



# Service Bulletin

## Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 20, No. 4

HIGHLIGHTS

- o Preliminary operational data for January 1988 shows that passengers carried on major Canadian air carrier increased by 6.5% over January 1987.
- o Total aircraft movements in 1987 at the 61 Transport Canada towered airports increased by 5.8% over 1986, marking the second consecutive annual increase in total traffic, and the fourth consecutive increase in itinerant traffic.
- o Lester B. Pearson International airport handled 40.8% of the cargo enplaned and deplaned on scheduled unit toll services in Canada during the third quarter of 1987.
- o In 1986, of the 305,504 revenue helicopter hours flown in Canada, 49.9% were flown with the Bell 206 aircraft.
- o In 1986, total charter passenger-kilometres decreased 2.3% relative to 1985.
- o The share of domestic unit toll passengers carried by the major carriers declined from 90.3% in the first quarter 1984 to 85.2% in the first quarter of 1987.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in April, 1988

# Bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

STATISTICS STATISTIQUE  
CANADA CANADA

Division des transports

APR 27 1988

**LIBRARY**  
**BIBLIOTHÈQUE**

Vol. 20, No. 4

FAITS SAILLANTS

- o Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 6.5% du nombre de passagers en janvier 1988 par rapport à janvier 1987.
- o En 1987 le nombre total des mouvements aux 61 aéraports avec tour de contrôle de Transport Canada a augmenté de 5.8% par rapport à 1986. Ceci représente la deuxième augmentation globale consécutive, et la quatrième augmentation consécutive du trafic itinérant.
- o L'aéroport international Lester B. Pearson a reçu 40.8% du volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à taux unitaires à horaire fixe à tous les aéroports canadiens au troisième trimestre de 1987.
- o En 1986, 49.9% des 305,504 heures de vol d'hélicoptères au Canada étaient effectuées avec l'aéronef Bell 206.
- o En 1986, le nombre de passagers-kilomètres des vols d'affrètement a diminué de 2.3% comparativement à 1985.
- o La part des passagers des services à taux unitaires intérieurs transportés par les principaux transporteurs est passée de 90.3% à 85.2% au premier trimestre 1987.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, avril 1988

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics  
for Major Canadian Airlines, Level I, January  
1988.**

	January	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date	Percentage Change Year-to- Date	<b>Statistiques provisoires sur les opérations et les finan- ces des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, janvier 1988.</b>
	1988		1988		
	Janvier	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
<b>Operational Statistics</b>					<b>Statistiques des opérations</b>
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires- et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,620	8.2	1,620	8.2	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	357	-0.8	357	-0.8	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1,977	6.5	1,977	6.5	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 173 515	12.8	3 173 515	12.8	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	1 012 278	-4.7	1 012 278	-4.7	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 185 794	8.0	4 185 794	8.0	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	4 720 387	5.5	4 720 387	5.5	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	1 301 630	1.5	1 301 630	1.5	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	6 022 018	4.6	6 022 018	4.6	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	67.2	...	67.2	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	77.8	...	77.8	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	69.5	...	69.5	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	83 999	8.8	83 999	8.8	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	5 124	-27.2	5 124	-27.2	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	89 124	5.8	89 124	5.8	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	59	0.0	59	0.0	Heures de vol
<b>ALL OPERATIONS</b>					<b>ENSEMBLE DES OPÉRATIONS</b>
Litres of turbo fuel consumed	301 907	4.5	301 907	4.5	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
<b>Financial Statistics</b>	\$'000		\$'000		<b>Statistiques financières</b>
<b>ALL OPERATIONS</b>					<b>ENSEMBLE DES OPÉRATIONS</b>
Operating Revenues - Unit toll	331,773	10.8	331,773	10.8	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	46,516	-2.7	46,516	-2.7	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	390,224	8.8	390,224	8.8	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	396,240	10.2	396,240	10.2	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	18,085	-6.9	18,085	-6.9	Total des frais d'intérêt

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of March, April and October 1987.

A comparison of the Level I figures for January 1988 over January 1987 shows that, passengers, passenger-kilometres and goods tonne-kilometres increased by 6.5%, 8.0% and 5.8% respectively.

The 1987 operating expense data represented in the figure below reflect substantial revisions for one carrier to the original data filed for each month of 1987. The revised figure for December year-to-date operating expenses for the Level I carriers is \$4,795,081,000. The revised operating income for this period is \$251.7 million.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois de mars, avril et octobre 1987.

Une comparaison des chiffres pour le premier mois de 1988 par rapport à la même période en 1987 démontre que les passagers, les passagers-kilomètres et les tonnes-kilomètres de marchandises enregistrés ont augmenté de 6.5%, 8.0% et 5.8% respectivement.

Les données sur les dépenses d'exploitation pour 1987 représentées dans les statistiques suivantes reflètent les révisions substantielles effectuées par un transporteur sur les données initiales enregistrées pour chaque mois de 1987. La donnée rectifiée pour l'année à ce jour des dépenses d'exploitation du mois de décembre pour les transporteurs de niveau I est de \$4,795,081,000. Le revenu d'exploitation rectifié pour cette période est de \$251.7 millions.

