



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 20, No. 7

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- o Preliminary operational data for the first four months of 1988 show that passengers carried on scheduled services by major Canadian air carriers increased by 4.8% over the same period of 1987.
- o Total aircraft movements at Transport Canada tower controlled airports increased by 5.6% during the first quarter of 1988 compared to the same period of 1987.
- o Air passenger origin and destination data indicate that 11.7 million passengers travelled on major 'airlines' domestic scheduled services in 1987, a 4.6% decrease compared to the previous year.
- o Transborder origin and destination data for the first six months of 1987 indicate a 27.7% drop of passenger traffic for the Montréal-New York market compared to the same period in 1986.

SPECIAL RELEASE: System passenger origin and destination data indicate that 2.39 million outbound and inbound passengers were reported by local and commuter carriers at Canadian airports for the third quarter of 1987, which represents an increase of 23.1% compared to the third quarter of 1986.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in July, 1988

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 20, No. 7

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- o Les données provisoires sur les services à horaire fixe des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 4.8% du nombre de passagers transportés pour les quatre premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1987.
- o Au cours du premier trimestre de 1988 les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 5.6% par rapport à la même période en 1987.
- o Selon les données sur l'origine et la destination des passagers aériens, 11.7 millions de passagers ont voyagé sur les services intérieurs à horaire fixe des principales compagnies aériennes en 1987, soit une baisse de 4.6% par rapport à l'année précédente.
- o Selon les données sur l'origine et la destination des passagers aériens relatif aux services transfrontaliers, le marché Montréal-New York a enregistré une baisse de 27.7% du trafic passagers pour les six premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL: Les données sur l'origine et la destination des passagers du réseau indiquent que 2.39 millions de passagers entrant et sortant aux aéroports canadiens ont été déclarés par les transporteurs locaux et de navette au cours du troisième trimestre de 1987, soit une hausse de 23.1% par rapport au troisième trimestre de 1986.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, juillet 1988

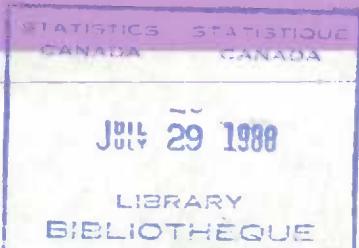


TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, April
1988.**

TABLEAU 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les finan-
ces des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau
I, avril 1988.**

	April 1988	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1988	Percentage Change Year-to- Date	Statistiques des opérations		
		Avril	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour			
		'000	'000				
Operational Statistics							
Unit Toll and Charter Services							
Passengers - Unit Toll	1,644	-3.8	6,825	5.7	Passagers - Taux unitaires		
Passengers - Charter	255	3.7	1,387	0.9	Passagers - D'affrètements		
Passengers - Total	1,899	-2.9	8,212	4.8	Passagers - Total		
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 341 395	9.1	13 214 563	14.3	Passagers-kilomètres - Taux unitaires		
Passenger-kilometres - Charter	667 209	2.4	3 858 363	0.5	Passagers-kilomètres - D'affrètements		
Passenger-kilometres - Total	4 008 605	7.9	17 072 926	10.9	Passagers-kilomètres - Total		
Available seat-kilometres - Unit Toll	4 834 268	5.2	18 871 354	5.8	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires		
Available seat-kilometres - Charter	912 580	3.6	4 870 303	3.5	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements		
Available seat-kilometres - Total	5 746 848	5.0	23 741 657	5.3	Sièges-kilomètres disponibles - Total		
Passenger Load Factor - Unit Toll %	69.1	...	70.0	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %		
Passenger Load Factor - Charter %	73.1	...	79.2	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %		
Passenger Load Factor - Total %	69.8	...	71.9	...	Coefficient de remplissage - Total %		
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	97 944	7.9	379 505	7.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires		
Goods tonne-kilometres - Charter	5 203	-25.7	21 800	-19.4	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements		
Goods tonne-kilometres - Total	103 148	5.5	401 306	5.7	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total		
Hours Flown	57	5.6	232	0.9	Heures de vol		
ALL OPERATIONS							
Litres of turbo fuel consumed	292 250	6.4	1 197 377	5.6	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres		
Financial Statistics							
\$'000							
ALL OPERATIONS							
Operating Revenues - Unit Toll	356,693	5.5	1,391,795	9.1	Recettes d'exploitation - Taux unitaires		
Operating Revenues - Charter	40,651	23.7	192,572	9.4	Recettes d'exploitation - D'affrètements		
Total Operating Revenues	415,240	6.9	1,648,371	8.7	Total des recettes d'explo- itation		
Total Operating Expenses	421,806	10.3	1,669,726	12.6	Total des dépenses d'explo- itation		
Total Interest Expenses	17,684	4.9	66,695	-10.8	Total des frais d'intérêt		

