statistique Canada n° 51-004, "Bulletin de service, Centre des statistiques de l'aviation". Les données pour les transporteurs de niveau I ont été compilées à partir des publications de l'Organisation de l'aviation civile internationale et de documents originaux. Les données des transporteurs de niveaux II et III sont estimées à partir des enquêtes sur l'aviation civile et les vols affrétés du Centre des statistiques de l'aviation.

In 1987, total passenger-kilometres increased by 5.1% relative to 1986. There was a continuing decline in the contribution of Level I carriers to the total charter passenger-kilometres in 1987. Their contribution was 85.0%, 67.3% and 58.8% respectively in 1985, 1986 and 1987. This decline was primarily due to the decline in Wardair's charter activity.

En 1987, le nombre de passagers-kilomètres a augmenté de 5.1% comparativement à 1986. Il y a eu une diminution soutenue de la contribution des transporteurs aériens de niveau I au nombre total de passagers-kilomètres des services d'affrètement pour 1987. Leur contribution était de 85.0%, 67.3% et 58.8% en 1985, 1986 et 1987 respectivement. Cette diminution est due principalement à la baisse des activités d'affrètement de Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. G. Baldwin (819-997-6190).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 5.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports - 1987. (Preliminary Data)

Rank	Airports	1987	1986	% Change 1987/1986
Rang	Aéroports	'000 kg	'000 kg	Variation en %
1	Lester B. Pearson International ONT	225 058	206 801	8.8
2	Vancouver International BC-CB	89 522	87 548	2.3
3	Mirabel International QUE-QUE	74 592	75 376	-1.0
4	Montréal International QUE-QUE	27 373	29 210	-6.3
5	Calgary International ALTA-ALB	26 025	25 861	0.6
6	Edmonton International ALTA-ALB	24 176	28 900	-16.3
7	Halifax International NS-NÉ	20 347	18 362	10.8
8	Winnipeg International MAN	11 959	15 701	-23.8
9	St. John's NFLD-TN	6 603	6 550	0.8
10	Ottawa International ONT	4 695	4 660	0.8
11	Iqaluit NWT-TNO	3 035	2 367	28.2
12	Goose Bay NFLD-TN	2 437	1 511	61.3
13	Yellowknife NWT-TNO	1 621	1 841	-11.9
14	Sept-Îles QUE-QUE	1 518	1 818	-16.5
15	Kuujjuaq NWT-TNO	1 459	1 168	24.9
16	Quebec QUE-QUE	1 399	1 645	-14.9
17	Resolute Bay NWT-TNO	1 321	1 219	8.4
18	Saskatoon SASK	1 278	1 433	-10.8
19	Fort St. John BC-CB	1 248	1 306	-4.4
20	Edmonton Municipal ALTA-ALB	1 155	1 432	-19.3
21	Regina SASK	1 139	1 547	-26.4
22	Saint John NB	1 137	1 018	11.7
23	Moncton NB	1 059	933	13.5
24	Thunder Bay ONT	993	1 065	-6.8
25	Charlottetown PEI-IPE	951	1 054	-9.8
26	Whitehorse YT-TY	950	885	7.3
27	Norman Wells NWT-TNO	915	1 043	-12.3
28	Inuvik NWT-TNO	907	1 278	-29.0
29	Val D'Or QUE-QUE	863	807	6.9
30	Sandspit BC-CB	690	749	-7.9
Total of above Airports/Total des aéroports ci-dessus		536 425	525 088	2.1
Total of all airports/Total de tous les aéroports		549 261	540 074	1.7

Preliminary 1987 data indicate that 536 425 tonnes of cargo were enplaned and deplaned on major scheduled services at the top 30 Canadian airports (ranked according to enplaned plus deplaned cargo). This represents an increase of 2.1% compared to the volume of cargo recorded for 1986.

The top 30 airports recorded considerable fluctuations in scheduled cargo traffic for 1987 relative to 1986; variations ranged from -29.0% at Inuvik to 61.3% at Goose Bay, with 14 airports showing increases in traffic.

While Lester B. Pearson International handled 41.0% of the cargo enplaned and deplaned on major scheduled services in Canada during 1987, the top 30 airports accounted for 97.7%.

