



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 20, No. 3

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- An operating income of \$367.1 million was reported by the Canadian Level I air carriers in 1987. This is a 27.3% increase over the 1986 level of \$288.4 million and represents the highest operating income reported since the survey was initiated in 1981.
- Total aircraft movements at Transport Canada tower controlled airports for the first eleven months of 1987 increased by 6.0% over this period of 1986.
- Scheduled passengers enplaning and deplaning at Victoria International airport during the third quarter of 1987, increased 55.3%, compared to the same quarter a year earlier. This increase can be explained by the fact that Air Canada and Canadian Airlines re-entered this market.

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

Vol. 20, N° 3

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

MAR 17 1988

LIBRARY

BIBLIOTHÈQUE

FAITS SAILLANTS

- Un revenu d'exploitation de \$367.1 millions a été déclaré par les transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1987, ce qui représente une hausse de 27.3% relativement à 1986, alors que ce chiffre totalisait \$288.4 millions. Le revenu d'exploitation de 1987 représente le revenu le plus élevé depuis que l'enquête fut initiée en 1981.
- Pour les onze premiers mois de 1987, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle a augmenté de 6.0% par rapport à la même période en 1986.
- Le trafic des passagers à horaire fixe embarqués et débarqués à l'aéroport international de Victoria pendant le troisième trimestre de 1987, enregistra une hausse de 55.3%, par rapport aux chiffres de 1986. Cette hausse s'explique par le retour sur le marché d'Air Canada et les Lignes Aériennes Canadien International.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in March, 1988

Mise en circulation, mars 1988

- 2 -

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, December
1987**

TABLEAU 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les finan-
ces des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau
I, décembre 1987**

	December 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	Statistiques des opérations		
		Décembre	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour			
		'000	'000				
Operational Statistics							
Unit Toll and Charter Services							
Passengers - Unit Toll	1,377	-8.8	20,895	2.7	Passagers - Taux unitaires		
Passengers - Charter	211	-5.8	2,637	-6.5	Passagers - D'affrètements		
Passengers - Total	1,588	-8.4	23,532	1.6	Passagers - Total		
Passenger-kilometres - Unit Toll	2 409 364	-11.7	40 386 037	3.6	Passagers-kilomètres - Taux unitaires		
Passenger-kilometres - Charter	598 001	-5.5	8 030 876	-16.2	Passagers-kilomètres - D'affrètements		
Passenger-kilometres - Total	3 007 366	-10.6	48 416 913	-0.3	Passagers-kilomètres - Total		
Available seat-kilometres - Unit Toll	3 369 474	-20.9	58 649 389	2.6	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires		
Available seat-kilometres - Charter	865 944	-5.8	10 215 347	-17.8	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements		
Available seat-kilometres - Total	4 235 418	-18.2	68 864 737	-1.0	Sièges-kilomètres disponibles - Total		
Passenger Load Factor - Unit Toll %	71.5	...	68.9	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %		
Passenger Load Factor - Charter %	69.1	...	78.6	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %		
Passenger Load Factor - Total %	71.0	...	70.3	...	Coefficient de remplissage - Total %		
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	62 844	-28.7	1 126 799	4.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires		
Goods tonne-kilometres - Charter	6 375	-12.2	78 385	-1.0	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements		
Goods tonne-kilometres - Total	69 219	-27.5	1 205 185	4.4	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total		
Hours Flown	46	-14.8	706	2.5	Heures de vol		
ALL OPERATIONS							
Litres of turbo fuel consumed	208 919	-22.3	3 515 504	-3.2	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres		
Financial Statistics							
ALL OPERATIONS							
Operating Revenues - Unit Toll	260,433	-16.8	4,431,190	4.5	Recettes d'exploitation - Taux unitaires		
Operating Revenues - Charter	30,530	-14.1	402,926	-12.4	Recettes d'exploitation - D'affrètements		
Total Operating Revenues	308,955	-16.7	5,046,751	3.4	Total des recettes d'explo- itation		
Total Operating Expenses	389,500	21.3	4,679,614	2.0	Total des dépenses d'explo- itation		
Total Interest Expenses	19,900	-21.8	197,692	-13.7	Total des frais d'intérêt		

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of October (1987) and December (1986) to April (1987).

