



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 20, No. 2

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- An operating loss of \$37.6 million was reported in November, 1987. This represents the first monthly operating loss since November, 1986 when the Level I air carriers reported a loss of \$5.2 million.
- Total aircraft movements at Transport Canada tower controlled airports for the first ten months of 1987 increased by 5.6% over this period of 1986.
- Preliminary third quarter 1987 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 833,935 passengers, up 3.8% from 1986 figures. This figure is still below the 874,568 passengers recorded for the same period of 1985.
- The number of domestic scheduled passengers travelling between Vancouver and seven other Canadian points during the third quarter of 1987 decreased relative to the third quarter of 1986.
- In 1986, the transborder traffic for unit toll services increased by a substantial 13.2% over 1985. Over the top 25 city-pairs only three recorded decreases in 1986 over 1985. These are Montréal-Ft. Lauderdale (-15.7%), Montréal-Tampa/St. Petersburg (-5.9%) and Toronto-Ft. Lauderdale (-8.5%).
- Lester B. Pearson International airport continued to be ranked first in terms of the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services during the second quarter of 1987, by recording 56 260 metric tonnes of cargo enplaned and deplaned.

RECENT RELEASE

- Canadian Civil Aviation, 1986 (Catalogue No. 51-206).
- Air Carrier Traffic at Canadian Airports - First Quarter 1987 (Catalogue No. 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in February, 1988

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 20, N° 2

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

 STATISTICS STATISTIQUE
 CANADA CANADA

FEB 16 1988

 LIBRARY
 BIBLIOTHÈQUE
FAITS SAILLANTS

- Une perte d'exploitation de \$37.6 millions était enregistrée en novembre 1987; représentant la première perte d'exploitation mensuelle depuis novembre 1986 alors que les transporteurs aériens de niveau I rapportaient une perte de \$5.2 millions.
- Pour les dix premiers mois de 1987, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle a augmenté de 5.6% par rapport à la même période en 1986.
- Les données préliminaires pour le troisième trimestre de 1987 indiquent que 833,935 passagers ont voyagé sur des vols affrétés internationaux, en hausse de 3.8% par rapport aux chiffres de 1986. Le total du troisième trimestre de 1987 est cependant inférieur aux 874,568 passagers enregistrés pour la même période en 1985.
- Au troisième trimestre 1987, le nombre de passagers à bord de services intérieurs à horaire fixe voyageant entre Vancouver et sept autres points canadiens diminuaient relativement au troisième trimestre 1986.
- En 1986, le trafic transfrontalier pour les services à taux unitaires s'est accru d'un pourcentage significatif de 13.2% par rapport à 1985. Des 25 principales paires de villes, seulement trois ont enregistré des baisses de trafic. Ces paires de villes sont Montréal-Ft. Lauderdale (-15.7%), Montréal-Tampa/St. Petersburg (-5.9%) et Toronto-Ft. Lauderdale (-8.5%).
- L'aéroport Lester B. Pearson demeurait premier au classement en ce qui a trait au volume de marchandises embarquées et débarquées au deuxième trimestre de 1987; enregistrant 56 260 tonnes métriques de marchandises embarquées et débarquées.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTE

- Aviation civile canadienne 1986 (n° 51-206 au catalogue).
- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Premier trimestre 1987 (n° 51-005 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, février, 1988

- 2 -

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, November
1987**

TABLEAU 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les finan-
ces des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau
I, novembre 1987**