Data for other airports are available by contacting K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Marchandises voyageant sur des services à horaire fixe majeurs, embarquées et débarquées aux 30 principaux aéroports canadiens - 1987. (Données préliminaires)

Rank	Airports	1987	1986	% Change 1987/1986
Rang	Aéroports	'000 kg	'000 kg	Variation en %
1	Lester B. Pearson International ONT	225 058	206 801	8.8
2	Vancouver International BC-CB	89 522	87 548	2.3
3	Mirabel International QUE-QUE	74 592	75 376	-1.0
4	Montréal International QUE-QUE	27 373	29 210	-6.3
5	Calgary International ALTA-ALB	26 025	25 861	0.6
6	Edmonton International ALTA-ALB	24 176	28 900	-16.3
7	Halifax International NS-NÉ	20 347	18 362	10.8
8	Winnipeg International MAN	11 959	15 701	-23.8
9	St. John's NFLD-TN	6 603	6 550	0.8
10	Ottawa International ONT	4 695	4 660	0.8
11	Iqaluit NWT-TNO	3 035	2 367	28.2
12	Goose Bay NFLD-TN	2 437	1 511	61.3
13	Yellowknife NWT-TNO	1 621	1 841	-11.9
14	Sept-Îles QUE-QUE	1 518	1 818	-16.5
15	Kuujjuaq NWT-TNO	1 459	1 168	24.9
16	Quebec QUE-QUE	1 399	1 645	-14.9
17	Resolute Bay NWT-TNO	1 321	1 219	8.4
18	Saskatoon SASK	1 278	1 433	-10.8
19	Fort St. John BC-CB	1 248	1 306	-4.4
20	Edmonton Municipal ALTA-ALB	1 155	1 432	-19.3
21	Regina SASK	1 139	1 547	-26.4
22	Saint John NB	1 137	1 018	11.7
23	Moncton NB	1 059	933	13.5
24	Thunder Bay ONT	993	1 065	-6.8
25	Charlottetown PEI-IPE	951	1 054	-9.8
26	Whitehorse YT-TY	950	885	7.3
27	Norman Wells NWT-TNO	915	1 043	-12.3
28	Inuvik NWT-TNO	907	1 278	-29.0
29	Val D'Or QUE-QUE	863	807	6.9
30	Sandspit BC-CB	690	749	-7.9
Total of above Airports/Total des aéroports ci-dessus		536 425	525 088	2.1
Total of all airports/Total de tous les aéroports		549 261	540 074	1.7

Les données préliminaires pour 1987 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe majeurs aux 30 principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 536 425 tonnes métriques. Ces statistiques indiquent une hausse de 2.1% par rapport à 1986.

D'importantes fluctuations dans le trafic de marchandises à horaire fixe furent enregistrées pour les 30 principaux aéroports à 1987 relativement à 1986; les variations se chiffrent entre -29.0% à Inuvik et 61.3% à Goose Bay avec 14 aéroports enregistrant des augmentations de trafic.

L'aéroport international Lester B. Pearson a reçu 41.0% du volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe majeurs à tous les aéroports canadiens en 1987. Pour les 30 principaux aéroports, ce pourcentage s'établit à 97.7%.

Les données pour les autres aéroports sont disponibles en communiquant avec J.M. Burchell (819-997-0198).

- 8 -

SPECIAL RELEASE
COMMUNIQUÉ SPÉCIAL

**Passenger Traffic at Canadian Airports
Unit Toll and Charter Services
1987 (Preliminary Data)**

The number of passengers travelling on unit toll (composed of mainline unit toll and other unit toll) and charter services, enplaned and deplaned at all Canadian airports in 1987 reached 60.1 million, an increase of 3.3% relative to a year earlier.

As displayed in Table 6.1, in 1987, a growth in passenger traffic was recorded in each province and territory compared to 1986, except for Manitoba, Alberta and British Columbia which recorded decreases of 0.3%, 0.9% and 4.9% respectively. No change in passenger flow was noted for the Yukon Territory. In the other provinces, the gains in 1987 relative to a year earlier ranged from 3.9% in Quebec to 16.1% in Prince Edward Island.

The provincial table also shows that activity in other unit toll services component witnessed growth in each province and territory, with the exception of the Yukon Territory which recorded no change in passenger traffic in 1987 relative to 1986. For mainline unit toll services, increases were recorded in only three provinces, Ontario (4.3%), Saskatchewan (0.9%) and Yukon Territory (1.9%), while for charter services, the provinces of Quebec (15.8%) and Ontario (11.8%), and the Northwest Territories (100.0%) experienced substantial increases in passenger volumes.

TABLE 6.1

Enplaned Plus Deplaned Revenue Passengers at Canadian Airports by Province and Territory, by Type of Service, 1987 (Preliminary Data).

