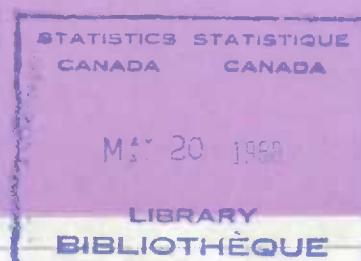




# Service Bulletin

## Aviation Statistics Centre

Transportation Division



Vol. 20, No. 5

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year  
Other Countries, \$9.50, \$95.00  
per year

HIGHLIGHTS

- o Preliminary operational data for the first two months of 1988 shows that passengers carried on major Canadian air carriers increased by 7.4% over the same period of 1987.
- o In January 1988, total aircraft movements at Transport Canada tower controlled airports increased by 9.2% over January 1987.
- o Commercial charter traffic to southern destinations continued to record substantial growth. When comparing 1987 figures to 1986, the south region recorded a 33.0% increase (347,659 more passengers) in traffic.
- o Local and commuter carrier traffic increased by 30.9% during the second quarter 1987 compared to the second quarter 1986, with a total of 2.2 million outbound and inbound passengers recorded at the Canadian airports.
- o The city-pair, Montréal-New York, which ranked second in transborder traffic recorded 75,600 passengers during the first quarter 1987, a 21.7% decrease compared to first quarter 1986.
- o In 1986, Ontario airports accommodated more than 22 million revenue passengers, representing 37.9% of passengers enplaned and deplaned on unit toll and charter services at all Canadian airports.

RECENT RELEASES

- o Air Carrier Operations in Canada, January-March 1987 (Catalogue No. 51-002).
- o Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Second Quarter 1987 (Catalogue No. 51-005).
- o Air Passenger Origin and Destination: Canada-United States Report, 1986 (Catalogue No. 51-205).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in May, 1988

# Bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 20, N° 5

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année  
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- o Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 7.4% du nombre de passagers transportés pour les deux premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1987.
- o En janvier 1988, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle a augmenté de 9.2% par rapport à janvier 1987.
- o Le trafic des vols d'affrètement commerciaux vers les destinations du Sud a continué à enregistrer une croissance substantielle. Une comparaison des chiffres de 1987 et 1986, montre que le trafic de passagers dans le Sud a augmenté de 33.0% (soit 347,659 passagers de plus).
- o Le trafic déclaré par les transporteurs locaux et de navette pour le deuxième trimestre de 1987 s'est accru de 30.9% par rapport au deuxième trimestre de 1986, pour totaliser 2.2 millions de passagers entrant et sortant aux aéroports canadiens.
- o La paire de villes Montréal-New York, la deuxième en importance quant au trafic transfrontalier a enregistré 75,600 passagers au cours du premier trimestre de 1987, soit une baisse de 21.7% par rapport à la même période l'année précédente.
- o En 1986, les aéroports de l'Ontario ont accueilli plus de 22 millions de passagers, soit un peu plus de 37.9% des passagers embarqués et débarqués à tous les aéroports canadiens, et transportés à bord de vols à taux unitaires et de vols d'affrètement.

MISES EN CIRCULATION RÉCENTE

- o Opérations des transporteurs aériens au Canada, Janvier-mars 1987 (n° 51-002 au catalogue).
- o Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Deuxième trimestre de 1987 (n° 51-005 au catalogue).
- o Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada-Etats-Unis, 1986 (n° 51-205 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, mai 1988

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics  
for Major Canadian Airlines, Level I, February  
1988.**

TABLEAU 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, février 1988.**

	February 1988	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1988	Percentage Change Year-to- Date	<b>Statistiques des opérations</b>		
		Février	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour			
		'000	'000	'000			
<b>Operational Statistics</b>							
<b>Unit Toll and Charter Services</b>							
Passengers - Unit Toll	1 634	9.7	3 255	9.0	Passagers - Taux unitaires		
Passengers - Charter	376	2.2	733	0.8	Passagers - D'affrètements		
Passengers - Total	2 010	8.2	3 988	7.4	Passagers - Total		
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 078 705	21.3	6 252 220	16.8	Passagers-kilomètres - Taux unitaires		
Passenger-kilometres - Charter	1 066 919	4.0	2 079 198	-0.4	Passagers-kilomètres - D'affrètements		
Passenger-kilometres - Total	4 145 625	16.3	8 331 419	12.0	Passagers-kilomètres - Total		
Available seat-kilometres - Unit Toll	4 459 052	9.7	9 179 440	7.5	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires		
Available seat-kilometres - Charter	1 297 651	7.1	2 599 282	4.2	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements		
Available seat-kilometres - Total	5 756 703	9.1	11 778 722	6.8	Sièges-kilomètres disponibles - Total		
Passenger Load Factor - Unit Toll %	69.0	...	68.1	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %		
Passenger Load Factor - Charter %	82.2	...	80.0	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %		
Passenger Load Factor - Total %	72.0	...	70.7	...	Coefficient de remplissage - Total %		
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	91 473	9.5	175 472	9.1	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires		
Goods tonne-kilometres - Charter	6 138	9.6	11 263	-10.8	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements		
Goods tonne-kilometres - Total	97 612	9.5	186 736	7.7	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total		
Hours Flown	58	5.5	117	2.6	Heures de vol		
<b>ALL OPERATIONS</b>							
Litres of turbo fuel consumed	292 936	10.1	594 844	7.2	ENSEMBLE DES OPÉRATIONS		
<b>Financial Statistics</b>							
Operating Revenues - Unit toll	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	<b>Statistiques financières</b>		
Operating Revenues - Charter	324,802	13.3	656,575	11.2	ENSEMBLE DES OPÉRATIONS		
Total Operating Revenues	51,687	18.7	98,203	7.5	Recettes d'exploitation - Taux unitaires		
Total Operating Expenses	393,659	13.3	783,883	10.3	Recettes d'exploitation - D'affrètements		
Total Interest Expenses	412,039	17.0	808,279	13.6	Total des recettes d'explo- itation		
	14,247	-27.5	32,333	-17.3	Total des dépenses d'explo- itation		
					Total des frais d'intérêt		

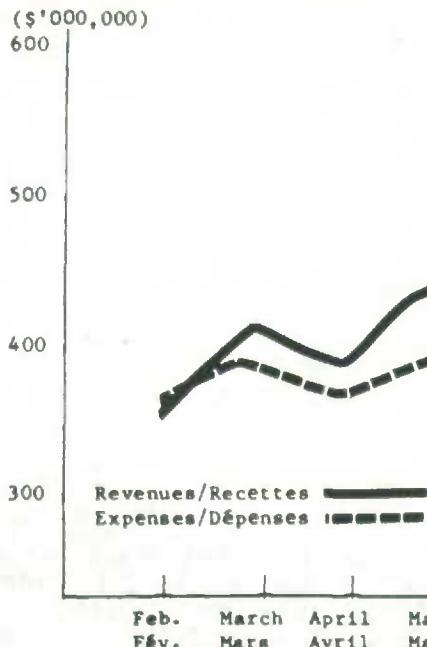
Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of March, April and October 1987.