	November 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	Statistiques des opérations						
		Novembre Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour '000	Variation en pourcentage année à ce jour '000							
Operational Statistics											
Unit Toll and Charter Services											
Passengers - Unit Toll	1,468	6.1	19,546	3.7	Passagers - Taux unitaires						
Passengers - Charter	150	-26.5	2,403	-7.5	Passagers - D'affrètements						
Passengers - Total	1,618	2.0	21,949	2.4	Passagers - Total						
Passenger-kilometres - Unit Toll	2 547 849	5.1	37 976 672	4.7	Passagers-kilomètres - Taux unitaires						
Passenger-kilometres - Charter	451 826	-14.7	7 432 874	-16.9	Passagers-kilomètres - D'affrètements						
Passenger-kilometres - Total	2 999 675	1.5	45 409 547	0.4	Passagers-kilomètres - Total						
Available seat-kilometres - Unit Toll	4 155 771	2.2	55 279 915	4.5	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires						
Available seat-kilometres - Charter	654 418	-8.9	9 349 403	-18.7	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements						
Available seat-kilometres - Total	4 810 190	0.6	64 629 318	0.3	Sièges-kilomètres disponibles - Total						
Passenger Load Factor - Unit Toll %	61.3	...	68.7	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %						
Passenger Load Factor - Charter %	69.0	...	79.5	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %						
Passenger Load Factor - Total %	62.4	...	70.3	...	Coefficient de remplissage - Total %						
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	103 631	9.0	1 068 098	8.0	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires						
Goods tonne-kilometres - Charter	7 066	-10.8	71 421	1.5	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements						
Goods tonne-kilometres - Total	110 698	7.5	1 139 519	7.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total						
Hours Flown	55	7.8	660	3.9	Heures de vol						
ALL OPERATIONS											
Litres of turbo fuel consumed	256 874	-0.5	3 306 385	-1.7	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres						
Financial Statistics											
	\$'000		\$'000		Statistiques financières						
ALL OPERATIONS											
Operating Revenues - Unit Toll	311,748	3.6	4,170,757	6.2	Recettes d'exploitation - Taux unitaires						
Operating Revenues - Charter	24,282	-14.8	372,396	-12.2	Recettes d'exploitation - D'affrètements						
Total Operating Revenues	353,069	2.9	4,737,796	5.1	Total des recettes d'explo- itation						
Total Operating Expenses	390,673	12.2	4,290,115	0.5	Total des dépenses d'explo- itation						
Total Interest Expenses	15,387	-6.7	177,793	-12.7	Total des frais d'intérêt						

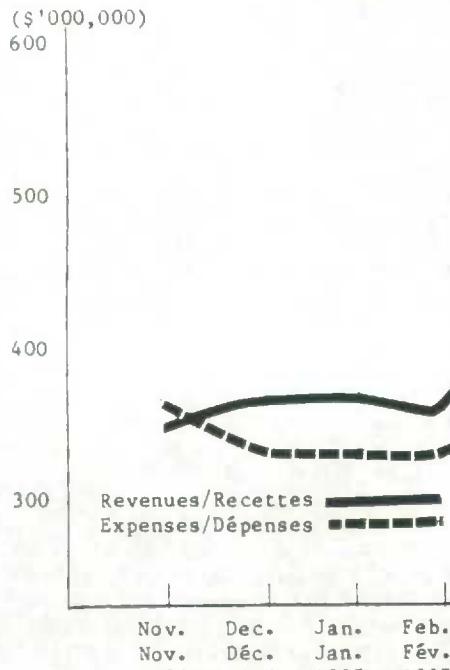
A year-to-date comparison of the Level I figures for November 1987 over November 1986 shows that passengers, goods tonne-kilometres and passenger-kilometres increased by 2.4%, 7.6% and 0.4% respectively.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of October and December to April.

An operating loss of \$37.6 million was reported in November, 1987. This represents the first monthly operating loss since November, 1986 when the Level I air carriers reported a loss of \$5.2 million. Air Canada experienced the initial stages of a labour dispute during the second half of November, 1987. On a year-to-date basis, after 11 months of 1987, operating income was 84.7% higher than in November, 1986.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from November 1986 to November 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