After reporting an operating income in each of the months of January to October, losses of \$37.6 million and \$80.5 million were recorded for November and December, respectively. Air Canada experienced the initial stages of a labour dispute during the second half of November. This dispute continued into December as well.

Year-to-date operating income, which had been \$485.3 million as of October, was reported as \$367.1 million for the full year of 1987. This is a 27.3% increase over 1986. Since 1981, when this survey was initiated, the greatest reported annual operating income had been \$288.4 million, reported in 1986.

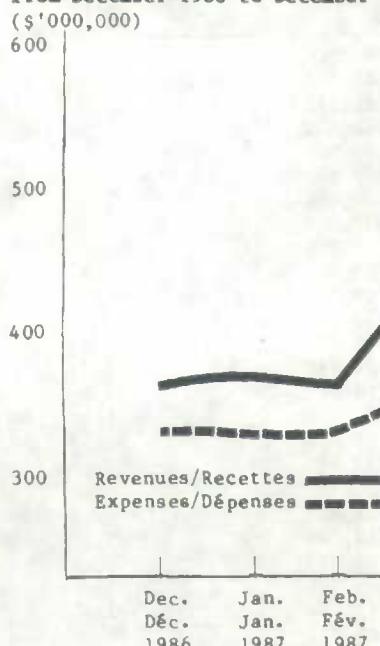
La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'octobre (1987) et de décembre (1986) à avril (1987).

Après avoir déclaré un revenu d'exploitation à chaque mois au cours de la période de janvier à octobre, des pertes de \$37.6 millions et de \$80.5 millions étaient enregistrées en novembre et décembre respectivement. Au cours des deux dernières semaines de novembre 1987, Air Canada a ressenti les effets du début d'un conflit de travail. Ce conflit de travail s'est également prolongé en décembre.

Pour les dix premiers mois de 1987, le revenu d'exploitation déclaré par les transporteurs aériens de niveau I s'élevait à \$485.3 millions; pour l'année totale, il se chiffrait à \$367.1 millions, ce qui représente une hausse de 27.3% relativement à 1986. Depuis 1981, lors de l'initiation de l'enquête, le revenu annuel le plus élevé avait été de \$288.4 millions. Ce record fut enregistré en 1986.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from December 1986 to December 1987.

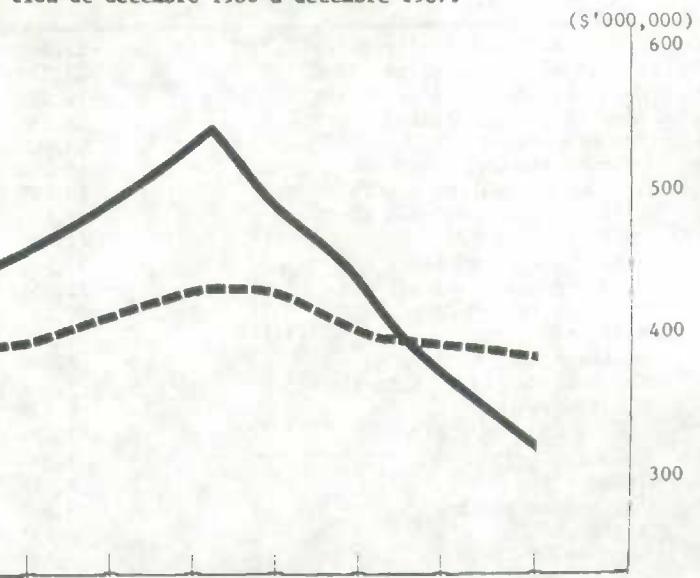


Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de décembre 1986 à décembre 1987.



Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

Aircraft Movement Statistics Data.

The data presented below and on the opposite page are from the Aircraft Movement Statistics survey. Table 2 shows that on a year-to-date basis, as of November, 1987, total aircraft movements at the towered airports increased by 6.0% as compared to year-to-date November 1986. Lester B. Pearson International led all towered airports in year-to-date total movements as of November, 1987. Pearson International was slightly ahead of Vancouver International. Toronto Island ranked third in year-to-date total movements at this point. Calgary International led all international airports in year-to-date percentage increase and was only slightly behind Toronto Island in total movements.