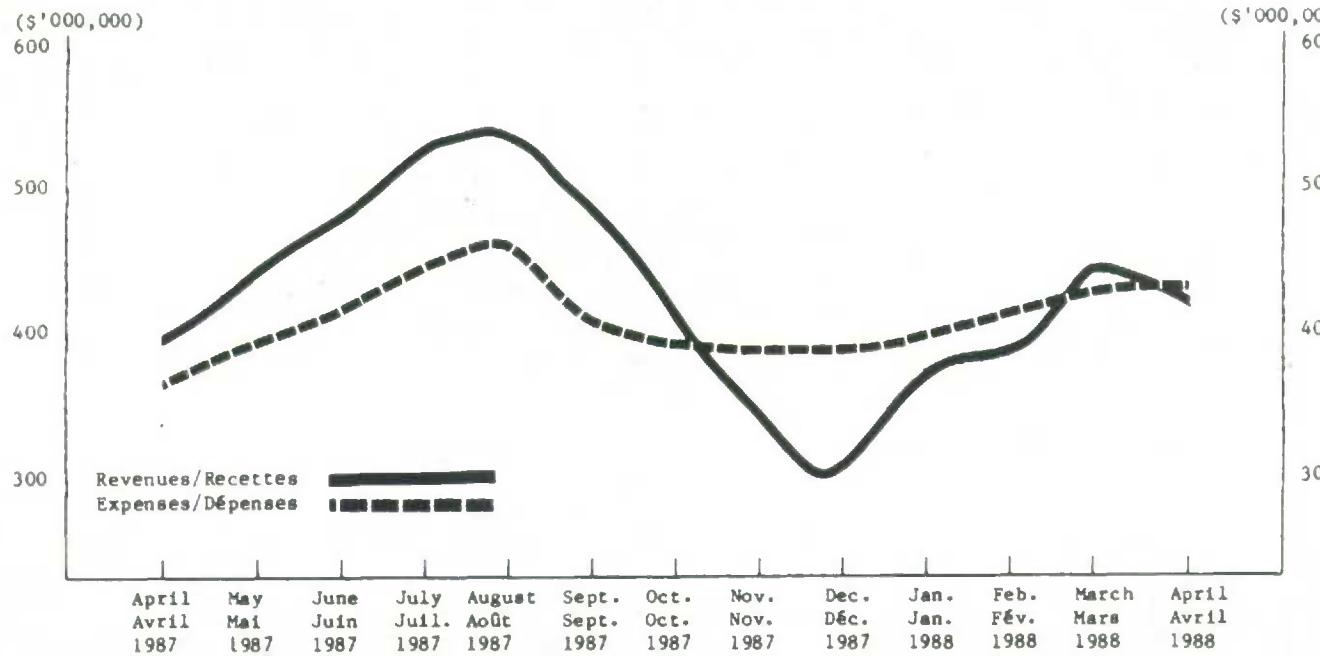
A year-to-date comparison of the Level I figures for April 1988 over April 1987 shows that passengers, goods tonnes-kilometres and passenger-kilometres increased by 4.8%, 5.7% and 10.9% respectively.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of April and October 1987, and March 1988.

Canadian Level I air carriers reported a year-to-date operating loss of \$16.4 million as of April 1988. 1987 was the only year in which these carriers ever reported an operating profit during the first four months of the year.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from April 1987 to April 1988.



As of 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

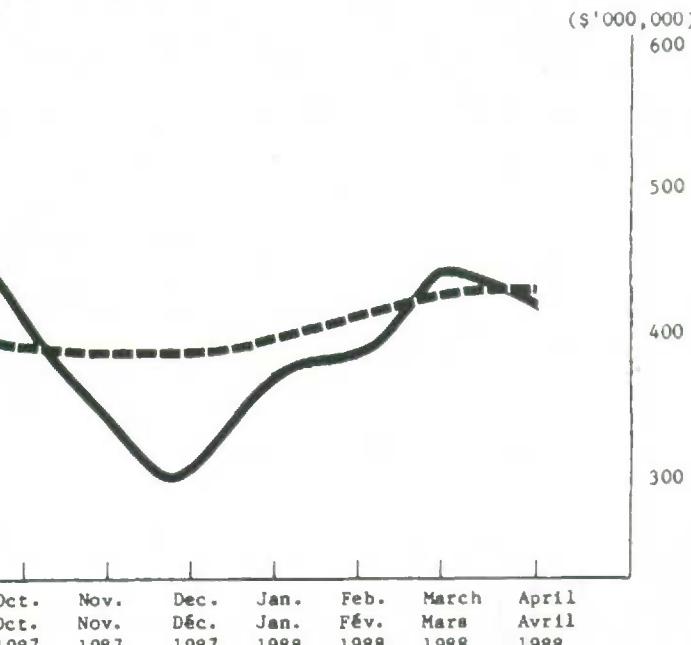
Une comparaison des chiffres pour les quatre premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1987 démontre que les passagers, les tonnes-kilomètres de marchandises et les passagers-kilomètres ont augmenté de 4.8%, 5.7% et 10.9% respectivement.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'avril et octobre 1987, et mars 1988.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de 16.4 millions de dollars pour les quatre premiers mois de 1988. Le seul profit d'exploitation pour les quatre mois fut enregistré en 1987.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation d'avril 1987 à avril 1988.