Figure 1.1

**Comparison of Operating Revenues and Expenses from January 1987 to January 1988.**

(\$'000,000)

600

500

400

300

Revenues/Recettes —————  
Expenses/Dépenses -----

Jan.	Feb.	March	April	May	June	July	August	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	Jan.
Jan. 1987	Fév. 1987	Mars 1987	Avril 1987	Mai 1987	Juin 1987	JUIL. 1987	AOÛT 1987	Sept. 1987	Oct. 1987	Nov. 1987	Dec. 1987	Jan. 1988

Figure 1.1

**Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de janvier 1987 à janvier 1988.**

(\$'000,000)

600

500

400

300

Jan.	Feb.	March	April	May	June	July	August	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	Jan.
Jan. 1987	Fév. 1987	Mars 1987	Avril 1987	Mai 1987	Juin 1987	JUIL. 1987	AOÛT 1987	Sept. 1987	Oct. 1987	Nov. 1987	Dec. 1987	Jan. 1988

As of 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

A partir de 1988, le niveau I comprend Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien International Ltée. et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, 1987 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	Annual 1987	% Change Annual 1987/1986	Itinerant Movements 1987	Local Movements 1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Annuel	Variation en % Annuel	Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	313,999	4.2	313,407	592
2	Vancouver International BC-CB	302,598	8.5	302,590	8
3	Toronto Island ONT	197,631	8.4	93,704	103,927
4	Calgary International ALTA-ALB	195,000	9.0	159,552	35,448
5	Victoria International BC-CB	186,423	6.2	123,397	63,026
6	Montréal International QUE-QUE	175,403	9.8	175,384	19
7	Ottawa International ONT	162,657	1.1	115,294	47,363
8	Buttonville ONT	161,241	7.4	67,680	93,561
9	Saint Hubert QUE-QUE	160,018	-3.3	61,845	98,173
10	Winnipeg International MAN	145,215	-0.1	102,631	42,584
11	Boundary Bay BC-CB	142,288	19.5	52,113	90,175
12	Hamilton City ONT	135,575	21.7	41,703	93,872
13	Abbotsford BC-CB	128,720	4.3	53,336	75,384
14	Springbank ALTA-ALB	122,390	4.8	35,636	86,754
15	Québec QUE-QUE	120,530	8.1	80,430	40,100
16	Edmonton Municipal ALTA-ALB	119,700	-5.2	117,878	1,822
17	London ONT	115,860	14.5	61,140	54,720
18	Langley BC-CB	113,927	4.6	39,798	74,129
19	Pitt Meadows BC-CB	110,928	15.0	45,725	65,203
20	Thunder Bay ONT	104,914	9.9	54,860	50,054
21	Saskatoon SASK	101,683	9.0	55,230	46,453
22	Saint Andrews MAN	100,606	8.4	25,206	75,400
23	Saint Honoré QUE-QUE	97,212	1.6	29,219	67,993
24	Oshawa ONT	93,186	6.5	40,220	52,966
25	Sudbury ONT	92,859	72.0	37,090	55,769
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		3,700,563	7.8	2,285,068	1,415,495
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		5,503,819	5.8	3,365,132	2,138,687

Preliminary annual figures show that the 61 Canadian airports with Transport Canada control towers recorded 5,503,819 take-offs and landings during 1987 compared to 5,200,728 in 1986, an increase of 5.8%. This increase was the result of a 4.0% rise in local movements and a 7.0% rise in itinerant traffic.

Total aircraft movements at tower controlled airports had shown a steady decline from the peak in 1979 to 1985 (See Figure 2.1). Thus, 1987 represents the second consecutive increase in total movements in eight years, and the 4th consecutive increase in itinerant traffic.

Lester B. Pearson International was the most active airport in 1987, followed closely by Vancouver International. Toronto Island again ranked first in local traffic and third overall.

Sudbury showed the largest percent increase in traffic of all towered airports in 1987 with a 72.0% increase over 1986.

For further information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada 1987 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	Annual 1987	% Change Annual 1987/1986	Itinerant Movements 1987	Local Movements 1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Annuel	Variation en % Annuel	Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	313,999	4.2	313,407	592
2	Vancouver International BC-CB	302,598	8.5	302,590	8
3	Toronto Island ONT	197,631	8.4	93,704	103,927
4	Calgary International ALTA-ALB	195,000	9.0	159,552	35,448
5	Victoria International BC-CB	186,423	6.2	123,397	63,026
6	Montréal International QUE-QUE	175,403	9.8	175,384	19
7	Ottawa International ONT	162,657	1.1	115,294	47,363
8	Buttonville ONT	161,241	7.4	67,680	93,561
9	Saint Hubert QUE-QUE	160,018	-3.3	61,845	98,173
10	Winnipeg International MAN	145,215	-0.1	102,631	42,584
11	Boundary Bay BC-CB	142,288	19.5	52,113	90,175
12	Hamilton City ONT	135,575	21.7	41,703	93,872
13	Abbotsford BC-CB	128,720	4.3	53,336	75,384
14	Springbank ALTA-ALB	122,390	4.8	35,636	86,754
15	Québec QUE-QUE	120,530	8.1	80,430	40,100
16	Edmonton Municipal ALTA-ALB	119,700	-5.2	117,878	1,822
17	London ONT	115,860	14.5	61,140	54,720
18	Langley BC-CB	113,927	4.6	39,798	74,129
19	Pitt Meadows BC-CB	110,928	15.0	45,725	65,203
20	Thunder Bay ONT	104,914	9.9	54,860	50,054
21	Saskatoon SASK	101,683	9.0	55,230	46,453
22	Saint Andrews MAN	100,606	8.4	25,206	75,400
23	Saint Honoré QUE-QUE	97,212	1.6	29,219	67,993
24	Oshawa ONT	93,186	6.5	40,220	52,966
25	Sudbury ONT	92,859	72.0	37,090	55,769
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		3,700,563	7.8	2,285,068	1,415,495
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		5,503,819	5.8	3,365,132	2,138,687