Table 3 presents a special release (advance data) on itinerant movements broken down by type of operation at airports north of the 60th parallel. Lines in bold face indicate that the airport is classified as either a towered airport or a Flight Service Station in the Aircraft Movement Statistics publications. Others shown are classified as small airports.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. November and Year-to-Date, 1987. (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	November 1987	% Change November 1987/1986	Year-to Date 1987	% Change Year-to-Date 1987/86
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Novembre	Variation en % Novembre	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	23,840	-3.6	291,324	5.0
2	Vancouver International BC-CB	22,210	16.3	281,848	8.9
3	Calgary International ALTA-ALB	16,594	19.0	180,712	10.1
4	Montréal International QUE-QUÉ	15,299	18.8	161,928	9.9
5	Toronto Island ONT	14,102	-6.7	184,570	6.6
6	Buttonville ONT	13,761	3.7	149,661	4.5
7	Ottawa International ONT	13,239	8.6	151,481	1.1
8	Victoria International BC-CB	12,445	10.8	175,020	6.4
9	St Hubert QUE-QUÉ	11,436	-8.4	149,971	-2.9
10	Springbank ALTA-ALB	11,432	18.0	115,505	7.8
11	Winnipeg International MAN	11,401	4.9	135,024	-0.5
12	Boundary Bay BC-CB	10,567	32.2	134,274	21.4
13	Saskatoon SASK	10,107	65.7	95,079	10.0
14	Hamilton City ONT	9,910	19.0	124,985	18.0
15	Edmonton Municipal ALTA-ALB	9,652	14.4	110,745	-5.7
16	St. Andrews MAN	9,435	86.9	94,076	7.0
17	London ONT	9,274	22.8	107,668	12.6
18	Québec QUE-QUÉ	8,997	18.1	113,985	9.1
19	Thunder Bay ONT	8,964	-8.3	98,566	11.9
20	Abbotsford BC-CB	8,088	-3.4	121,969	6.6
21	Regina SASK	6,992	33.0	74,373	-5.7
22	Langley BC-CB	6,857	-1.5	108,222	5.4
23	Oshawa ONT	6,785	-13.6	86,566	5.4
24	Edmonton International ALTA-ALB	6,683	0.3	73,589	-2.2
25	Sudbury ONT	6,579	80.3	86,233	71.4
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		284,669	11.7	3,407,374	7.3
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		415,378	10.7	5,161,738	6.0

Statistiques des mouvements d'aéronefs.

Les données présentées ci-bas et à la page suivante proviennent de l'enquête des mouvements d'aéronefs. Le tableau 2 montre que pour les onze premiers mois de 1987, les mouvements d'aéronefs totaux aux aéroports munis d'une tour de contrôle ont augmenté de 6.0% par rapport à la même période en 1986. Au cours de cette période de onze mois, l'aéroport international Lester B. Pearson s'est classé en tête de tous les aéroports munis d'une tour de contrôle quant au nombre de mouvements totaux cumulatifs. L'aéroport international Pearson devançait légèrement l'aéroport international de Vancouver qui était suivi de l'aéroport Toronto Island. L'aéroport international de Calgary a devancé tous les aéroports internationaux quant au pourcentage d'augmentation cumulatif et n'était que légèrement précédé par Toronto Island quant aux mouvements totaux.

Le tableau 3 présente une édition spéciale (données préliminaires) des mouvements itinérants par genre d'opération aux aéroports situés au nord du 60^e parallèle. Les lignes en caractères gras indiquent que l'aéroport est considéré comme un aéroport muni d'une tour de contrôle ou une station de service de vol dans les publications sur les mouvements d'aéronefs. Les autres aéroports sont classés comme étant de petits aéroports.

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Novembre et cumulatif, 1987 (données préliminaires).

- 5 -

TABLE 3

Total Itinerant Movements by Civil Aircraft at Selected Airports Located Above the 60th Parallel, 1987 (Advance Data).

TABLEAU 3

Totaux des mouvements itinérants par aéronef civil à certains aéroports situés au-dessus du 60^e parallèle, 1987 (données provisoires).