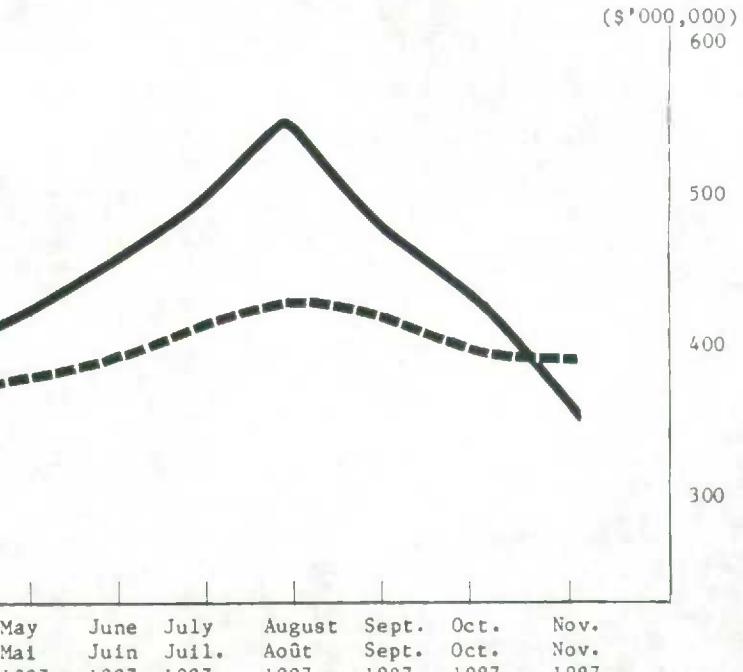
Une comparaison des chiffres pour les onze premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que les passagers, tonnes-kilomètres de marchandises et les passagers-kilomètres ont augmenté de 2.4%, 7.6% et 0.4% respectivement.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'octobre et de décembre à avril.

Une perte d'exploitation de \$37.6 millions était enregistrée en novembre 1987; représentant la première perte d'exploitation mensuelle depuis novembre 1986 alors que les transporteurs aériens de niveau I rapportaient une perte de \$5.2 millions. Au cours des deux dernières semaines de novembre 1987, Air Canada a ressenti les effets du début d'un conflit de travail. Sur une base cumulative, après 11 mois, le revenu d'exploitation était de 84.7% plus élevé en 1987 qu'en novembre 1986.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de novembre 1986 à novembre 1987.



Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. October and Year-to-Date, 1987. (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	October 1987	% Change	Year-to	% Change
			October 1987/1986	Date 1987	Year-to-Date 1987/86
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Variation en %	Cumulatif	Variation en %
1	Lester B. Pearson International ONT	27,609	1.5	267,484	5.9
2	Vancouver International BC-CB	26,485	20.5	259,638	8.3
3	Toronto Island ONT	18,938	7.7	170,468	7.8
4	Calgary International ALTA-ALB	17,405	15.7	164,118	9.3
5	Buttonville ONT	16,566	12.3	135,900	4.6
6	Montréal International QUE-QUE	15,969	9.3	146,629	9.0
7	Victoria International BC-CB	15,490	23.4	162,575	6.0
8	St. Hubert QUE-QUE	14,968	-5.3	138,535	-2.4
9	Ottawa International ONT	13,774	-0.3	138,242	0.5
10	Springbank ALTA-ALB	13,060	16.5	104,073	6.8
11	Abbotsford BC-CB	12,929	27.7	113,881	7.3
12	Hamilton City ONT	12,162	9.5	115,075	17.9
13	Winnipeg MAN	12,110	-3.9	123,623	-0.9
14	Boundary Bay BC-CB	11,902	22.2	123,707	20.6
15	Thunder Bay ONT	10,747	-8.7	89,602	14.4
16	Saskatoon SASK	10,613	19.3	84,952	5.8
17	St. Andrews MAN	10,602	41.1	84,641	2.1
18	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,455	-4.5	101,093	-7.3
19	Pitt Meadows BC-CB	10,449	28.0	99,451	19.7
20	Québec QUE-QUE	10,435	10.8	104,988	8.4
21	Langley BC-CB	9,681	4.7	101,365	5.9
22	London ONT	9,434	3.9	98,394	11.8
23	St. Honoré QUE-QUE	9,175	-20.4	89,608	2.3
24	Oshawa ONT	9,066	8.8	79,781	7.4
25	Waterloo-Wellington ONT	8,469	27.1	78,303	16.1
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		338,943	9.3	3,176,126	6.9
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		497,989	6.7	4,746,360	5.6

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 6.7% in total movements during October, from 446,899 (1986) to 497,989 (1987).

The year-to-date itinerant total of 2,891,186 represents the most movements in this category as of October since 1981. Year-to-date itinerant movements at the towers have risen by 6.7% as of October, 1987, as compared to October, 1986, while local movements have risen by 4.0%.