A partir de 1988, le niveau I comprend Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien International Ltée. et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. March and Year-to-Date, 1988 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	March 1988	% Change March 1988/1987	Year-to- Date 1988	% Change Year-to-Date 1988/1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mars	Variation en % Mars	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B Pearson International ONT	28,681	6.5	81,966	7.4
2	Vancouver International BC-CB	25,761	9.6	70,427	9.2
3	Calgary International ALTA-ALB	17,646	19.9	50,497	15.6
4	Montréal International QUE-QUE	16,790	18.5	44,986	16.2
5	Victoria International BC-CB	15,954	-4.5	42,054	-0.5
6	Ottawa Int'l ONT	15,595	17.7	40,152	7.6
7	Toronto Island ONT	14,056	-10.9	36,858	-6.6
8	Abbotsford BC-CB	13,963	21.1	38,404	29.1
9	Hamilton City ONT	13,085	19.3	32,456	18.0
10	St. Hubert QUE-QUE	12,922	-6.0	28,795	-12.3
11	Buttonville ONT	12,903	4.9	32,627	5.8
12	Winnipeg International MAN	12,808	5.5	35,011	8.5
13	Boundary Bay BC-CB	11,851	-2.5	34,810	12.2
14	Langley BC-CB	11,763	16.7	32,108	21.4
15	Saskatoon SASK	10,840	44.2	28,977	37.4
16	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,781	31.7	27,697	8.3
17	Pitt Meadows BC-CB	10,438	5.3	26,585	8.4
18	St. Andrews MAN	9,650	19.3	23,282	24.2
19	Québec QUE-QUE	9,647	-2.0	22,007	-13.0
20	Thunder Bay ONT	9,201	0.7	25,223	3.8
21	North Bay ONT	8,297	38.4	19,533	18.1
22	London ONT	8,156	-15.2	24,028	-7.6
23	Oshawa ONT	8,075	-9.1	20,634	-2.9
24	Regina SASK	7,946	34.6	19,796	9.6
25	Springbank ALTA-ALB	7,933	-12.1	19,948	-29.3
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		324,742	8.2	858,861	7.0
Total - Transport Canada Towers (60)		469,296	7.9	1,228,354	5.6
Total - Tours de Transports Canada (60)					

Total movements at the 60 Transport Canada towered airports rose by 5.6% during the first quarter of 1988 compared to the same period in 1987. Itinerant totals were up 7.4% to 765,128 movements while local totals increased by 2.6% over the first quarter of 1987 to 463,226 movements.

In March 1988 total movements at all Transport Canada towered airports increased by 7.9% over March 1987. Itinerant movements increased by 8.4% to 284,587 while local movements showed a 7.1% increase to 184,709 when compared to the same month last year.

The five largest increases in total movements in March 1988 were, in order, Penticton B.C. (128%), Yellowknife N.W.T. (48%), Saskatoon Saskatchewan (44%), Lethbridge Alberta (42%), and North Bay Ontario (38%).

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 2.

Taux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Mars et cumulatif, 1988 (données préliminaires).

Au cours du premier trimestre de 1988 les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 5.6% par rapport à la même période en 1987. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 765,128 soit une hausse de 7.4% par rapport au premier trimestre de 1987 alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 2.6% pour s'établir à 463,226.
Pour le mois de mars 1988, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 7.9% des mouvements Totaux par rapport à mars 1987. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 284,587, en hausse de 8.4% par rapport au mois de mars 1987 et les mouvements locaux ont augmenté de 7.1% pour atteindre 184,709.
Les cinq plus grandes augmentations de mouvements totaux en mars 1988 étaient, par ordre, Penticton, C.B. (128%); Yellowknife, T.N.-O.(48%); Saskatoon, Saskatchewan (44%); Lethbridge, Alberta (42%); et North Bay, Ontario (38%).
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 3.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1987.