D'après les chiffres annuels préliminaires, les 61 principaux aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle ont enregistré 5,503,819 décollages et atterrissages en 1987, comparativement à 5,200,728 en 1986, une augmentation de 5.8%. Cette augmentation fut le résultat d'une hausse de 4.0% des mouvements locaux et 7.0% du trafic itinérant.

Le total des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle avait montré une diminution depuis le sommet atteint en 1979 jusqu'en 1985 (Voir Figure 2.1). Alors, l'année 1987 représente la deuxième augmentation de mouvements consécutifs en huit ans et la quatrième augmentation conséutive du trafic itinérant.

L'aéroport international Lester B. Pearson a été le plus affairé en 1987, suivi par celui de Vancouver. L'aéroport Toronto Island a dominé le classe local, et a été encore la troisième au pays en termes trafic global.

Sudbury a enregistré une hausse de 72.0% entre 1986 et 1987, soit la plus grande augmentation des aéroports dotés d'une tour de contrôle.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

FIGURE 2.1

Total Aircraft Movements by Class of Operation  
at Airports with Transport Canada Air Traffic  
Control Towers, 1978-87

(000'000)

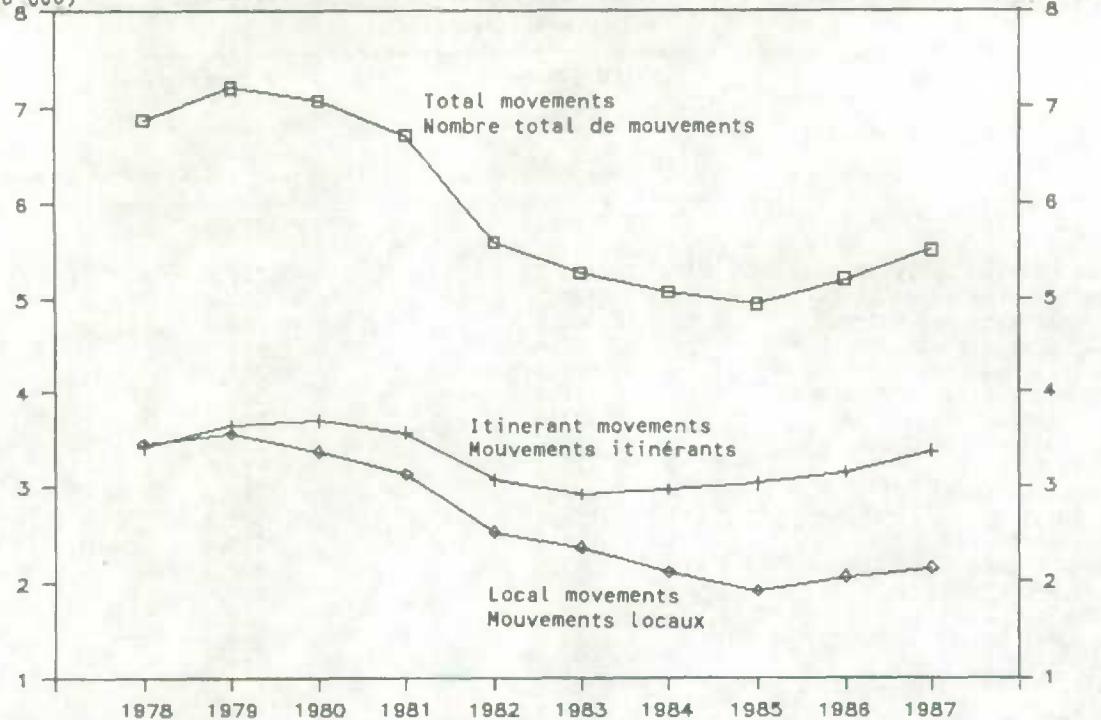


FIGURE 2.1

Mouvements totaux d'aéronefs selon la classe d'exploita-  
tion dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
Transports Canada, 1978-87

(000'000)

FIGURE 2.2

Total Aircraft Movements at Airports with  
Transport Canada Air Traffic Control Towers:  
January-December 1987 and 1986

('000)