Province or Territory	Mainline Unit Toll Services		Other Unit Toll Services		Charter Services(1)		Total	Province ou territoire		
	Services à taux unitaires		Autres services à taux unitaires		Services d'affrètement(1)					
	1987	Variation 1987/1986	1987	Variation 1987/1986	1987	Variation 1987/1986				
	'000	%	'000	%	'000	%	'000	%		
NFLD	756	-7.8	363	85.2	20	-23.1	1,139	9.3		
P.E.I.	104	-25.2	83	315.0	-	-100.0	187	16.1		
N.S.	1,714	-3.7	592	169.1	27	-3.6	2,333	15.0		
N.B.	560	-4.9	170	73.5	1	-	731	6.3		
QUE.	7,584	-0.3	923	37.4	938	15.8	9,445	3.9		
ONT.	18,400	4.3	2,854	26.7	2,364	11.8	23,617	7.3		
MAN.	2,161	-2.4	331	17.8	91	-6.2	2,584	-0.3		
SASK.	1,179	0.9	212	50.4	24	-31.4	1,415	5.3		
ALTA.	6,283	-0.1	813	5.9	216	-32.5	7,312	-0.9		
B.C.	7,600	-8.9	2,618	13.5	423	-22.2	10,641	-4.9		
Y.T.	107	1.9	12	-	1	-66.7	120	-		
N.W.T.	228	-4.2	304	15.2	2	100.0	534	6.4		
Total	46,676	-0.6	9,276	28.3	4,105	3.1	60,057	3.3		
								Total		

(1) Charter services include large aircraft operations only.

(1) Les services d'affrètement inclus les opérations des gros aéronefs seulement.

**Le trafic de passagers aux aéroports canadiens
Services à taux unitaires et services d'affrètement
1987 (données préliminaires)**

Le nombre de passagers voyageant sur des services à taux unitaires (qui se composent des taux unitaires des lignes principales et des autres taux unitaires) et sur des services d'affrètement, embarqués et débarqués à tous les aéroports canadiens s'est chiffré à 60.1 millions en 1987, une hausse de 3.3% par rapport à l'année précédente.

Comme le montre le Tableau 6.1, en 1987, une croissance dans le trafic de passagers fut enregistrée dans chaque province et territoire par rapport à 1986, à l'exception du Manitoba, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique qui ont accusé des baisses respectives de 0.3%, 0.9% et 4.9%. On a observé aucun changement dans le trafic de passagers pour le Yukon. Dans les autres provinces, les gains en 1987 en regard de 1986 se sont échelonnés de 3.9% au Québec à 16.1% à l'Île-du-Prince-Edouard.

Le tableau provincial montre également que la composante des autres services à taux unitaires a enregistré une croissance de son activité dans chaque province et territoire, à l'exception du Yukon qui n'a enregistré aucun changement dans le trafic de passagers en 1987 relativement à 1986. Pour les services à taux unitaires des lignes principales, seulement trois provinces ont enregistré des hausses, soit l'Ontario (4.3%), la Saskatchewan (0.9%) et le Yukon (1.9%), alors que pour les services d'affrètement, les provinces de Québec (15.8%) et de l'Ontario (11.8%) et les Territoires du Nord-Ouest (100.0%) ont connu des hausses substantielles du volume de passagers.

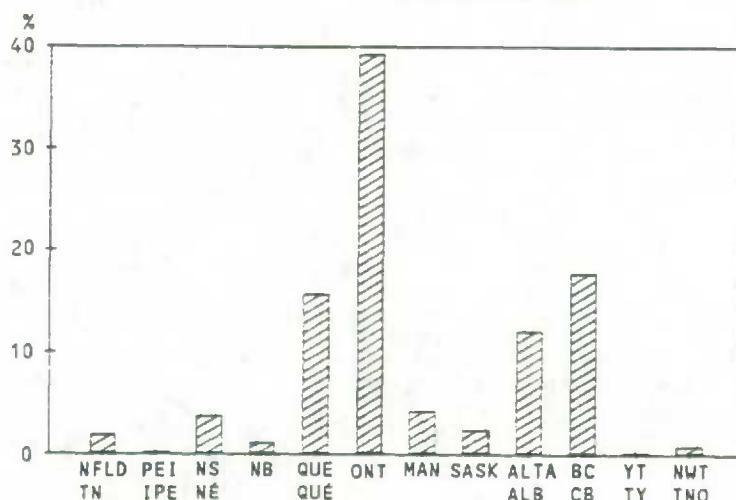
TABLEAU 6.1

Passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens, par province et territoire, selon le genre de service, 1987 (données préliminaires).

In 1987, Ontario airports accommodated more than 23.6 million passengers, representing 39.3% of revenue passengers enplaned and deplaned on unit toll and charter services at all Canadian airports. Airports in British Columbia served 10.6 million travellers, while Quebec had over 9.4 million. These two provinces ranked second and third respectively, with 17.7% and 15.7% of passenger traffic in 1987 (see Figure 6.1).