After four months as the top ranked airport in Canada, Vancouver International slipped to second in itinerant and overall aircraft movements behind Lester B. Pearson International. On a year-to-date basis, Vancouver is only slightly behind Pearson in these categories, as can be seen in the above table.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Octobre et cumulatif, 1987 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	October 1987	% Change	Year-to	% Change
			October 1987/1986	Date 1987	Year-to-Date 1987/86
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Variation en %	Cumulatif	Variation en %
1	Lester B. Pearson International ONT	27,609	1.5	267,484	5.9
2	Vancouver International BC-CB	26,485	20.5	259,638	8.3
3	Toronto Island ONT	18,938	7.7	170,468	7.8
4	Calgary International ALTA-ALB	17,405	15.7	164,118	9.3
5	Buttonville ONT	16,566	12.3	135,900	4.6
6	Montréal International QUE-QUE	15,969	9.3	146,629	9.0
7	Victoria International BC-CB	15,490	23.4	162,575	6.0
8	St. Hubert QUE-QUE	14,968	-5.3	138,535	-2.4
9	Ottawa International ONT	13,774	-0.3	138,242	0.5
10	Springbank ALTA-ALB	13,060	16.5	104,073	6.8
11	Abbotsford BC-CB	12,929	27.7	113,881	7.3
12	Hamilton City ONT	12,162	9.5	115,075	17.9
13	Winnipeg MAN	12,110	-3.9	123,623	-0.9
14	Boundary Bay BC-CB	11,902	22.2	123,707	20.6
15	Thunder Bay ONT	10,747	-8.7	89,602	14.4
16	Saskatoon SASK	10,613	19.3	84,952	5.8
17	St. Andrews MAN	10,602	41.1	84,641	2.1
18	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,455	-4.5	101,093	-7.3
19	Pitt Meadows BC-CB	10,449	28.0	99,451	19.7
20	Québec QUE-QUE	10,435	10.8	104,988	8.4
21	Langley BC-CB	9,681	4.7	101,365	5.9
22	London ONT	9,434	3.9	98,394	11.8
23	St. Honoré QUE-QUE	9,175	-20.4	89,608	2.3
24	Oshawa ONT	9,066	8.8	79,781	7.4
25	Waterloo-Wellington ONT	8,469	27.1	78,303	16.1
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		338,943	9.3	3,176,126	6.9
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		497,989	6.7	4,746,360	5.6

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada totalisaient 497,989 en octobre 1987, soit une augmentation de 6.7% par rapport aux 466,899 mouvements enregistrés en octobre 1986.

Les mouvements itinérants cumulatifs de 2,891,186 surpassent les chiffres enregistrés à date (octobre 1987) depuis 1981. Le cumulatif, en octobre 1987, des mouvements itinérants enregistrés aux tours de contrôle augmentait de 6.7% par rapport au cumulatif d'octobre 1986, alors que les mouvements locaux enregistrés augmentaient de 4.0%.

Après avoir occupé le premier rang au Canada au cours des quatre derniers mois, l'aéroport international de Vancouver passait en deuxième relativement aux mouvements itinérants et totaux d'aéronefs. L'aéroport international Lester B. Pearson passait au premier rang. Comme indiqué au tableau ci-dessus, le nombre de mouvements dans ces catégories à l'aéroport de Vancouver n'est que légèrement inférieur à Pearson sur une base cumulative.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region.
Third Quarter 1987 (Preliminary Data)

Region	Third Quarter	Third Quarter	% Change	Région
	1987	1986	1987/86	
	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Variation en %	
Africa(1)	607	352	72.4	Afrique(1)
Asia(2)	0	6	...	Asie(2)
Europe(3)	522,239	532,886	-2.0	Europe(3)
Pacific(4)	0	187	...	Pacifique(4)
Southern(5)	114,956	71,803	60.1	Sud(5)
United States(6)	196,133	197,518	-0.7	États-Unis(6)
Total	833,935	802,752	3.8	Total

- (1) Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands).
- (2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
- (3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
- (5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).
- (6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Preliminary third quarter 1987 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 833,935 passengers, up 3.8% from 1986 figures. This figure is still below the 874,568 passengers recorded for the same period of 1985.

Every southern destination registered an increase over third quarter 1986 figures. This offset the small declines registered by the American and European destinations. Noticeable increases were recorded from Brazil (100%), Cuba (167.3%), the Dominican Republic (46.8%), Mexico (66.5%) and Venezuela (240.5%).