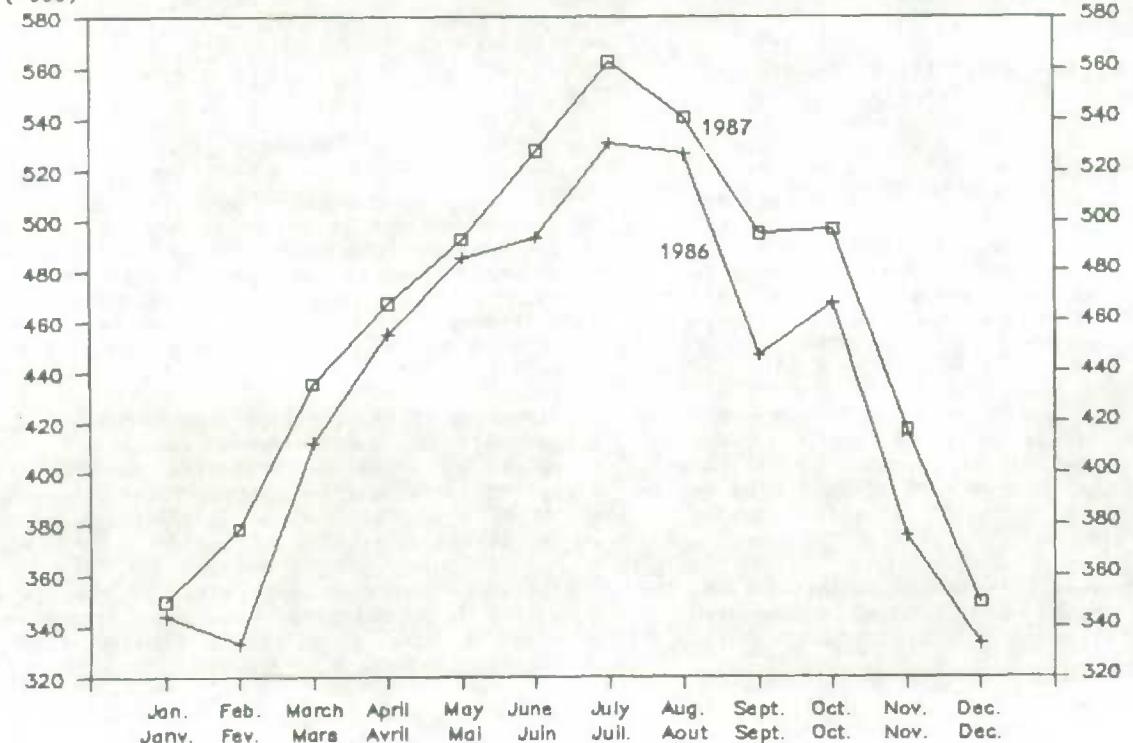


FIGURE 2.2

Mouvements totaux d'aéronefs dans les aéroports dotés  
d'une tour de contrôle de Transports Canada: Janvier-  
décembre, 1987 et 1986

('000)

TABLE 3.

Cargo Enplaned and Deplaned on Scheduled Unit Toll Services at the Top 30 Canadian Airports - Third Quarter 1987 (Preliminary Data).

TABLEAU 3.

Marchandises voyageant sur des services à taux unitaires à horaire fixe, embarquées et débarquées aux 30 principaux aéroports canadiens - Troisième trimestre 1987 (données préliminaires).

Rank	Airports	Third Quarter		% Change Third Quarter 1987/1986
		1987	1986	
Rang	Aéroports	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Variation en % Troisième trimestre
		('000 kg)	('000 kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	59 663.8	49 738.8	19.9
2	Vancouver International BC-CB	25 327.1	24 281.6	4.3
3	Mirabel International QUE-QUÉ	18 069.9	18 689.1	-3.3
4	Montréal International QUE-QUÉ	7 467.6	7 634.3	-2.2
5	Calgary International ALTA-ALB	7 127.5	6 267.0	13.7
6	Edmonton International ALTA-ALB	6 717.2	7 560.4	-11.2
7	Halifax International NS-NÉ	5 287.8	4 531.3	16.7
8	Winnipeg International MAN	3 065.8	3 814.0	-19.6
9	St. John's NFLD-TN	1 665.1	1 622.9	2.6
10	Ottawa International ONT	1 226.0	1 238.2	-1.0
11	Iqaluit NWT-TNO	838.7	570.1	47.1
12	Yellowknife NWT-TNO	493.5	499.6	-1.2
13	Kuujjuaq QUE-QUÉ	441.5	312.6	41.2
14	Goose Bay NFLD-TN	428.7	269.1	59.3
15	Québec QUE-QUÉ	407.4	519.2	-21.5
16	Fort St. John BC-CB	363.8	312.7	16.3
17	Inuvik NWT-TNO	342.2	409.9	-16.5
18	Whitehorse YT-TY	336.0	303.1	-10.9
19	Moncton NB	331.8	241.4	37.4
20	Resolute Bay NWT-TNO	331.7	279.3	18.8
21	Sept-Îles QUE-QUÉ	330.0	522.9	-36.9
22	Saskatoon SASK	326.4	344.0	-5.1
23	Edmonton Municipal ALTA-ALB	315.5	347.8	-9.3
24	Charlottetown PEI-IPÉ	298.5	309.4	-3.5
25	Regina SASK	296.8	385.9	-23.1
26	Norman Wells NWT-TNO	291.3	262.0	11.2
27	Val D'Or QUE-QUÉ	271.8	218.9	24.2
28	Saint John NB	271.3	225.3	20.4
29	Thunder Bay ONT	251.1	281.5	-10.8
30	Terrace BC-CB	202.6	126.5	60.2
Total for above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		142 788.4	132 118.8	8.1
Grand Total		146 253.6	136 144.8	7.4

Preliminary third quarter 1987 data indicate that 142 788 tonnes of cargo were enplaned and deplaned on scheduled unit toll services at the top 30 Canadian airports (ranked according to enplaned plus deplaned cargo). This represents an increase of 8.1% over the volume of cargo recorded for the third quarter of 1986.