FIGURE 6.1

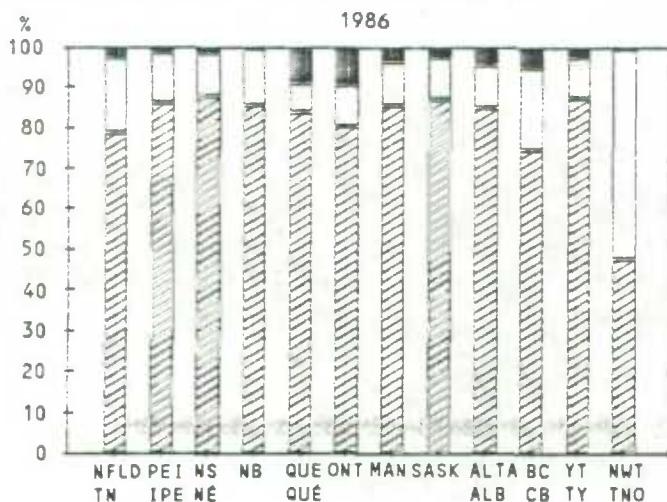
Passenger Traffic, Market Shares by Province and Territory, 1987



As shown in Figure 6.2, the mainline unit toll services accounted for the larger part of the activity in all provinces and territories (except for the Northwest Territories). Indeed, for all provinces and territories, more than 50.0% of passenger traffic in 1987 was carried on mainline unit toll services. The range varies rather widely from one province to another, with Northwest Territories at 42.7% and Yukon Territory at 89.2%.

FIGURE 6.2

Passenger Traffic by Province and Territory, Market Shares by Type of Service, 1986, 1987

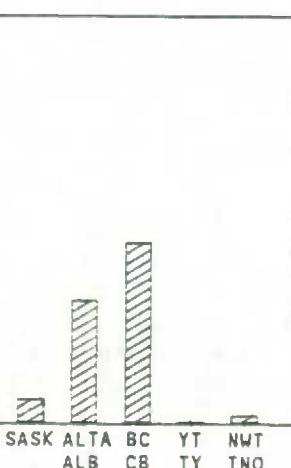


Mainline Unit Toll Services
Services à taux unitaires des lignes principales

En 1987, les aéroports de l'Ontario ont accueilli plus de 23.6 millions de passagers, soit 39.3% des passagers payants embarqués et débarqués à tous les aéroports canadiens, et transportés à bord de vols à taux unitaires et de vols d'affrètement. Les aéroports de la Colombie-Britannique ont accueilli 10.6 millions de passagers, alors que ceux du Québec en recevaient plus de 9.4 millions. Ces deux provinces se sont classées respectivement au deuxième et troisième rang, avec 17.7% et 15.7% du trafic de passagers en 1987 (voir Figure 6.1).

FIGURE 6.1

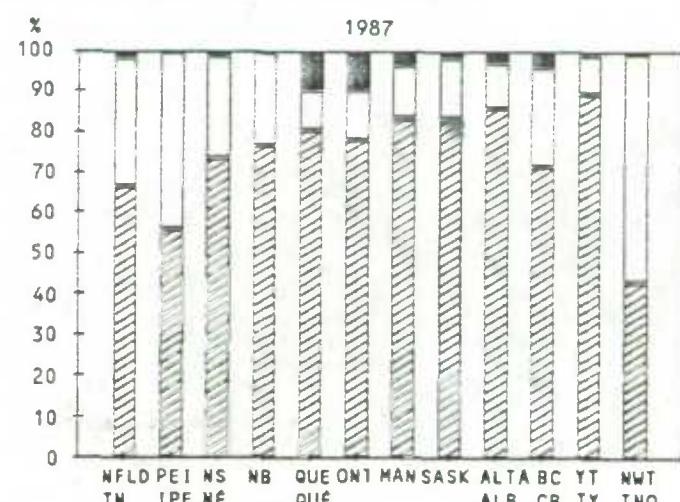
Trafic de passagers, parts du marché par province et territoire, 1987



Tel que montré à la Figure 6.2, les services à taux unitaires des lignes principales représentent la majeure partie des activités dans toutes les provinces et territoires (à l'exception des Territoires du Nord-Ouest). En effet, pour toutes les provinces et territoires, plus de 50.0% du trafic de passagers en 1987 était transporté sur des services à taux unitaires des lignes principales. Ce pourcentage varie assez considérablement d'une province à l'autre, puisqu'il s'établit à 42.7% dans les Territoires du Nord-Ouest et à 89.2% au Yukon.