There were 61,006 fewer charter passengers (-24.5%) flying into or out of the United Kingdom during this period relative to 1986 totals. This was partially offset by a 23.8% increase in traffic to France.

Mirabel International recorded an increase in passenger traffic of 53.6%. Notable decreases occurred at Calgary International (-42.1%), Edmonton International (-45.3%) and Vancouver International (-24.3%).

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Troisième trimestre 1987 (Données préliminaires)

- (1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie et les îles Canaries).
- (2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
- (3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
- (4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
- (5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
- (6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les données préliminaires pour le troisième trimestre de 1987 indiquent que 833,935 passagers ont voyagé sur des vols affrétés internationaux, en hausse de 3.8% par rapport aux chiffres de 1986. Le total du troisième trimestre de 1987 est cependant inférieur aux 874,568 passagers enregistrés pour la même période en 1985.

Chaque destination du sud a enregistré un accroissement par rapport au troisième trimestre de 1986 ce qui vient contrebalancer le déclin qui a marqué les destinations européennes et américaines. D'importantes fluctuations furent enregistrées pour le Brésil (100%), Cuba (167.3%), la République Dominicaine (46.8%), le Mexique (66.5%) et le Venezuela (240.5%).

Le nombre de passagers des vols affrétés entrant ou sortant du Royaume Uni a diminué de 61,006 passagers au cours de la période observée, soit un déclin de 24.5%, relativement à la même période en 1986. Un accroissement de 23.8% du trafic vers la France est venu contrecarrer la baisse notée pour le Royaume Uni.

L'aéroport international de Mirabel a enregistré un accroissement de 53.6% du trafic de passagers des vols affrétés. Des baisses importantes furent notées à l'aéroport international de Calgary (-42.1%), d'Edmonton (-45.3%) et de Vancouver (-24.3%).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Third Quarter 1987.

TABLEAU 4

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - troisième trimestre 1987

Rank	City Pair	3rd Qtr.	3rd Qtr.	Jan.-Sept.	Jan.-Sept.	% Change
		1987	1986	1987	1986	Jan.-Sept. 1987/1986 Variation en %
Rang	Paire de villes	3ième trim.	3ième trim.	Jan.-sept.	Jan.-sept.	
1	Montréal - Toronto	299,110	278,930	939,020	915,600	2.6
2	Toronto - Vancouver	218,700	289,700	515,390	629,000	-18.1
3	Calgary - Toronto	162,870	127,960	375,660	319,440	17.6
4	Ottawa - Toronto	147,340	134,140	511,210	465,510	9.8
5	Edmonton - Toronto	105,710	93,580	246,060	233,090	5.6
6	Calgary - Vancouver	101,530	148,120	298,890	377,000	-20.7
7	Toronto - Winnipeg	100,500	90,240	269,970	255,870	5.5
8	Halifax - Toronto	88,220	78,450	235,290	206,860	13.7
9	Edmonton - Vancouver	83,190	121,540	242,840	306,880	-20.9
10	Calgary - Edmonton	68,890	64,920	243,780	231,350	5.4
11	Montréal - Vancouver	47,240	67,030	124,890	149,900	-16.7
12	Thunder Bay - Toronto	45,270	50,970	141,210	154,330	-8.5
13	St. John's - Toronto	44,070	36,510	99,240	84,750	17.1
14	Vancouver - Winnipeg	43,930	57,580	120,420	147,790	-18.5
15	Halifax - Montréal	33,810	32,000	97,560	89,060	9.5
16	Ottawa - Vancouver	30,860	46,640	85,990	109,030	-21.1
17	Calgary - Montréal	29,880	29,070	75,980	73,280	3.7
18	Calgary - Winnipeg	27,180	28,490	87,630	85,430	2.6
19	Regina - Toronto	26,660	24,020	69,050	64,900	6.4
20	Halifax - Ottawa	26,180	23,010	78,900	68,260	15.6
21	Québec - Toronto	25,870	24,780	79,800	77,150	3.4
22	Toronto - Windsor	25,170	26,370	86,600	83,660	3.5
23	Kelowna - Vancouver	25,110	31,180	93,440	103,790	-10.0
24	Halifax - St. John's	23,760	22,900	64,970	69,570	-6.6
25	Saskatoon - Toronto	23,110	23,170	63,860	60,900	4.9
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,854,160	1,951,300	5,247,650	5,362,400	-2.1
Grand Total		3,116,470	3,337,380	8,948,450	9,260,150	-3.4