A year-to-date comparison of the Level I figures for February 1988 over February 1987 shows that, passengers, passenger-kilometres and goods tonne-kilometres increased by 7.4%, 12.0% and 7.7% respectively.

On a year-to-date basis, unit toll passenger-kilometres increased by 16.8% over February 1987, while unit toll available seat-kilometres increased by 7.5%. This is reflected in the increase in unit toll passenger load factor from 62.7% (year-to-date, February, 1987) to 68.1% (year-to-date, February, 1988).

**Figure 1.1**

**Comparison of Operating Revenues and Expenses from February 1987 to February 1988.**



As of 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

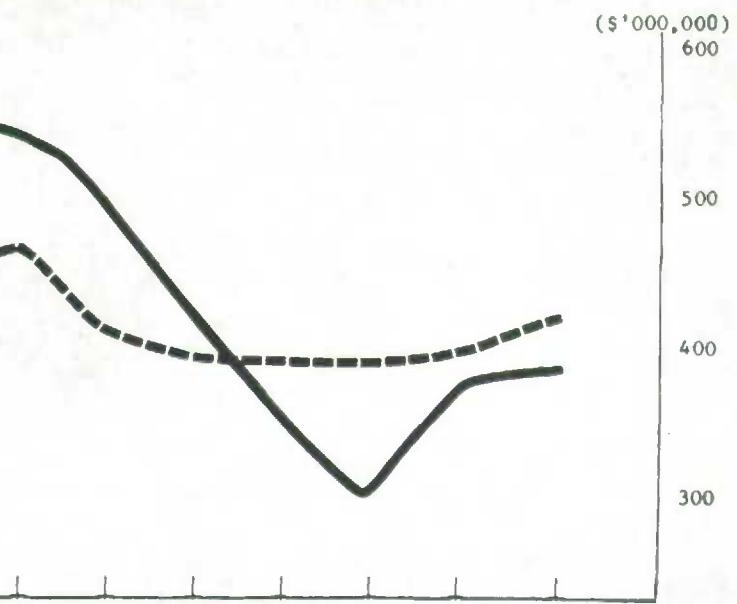
La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois de mars, avril et octobre 1987.

Une comparaison des chiffres pour les deux premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1987 démontre que les passagers, les passagers-kilomètres et les tonnes-kilomètres de marchandises enregistrés ont augmenté de 7.4%, 12.0% et 7.7% respectivement.

Au cours des deux premiers mois de 1988, les passagers-kilomètres pour les services à taux unitaires ont augmenté de 16.8% par rapport à la même période en 1987, alors que les sièges-kilomètres disponibles pour le même genre de services ont connu un accroissement de 7.5%. Ces augmentations se traduisent par une hausse du coefficient de remplissage pour les services à taux unitaires, celui-ci ayant passé de 62.7% (année à ce jour, février 1987) à 68.1% (année à ce jour, février 1988).

**Figure 1.1**

**Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de février 1987 à février 1988.**



A partir de 1988, le niveau I comprend Air Canada, Les Lignes aériennes Canadian International Ltée. et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. January 1988  
(Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	January 1988	% Change January 1988/1987	Itinerant Movements 1988	Local Movements 1988
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Janvier	Variation en % Janvier	Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	26,874	7.8	26,873	1
2	Vancouver International BC-CB	21,820	6.5	21,820	-
3	Calgary International ALTA-ALB	16,048	11.4	13,132	2,916
4	Montréal International QUE-QUE	14,063	15.2	14,059	4
5	Victoria International BC-CB	13,575	12.8	8,742	4,833
6	Toronto Island ONT	13,260	26.4	5,552	7,708
7	Ottawa International ONT	12,141	4.8	9,534	2,607
8	Abbotsford BC-CB	11,927	35.1	4,529	7,398
9	Buttonville ONT	11,423	42.5	4,392	7,031
10	Boundary Bay BC-CB	11,382	21.6	4,060	7,322
11	Langley BC-CB	11,008	64.6	3,319	7,689
12	Winnipeg International MAN	10,998	2.3	7,986	3,012
13	Hamilton City ONT	10,154	32.7	3,252	6,902
14	St. Hubert QUE-QUE	8,467	5.2	3,277	5,190
15	London ONT	8,439	19.1	4,819	3,620
16	Edmonton Municipal ALTA-ALB	8,209	-11.8	8,103	106
17	Pitt Meadows BC-CB	8,194	30.2	3,484	4,710
18	Saskatoon SASK	7,847	19.4	3,967	3,880
19	Edmonton International ALTA-ALB	7,281	10.4	4,955	2,326
20	Thunder Bay ONT	7,267	8.5	4,157	3,110
21	Oshawa ONT	6,933	22.0	2,433	4,500
22	Saint Andrews MAN	6,892	16.4	1,507	5,385
23	Halifax International NS-NÉ	6,756	19.1	5,950	806
24	Springbank ALTA-ALB	6,723	-30.9	2,155	4,568
25	Québec QUE-QUE	6,137	-8.4	4,699	1,438
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		273,818	13.3	176,756	97,062
Total - Transport Canada Towers (60) <sup>1</sup> / Total - Tours de Transports Canada (60) <sup>1</sup>		382,353	9.2	239,153	143,200

The 60 Transport Canada towered airports<sup>1</sup> reported 382,353 total movements during January 1988, up 9.2% from the 350,097 movements reported in January 1987.

The itinerant and overall totals represent the most movements for the month of January since 1981. Itinerant movements at the towers rose by 8.4% in January 1988, as compared to January 1987, while local movements increased by 10.6%.

Itinerant movements at Vancouver International and Lester B. Pearson International rose by 6.5% (1,338 movements) and 7.9% (1,964 movements) respectively over January 1987.

(1) There were 61 towered airports in 1987. As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport.