FIGURE 6.2

Trafic de passagers par province et territoire, parts du marché selon le genre de service, 1986, 1987



Mainline Unit Toll Services
Services à taux unitaires des lignes principales

Other Unit Toll Services
Autres services à taux unitaires

Charter Services
Services d'affrètement

- 10 -

Since 95.2% of all airport activity takes place in the top 50 airports, they are worth considering separately.

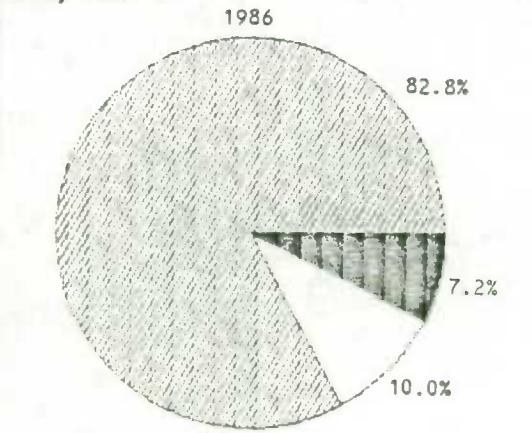
By far the busiest airport in Canada in 1987 was Lester B. Pearson International, with 30.6% of national traffic, and accounting for 77.7% of all revenue passengers enplaned and deplaned at airports in Ontario. Other leading airports in terms of national traffic were Vancouver International (13.0%), Montréal International (9.9%) and Calgary International (6.8%).

As shown in Table 6.2, in 1987, passenger traffic exceeded 1986 levels at 34 of these 50 major Canadian airports, with gains ranging from 0.5% at Sudbury to 52.8% at Victoria Harbour. No change in passenger traffic was noted at both Prince Rupert and Whitehorse. Decreases in passenger volumes were recorded at 14 airports. The most substantial declines were registered at Kamloops (-16.3%), Gander (-12.3%) Sept-Iles (-11.5%) and Kelowna (-10.6%).

In 1987, for the top 50 airports, 79.9% of all passengers travelling on commercial air services flew on mainline unit toll services. The market shares for other unit toll and charter services represented, respectively, 13.0% and 7.1% of passenger volume. In 1986, mainline unit toll accounted for 82.8%, other unit toll, 10.0% and charter, 7.2% (see Figure 6.3).

FIGURE 6.3

Passenger Traffic at the Top 50 Canadian Airports, Market Shares by Type of Service, 1986, 1987



Mainline Unit Toll Services
Services à taux unitaires des lignes principales

In 1987, the mainline unit toll services were predominant at 36 airports, while the other unit toll services contributed more passengers at 14 airports. Comparable figures for 1986 were respectively 41 and 9. In 1987, the market shares for other unit toll services exceeded 75.0% at eight of these 14 airports: Lethbridge, Nanaimo, Toronto Island, Vancouver Harbour and Victoria Harbour (100.0%), London (90.5%), Grande Prairie (81.7%) and Castlegar (79.1%). In addition, the market shares for other unit toll services exceeded the market shares for charter services at all airports with the exception of Edmonton International, Lester B. Pearson International and Mirabel International.

Etant donné que 95.2% de toute l'activité aéroportuaire est associée aux 50 principaux aéroports, il paraît souhaitable de les analyser séparément.

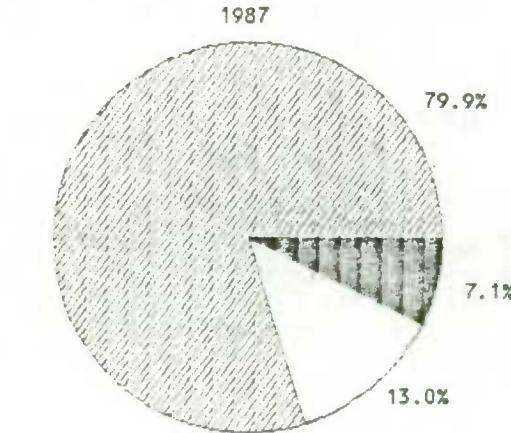
L'aéroport le plus fréquenté au Canada en 1987 fut de loin l'aéroport international Lester B. Pearson qui a accapré à lui seul 30.6% du trafic national, et par lequel transitent 77.7% de tous les passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports de l'Ontario. Les autres principaux aéroports en termes du trafic national étaient les aéroports internationaux de Vancouver (13.0%), Montréal (9.9%) et Calgary (6.8%).

Tel que montré au Tableau 6.2, en 1987, le trafic de passagers a dépassé les niveaux de 1986 dans 34 des 50 principaux aéroports canadiens, les gains s'échelonnant de 0.5% à Sudbury à 52.8% à Victoria Harbour. On a observé aucun changement dans le trafic de passagers à Prince Rupert et Whitehorse. Des diminutions dans le volume de passagers furent enregistrées à 14 aéroports. Les aéroports de Kamloops (-16.3%), Gander (-12.3%), Sept-Iles (-11.5%) et Kelowna (-10.6%) ont accusé les replis les plus substantiels.