The large increases recorded at Vancouver during third quarter of 1986 did not recur during the same period of 1987. In fact, among the top 25 city-pairs, seven of the ten city-pairs recording decreases in traffic in the third quarter contained Vancouver (the home of EXPO 86) as one of the sites. Wardair's scheduled domestic services, which started in May 1986, helped to offset this decline. For example, traffic between Vancouver and Toronto increased 68.8% during the third quarter of 1986 compared to the third quarter of 1985.

Canadian Pacific Air Lines purchased Eastern Provincial Airways in 1986. This move fueled increased competition with Air Canada and is in part responsible for the increases to and from points like St. John's, Newfoundland and Halifax, Nova Scotia.

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,116,470, during the third quarter of 1987, down 6.1% when compared to the third quarter of 1986.

For further information please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

Les augmentations importantes enregistrées à Vancouver au cours du troisième trimestre de 1986 ne se sont pas reproduites au cours de la même période en 1987. En effet, parmi les 25 principales paires de villes, des dix paires de villes qui ont enregistré une baisse de trafic, sept englobaient Vancouver (site d'EXPO 86). Les services intérieurs à horaire fixe inaugurés par Wardair en mai 1986 ont aidé à contrebalancer ce déclin. Par exemple, le trafic entre Vancouver et Toronto a augmenté de 68.8% au cours du troisième trimestre de 1987 par rapport au troisième trimestre de 1985.

L'achat d'Eastern Provincial Airways par Canadian Pacifique en 1986 qui a contribué à accroître la compétition avec Air Canada dans les Maritimes est un facteur en partie responsable pour les augmentations de trafic en provenance et à destination de points tels que St. John's, Terre-Neuve, et Halifax, Nouvelle-Écosse.

Au cours du troisième trimestre de 1987, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,116,470, en baisse de 6.1% par rapport au troisième trimestre de 1986.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter 1986 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	4th Qtr.	4th Qtr.	Jan.-Dec.	Jan.-Dec.	% Change
		1986	1985	1986	1985	Jan.-Dec. 1986/1985
Rang	Paire de villes	4ième trim.	4ième trim.	Jan.-déc.	Jan.-déc.	Variation en % Jan.-déc.
1	Toronto - New York	181,540	177,530	747,320	637,180	17.3
2	Montréal - New York	97,340	138,260	460,980	410,360	12.3
3	Toronto - Chicago	59,310	55,160	260,260	228,390	14.0
4	Montréal - Miami	51,890	55,820	172,080	165,630	3.9
5	Toronto - Boston	48,270	45,290	200,400	171,150	17.1
6	Toronto - Los Angeles	48,110	45,180	197,940	162,050	22.1
7	Vancouver - Los Angeles	47,180	40,860	253,420	183,910	37.8
8	Toronto - Miami	45,690	38,220	154,990	133,460	16.1
9	Montréal - Boston	39,660	40,770	160,910	129,240	24.5
10	Vancouver - San Francisco/Oakland	35,810	29,990	210,660	133,120	58.2
11	Toronto - Tampa/St. Petersburg	33,040	27,740	112,500	108,100	4.1
12	Toronto - San Francisco/Oakland	28,880	27,950	130,050	112,660	15.4
13	Toronto - Cleveland	25,240	12,070	75,070	60,870	23.3
14	Toronto - Washington/Baltimore	24,080	23,860	96,960	91,590	5.9
15	Toronto - Philadelphia	23,200	18,940	86,690	74,400	15.2
16	Calgary - Los Angeles	22,790	21,540	97,350	92,010	5.8
17	Vancouver - Hawaii	22,620	17,000	74,200	59,430	24.9
18	Toronto - Detroit	22,160	23,200	95,830	88,610	8.1
19	Montréal - Ft. Lauderdale	21,620	15,790	65,320	77,500	-15.7
20	Montréal - Chicago	17,680	20,410	89,430	81,530	9.7
21	Montréal - Tampa/St. Petersburg	16,860	16,700	62,600	66,550	-5.9
22	Montréal - Washington/Baltimore	16,710	14,060	80,800	51,410	57.2
23	Montréal - Los Angeles	16,630	15,950	74,880	61,100	22.6
24	Toronto - Hartford/Springfield	16,390	6,210	38,580	26,800	44.0
25	Toronto - Ft. Lauderdale	15,710	12,140	44,970	49,170	-8.5
Total of above city-pairs/		978,410	940,640	4,043,190	3,456,220	17.0
Total pour les paires de villes ci-dessus						
Total of all city-pairs/		1,838,800	1,759,130	7,740,220	6,838,970	13.2
Total pour toutes les paires de villes						