For further information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Janvier 1988 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	January 1988	% Change January 1988/1987	Itinerant Movements 1988	Local Movements 1988
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Janvier	Variation en % Janvier	Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	26,874	7.8	26,873	1
2	Vancouver International BC-CB	21,820	6.5	21,820	-
3	Calgary International ALTA-ALB	16,048	11.4	13,132	2,916
4	Montréal International QUE-QUE	14,063	15.2	14,059	4
5	Victoria International BC-CB	13,575	12.8	8,742	4,833
6	Toronto Island ONT	13,260	26.4	5,552	7,708
7	Ottawa International ONT	12,141	4.8	9,534	2,607
8	Abbotsford BC-CB	11,927	35.1	4,529	7,398
9	Buttonville ONT	11,423	42.5	4,392	7,031
10	Boundary Bay BC-CB	11,382	21.6	4,060	7,322
11	Langley BC-CB	11,008	64.6	3,319	7,689
12	Winnipeg International MAN	10,998	2.3	7,986	3,012
13	Hamilton City ONT	10,154	32.7	3,252	6,902
14	St. Hubert QUE-QUE	8,467	5.2	3,277	5,190
15	London ONT	8,439	19.1	4,819	3,620
16	Edmonton Municipal ALTA-ALB	8,209	-11.8	8,103	106
17	Pitt Meadows BC-CB	8,194	30.2	3,484	4,710
18	Saskatoon SASK	7,847	19.4	3,967	3,880
19	Edmonton International ALTA-ALB	7,281	10.4	4,955	2,326
20	Thunder Bay ONT	7,267	8.5	4,157	3,110
21	Oshawa ONT	6,933	22.0	2,433	4,500
22	Saint Andrews MAN	6,892	16.4	1,507	5,385
23	Halifax International NS-NÉ	6,756	19.1	5,950	806
24	Springbank ALTA-ALB	6,723	-30.9	2,155	4,568
25	Québec QUE-QUE	6,137	-8.4	4,699	1,438
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		273,818	13.3	176,756	97,062
Total - Transport Canada Towers (60) <sup>1</sup> / Total - Tours de Transports Canada (60) <sup>1</sup>		382,353	9.2	239,153	143,200

Les mouvements enregistrés pour les 60 aéroports de Transports Canada<sup>1</sup> totalisaient 382,353 en janvier 1988, soit une augmentation de 9.2% par rapport aux 350,097 mouvements enregistrés en janvier 1987.

Le nombre de mouvements itinérants de même que le nombre de mouvements totaux enregistrés en janvier 1988 surpassaient les chiffres enregistrés pour la même période depuis 1981. Les mouvements itinérants enregistrés aux tours de contrôle ont augmenté de 8.4% en janvier 1988 par rapport à janvier 1987 alors que les mouvements locaux enregistrés ont augmenté de 10.6% pour la même période.

Les mouvements itinérants à l'aéroport international de Vancouver et à l'aéroport international Lester B. Pearson ont augmenté de 6.5% (1,338 mouvements) et 7.9% (1,964 mouvements) respectivement par rapport à janvier 1987.

(1) En 1987, il y avait 61 aéroports dotés d'une tour de contrôle. Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Number of International and Domestic Charter Passenger by World Region 1987 and 1986  
(Preliminary data).

TABLEAU 3.

Nombre de passagers affrétés internationaux et intérieurs par région, 1987 et 1986 (données préliminaires).

World Region	1987	1986	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Domestic	62,817	195,650	-67.9	Intérieure
International				Internationale
Africa(1)	1,742	6,987	-75.1	Afrique(1)
Asia(2)	11	159	-93.1	Asie(2)
Europe(3)	886,570	920,842	-3.7	Europe(3)
Pacific(4)	8	445	-98.2	Pacifique(4)
Southern(5)	1,401,673	1,054,014	33.0	Sud(5)
United States(6)	1,665,312	1,608,988	3.5	États-Unis(6)
Total	3,955,316	3,591,435	10.1	Total
Grand Total	4,018,133	3,787,085	6.1	Grand total

(1) Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands).  
(2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).  
(3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).  
(4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).  
(5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands-Mexico, Central America and South America).  
(6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

The domestic charter passenger traffic dropped to its lowest level since the survey began in 1978. Wardair began to operate its scheduled domestic services in May 1986. Wardair's domestic charter traffic dropped from 49,634 passengers (25.4% of the 1986 total) to just 955 passengers (1.5% of the 1987 total).

The top six Canadian charter carriers, namely Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Pacific Western, Nationair, Wardair and Worldways all substantially increased their traffic to southern "hotspots" in 1987 relative to 1986 figures. South American destinations such as Brazil, Colombia, Guyana and Venezuela continued to record unprecedented growth. For example, when comparing 1987 figures to 1986, Colombia recorded a traffic increase of 83.7%, and Venezuela, a 33.5% increase.

Charter passengers to/from Europe recorded a decrease of 3.7% in 1987 relative to 1986. Charter traffic to the United Kingdom recorded a decrease of 22.3% relative to 1986. Glasgow recorded a decrease of 59.1% and Manchester, a decrease of 77.2%.

Order the 1987 edition of Air Charter Statistics - Catalogue No. 51-207 - available in July, 1988. For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

- (1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie et les Iles Canarie).  
(2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).  
(3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).  
(4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).  
(5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).  
(6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Le trafic de passagers de vols affrétés intérieurs a atteint son plus bas niveau depuis le début de l'enquête en 1978. Wardair commençait ses opérations de vols à taux unitaires en mai 1986. Le trafic de passagers des vols affrétés intérieurs de Wardair est passé de 49,634 passagers (25.4% du total de 1986) à seulement 955 passagers (1.5% du total de 1987).

Les six principaux transporteurs canadiens quant aux affrètements, c'est-à-dire, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique Ltée., Pacific Western, Nationair, Wardair et Worldways ont augmenté substantiellement leur trafic respectif vers les destinations du sud en 1987 en regard de 1986. Les destinations de l'Amérique du Sud tel que le Brésil, la Colombie, la Guyane et le Venezuela ont continué d'enregistrer une croissance sans précédent. Par exemple, la Colombie enregistrait une hausse de 83.7% du trafic et le Venezuela, une hausse de 33.5% en 1987 par rapport à 1986.

Le nombre de passagers de vols affrétés vers/en provenance de l'Europe a baissé de 3.7% comparativement à 1986. Le trafic relatif aux affrètements vers le Royaume-Uni a enregistré un déclin de 22.3% par rapport à 1986. Glasgow a enregistré une baisse de 59.1% et Manchester accusait un recul de 77.2%.

Commander l'édition de 1987 de la publication Statistique des affrètements aériens - numéro 51-207 au catalogue-disponible en juillet 1988. Pour plus de renseignements, veuillez contacter M. H. Burchell (819-997-0198).