Airports Aéroports	1987				1986			
	Days reported Jours déclarés	Commercial Commerciaux	Private & Privé & Gov't Officiel	Total	Days reported Jours déclarés	Commercial Commerciaux	Private & Privé & Gov't Officiel	Total
		86	2,348	236		146	3,063	
Aklavik NWT/TNO	208	2,262	86	2,348	236	2,917	146	3,063
Baker Lake NWT/TNO	365	2,436	306	2,742	365	2,644	270	2,914
Beaver Creek YT/TY	107	37	238	275	139	55	323	378
Broughton Island NWT/TNO	365	907	81	988	353	756	86	842
Burwash YT/TY	365	846	394	1,240	365	569	365	934
Cambridge Bay NWT/TNO	365	3,837	184	4,021	365	3,822	216	4,038
Cape Dorset NWT/TNO	364	675	305	980	361	614	258	872
Chesterfield Inlet NWT/TNO	185	744	22	766	200	826	27	853
Clyde River NWT/TNO	291	819	90	909	260	670	90	760
Coppermine NWT/TNO	365	1,905	144	2,049	365	1,539	108	1,647
Coral Harbour NWT/TNO	365	840	203	1,043	365	699	174	873
Dawson YT/TY	365	3,485	3,289	6,774	365	4,130	2,344	6,474
Eskimo Point NWT/TNO	197	1,163	75	1,238	242	1,292	56	1,348
Eureka NWT/TNO	332	732	114	846	344	827	32	859
Faro YT/TY	361	918	538	1,456	361	763	262	1,025
Fort Good Hope NWT/TNO	47	269	71	340	72	412	146	558
Fort Liard NWT/TNO	204	1,089	145	1,234	184	2,749	260	3,009
Fort McPherson NWT/TNO	248	1,236	129	1,365	244	1,239	149	1,388
Fort Norman NWT/TNO	158	1,662	56	1,718	206	2,366	143	2,509
Fort Resolution NWT/TNO	212	668	202	870	182	488	105	593
Fort Simpson NWT/TNO	365	3,723	714	4,437	365	3,329	613	3,942
Fort Smith NWT/TNO	365	6,237	1,442	7,679	365	6,366	1,000	7,366
Gjoa Haven NWT/TNO	214	836	36	872	183	769	37	806
Grise Fiord NWT/TNO	144	143	20	163	273	204	27	231
Hay River NWT/TNO	365	7,267	2,004	9,271	365	7,369	1,865	9,234
Holman Island NWT/TNO	210	612	19	631	246	623	43	666
Inuvik NWT/TNO	365	15,127	2,401	17,528	365	20,404	4,327	24,731
Igloolik NWT/TNO	52	278	16	294	162	780	60	840
Iqualuit NWT/TNO	365	7,143	1,703	8,846	365	6,285	1,517	7,802
Lake Harbour NWT/TNO	363	500	120	620	330	493	112	605
Mayo YT/TY	365	2,482	344	2,826	365	2,822	290	3,112
Nanisivik NWT/TNO	157	497	90	587	250	454	102	556
Norman Wells NWT/TNO	365	12,950	2,037	14,987	365	14,744	2,168	16,912
Old Crow YT/TY	357	2,535	295	2,830	356	1,395	457	1,852
Pangnirtung NWT/TNO	297	1,000	183	1,183	292	848	142	990
Paulatuk NWT/TNO	191	605	49	654	172	588	26	614
Pelly Bay NWT/TNO	192	795	15	810	189	880	15	895
Pond Inlet NWT/TNO	365	1,145	86	1,231	301	929	115	1,044
Rankin Inlet NWT/TNO	365	6,625	432	7,057	365	6,181	453	6,634
Repulse Bay NWT/TNO	120	350	45	395	3	5	0	5
Resolute NWT/TNO	365	4,109	352	4,461	365	4,228	647	4,875
Ross River YT/TY	318	1,527	295	1,822	287	1,298	272	1,570
Sachs Harbour NWT/TNO	205	481	50	531	199	631	41	672
Spence Bay NWT/TNO	254	635	37	672	256	638	57	695
Teslin YT/TY	306	861	596	1,457	246	758	499	1,257
Tuktoyaktuk NWT/TNO	365	8,068	727	8,795	365	11,921	1,952	13,873
Watson Lake YT/TY	365	3,200	3,951	7,151	365	2,787	4,461	7,248
Whale Cove NWT/TNO	200	1,037	72	1,109	279	1,308	124	1,432
Whitehorse YT/TY	365	16,854	10,393	27,247	365	15,339	9,403	24,742
Wrigley NWT/TNO	213	1,491	115	1,606	222	1,398	112	1,510
Yellowknife NWT/TNO	365	30,064	7,282	37,346	365	27,295	5,773	33,068

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190

TABLEAU 4.

Passengers Enplaned and Deplaned on Scheduled Unit Toll Services at 30 Selected Canadian Airports. Third Quarter 1987 (Preliminary Data).