The top 30 airports recorded considerable fluctuations in scheduled cargo traffic for the third quarter of 1987 relative to 1986; variations ranged from -36.9% at Sept-Îles to 60.2% at Terrace, with 15 airports showing gains in traffic.

Lester B. Pearson International handled 40.8% of the cargo enplaned and deplaned on scheduled unit toll services in Canada during the third quarter of 1987.

Data for other airports are available by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Les données préliminaires pour le troisième trimestre de 1987 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux 30 principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 142 788 tonnes métriques. Ces statistiques indiquent une augmentation de 8.1% par rapport au volume de marchandises enregistré au troisième trimestre de 1986.

D'importantes fluctuations dans le trafic de marchandises à horaire fixe furent enregistrées pour les 30 principaux aéroports au troisième trimestre de 1987 relativement à 1986; les variations se chiffrent entre -36.9% à Sept-Îles et 60.2% à Terrace, avec 15 aéroports enregistrant des augmentations de trafic.

L'aéroport international Lester B. Pearson a reçu 40.8% du volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à taux unitaires à horaire fixe à tous les aéroports canadiens au troisième trimestre de 1987.

Les données pour les autres aéroports sont disponibles en communiquant avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Canadian Air Carriers, Unit Toll Services,  
First Quarter, 1984-1987.

Sector/Share	1987	1986	1985	1984	Secteur/Part
<b>Sector</b>					
<b>Passengers</b>					
- Domestic	4,754,256	4,526,677	4,390,645	4,061,824	Passagers
- International	1,268,236	1,287,937	1,175,266	1,080,051	- Intérieurs - Internationaux
<b>Passenger-kilometres</b>					
- Domestic	4 620 974 583	4 213 037 669	4 093 247 445	3 871 311 111	Passagers-kilomètres
- International	3 953 202 214	4 164 994 924	3 873 302 439	3 294 187 768	- Intérieurs - Internationaux
<b>Hours Flown</b>					
- Domestic	167,908	158,546	144,077	135,547	Heures de vol
- International	47,330	49,306	41,365	37,877	- Intérieurs - Internationaux
<b>Domestic Share</b>					
	%	%	%	%	<b>Part intérieure</b>
<b>Passengers</b>					
- Level I	85.2	84.7	88.3	90.3	Passagers
- Levels II-IV	14.8	15.3	11.7	9.7	- Niveau I - Niveaux II-IV
<b>Passenger-kilometres</b>					
- Level I	94.8	95.3	96.4	97.1	Passagers-kilomètres
- Levels II-IV	5.2	4.7	3.6	2.9	- Niveau I - Niveaux II-IV
<b>Hours Flown</b>					
- Level I	62.0	62.0	64.4	66.2	Heures de vol
- Levels II-IV	38.0	38.0	35.6	33.8	- Niveau I - Niveaux II-IV

Since 1984, the relative shares of domestic versus international unit toll operations for the first quarter have not altered appreciably. The domestic market has remained at 78-79% of passengers, 50-54% of passenger-kilometres and 76-78% of hours flown.

There have been inroads made, however, on the domestic market share of the Level I carriers. During the first quarter, the share of domestic unit toll passengers carried by the six Level I carriers (Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Pacific Western, Quebecair and Wardair) declined from 90.3% in 1984 to 85.2% in 1987. This was due to new entrants and the increased use of local feeder carriers. This share of first quarter domestic unit toll passengers was the lowest in 1986 (84.7%).

For further information, please contact Mr. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLEAU 4.

Transporteurs aériens canadiens, services à taux unitaires, premier trimestre, 1984-1987.

Depuis 1984, les parts des opérations à taux unitaires internationales et intérieures pour le premier trimestre sont demeurées assez stables. La part du marché du secteur intérieur est demeurée à 78-79% pour les passagers, 50-54% pour les passagers-kilomètres et 76-78% pour les heures de vol.

La part du marché des transporteurs de niveau I a diminué au cours de la période observée. Pendant le premier trimestre, la part des passagers des services à taux unitaires intérieurs transportés par les six transporteurs de niveau I (Air BC, Air Canada, Les Lignes aériennes Canadian Pacifique, Pacific Western, Québecair et Wardair) est passée de 90.3% en 1984 à 85.2% en 1987. Ce changement est dû aux nouveaux transporteurs et à l'utilisation grandissante des transporteurs locaux. On peut noter que cette part des passagers des services à taux unitaires intérieurs du premier trimestre était à son niveau le plus bas en 1986 (84.7%).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 5.