En 1987, aux 50 principaux aéroports, 79.9% de tous les passagers voyageant à bord de vols commerciaux ont emprunté les services à taux unitaires des lignes principales. Les parts du marché des autres services à taux unitaires et des services d'affrètement représentaient respectivement 13.0% et 7.1% du volume de passagers. En 1986, les services à taux unitaires des lignes principales représentaient 82.8% du volume, les autres services à taux unitaires, 10.0%, et les services d'affrètement, 7.2% (voir Figure 6.3).

FIGURE 6.3

Trafic de passagers aux 50 principaux aéroports canadiens, parts du marché selon le genre de service, 1986, 1987



Mainline Unit Toll Services
Services à taux unitaires des lignes principales

Other Unit Toll Services
Autres services à taux unitaires

Charter Services
Services d'affrètement

En 1987, les services à taux unitaires des lignes principales étaient prédominants à 36 aéroports, alors que les autres services à taux unitaires ont contribué à un plus grand nombre de passagers à 14 aéroports. Les chiffres comparables pour 1986 étaient 41 et 9 respectivement. En 1987, les parts du marché des autres services à taux unitaires ont dépassé 75.0% à huit des 14 aéroports: Lethbridge, Nanaimo, Toronto Island, Vancouver Harbour et Victoria Harbour (100.0%), London (90.5%), Grande Prairie (81.7%) et Castlegar (79.1%). De plus, les parts du marché des autres services à taux unitaires ont dépassé les parts du marché des services d'affrètement à tous les aéroports à l'exception de l'aéroport international d'Edmonton, de l'aéroport international Lester B. Pearson et de l'aéroport international de Mirabel.

The increasing trend in favour of other unit toll services began in the 1980's, and especially in 1983. This shift is the result of several factors. Commuter and local air carriers have increased their market share, now offering many of the services previously performed by Level I carriers. These carriers have also gained an advantage by the removal of certain licence restrictions and entry barriers, all part of the 1984 Canadian Air Policy proposal.

In 1987, a growth in other unit toll and charter services was recorded for the total top 50 airports relative to 1986. Passenger traffic on commuter and local carriers increased by 33.3% (from 5.6 million to 7.4 million), while the number of passengers travelling on charter services rose by 3.3% (from 4.0 million to 4.1 million). During this period, the number of passengers carried on mainline unit toll services went from 45.8 million to 45.7 million, a marginal decrease of 0.3%.

For mainline unit toll services, most of the airports have witnessed decreases in revenue passenger traffic. The decreases ranged from -0.4% at Halifax International to -62.2% at London. Substantial decreases were also recorded at Castlegar (-43.8%), Gander (-40.9%), Sydney (-40.0%), Penticton (-31.3%), Kamloops (-29.2%), North Bay (-27.9%), Charlottetown (-25.2%) and Sault Ste. Marie (-25.1%). These decreases are largely attributable to the transfer of traffic from the major airlines to their local carrier partners.

In addition to their servicing of small communities, local carriers are expanding feeder services at major Canadian airports. As indicated by the survey results, in 1987, 43 of the top 50 airports recorded increases in other unit toll services relative to 1986. The airports that experienced most of the increase, in relative terms, were concentrated in the Atlantic provinces. In 1987, the top nine airports in these provinces experienced growth rates exceeding 55.0%. Particularly noticeable has been the surge of traffic at Charlottetown (315.0%), Gander (176.2%) and Halifax International (168.2%). The increase at these airports is largely due to the operations of Air Atlantic, Air Bras d'Or and Air Nova. Exceptional increases were also recorded at Prince George (222.2%), Rouyn (162.5%), Penticton (150.0%), Windsor (87.5%) and North Bay (81.8%). The increase at Penticton reflects increased competition between Time Air and Air BC, while increases at airports in Québec and Ontario are largely due to the operations of Nordair Metro and/or Air Ontario and/or Ontario Express.

For charter services, the airports that experienced the largest increases were St. John's with 225.0% and Ottawa International with 62.5%. However, the introduction of Wardair's domestic scheduled services in May 1986 resulted in decreases in charter passenger traffic at the international airports of Calgary, Edmonton and Vancouver.

For further information, please contact Ms. L. Di Piétre (819-997-6176).