## SPECIAL RELEASE

**Local Carriers**  
**Other Unit Toll Services**  
**Passenger Traffic, Second Quarter 1987 (Preliminary Data).**

System passenger origin and destination data indicate that 2.2 million outbound and inbound passengers were recorded at the Canadian airports during second quarter 1987 which represent a 30.9% increase over the same period in 1986. As displayed in Table 4, the interprovincial sector showed the largest percentage increase with 83.0% and consequently, captured 18.9% of the total activity compared to 13.5% during the second quarter of 1986. Substantial growth is also noted for the transborder and international sector where 178 thousand passengers were recorded for second quarter 1987 compared with 104 thousand in second quarter 1986. The continued growth experienced by the local and commuter carriers in recent years is partially explained by the rationalization of the major Canadian carriers' operations. More short-haul markets are left to affiliated commuter carriers which provide feeding services to the major carrier hubs.

During the second quarter 1987, AirBC, Air Nova, Norcanair, Air Atlantic, Time Air and Calm Air were affiliated with either Air Canada or Canadian Airlines International (CAIL).

TABLE 4.

**Local Carriers**  
**Other Unit Toll Services**  
**Passengers by Sector of Operation, Second Quarter 1987 (Preliminary Data).**

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total			Secteur d'opération
	Nombre total de passagers entrant et sortant	% Change	2nd Qtr.	2nd Qtr.	2nd Qtr.	2nd Qtr.	
	2nd Qtr. 1987 2ième trim.	1987/1986 Variation en %	1986 2ième trim.	1987 2ième trim.	1986 2ième trim.	1987 2ième trim.	
	('000)		('000)				
Domestic -Intraprovincial	1,646.3	19.2	1,381.5	73.2	80.4	73.2	Intérieur -intraprovincial
Domestic -Interprovincial	425.0	83.0	232.3(1)	18.9	13.5	18.9	Intérieur -interprovincial
Transborder and International	178.4	70.9	104.4	7.9	6.1	7.9	Transfrontalier et international
Total	2,249.6	30.9	1,718.2(1)	100.0	100.0	100.0	Total
1. Due to confidentiality of data, this total excludes passenger traffic for one city-pair.		1. En raison de la nature confidentielle des données, ce total exclut le trafic de passagers pour une paire de villes.					

Table 5 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin or destination, while Table 6 displays passenger volume for the top 40 sites for the second quarter of 1987.

## COMMUNIQUÉ SPÉCIAL

**Transporteurs Locaux**  
**Autres services à taux unitaires**  
**Trafic des passagers, deuxième trimestre 1987 (données préliminaires).**

Les données sur l'origine et la destination des passagers du réseau indiquent que 2.2 millions de passagers entrant et sortant ont été enregistré aux aéroports canadiens pendant le deuxième trimestre de 1987, ce qui représente un accroissement de 30.9% par rapport à la même période en 1986. Comme le montre le Tableau 4, le secteur interprovincial a enregistré la plus importante augmentation en pourcentage (83.0%) et a, de ce fait, accru son pourcentage de total, qui est passé de 13.5% à 18.9% pour les périodes observées. On note également une croissance substantielle du secteur transfrontalier et international qui a enregistré 178 milles passagers au deuxième trimestre de 1987 en comparaison avec 104 milles passagers au deuxième trimestre de 1986. La croissance soutenue qu'a connu les transporteurs locaux et de navette au cours des dernières années peut partiellement s'expliquer par la rationalisation des opérations des principaux transporteurs canadiens. Plus de marchés court-courriers sont desservis par les transporteurs affiliés qui offrent des services de navette aux villes-pivots des transporteurs principaux.

Au deuxième trimestre de 1987, AirBC, Air Nova, Norcanair, Air Atlantic, Time Air et Calm Air étaient associés avec Air Canada ou les Lignes aériennes Canadien International (CAIL).

TABLEAU 4.

**Transporteurs locaux**  
**Autres services à taux unitaires**  
**Passagers par secteur d'opération, deuxième trimestre 1987 (données préliminaires).**

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total			Secteur d'opération
	Nombre total de passagers entrant et sortant	% Change	2nd Qtr.	2nd Qtr.	2nd Qtr.	2nd Qtr.	
	2nd Qtr. 1987 2ième trim.	1987/1986 Variation en %	1986 2ième trim.	1987 2ième trim.	1986 2ième trim.	1987 2ième trim.	
	('000)		('000)				
Domestic -Intraprovincial	1,646.3	19.2	1,381.5	73.2	80.4	73.2	Intérieur -intraprovincial
Domestic -Interprovincial	425.0	83.0	232.3(1)	18.9	13.5	18.9	Intérieur -interprovincial
Transborder and International	178.4	70.9	104.4	7.9	6.1	7.9	Transfrontalier et international
Total	2,249.6	30.9	1,718.2(1)	100.0	100.0	100.0	Total
1. Due to confidentiality of data, this total excludes passenger traffic for one city-pair.		1. En raison de la nature confidentielle des données, ce total exclut le trafic de passagers pour une paire de villes.					

Le tableau 5 représente une désagrégation des statistiques par province ou territoire d'origine/destination, tandis que le tableau 6 reflète les volumes de passagers, pour les 40 principaux sites au cours du deuxième trimestre de 1987.

The provincial Table 5 shows that the largest growth occurred in the Maritime Provinces during second quarter 1987 versus second quarter 1986. Traffic between points in the Maritimes carried by local or commuter carriers was almost nonexistent prior to 1986 since Eastern Provincial Airways (E.P.A.) was providing services on most routes in this region. After the takeover of E.P.A. by CAIIL in 1985, services by the major carriers on several maritime markets were reduced and assumed by the affiliated commuter carriers Air Atlantic and Air Nova and the local carriers Air Bras D'Or and Labrador Airways. Air Bras D'Or went out of business in August 1987.

TABLE 5.

**Local Carriers**  
**Other Unit Toll Services**  
**Passengers by Province or Territory, Second Quarter 1987 (Preliminary Data).**

Le Tableau provincial 5 montre que l'accroissement le plus élevé a affecté les Provinces maritimes au cours du deuxième trimestre de 1987 versus le deuxième trimestre 1986. Le nombre de passagers des transporteurs locaux et de navette entre points des Maritimes était plus ou moins inexistant avant 1986 puisque Eastern Provincial Airways (E.P.A.) offrait des services sur la plupart de ces marchés. Après l'acquisition de E.P.A. par CAIIL en 1985, les services offerts dans les Maritimes par les principaux transporteurs furent réduits et assumés par les transporteurs de navette affiliés, Air Atlantic et Air Nova et les transporteurs locaux Labrador Airways et Air Bras D'Or. Air Bras D'Or déclarait faillite en août 1987.