**Helicopters Hours Flown by Aircraft and Province, 1986.**

Aircraft Type Type d'aéronef	Newfoundland Terre-Neuve	Maritimes/Maritimes		
		Nova Scotia(1) Nouvelle-Écosse(1)	Prince Edward Island(1) Île-du-Prince-Édouard(1)	New Brunswick(1) Nouveau-Brunswick(1)
<b>Aerospatiale</b>				
Alouette III & Gazelle	0		0	
Alouette III & Lama	0		0	
AStar & Twin Star	1,723		95	
Puma & Super Puma	2,728		456	
<b>Bell</b>				
47 & 471	0		285	
204 & 205 & 212 & 412	723		113	
206	9,413		4,443	
206L	8,197		113	
214 & 214ST	0		0	
<b>Enstrom</b>				
	0		0	
<b>Hiller</b>				
UH-12 & UH-12T	0		0	
FH-1100	0		0	
<b>Hughes</b>				
269	0		0	
369 & 369D	2,809		22	
<b>MBB</b>				
B0105 & BK117	0		0	
<b>Robinson</b>				
R-22	0		0	
<b>Sikorsky</b>				
S-55	0		0	
S-55T	0		0	
S-58 & S-58T	0		0	
S-61	363		900	
S-64	0		0	
S-76	0		0	
<b>Total</b>	<b>25,956</b>		<b>6,427</b>	

Table 5 shows, by model, the helicopter hours flown performing charter, flying training and other specialty air services, by Canadian commercial air carriers in 1986. Similar data have been published in the past in the Air Transport Committee's annual "Canadian Helicopter Operating Industry Report".

(1) The consolidation of the data for Nova Scotia, Prince Edward Island and New Brunswick into one market, Maritimes, is a CTC requirement to enable the data to be released.

TABLEAU 5.

**Heures de vol d'hélicoptères par aéronef et par province, 1986.**

Aircraft Type Type d'aéronef	Newfoundland Terre-Neuve	Maritimes/Maritimes		
		Nova Scotia(1) Nouvelle-Écosse(1)	Prince Edward Island(1) Île-du-Prince-Édouard(1)	New Brunswick(1) Nouveau-Brunswick(1)
<b>Aerospatiale</b>				
Alouette III & Gazelle	0		0	
Alouette III & Lama	0		0	
AStar & Twin Star	1,723		95	
Puma & Super Puma	2,728		456	
<b>Bell</b>				
47 & 471	0		285	
204 & 205 & 212 & 412	723		113	
206	9,413		4,443	
206L	8,197		113	
214 & 214ST	0		0	
<b>Enstrom</b>				
	0		0	
<b>Hiller</b>				
UH-12 & UH-12T	0		0	
FH-1100	0		0	
<b>Hughes</b>				
269	0		0	
369 & 369D	2,809		22	
<b>MBB</b>				
B0105 & BK117	0		0	
<b>Robinson</b>				
R-22	0		0	
<b>Sikorsky</b>				
S-55	0		0	
S-55T	0		0	
S-58 & S-58T	0		0	
S-61	363		900	
S-64	0		0	
S-76	0		0	
<b>Total</b>	<b>25,956</b>		<b>6,427</b>	

Le tableau 5 montre, par modèle, les heures de vol d'hélicoptères des services d'affrètement, d'entraînement au vol et autres services aériens spécialisés effectuées par les transporteurs aériens commerciaux canadiens en 1986. Des données semblables ont été publiées antérieurement dans un rapport annuel produit par le Comité des transports aériens intitulé "L'industrie de l'exploitation des hélicoptères au Canada".

(1) Le regroupement des données pour la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick dans le marché Maritimes est exigé par la CCT pour permettre la publication des données.

TABLE 5.

Helicopters Hours Flown by Aircraft and Province, 1986.

Aircraft Type Type d'aéronef	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan
<b><u>Aerospatiale</u></b>				
Alouette III & Gazelle	0	0	0	12
Alouette III & Lama	119	67	0	0
AStar & Twin Star	17,740	816	98	55
Puma & Super Puma	0	0	0	0
<b><u>Bell</u></b>				
47 & 47T	1,143	2,607	1,450	121
204 & 205 & 212 & 412	1,418	7,524	178	12
206	16,747	14,481	8,070	2,692
206L	4,231	6,353	110	105
214 & 214ST	0	0	33	0
<b><u>Enstrom</u></b>				
	0	0	0	0
<b><u>Hiller</u></b>				
UH-12 & UH-12T	0	0	0	0
FH-1100	0	0	0	496
<b><u>Hughes</u></b>				
269	2,640	877	7	0
369 & 369D	8,361	4,385	1,429	0
<b><u>MBB</u></b>				
B0105 & BK117	0	126	0	0
<b><u>Robinson</u></b>				
R-22	0	950	0	0
<b><u>Sikorsky</u></b>				
S-55	0	248	0	0
S-55T	0	0	0	959
S-58 & S-58T	0	0	0	597
S-61	0	78	0	5
S-64	0	86	0	0
S-76	3	1,551	0	0
<b>Total</b>	<b>52,402</b>	<b>40,149</b>	<b>11,375</b>	<b>5,054</b>

In 1986, Quebec, with 52,402 revenue hours, was second only to British Columbia. This level of activity, however, is much below the peak of 130,558 hours reported for Quebec in 1979.