Le mouvement en faveur des autres services à taux unitaires a débuté dans les années 1980, et surtout à partir de 1983. Ce changement est le fait de plusieurs facteurs. Les transporteurs aériens de navette et locaux se sont emparés d'une plus grosse part du marché, assurant désormais quantité de services qui étaient auparavant effectués par des transporteurs de niveau I. Ces transporteurs locaux ont également tiré profit de l'élimination de certaines restrictions de permis et de barrières d'accès, qui s'inscrit dans le cadre du projet de politique aérienne canadienne de 1984.

En 1987, on nota une expansion des autres services à taux unitaires et des services d'affrètement pour l'ensemble des 50 principaux aéroports en regard de 1986. Le trafic de passagers des transporteurs de navette et locaux s'est accru de 33.3% (de 5.6 millions à 7.4 millions), alors que le nombre de passagers voyageant à bord de vols d'affrètement a augmenté de 3.3% (de 4.0 millions à 4.1 millions). Au cours de cette période, le nombre de passagers transportés à bord de vols à taux unitaires des lignes principales est passé de 45.8 millions à 45.7 millions, soit une baisse marginale de 0.3%.

En ce qui concerne les services à taux unitaires des lignes principales, la plupart des aéroports ont connu des diminutions dans le trafic de passagers payants. Ces diminutions s'échelonnent de -0.4% à l'aéroport international d'Halifax à -62.2% à London. Des baisses importantes furent également enregistrées à Castlegar (-43.8%), Gander (-40.9%), Sydney (-40.0%), Penticton (-31.3%), Kamloops (-29.2%), North Bay (-27.9%), Charlottetown (-25.2%) et Sault Ste. Marie (-25.1%). Ces baisses sont attribuables en grande partie au transfert de passagers des principales compagnies aériennes aux transporteurs locaux qui leur sont associés.

En plus des services qu'ils offrent aux petites localités, les transporteurs locaux élargissent leurs services d'apport dans les grands aéroports canadiens. Les résultats de l'enquête démontrent qu'en 1987, des hausses dans les autres services à taux unitaires furent enregistrées dans 43 des 50 principaux aéroports relativement à 1986. Les aéroports où la progression des vols a été la plus forte, en termes relatif, étaient concentrés dans les provinces de l'Atlantique. En 1987, les neuf principaux aéroports de ces provinces ont accusé des taux de croissance dépassant 55.0%. C'est aux aéroports de Charlottetown, Gander et Halifax que cet essor a été le plus spectaculaire, le trafic à ces aéroports ayant progressé de 315.0%, 176.2% et 168.2%, respectivement. L'augmentation s'explique en grande partie par les opérations de Air Atlantic, Air Bras d'Or et Air Nova. Des hausses exceptionnelles furent également enregistrées à Prince George (222.2%), Rouyn (162.5%), Penticton (150.0%), Windsor (87.5%) et North Bay (81.8%). L'accroissement à Penticton est représentatif de la compétition accrue entre Time Air et Air BC alors que les hausses dans les aéroports du Québec et de l'Ontario sont fortement attribuables aux opérations de Nordair Métro et/ou Air Ontario et/ou Ontario Express.

Pour ce qui est des services d'affrètement, les aéroports qui ont connu les hausses les plus notables furent St. John's avec 225.0% et l'aéroport international d'Ottawa avec 62.5%. Cependant, l'inauguration des services intérieurs à horaire fixe par Wardair en mai 1986 ont entraîné des baisses dans le trafic de passagers des affrètements aux aéroports internationaux de Calgary, Edmonton et Vancouver.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piétre (819-997-6176).

TABLE 6.2

TABLEAU 6.2

Enplaned Plus Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service, 1987 (Preliminary Data).

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, selon le genre de service, 1987 (données préliminaires).