TABLEAU 5.

**Transporteurs locaux**  
**Autres services à taux unitaires**  
**Nombre de passagers par province ou territoire, deuxième trimestre 1987 (données préliminaires).**

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers			Province/territoire d'origine/destination
	Nombre total de passagers entrant et sortant 2nd Qtr. 1987 2ième trim.	% Change 1987/1986 2nd Qtr. 1986 2ième trim.	Variation en %	
PRINCE EDWARD ISLAND	21,935	X	...	ILE-DU-PRINCE-EDOUARD
NEWFOUNDLAND	90,782	39,763	128.3	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	139,363	30,237	360.9	NOUVELLE-ECOSSE
NEW BRUNSWICK	40,623	21,321	90.5	NOUVEAU-BRUNSWICK
QUEBEC	216,551	145,724	48.6	QUÉBEC
ONTARIO	681,476	548,965	24.1	ONTARIO
MANITOBA	84,951	72,753	16.8	MANITOBA
SASKATCHEWAN	52,948	27,182	94.8	SASKATCHEWAN
ALBERTA	191,224	164,632	16.2	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	655,548	596,063	10.0	COLOMBIE-BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	3,258	3,435	-5.2	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	70,990	68,112	4.2	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>2,249,649</b>	<b>1,718,187(1)</b>	<b>30.9</b>	<b>TOTAL CANADA</b>

1. Due to confidentiality of data, this total excludes Prince Edward Island.

1. A cause de la nature confidentielle des données, ce total exclut l'Île-du-Prince-Edouard.

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4(II,III, IV,F) "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2,9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data, and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be understated. For further information, please contact Ms. A. MacDonald (819-997-1989).

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'Etat 4(II,III,IV,F) du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-évaluée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 6.

Local Carriers  
 Other Unit Toll Services  
 Site Summary Statistics, Second Quarter 1987  
 (Preliminary Data).

TABLEAU 6.

Transporteurs locaux  
 Autres services à taux unitaires  
 Données sommaires par site, deuxième trimestre 1987  
 (données préliminaires).

Rank Rang	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1987/1986 Variation en %
		2nd Qtr./2ième trim. 1987	2nd Qtr./2ième trim. 1986	
10	Calgary, ALTA-ALB(1)	51,367	33,690	52.5
29	Campbell River, BC-CB	19,120	16,427	16.4
30	Castlegar, BC-CB	18,322	10,009	83.1
24	Charlottetown, PEI-IPÉ	21,935	X	...
33	Deer Lake, NFLD-TN	15,327	5,621	172.7
9	Edmonton, ALTA-ALB(2)	55,863	48,460	15.3
39	Fredericton, NB	11,443	5,505	107.9
35	Gander, NFLD-TN	14,745	2,237	559.1
22	Grande Prairie, ALTA-ALB	22,316	17,564	27.1
6	Halifax, NS-NÉ(1)	109,625	28,130	289.7
26	Kamloops, BC-CB	20,109	17,796	13.0
25	Kelowna, BC-CB	20,439	21,514	-5.0
20	Lethbridge, ALTA-ALB	25,230	25,228	0.0
8	London, ONT	62,395	46,449	34.3
38	Medecine Hat, ALTA-ALB	11,842	11,723	1.0
31	Moncton, NB	17,303	10,046	72.2
5	Montréal, QUE-QUÉ(3)	109,997	69,996	57.1
23	Nanaimo, BC-CB	22,004	22,999	-4.3
34	North Bay, ONT	14,829	7,091	109.1
4	Ottawa, ONT(1)	125,207	97,881	27.9
11	Québec, QUE-QUÉ	39,787	25,653	55.1
27	Regina, SASK(5)	19,844	9,237	114.8
37	Sarnia, ONT	12,191	10,450	16.7
17	Saskatoon, SASK(5)	26,375	11,577	127.8
21	Sault Ste-Marie, ONT	22,430	12,299	82.4
40	Sioux Lookout, ONT	11,291	9,426	19.8
15	St. John's, NFLD-TN	30,945	12,197	153.7
18	Sudbury, ONT	26,199	19,578	33.8
19	Sydney, NS-NÉ	25,871	2,093	1136.1
36	Thompson, MAN	14,251	10,687	33.4
16	Thunder Bay, ONT	29,012	25,770	12.6
28	Timmins, ONT	19,447	18,928	2.7
7	Toronto Island, ONT	100,510	76,428	31.5
2	Toronto, ONT(1)	152,379	121,855	25.1
1	Vancouver, BC-CB(1)	272,749	243,645	12.0
13	Vancouver Harbour, BC-CB	32,711	24,938	31.2
14	Victoria Harbour, BC-CB	32,206	23,807	35.3
3	Victoria, BC-CB(1)	132,223	131,657	0.4
12	Winnipeg, MAN(1)	33,016	26,329	25.4
32	Yellowknife, NWT-TNO	15,569	14,395	8.2
TOTAL ABOVE AIRPORTS/				
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS		1,818,424	1,329,315(6)	36.8
OTHERS/AUTRES		431,225	388,872	10.9
GRAND TOTAL		2,249,649	1,718,187(6)	30.9

1. Data are for the international airport at the respective sites.
2. Data are for Edmonton Municipal and Edmonton International airports.
3. Montréal includes Montréal International (Dorval) and Mirabel International.
4. Nanaimo includes Nanaimo Harbour.
5. Data for Regina and Saskatoon (for 1986 only) exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service was reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services. Frontier Airlines did not operate in second quarter 1987.
6. Data for Charlottetown, PEI are not included in this total.

X Confidential data.

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
2. Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton et à l'aéroport international d'Edmonton.
3. Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
4. Nanaimo comprend Nanaimo Harbour.
5. Les données pour Regina et Saskatoon (pour 1986 seulement) excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service était déclaré dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaires (lignes principales et services internationaux). Frontier Airlines n'a pas effectué de vols pendant le deuxième trimestre de 1987.
6. Les données pour Charlottetown, IPÉ ne sont pas incluses dans ce total.

X Données confidentielles.