Airports	July 1987	August 1987	September 1987	Third Quarter 1987	% Change Third Quarter 1987/1986
Aéroports	Juillet 1987	Août 1987	Septembre 1987	Troisième trimestre	Variation en % Troisième trimestre
Calgary International ALTA-ALB	396,267	423,597	334,776	1,154,640	2.1
Charlottetown PEI-ÎPÉ	13,826	15,850	9,075	38,751	-20.1
Edmonton International ALTA-ALB	192,382	209,015	155,767	557,164	-7.7
Edmonton Municipal ALTA-ALB	50,153	50,129	58,195	158,477	-2.3
Fort St. John BC-CB	10,858	11,481	10,738	33,077	-6.8
Fredericton NB	12,140	15,009	12,427	39,576	-5.1
Gander International NFLD-TN	5,947	5,920	4,241	16,108	-37.5
Halifax International NS-NÉ	169,922	189,652	156,004	515,578	1.9
Kamloops BC-CB	4,860	4,960	4,797	14,617	-36.1
Kelowna BC-CB	26,470	28,149	24,584	79,203	-15.0
Lester B. Pearson International ONT	1,518,069	1,618,077	1,447,780	4,583,926	4.5
Mirabel International QUE-QUÉ	166,461	161,136	134,879	462,476	-2.3
Moncton NB	16,700	17,734	15,067	49,501	-2.4
Montréal International QUE-QUÉ	491,914	530,090	492,134	1,514,138	4.5
Ottawa International ONT	158,511	168,095	172,222	498,828	2.5
Prince George BC-CB	13,635	13,359	14,963	41,957	-19.0
Québec QUE-QUÉ	31,382	35,430	35,991	102,803	-13.7
Regina SASK	56,827	54,175	49,882	160,884	-0.9
Saint John NB	18,750	18,966	16,654	54,370	5.3
Saskatoon SASK	54,610	54,832	47,824	157,266	0.0
Sault Ste. Marie ONT	9,855	9,926	10,509	30,290	-30.0
Sept-Îles QUE-QUÉ	10,471	11,119	9,265	30,855	-24.1
St. John's NFLD-TN	55,861	61,595	45,897	163,353	5.9
Sudbury ONT	8,331	8,612	8,616	25,559	-23.6
Sydney NS-NÉ	7,927	8,731	6,004	22,662	-22.7
Thunder Bay ONT	36,699	39,861	35,338	111,898	1.1
Vancouver International BC-CB	658,596	735,891	596,980	1,991,467	-19.2
Victoria International BC-CB	19,864	21,667	14,633	56,164	55.3
Windsor ONT	21,435	21,671	20,112	63,218	-6.2
Winnipeg International MAN	208,012	218,174	180,665	606,851	4.3
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	4,446,735	4,762,903	4,126,019	13,335,657	-2.5

Preliminary airport activity data indicate that 13.3 million passengers travelling on scheduled unit toll services, enplaned and deplaned at 30 selected Canadian airports during the third quarter of 1987, down 2.5% from a year earlier.

The substantial decreases recorded in the third quarter 1987 at Gander, Kamloops, Sault Ste. Marie, Sudbury and Sydney, over the third quarter 1986, are attributable to carriers not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers. The substantial increase at Victoria International is explained by the re-entry of Air Canada and Canadian Airlines International into this market.

Scheduled passenger traffic enplaned and deplaned at these 30 airports reached 36.2 million passengers during the first nine months of 1987; a slight increase (0.7%) relative to the same period of 1986.

Data for airports which do not appear in the above table are available by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 4.

Passagers voyageant sur des services à taux unitaires à horaire fixe, embarqués et débarqués à 30 aéroports canadiens. Troisième trimestre 1987 (données préliminaires).

Les données préliminaires sur l'activité aéroportuaire indiquent que 13.3 millions de passagers voyageant sur des services à taux unitaires à horaire fixe, embarquaient et débarquaient à une sélection de 30 aéroports canadiens pendant le troisième trimestre de 1987; une baisse de 2.5% par rapport à l'année précédente.