British Columbia led all regions with 81,834 hours in 1986. This represented 26.8% of the revenue hours flown with helicopters in Canada. This region has been the leader in the 1980's.

TABLEAU 5.

Heures de vol d'hélicoptères par aéronef et par province, 1986.

En 1986, le Québec possédait le deuxième plus grand nombre d'heures après la Colombie-Britannique, soit 52,402. Ce niveau d'activité est toutefois de beaucoup inférieur au sommet de 130,558 heures rapportées par le Québec en 1979.

La Colombie-Britannique a dominé sur toutes les régions avec 81,834 heures en 1986, représentant 26.8% des heures de vol d'hélicoptères au Canada. Cette région a dominé dans les années '80.

TABLE 5.

**Helicopters Hours Flown by Aircraft and Province, 1986.**

Aircraft Type Type d'aéronef	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
<b><u>Aerospatiale</u></b>				
Alouette III & Gazelle	748	152	0	367
Alouette III & Lama	0	0	0	0
AStar & Twin Star	5,496	1,009	106	1,191
Puma & Super Puma	0	0	0	10
<b><u>Bell</u></b>				
47 & 47T	1,486	2,983	0	230
204 & 205 & 212 & 412	5,538	7,267	940	8,044
206	22,750	53,037	5,864	14,893
206L	1,508	3,194	347	3,627
214 & 214ST	35	434	0	103
<u>Enstrom</u>	347	0	0	0
<b><u>Hiller</u></b>				
UH-12 & UH-12T	0	69	0	0
FH-1100	0	0	0	0
<b><u>Hughes</u></b>				
269	859	1,029	0	0
369 & 369D	1,296	11,303	1,157	993
<b><u>MBB</u></b>				
B0105 & BK117	481	229	0	0
<b><u>Robinson</u></b>				
R-22	1,628	0	0	0
<b><u>Sikorsky</u></b>				
S-55	0	0	0	0
S-55T	0	0	0	202
S-58 & S-58T	46	142	0	32
S-61	2	849	0	1,841
S-64	0	0	0	0
S-76	140	137	0	0
<b>Total</b>	<b>42,360</b>	<b>81,834</b>	<b>8,414</b>	<b>31,533</b>

The Bell 206 aircraft is the leader in hours flown in Canada and in every region except Québec, where it is second to the combined operations of the Aerospatiale AStar and Twin Star.

In 1986, of the 305,504 hours flown in Canada, 49.9% were flown with the Bell 206 aircraft. This aircraft was also the most common helicopter reported in the fleet of Canadian commercial operators. Of the 620 helicopters reported as owned or leased on October 15, 1986, there were 339 (54.7%) Bell 206 aircraft.

TABLEAU 5.

**Heures de vol d'hélicoptères par aéronef et par province, 1986.**

Aircraft Type Type d'aéronef	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
<b><u>Aerospatiale</u></b>				
Alouette III & Gazelle	748	152	0	367
Alouette III & Lama	0	0	0	0
AStar & Twin Star	5,496	1,009	106	1,191
Puma & Super Puma	0	0	0	10
<b><u>Bell</u></b>				
47 & 47T	1,486	2,983	0	230
204 & 205 & 212 & 412	5,538	7,267	940	8,044
206	22,750	53,037	5,864	14,893
206L	1,508	3,194	347	3,627
214 & 214ST	35	434	0	103
<u>Enstrom</u>	347	0	0	0
<b><u>Hiller</u></b>				
UH-12 & UH-12T	0	69	0	0
FH-1100	0	0	0	0
<b><u>Hughes</u></b>				
269	859	1,029	0	0
369 & 369D	1,296	11,303	1,157	993
<b><u>MBB</u></b>				
B0105 & BK117	481	229	0	0
<b><u>Robinson</u></b>				
R-22	1,628	0	0	0
<b><u>Sikorsky</u></b>				
S-55	0	0	0	0
S-55T	0	0	0	202
S-58 & S-58T	46	142	0	32
S-61	2	849	0	1,841
S-64	0	0	0	0
S-76	140	137	0	0
<b>Total</b>	<b>42,360</b>	<b>81,834</b>	<b>8,414</b>	<b>31,533</b>

L'aéronef Bell 206 est le meneur pour le nombre d'heures de vol au Canada et dans toutes les régions excepté au Québec où il est le deuxième après les opérations combinées des aéronefs AStar et Twin Star d'Aerospatiale.

En 1986, 49.9% des 305,504 heures de vol au Canada étaient effectuées avec l'aéronef Bell 206. Cet aéronef était le plus courant des hélicoptères rapportés dans le parc aérien des opérateurs commerciaux canadiens. Le 15 octobre 1986, 620 hélicoptères étaient rapportés comme étant possédés ou loués. De ce nombre, 339 (54.7%) étaient des aéronefs Bell 206.

TABLE 5.

Helicopters Hours Flown by Aircraft and Province, 1986.

TABLEAU 5.

Heures de vol d'hélicoptères par aéronef et par province, 1986.