TABLE 7.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1987 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	1st Qtr.	1st Qtr.	% Change
		1987	1986	1st Qtr. 1987/1986 Variation en %
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	1er trim.
1	Toronto-New York	145,747	155,240	-6.1
2	Montréal-New York	75,600	96,610	-21.7
3	Montréal-Miami	55,220	57,490	-3.9
4	Toronto-Chicago	55,050	58,300	-5.6
5	Toronto-Miami	49,410	49,800	-0.8
6	Toronto-Los Angeles	47,900	47,910	--
7	Toronto-Tampa/St. Petersburg	46,260	42,790	8.1
8	Toronto-Boston	39,780	37,000	7.5
9	Vancouver-Hawaii	36,450	22,560	61.6
10	Vancouver-Los Angeles	34,050	37,650	-9.6
11	Montréal-Boston	29,730	32,750	-9.2
12	Calgary-Los Angeles	28,630	26,940	6.3
13	Toronto-San Francisco/Oakland	27,980	27,140	0.3
14	Montréal-Ft. Lauderdale	25,600	15,320	67.1
15	Toronto-Détroit	24,300	22,330	8.8
16	Montréal-Tampa/St. Petersburg	22,240	23,270	-4.4
17	Edmonton-Los Angeles	20,530	19,720	4.1
18	Toronto-Washington/Baltimore	20,250	17,390	16.4
19	Vancouver-San Francisco/Oakland	19,980	22,950	-12.9
20	Toronto-Philadelphia	17,300	15,640	10.6
21	Vancouver-Seattle/Tacoma	16,210	11,820	37.1
22	Toronto-Cleveland	15,500	10,070	53.9
23	Toronto-Dallas/Ft. Worth	15,040	19,220	-21.7
24	Montréal-Los Angeles	14,820	16,910	-12.4
25	Toronto-Ft. Lauderdale	14,820	10,860	36.5
<b>Total of above city-pairs/</b>				
<b>Total pour les paires de villes ci-dessus</b>				
		898,390	897,680	--
<b>Total of all city-pairs/</b>				
<b>Total pour toutes les paires de villes</b>				
		1,709,960	1,734,500	-1.4

Air passenger origin and destination data indicate that 1,709,960 passengers travelled between Canada and the United States during first quarter 1987, a drop of 1.4% over first quarter 1986.

Some major fluctuations noted for the top twenty-five city-pairs reflect cessation or introduction of transborder services. For instance, the 21.7% decrease in traffic for the Montréal-New York route partially represents the interruption of People Express service on that route in September 1986. Presidential Airways introduced a direct service Montréal-Washington/Baltimore in March 1986 which contributed to the 16.4% increase recorded for that city-pair. Air Canada ceased their services into and out of Dallas/Ft. Worth in October 1986.

On the Montréal-Ft. Lauderdale route, Delta was offering seven flights a week during first quarter 1987 compared to one in first quarter 1986.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 7.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - premier trimestre 1987 (données préliminaires).

Rank	City Pair	1st Qtr.	1st Qtr.	% Change
		1987	1986	1st Qtr. 1987/1986 Variation en %
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	1er trim.
1	Toronto-New York	145,747	155,240	-6.1
2	Montréal-New York	75,600	96,610	-21.7
3	Montréal-Miami	55,220	57,490	-3.9
4	Toronto-Chicago	55,050	58,300	-5.6
5	Toronto-Miami	49,410	49,800	-0.8
6	Toronto-Los Angeles	47,900	47,910	--
7	Toronto-Tampa/St. Petersburg	46,260	42,790	8.1
8	Toronto-Boston	39,780	37,000	7.5
9	Vancouver-Hawaii	36,450	22,560	61.6
10	Vancouver-Los Angeles	34,050	37,650	-9.6
11	Montréal-Boston	29,730	32,750	-9.2
12	Calgary-Los Angeles	28,630	26,940	6.3
13	Toronto-San Francisco/Oakland	27,980	27,140	0.3
14	Montréal-Ft. Lauderdale	25,600	15,320	67.1
15	Toronto-Détroit	24,300	22,330	8.8
16	Montréal-Tampa/St. Petersburg	22,240	23,270	-4.4
17	Edmonton-Los Angeles	20,530	19,720	4.1
18	Toronto-Washington/Baltimore	20,250	17,390	16.4
19	Vancouver-San Francisco/Oakland	19,980	22,950	-12.9
20	Toronto-Philadelphia	17,300	15,640	10.6
21	Vancouver-Seattle/Tacoma	16,210	11,820	37.1
22	Toronto-Cleveland	15,500	10,070	53.9
23	Toronto-Dallas/Ft. Worth	15,040	19,220	-21.7
24	Montréal-Los Angeles	14,820	16,910	-12.4
25	Toronto-Ft. Lauderdale	14,820	10,860	36.5
<b>Total of above city-pairs/</b>				
<b>Total pour les paires de villes ci-dessus</b>				
		898,390	897,680	--
<b>Total of all city-pairs/</b>				
<b>Total pour toutes les paires de villes</b>				
		1,709,960	1,734,500	-1.4

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que 1,709,960 passagers ont voyagé entre le Canada et les Etats-Unis au cours du premier trimestre de 1987, soit une baisse de 1.4% par rapport au premier trimestre de 1986.

L'introduction ou la cessation de services transfrontaliers sont à l'origine de plusieurs variations importantes affectant les vingt-cinq principales paires de villes. Par exemple, la baisse de 21.7% du trafic pour Montréal-New York représente en partie l'interruption du service offert par People Express sur cette route en septembre 1986. Presidential Airways a introduit un service direct Montréal-Washington/Baltimore en mars 1986 contribuant ainsi à l'accroissement de 16.4% enregistré pour cette paire de villes. Air Canada a cessé de desservir Dallas/Ft. Worth en Octobre 1986.

Quant à la route Montréal-Ft. Lauderdale, Delta offrait sept vols directs par semaine au cours du premier trimestre de 1987 en comparaison avec un seul par semaine au premier trimestre de 1986.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 8.

Enplaned Plus Deplaned Revenue Passengers at Canadian Airports by Province and Territory - Mainline Unit Toll, Other Unit Toll, Charter Services, 1985, 1986

TABLEAU 8.