Les baisses substantielles enregistrées au troisième trimestre de 1987 à Gander, Kamloops, Sault Ste. Marie, Sudbury et Sydney par rapport au troisième trimestre de 1986 sont attribuables au fait que les transporteurs qui ne font pas partie de l'enquête opèrent des services exploités auparavant par des transporteurs participants. L'augmentation substantielle enregistrée à l'aéroport international de Victoria s'est expliquée par le retour sur le marché de Air Canada et les Lignes Aériennes Canadiens Internationaux.

Le trafic de passagers à horaire fixe embarqués et débarqués à ces aéroports s'élevait à 36.2 millions de passagers pendant les neuf premiers mois de 1987, une hausse légère de 0.7% relativement à la même période en 1986.

Les données pour les aéroports qui n'apparaissent pas dans le tableau ci-dessus sont disponibles en communiquant avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

ARE YOU INTERESTED IN LOCATING PASSENGER AND CARGO MARKETS?

Find out what the new South American HOTSPOT is and who's taking Canadians to it.

Did you realize that the Aviation Statistics Centre produces an annual publication based entirely on Air Charter Markets?

The Aviation Statistics Centre's publication AIR CHARTER STATISTICS - catalogue number 51-207 reveals:

- Domestic city-pair passenger markets
- Canada-United States city-pair passenger and cargo markets
- International city-pair passenger and cargo markets

Air charter statistics complete the ORIGIN AND DESTINATION traffic picture. Don't be satisfied with less than the full picture. Order your copy now. The 1987 edition will be available in June.

Subscribe now. An order form is attached.

CALL TOLL FREE 1-800-267-6677.

VOUS VOUS INTÉREZZEZ AU TRANSPORT DES PASSAGERS ET DES MARCHANDISES

Voulez-vous en savoir davantage sur ce marché?

Découvrez quelles sont les nouvelles destinations soleil de l'Amérique du Sud et quels transporteurs y amènent les voyageurs canadiens.

Saviez-vous que le Centre des statistiques de l'aviation produit une publication annuelle portant entièrement sur les marchés des affrètements aériens

La publication du Centre des statistiques de l'aviation "STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS" - n° 51-207 au catalogue - contient des renseignements sur:

- les personnes voyageant entre les paires de villes canadiennes,
- les personnes et les marchandises voyageant entre les paires de villes canadiennes et américaines,
- les personnes et les marchandises voyageant entre les paires de villes internationales.

Les statistiques sur les affrètements aériens complètent le tableau du trafic sur l'origine et la destination. Ne vous contentez pas de moins que le tableau complet. Commander votre copie maintenant, l'édition de 1987 sera disponible en juin.

Veuillez souscrire dès maintenant. Vous trouverez ci-joint un formulaire de commande.

APPELEZ SANS FRAIS AU 1-800-267-6677.

HERE'S HOW TO ORDER

ORDER FORM

Mail to:
Publications Sales
Statistiques Canada
Ottawa, K1A 0T6

(Please print)

Company:

Dept.:

Attention:

Address:

City:

Tel.:

Province:

Postal Code:

Catalogue No.

Title

Purchase Order Number (Please enclose)

Payment enclosed \$ _____

CHARGE TO MY:

MASTERCARD

VISA

Statistics Canada

Account No.:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Expiry date

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

My client reference number is: _____

Signature: _____

Cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada Publications, in Canadian funds or equivalent.

VOICI COMMENT COMMANDER

BON DE COMMANDE

Postes à:
Ventes des publications
Statistique Canada
Ottawa, K1A 0T6

(Lettres imprimées s.v.p.)

Compagnie:

Service:

Attention:

Adresse:

Ville:

Tél.:

Province:

Code postal:

N° au catalogue

Title

Numéro de la commande (indiquez s.v.p.)

Paiement inclus \$ _____

PORTEZ À MON COMPTE:

MASTERCARD

VISA

Statistique Canada

N° de compte:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Date d'expiration:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Factures-moi plus tard

Numéro de référence du client:

Signature: _____

51-207 Statistique des affrètements
 aériens - 1987

Quantité

Prix

Total

\$ 32.00

Cheques ou mandats doivent être établis à l'ordre du Receveur général du Canada/Publication, en dollars canadiens ou l'équivalent.

Canada

TABLE 5.

AIRPORT ACTIVITY DATA FOR SELECTED POINTS OF THE NORTHWEST AND YUKON TERRITORIES.