Air passenger origin and destination statistics indicate that 1,838,800 passengers travelled between Canada and the United States during the fourth quarter of 1986, up 4.5% compared to the fourth quarter 1985.

Annual figures show a total of 7,740,220 passengers in 1986 which represent an increase of 13.2% over 1985.

Important factors which influenced transborder traffic positively during 1986 were EXPO 86, the operations of People Express between Montréal and New York and the operations of Presidential Airways between Montréal and Washington/Baltimore. People Express began services on the Montréal-New York route in July 1985 and ceased in September 1986. Presidential Airways introduced their transborder service in March 1986.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - quatrième trimestre 1986 (données préliminaires).

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que 1,838,800 passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis au cours du quatrième trimestre de 1986, une hausse de 4.5% par rapport au quatrième trimestre de 1985.

Les données annuelles montrent un total de 7,740,220 passagers en 1986, ce qui représente un accroissement de 13.2% sur 1985.

La tenue d'EXPO 86, les opérations de People Express sur la route Montréal-New York et les opérations de Presidential Airways entre Montréal et Washington/Baltimore représentent des facteurs significatifs de l'accroissement du trafic transfrontalier. People Express a desservi la route Montréal-New York de juillet 1985 à septembre 1986 et Presidential Airways a introduit son service transfrontalier en mars 1986.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 6.

Cargo Enplaned and Deplaned on Scheduled Unit
Toll Services at the Top 30 Canadian Airports—
Second Quarter 1987 (Preliminary Data).

TABLEAU 6.

Marchandises voyageant sur des services à taux unitaires à
horaire fixe, embarquées et débarquées aux 30 principaux
aéroports canadiens — Deuxième trimestre 1987 (données
préliminaires).

Rank	Airports	Second Quarter		% Change Second Quarter 1987/1986 Variation en % Deuxième trimestre
		1987	1986	
Rang	Aéroports	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	
		('000 kg)	('000 kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	56 260.0	52 795.2	6.2
2	Vancouver International BC-CB	22 262.7	22 766.1	-2.3
3	Mirabel International QUE-QUE	17 529.3	17 882.4	-2.0
4	Montréal International QUE-QUE	7 211.5	7 894.6	-9.5
5	Edmonton International ALTA-ALB	6 483.0	7 727.0	-19.2
6	Calgary International ALTA-ALB	6 270.0	6 980.5	-11.3
7	Halifax International NS-NÉ	5 670.8	4 862.3	14.3
8	Winnipeg International MAN	2 998.3	3 831.3	-27.8
9	St. John's NFLD-TN	2 175.0	2 064.9	5.1
10	Ottawa International ONT	1 250.6	1 289.3	-3.1
11	Goose Bay NFLD-TN	936.0	615.0	34.3
12	Iqaluit NWT-TNO	773.3	708.9	8.3
13	Yellowknife NWT-TNO	430.9	483.7	-12.3
14	Sept Îles QUE-QUE	419.8	512.8	-22.2
15	Resolute Bay NWT-TNO	387.5	395.0	-1.9
16	Kuujjuaq QUE-QUE	383.2	363.9	5.0
17	Québec QUE-QUE	367.5	428.6	-16.6
18	Saskatoon SASK	343.0	389.7	-13.6
19	Moncton NB	323.3	276.4	14.5
20	Edmonton Municipal ALTA-ALB	319.5	334.4	-4.7
21	Fort St. John BC-CB	314.3	325.5	-3.6
22	Regina SASK	296.3	408.7	-37.9
23	Saint John NB	293.8	185.8	36.8
24	Thunder Bay ONT	276.5	266.1	3.8
25	Charlottetown PEI-ÎPE	276.1	324.9	-17.7
26	Norman Wells NWT-TNO	275.8	218.2	20.9
27	Inuvik NWT-TNO	248.5	320.5	-29.0
28	Whitehorse YT-TY	245.2	206.4	15.8
29	Sandspit BC-CB	242.4	294.6	-21.5
30	Val D'Or QUE-QUE	202.0	222.9	-10.3
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		135 466.1	135 375.6	0.1