Nombre de passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens<sup>1</sup> par province et territoire - Services à taux unitaires des lignes principales, autres services à taux unitaires, services d'affrètement, 1985, 1986

Province and territory	Airport	1986	1985	% Change 1986/1985	Aéroport	Province et territoire
		'000	'000	Variation en %		
Newfoundland	Deer Lake	105	95	10.5	Deer Lake	Terre-Neuve
	Gander	130	123	5.7	Gander	
	St. John's	549	523	5.0	St. John's	
	Stephenville	82	77	6.5	Stephenville	
	Sub-total	866	818	5.9	Sous-total	
	Others	176	167	5.4	Autres	
	Total	1,042	985 <sup>r</sup>	5.8	Total	
Prince Edward Island	Charlottetown	161	158	1.9	Charlottetown	Ile-du-Prince-Édouard
	Sub-total	161	158	1.9	Sous-total	
	Others	-	-	-	Autres	
	Total	161	158	1.9	Total	
Nova Scotia	Halifax Int'l	1,845	1,754	5.2	Halifax Internat.	Nouvelle-Écosse
	Sydney	154	147	4.8	Sydney	
	Sub-total	2,000	1,901	5.2	Sous-total	
	Others	28	28	-	Autres	
	Total	2,028	1,929	5.1	Total	
New Brunswick	Fredericton	185	188	-1.6	Fredericton	Nouveau-Brunswick
	Moncton	233	221	5.4	Moncton	
	Saint John	209	200	4.5	Saint John	
	Sub-total	628	609	3.1	Sous-total	
	Others	60	38	57.9	Autres	
	Total	688	647	6.3	Total	
Quebec	Bagotville	94	87	8.0	Bagotville	Québec
	Mont-Joli	92	130	-29.2	Mont-Joli	
	Montréal <sup>2</sup>	7,527	7,261	3.7	Montréal <sup>2</sup>	
	Québec	660	634	4.1	Québec	
	Rouyn	86	84	2.4	Rouyn	
	Sept-Îles	139	149	-6.7	Sept-Îles	
	Val D'Or	105	134	-21.6	Val D'Or	
	Sub-total	8,704	8,480	2.6	Sous-total	
	Others	388	385	0.8	Autres	
	Total	9,091	8,865 <sup>r</sup>	2.5	Total	
Ontario	Lester B. Pearson Int'l	17,122	15,838 <sup>r</sup>	8.1	Lester B. Pearson Internat.	Ontario
	London	258	249	3.6	London	
	North Bay	95	90	5.6	North Bay	
	Ottawa Int'l	2,263	2,272	-0.4	Ottawa Internat.	
	Sault Ste. Marie	231	204	13.2	Sault Ste. Marie	
	Sudbury	210	204	2.9	Sudbury	
	Thunder Bay	520	492	5.7	Thunder Bay	
	Timmins	177	159	11.3	Timmins	
	Toronto Island	322	166	94.0	Toronto Island	
	Windsor	272	254	7.1	Windsor	
	Sub-total	21,469	19,929	7.7	Sous-total	
	Others	548	514	6.6	Autres	
	Total	22,017	20,443 <sup>r</sup>	7.7	Total	

TABLE 8.

Enplaned Plus Deplaned Revenue Passengers at Canadian Airports, by Province and Territory - Mainline Unit Toll, Other Unit Toll, Charter Services, 1985, 1986 - Concluded

TABLEAU 8.

Nombre de passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens, par province et territoire - Services à taux unitaires des lignes principales, autres services à taux unitaires, services d'affrètement, 1985, 1986 - fin

Province and territory	Airport	1986	1985	% Change 1986/1985 Variation en %	Aéroport	Province et territoire
		'000	'000			
Manitoba	Thompson	93	85	9.4	Thompson	Manitoba
	Winnipeg Int'l	2,267	2,151	5.4	Winnipeg Internat.	
	Sub-total	2,361	2,236	5.6	Sous-total	
	Others	231	222	4.1	Autres	
Saskatchewan	Total	2,592	2,457	5.5	Total	Saskatchewan
	Regina	659	639	3.1	Regina	
	Saskatoon	646	642 <sup>r</sup>	0.6	Saskatoon	
	Sub-total	1,305	1,281 <sup>r</sup>	1.9	Sous-total	
Alberta	Others	37	55 <sup>r</sup>	-32.7	Autres	Alberta
	Total	1,342	1,336 <sup>r</sup>	0.4	Total	
	Calgary Int'l	3,998	3,910 <sup>r</sup>	2.3	Calgary Internat.	
	Edmonton <sup>s</sup>	2,955	2,919	1.2	Edmonton <sup>s</sup>	
British Columbia	Fort McMurray	84	115	-27.0	Fort McMurray	Colombie-Britannique
	Grande Prairie	93	96	-3.1	Grande Prairie	
	Lethbridge	103	97	6.2	Lethbridge	
	Sub-total	7,233	7,138	1.3	Sous-total	
Yukon Territory	Others	148	136	8.8	Autres	Territoire du Yukon
	Total	7,381	7,275 <sup>r</sup>	1.5	Total	
	Cranbrook	90	97	-7.2	Cranbrook	
	Fort St. John	134	143	-6.3	Fort St. John	
Northwest Territories	Kamloops	166	170	-2.4	Kamloops	Territoires du Nord-Ouest
	Kelowna	444	466	-4.7	Kelowna	
	Nanaimo	81	92	-12.0	Nanaimo	
	Penticton	92	95	-3.2	Penticton	
Canada	Prince George	220	228	-3.5	Prince George	Canada
	Prince Rupert	110	117	-6.0	Prince Rupert	
	Vancouver Int'l	8,415	7,018	19.9	Vancouver Internat.	
	Victoria Int'l	650	634	2.5	Victoria Internat.	
Yukon Territory	Sub-total	10,402	9,060	14.8	Sous-total	Territoire du Yukon
	Others	788	788	-	Autres	
	Total	11,190	9,848	13.6	Total	
	Whitehorse	105	99	6.1	Whitehorse	
Northwest Territories	Sub-total	105	99	6.1	Sous-total	Territoires du Nord-Ouest
	Others	15	19	-21.1	Autres	
	Total	120	118	1.7	Total	
	Yellowknife	151	143	5.6	Yellowknife	
Canada	Sub-total <sup>4</sup>	55,383	51,854	6.8	Sous-total <sup>4</sup>	Canada
	Others	2,770	2,711	2.2	Autres	
	Total <sup>4</sup>	58,154	54,565 <sup>r</sup>	6.6	Total <sup>4</sup>	

<sup>r</sup> Revised figures.

- Only airports that were ranked in the top 50 airports, based on total passengers (all categories of services) in 1986, are shown individually. The other airports are grouped under "Others".
- Montréal includes Mirabel International and Montréal International (Dorval).
- Edmonton includes Edmonton International and Edmonton Municipal.
- Some sub-totals and totals may not add due to rounding.

<sup>r</sup> Nombres rectifiés.