Aircraft Type Type d'aéronef	Canada Total	International	Canada & International Total
<b><u>Aerospatiale</u></b>			
Alouette III & Gazelle	1,279	0	1,279
Alouette III & Lama	186	425	611
AStar & Twin Star	28,329	0	28,329
Puma & Super Puma	3,194	1,413	4,607
<b><u>Bell</u></b>			
47 & 47T	10,305	0	10,305
204 & 205 & 212 & 412	31,757	7,407	39,164
206	152,390	386	152,776
206L	27,785	3,404	31,189
214 & 214ST	605	185	790
<b><u>Enstrom</u></b>	<b>347</b>	<b>0</b>	<b>347</b>
<b><u>Hiller</u></b>			
UH-12 & UH-12T	69	0	69
FH-1100	496	0	496
<b><u>Hughes</u></b>			
269	5,412	0	5,412
369 & 369D	31,755	8,976	40,731
<b><u>MBB</u></b>			
B0105 & BK117	836	0	836
<b><u>Robinson</u></b>			
R-22	2,578	0	2,578
<b><u>Sikorsky</u></b>			
S-55	248	0	248
S-55T	1,161	0	1,161
S-58 & S-58T	817	0	817
S-61	4,038	2,752	6,790
S-64	86	0	86
S-76	1,831	4,283	6,114
<b>Total</b>	<b>305,504</b>	<b>29,231</b>	<b>334,735</b>

For further information, please contact Mr. G. Baldwin (819-997-6190).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 6.

Charter Passenger-Kilometres, Canadian Carriers,  
1984, 1985 and 1986.

TABLEAU 6.

Passagers-kilomètres des vols d'affrètement, transporteurs canadiens, 1984, 1985 et 1986.

	Passenger-Kilometres			Niveau I Air Canada C.P. Air Eastern Provincial Nordair Pacific Western Airlines Québecair Wardair Total	
	Passagers-kilomètres				
	1986	1985	1985		
			(000)		
Level I					
Air Canada	1 449 800	1 021 300	1 380 900	Air Canada	
C.P. Air	487 400	584 100	513 100	C.P. Air	
Eastern Provincial	25 300	36 712	28 300	Eastern Provincial	
Nordair	985 200	932 700	898 900	Nordair	
Pacific Western Airlines	979 300	912 300	836 000	Pacific Western Airlines	
Québecair	597 895	1 086 000	433 500	Québecair	
Wardair	4 258 200	6 782 989	6 495 100	Wardair	
Total	8 783 095	11 356 101	10 585 800	Total	
Level II	2 194 971	1 334 181	941 827	Niveau II	
Level III	2 071 267	672 331	685 562	Niveau III	
Total, Levels I, II and III	13 049 333	13 362 613	12 213 189	Total, Niveaux I, II et III	

The above table contains data on passenger-kilometres for charter activity as performed by aircraft weighing over 35,000 lbs. and operated by Canadian carriers.

These data represent a continuation of the series published up to and including 1980 in Statistics Canada Catalogue No. 51-002, Air Carrier Operations in Canada.

It should be noted that the sources for the data for the Level I carriers included International Civil Aviation Organization publications and source documents. Data for Level II carriers were estimated from the Aviation Statistics Centre's Charter and Civil Aviation Surveys.

In 1986, total passenger-kilometres decreased by 2.3% relative to 1985. There was a significant decline in the contribution of Level I carriers to the total charter passenger-kilometres in 1986. Their contribution was 86.7%, 85.0% and 67.3% respectively in 1984, 1985 and 1986. This decline was primarily due to the decline in Wardair's charter activity. The large increases in charter operations by Level II and III carriers did not quite offset the decline in Level I passenger-kilometres.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

Le tableau ci-dessus contient des données sur les vols d'affrètement de transporteurs canadiens utilisant des aéronefs d'un poids supérieur à 35,000 livres.

Ces données représentent la continuation des séries publiées jusqu'en 1980 dans la publication de Statistique Canada no. 51-002, "Opérations des transporteurs aériens au Canada".

Les données pour les transporteurs de niveau I ont été compilées à partir des publications de l'Organisation de l'aviation civile internationale et de documents originaux. Les données des transporteurs de niveau II sont estimées à partir des enquêtes sur l'aviation civile et les vols affrétés du Centre des statistiques de l'aviation.

En 1986, le nombre de passagers-kilomètres a diminué de 2.3% comparativement à 1985. Il y a eu une importante diminution de la contribution des transporteurs aériens de niveau I au nombre total de passagers-kilomètres des services d'affrètement pour 1986. Leur contribution était de 86.7%, 85.0% et 67.3% en 1984, 1985 et 1986 respectivement. Cette diminution est due principalement à la baisse des activités d'affrètement de Wardair. L'importante augmentation des opérations d'affrètement des transporteurs de niveaux II et III n'a pas vraiment compensé pour la baisse des passagers-kilomètres de niveau I.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION  
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogues

Canada      Foreign

\$      Autre

50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual    M. - Monthly    Q. - Quarterly  
O. - Occasional    Bil. - Bilingual

A. - Annuel    M. - Mensuel    T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série    Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

January 1988

Janvier 1988

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

January 1988

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

1010552790

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

janvier 1988

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.