Rank	Airport	Mainline Unit Toll Services	Other Unit Toll Services	Charter Services	Total		
		Rang	Aéroport	Services à taux unitaires	Autres services à taux unitaires	Services d'affrètement	1987
		'000	'000	'000	'000	'000	%
1	Toronto/Pearson, ONT(1)	15,391	655	2,305	18,351	17,122	7.2
2	Vancouver, BC-CB(1)	6,334	1,097	394	7,825	8,415	-7.0
3	Montréal/Dorval, QUE-QUÉ(2)	5,337	405	227	5,969	7,527	5.6
4	Calgary, ALTA-ALB(1)	3,733	244	120	4,096	3,998	2.5
5	Ottawa, ONT(1)	1,932	486	26	2,443	2,263	8.0
6	Winnipeg, MAN(1)	2,025	129	90	2,244	2,267	-1.0
7	Halifax, NS-NÉ(1)	1,638	464	27	2,129	1,845	15.4
8	Montréal/Mirabel, QUE-QUÉ	1,306	46	624	1,976	X	X
9	Edmonton, ALTA-ALB(1,3)	1,803	30	95	1,928	2,955	-5.3
10	Edmonton Municipal, ALTA-ALB	659	208	1	868	X	X
11	Saskatoon, SASK	584	108	11	704	646	9.0
12	Regina, SASK	588	77	12	677	659	2.7
13	Victoria, BC-CB(1)	159	486	23	668	650	2.8
14	Québec, QUE-QUÉ	393	156	86	635	660	-3.8
15	St. John's, NFLD-TN	486	128	13	627	549	14.2
16	Thunder Bay, ONT	423	123	--	546	520	5.0
17	Toronto Island, ONT	-	399	1	399	322	23.9
18	Kelowna, BC-CB	297	96	4	397	444	-10.6
19	London, ONT	14	266	15	294	258	14.0
20	Windsor, ONT	225	45	8	278	272	2.2
21	Moncton, NB	166	75	-	241	233	3.4
22	Saint John, NB	177	51	1	229	209	9.6
23	Sault Ste. Marie, ONT	131	97	-	227	231	-1.7
24	Prince George, BC-CB	196	29	--	225	220	2.3
25	Sudbury, ONT	106	105	--	211	210	0.5
26	Fredericton, NB	150	42	--	192	185	3.8
27	Charlottetown, PEI-IPE	104	83	-	187	161	16.1
28	Timmins, ONT	96	85	-	181	177	2.3
29	Sydney, NS-NÉ	66	105	--	171	154	11.0
30	Yellowknife, NWT-TNO	94	70	1	164	151	8.6
31	Deer Lake, NFLD-TN	85	63	-	147	105	40.0
32	Kamloops, BC-CB	63	75	--	139	166	-16.3
33	Fort St. John, BC-CB	124	-	-	124	134	-7.5
34	Sept-Îles, QUE-QUÉ	118	4	--	123	139	-11.5
35	Gander, NFLD-TN	52	58	4	114	130	-12.3
36	Prince Rupert, BC-CB	70	39	1	110	110	-
37	Victoria Harbour, BC-CB	-	110	-	110	72	52.8
38	Lethbridge, ALTA-ALB	-	110	-	110	103	6.8
39	Vancouver Harbour, BC-CB	-	109	-	109	78	39.7
40	Val d'Or, QUE-QUÉ	81	27	-	108	105	2.9
41	Whitehorse, YT-TY	98	6	1	105	105	-
42	Grande Prairie, ALTA-ALB	19	85	-	104	93	11.8
43	North Bay, ONT	44	60	--	104	95	9.5
44	Thompson, MAN	43	54	-	97	93	4.3
45	Rouyn, QUE-QUÉ	67	21	-	88	86	2.3
46	Nanaimo, BC-CB	-	87	-	87	81	7.4
47	Castlegar, BC-CB	18	68	-	86	80	7.5
48	Penticton, BC-CB	55	30	--	85	92	-7.6
49	Cranbrook, BC-CB	81	3	-	84	90	-6.7
50	Fort Mc Murray, ALTA-ALB	65	18	-	83	84	-1.2
Total Top 50 Airports/							
Ensemble des 50 principaux aéroports		45,695	7,416	4,091	57,202	55,345	3.4
Others/Autres		981	1,860	14	2,855	2,810	1.6
Total		46,676	9,276	4,105	60,057	58,155	3.3

- (1) Corresponds to the international airport.
 (2) In 1986, Montréal includes Montréal International (Dorval) and Mirabel International. The percentage variation 1987/1986 is based on the total figures for Montréal as defined in 1986.
 (3) In 1986, Edmonton includes Edmonton International and Edmonton Municipal. The percentage variation 1987/1986 is based on the total figures for Edmonton as defined in 1986.

Some totals may not add due to rounding.

- (1) Correspond à l'aéroport international.
 (2) En 1986, Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel. La variation en pourcentage de 1987/1986 est basée sur les données totales pour Montréal tel que défini en 1986.
 (3) En 1986, Edmonton comprend l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport municipal d'Edmonton. La variation en pourcentage de 1987/1986 est basée sur les données totales pour Edmonton tel que défini en 1986.

Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director,
Transportation Division,
Statistics Canada,
2nd Floor, Main Bldg.,
Tunney's Pasture,
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

Bill Penner,
Chief,
Surface and Marine Transport Section,
(613) 951-2527

January 1988

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou télélez à l'une des personnes suivantes:

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Janvier 1988

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director,
Transportation Division,
Statistics Canada,
2nd Floor, Main Bldg.,
Tunney's Pasture,
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

Bill Penner,
Chief,
Surface and Marine Transport Section,
(613) 951-2527

January 1988

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Janvier 1988

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010552814