Table 5 presents airport activity data for selected points of the Northwest and Yukon Territories. Enplaned/deplaned passengers as well as flight departures are derived from the Airport Activity Survey and the System Passenger Origin and Destination Survey. In 1986, the Airport Activity Survey covered the unit toll services operated by Canada's Level I air carriers under the authority of classes 1 and 2 licenses (domestic scheduled services) and any other Canadian carriers licensed to operate a Class 1 commercial air service, and the unit toll services operated by Canadian and foreign air carriers under the authority of Class 8 licenses (international scheduled services).

The participating carriers in the System Passenger Origin and Destination Survey in 1986 are Level II, III and IV Canadian carriers offering services of Class 2, 3, 9-2 or 9-3 licenses (unit toll services) and foreign carriers offering services of Class 9-2 or 9-3 licenses. Enplaned/deplaned passenger estimates are derived from the outbound/inbound passengers reported by the carriers on a system origin and destination basis, and assumptions on connecting points in the carriers' systems.

TABLEAU 5.

DONNÉES SUR L'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE POUR CERTAINS POINTS DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST ET DU YUKON.

Le tableau 5 présente les données sur l'activité aéroportuaire de certains points des territoires du Nord-Ouest et du Yukon. Les passagers embarqués/débarqués de même que les départs de vol sont dérivés à partir de l'enquête sur l'activité aéroportuaire et de l'enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau. En 1986, l'enquête sur l'activité aéroportuaire englobait les services à taux unitaires exploités par les transporteurs de niveau I sous l'autorité des permis de classes 1 et 2 (services intérieurs à horaire fixe) et par les autres transporteurs canadiens opérant sous l'autorité d'un permis de classe 1 de même que les services à taux unitaires exploités par les transporteurs canadiens et étrangers sous l'autorité d'un permis de classe 8 (services internationaux à horaire fixe).

Les transporteurs participants à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau en 1986 étaient les transporteurs canadiens de niveaux II, III et IV offrant des services de classes 2, 3, 9-2 ou 9-3 (services à taux unitaires) de même que les transporteurs étrangers offrant des services de classes 9-2 ou 9-3. Des estimés des passagers embarqués/débarqués sont dérivés à partir des passagers entrants/sortants déclarés par les transporteurs sur la base de l'origine et destination à l'intérieur du réseau et à partir d'hypothèses sur les points de correspondance à l'intérieur des réseaux des transporteurs.

Airport/Aéroport	Flight Departures/ Départs de vol			Passengers/Passagers						
				Enplaned/ Embarqués		Deplaned/ Débarqués		Total		
	1985	1986	%	1985	1986	1985	1986	1985	1986	%
Cambridge Bay,NWT/TNO	768	897	16.8	5,723	6,409	5,761	5,327	11,484	11,736	2.2
Fort Smith,NWT/TNO	836	640	-23.4	9,914	9,876	9,795	10,620	19,709	20,496	4.0
Hay River,NWT/TNO	1,106	996	-9.9	13,665	11,967	13,593	11,503	27,258	23,470	-13.9
Inuvik,NWT/TNO	5,191	4,370	-15.8	38,616	34,377	38,165	33,533	76,781	67,910	-11.6
Iqaluit,NWT/TNO	1,848	1,878	1.6	23,381	25,089	23,304	24,876	46,685	49,965	7.0
Norman Wells,NWT/TNO	2,127	1,825	-14.2	14,174	12,013	13,959	11,564	28,133	23,577	-16.2
Rankin Inlet,NWT/TNO	1,570	1,779	13.3	9,047	10,019	9,231	9,980	18,278	19,999	9.4
Resolute Bay,NWT/TNO	346	381	10.1	5,071	5,213	5,073	5,618	10,144	10,831	6.8
Tuktoyaktuk,NWT/TNO	1,631	1,351	-17.2	7,491	5,638	7,484	5,798	14,975	11,436	-23.6
Watson Lake,YT/TY	293	168	-42.7	6,345	5,018	6,318	4,960	12,663	9,978	-21.2
Whitehorse,YT/TY	2,039	1,784	-12.5	49,166	51,928	48,402	50,101	97,568	102,029	4.6
Yellowknife,NWT/TNO	3,860	4,592	19.0	72,364	74,946	71,011	76,345	143,375	151,291	5.5

For further information on the above table please contact Ms. K. Davidson (819) 997-1386 or Ms. A. MacDonald (819) 997-1989.

Pour plus de renseignements sur ce tableau veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819) 997-1989.



1010552787

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.