- Seuls les aéroports classés parmi les 50 principaux aéroports selon le nombre total de passagers (toutes les catégories de services) enregistré en 1986, sont indiqués individuellement. Les autres aéroports ont été regroupés dans la catégorie "autres".
- Montréal comprend l'aéroport international de Mirabel et l'aéroport international de Montréal (Dorval).
- Edmonton comprend l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport municipal d'Edmonton.
- Certains sous-totaux et totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

In 1986, the number of revenue passengers carried on unit toll (composed of mainline unit toll and 'other' unit toll) and charter services by major and local carriers totalled 58.2 million, up 6.6% from 1985.

In 1986, an increase in passenger traffic was recorded in each province and territory compared to 1985, except for the Northwest Territories which recorded a modest decrease of 0.2%. In the other provinces, the gains in 1986 relative to a year earlier ranged from 0.4% in Saskatchewan to 13.6% in British Columbia.

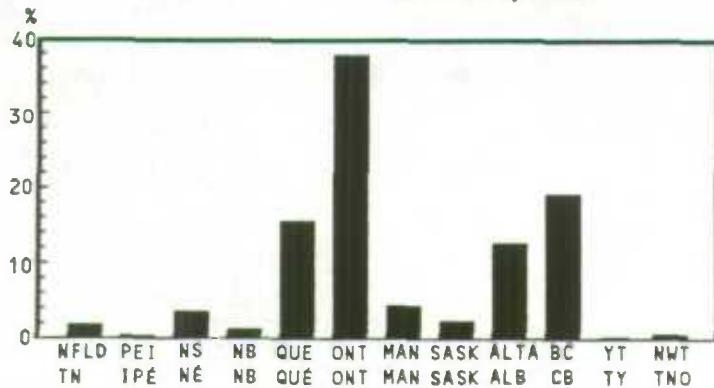
In 1986, Ontario airports accommodated more than 22 million passengers, representing 37.9% of passengers enplaned and deplaned on unit toll and charter services at all Canadian airports. Airports in British Columbia served 11.2 million travellers, while Quebec had just over 9 million. These two provinces ranked second and third respectively, with about 19.2% and 15.6% of passenger traffic in 1986 (see figure 8.1). Altogether, the three top provinces accounted for 72.7% of 1986 passenger traffic.

In 1986, passenger traffic exceeded 1985 levels at 34 of the top 50 airports, with gains ranging from 0.6% at Saskatoon to 94.0% at Toronto Island. Other airports that experienced significant growth rates were Vancouver International (19.9%) and Sault Ste. Marie (13.2%). The increases at airports in Ontario are largely due to the operations of City Express and/or Air Ontario while the increase at Vancouver International is largely due to EXPO 86.

By far the busiest airport in Canada in 1986 was Lester B. Pearson International, with 29.4% of national traffic, and accounting for 77.8% of all passengers enplaned and deplaned at airports in Ontario. Other leading airports in terms of national traffic were Vancouver International (14.5%), Montréal International and Calgary International (6.9%).

**Figure 8.1**

**Passenger Traffic, Market Shares by Province and Territory, 1986**



For further information, please contact Miss L. Di Piétre (819-997-6176).

- Due to confidentiality of data for other unit toll services at Mirabel International, percentage cannot be presented for Montréal International.

En 1986, le nombre de passagers payants transportés à bord de vols à taux unitaires (qui se composent des taux unitaires des lignes principales et des 'autres' taux unitaires) et de vols d'affrètement des principales compagnies aériennes et des transporteurs locaux s'est chiffré à 58.2 millions, soit une augmentation de 6.6% par rapport à 1985.

En 1986, le trafic de passagers a augmenté dans chaque province et territoire par rapport à 1985, à l'exception des Territoires du Nord-Ouest qui ont accusé une baisse modeste de 0.2%. Dans les autres provinces, les gains en 1986 en regard de 1985 se sont échelonnés de 0.4% en Saskatchewan à 13.6% en Colombie-Britannique.

En 1986, les aéroports de l'Ontario ont accueilli plus de 22 millions de passagers, soit un peu plus de 37.9% des passagers embarqués et débarqués à tous les aéroports canadiens, et transportés à bord de vols à taux unitaires et de vols d'affrètement. Les aéroports de la Colombie-Britannique ont accueilli 11.2 millions de passagers, alors que ceux du Québec en recevaient un peu plus de 9 millions. Ces deux provinces se sont classées respectivement au deuxième et troisième rang, avec environ 19.2% et 15.6% du trafic de passagers en 1986 (voir figure 8.1). Au total, les trois premières provinces ont accueilli 72.7% du trafic de passagers en 1986.

En 1986, le trafic de passagers a dépassé les niveaux de 1985 dans 34 des 50 principaux aéroports, les gains s'échelonnant de 0.6% à Saskatoon à 94.0% à l'aéroport Toronto Island. Les autres aéroports qui ont accusé des taux de croissance significatifs furent l'aéroport international de Vancouver (19.9%) et Sault Ste. Marie (13.2%). Les hausses dans les aéroports de l'Ontario sont fortement attribuables aux opérations de City Express et/ou Air Ontario alors que l'accroissement à l'aéroport international de Vancouver est dû en grande partie à EXPO 86.

L'aéroport le plus fréquenté au Canada en 1986 fut de loin l'aéroport international Lester B. Pearson qui a accaparé à lui seul 29.4% du trafic national, et par lequel transittent 77.8% de tous les passagers embarqués et débarqués aux aéroports de l'Ontario. Les autres principaux aéroports en termes du trafic national étaient les aéroports internationaux de Vancouver (14.5%), Montréal<sup>1</sup> et Calgary (6.9%).

**Figure 8.1**

**Trafic de passagers, parts du marché par province et territoire, 1986**



Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme L. Di Piétre (819-997-6176).

- A cause de la nature confidentielle des données pour les autres services à taux unitaires à l'aéroport international de Mirabel, le pourcentage ne peut être divulgué pour l'aéroport international de Montréal.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue		Canada	Foreign		Catalogue
		\$	Autre		
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual    M. - Monthly    Q. - Quarterly  
O. Occasional    Bil. - Bilingual

A. - Annuel    M. - Mensuel    T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série    Bil. - Bilingue

To order a publication, please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir une publication, veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

January 1988

Janvier 1988



EDU

1010552793

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director,  
Transportation Division,  
Statistics Canada,  
2nd Floor, Main Bldg.,  
Tunney's Pasture,  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner,  
Chief,  
Surface and Marine Transport Section,  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

January 1988

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2e étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et  
maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

Janvier 1988

-----  
Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

-----  
Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.  
-----