Preliminary airport activity data indicate that 135 466 metric tonnes of cargo were enplaned and deplaned on scheduled services at the top 30 Canadian airports (as ranked by total enplaned plus deplaned cargo) during the second quarter of 1987, virtually no change from the second quarter of 1986.

The top 30 airports recorded considerable fluctuations in scheduled cargo traffic for the second quarter of 1987 relative to the same period a year earlier; variations ranged from -37.9% at Regina to 36.8% at Saint John, with 11 airports showing gains in traffic.

Data for airports which do not appear in the above table are available by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Les données préliminaires sur l'activité aéroportuaire pour le deuxième trimestre de 1987 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux 30 principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 135 466 tonnes métriques; pratiquement aucun changement depuis le deuxième trimestre de 1986.

D'importantes fluctuations dans le trafic de marchandises à horaire fixe furent enregistrées pour les 30 principaux aéroports au deuxième trimestre de 1987 relativement au deuxième trimestre de 1986; les variations se chiffrent entre -37.9% à Régina et 36.8% à Saint John, avec 11 aéroports enregistrant des augmentations de trafic.

Les données pour les aéroports qui n'apparaissent pas dans le tableau ci-dessus sont disponibles en communiquant avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 7

Canadian Air Carriers, Unit Toll Services,
1984-1986.

TABLEAU 7

Transporteurs aériens canadiens, Services à taux unitaires, 1984-1986.

Sector/Share	1986 ('000)	1985 ('000)	1984 ('000)	Secteur/Part
Sector				Secteur
Passengers				Passagers
- domestic	20,689	19,601	18,737	- intérieurs
- international	5,409	4,964	4,824	- internationaux
Passenger-kilometres				Passagers-kilomètres
- domestic	21 214 025	19 399 599	18 813 204	- intérieurs
- international	18 820 735	17 205 103	15 828 559	- internationaux
Hours flown				Heures de vol
- domestic	698	646	577	- intérieurs
- international	210	180	163	- internationaux
Domestic Share		(%)		Part intérieure
Passengers				Passagers
- Level I	83.7	87.2	89.8	- Niveau I
- Levels II-IV	16.3	12.8	10.2	- Niveaux II-IV
Passenger-kilometres				Passagers-kilomètres
- Level I	95.4	96.2	97.2	- Niveau I
- Levels II-IV	4.6	3.8	2.8	- Niveaux II-IV
Hours flown				Heures de vol
- Level I	60.0	61.7	64.3	- Niveau I
- Levels II-IV	40.0	38.3	35.7	- Niveaux II-IV

Since 1984, the relative shares of domestic versus international unit toll operations have not altered appreciably. The domestic market has remained at 79-80% of passengers, 53-54% of passenger-kilometres and 77-78% of hours flown.

There have been inroads made, however, on the domestic market share of the Level I carriers. The share of domestic unit toll passengers carried by the seven Level I carriers (Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Pacific Western, Quebecair and Wardair) declined from 89.8% in 1984 to 83.7% in 1986. This was due to new entrants and the increased use of local feeder carriers.

For further information, please contact Mr. G. Baldwin (819-997-6190).

Depuis 1984, les parts des opérations à taux unitaires internationales et intérieures sont demeurées assez stables. La part de marché du secteur intérieur est demeurée à 79-80% pour les passagers, 53-54% pour les passagers-kilomètres et 77-78% pour les heures de vol.

La part de marché des transporteurs de niveau I a diminué au cours de la période observée. La part des passagers des services à taux unitaires intérieurs transportés par les sept transporteurs de niveau I (Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Pacific Western, Quebecair et Wardair) a diminué de 89.8% en 1984 à 83.7% en 1986. Ce changement est dû aux nouveaux transporteurs et à l'utilisation grandissante des transporteurs locaux.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).



1010552784

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

July 1987

Juillet 1987