Rank	City Pair	4th Qtr.	4th Qtr.	Annual	Annual	% Change
		1987	1986	1987	1986	Annual 1987/1986 Variation en % Annuel
Rang	Paire de villes	4ième trim.	4ième trim.	Annuel	Annuel	
1	Montréal-Toronto	285,270	305,760	1,224,290	1,221,360	0.2
2	Toronto-Vancouver	171,050	155,910	686,440	784,910	-12.5
3	Ottawa-Toronto	160,190	169,630	671,400	635,140	5.7
4	Calgary-Toronto	106,560	107,880	482,220	427,320	12.8
5	Calgary-Vancouver	97,550	116,360	396,440	493,360	-19.6
6	Calgary-Edmonton	84,650	80,250	328,430	311,600	5.4
7	Toronto-Winnipeg	83,490	91,110	353,460	346,980	1.9
8	Edmonton-Vancouver	79,630	94,110	322,470	400,990	-19.6
9	Edmonton-Toronto	77,410	74,690	323,470	307,780	5.1
10	Halifax-Toronto	71,800	75,730	307,090	282,590	8.7
11	Thunder Bay-Toronto	45,970	51,850	187,180	206,180	-9.2
12	Vancouver-Winnipeg	39,460	40,550	159,880	188,340	-15.1
13	Montréal-Vancouver	31,270	34,280	156,160	184,180	-15.2
14	Calgary-Winnipeg	30,030	31,380	117,660	116,810	0.7
15	Halifax-Montréal	29,340	30,950	126,900	120,010	5.7
16	Kelowna-Vancouver	28,040	31,440	121,480	135,230	-10.2
17	Sault Ste. Marie-Toronto	26,300	29,710	100,820	127,080	-20.7
18	Ottawa-Vancouver	25,840	26,500	111,830	135,530	-17.5
19	St. Johns-Toronto	25,670	26,420	124,910	111,170	12.4
20	Halifax-Ottawa	25,420	25,690	104,320	93,950	11.0
21	Prince George-Vancouver	24,780	31,930	98,060	118,540	-17.3
22	Québec-Toronto	21,880	23,070	101,680	100,220	1.5
23	Calgary-Montréal	21,680	19,610	97,660	92,890	5.1
24	Sudbury-Toronto	21,260	26,930	88,760	86,750	2.3
25	Ottawa-Winnipeg	21,080	23,400	84,480	82,940	1.9
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,635,620	1,725,140	6,877,490	7,111,850	-3.3
Total for all city-pairs/ Total pour toutes les païres de villes		2,743,460	3,000,250	11,691,910	12,260,400	-4.6

The major airlines' scheduled traffic recorded in 1987 for the top 25 Canadian markets showed important fluctuations compared to 1986, ranging from -20.7% for Sault Ste. Marie-Toronto to 12.8% for Calgary-Toronto.

Of the top 25 city-pairs, 10 recorded traffic decreases in 1987 compared to 1986. The decreases for eight of these city-pairs included traffic into and out of Vancouver. EXPO 86, held in Vancouver from May 2 to October 13 generated unusually high levels of traffic during 1986 at that airport. The other decreases affected the Thunder Bay-Toronto market (-9.2%) and the Sault Ste. Marie-Toronto market (-20.7%). Air Canada stopped their services into and out of Sault Ste. Marie in October 1986. Thunder Bay-Toronto was one of Nordair's major routes during 1986. That company was purchased by CP Air at the end of 1985 and their services were integrated into CPAL's network at the beginning of 1987.

The other city-pairs recorded increases in 1987 compared to 1986. Wardair's entry into the domestic scheduled service market in May 1986 partially contributed to the increases recorded at some of these city-pairs.

For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - quatrième trimestre et annuel 1987.

En 1987, le trafic des principaux transporteurs relatif à leurs services à horaire fixe a montré des variations substantielles affectant les 25 premiers marchés canadiens en importance par rapport à 1986. Ces variations s'échelonnaient de -20.7% pour Sault Ste. Marie-Toronto à 12.8% pour Calgary-Toronto.

Des 25 principales paires de villes, 10 ont enregistré des baisses de trafic en 1987 par rapport à 1986. Dans huit cas, ces baisses ont affecté le trafic entrant et sortant à Vancouver. La tenue d'EXPO 86, du 2 mai au 13 octobre à Vancouver, a généré un niveau exceptionnellement élevé de trafic à cet aéroport au cours de 1986. Les autres baisses ont affecté les marchés Thunder Bay-Toronto (-9.2%) et Sault Ste. Marie-Toronto (-20.7%). Air Canada a cessé ses services vers/à partir de Sault Ste. Marie en octobre 1986. Thunder Bay-Toronto fut une des principales routes du réseau de Nordair en 1986. Cette compagnie a été achetée par CP Air à la fin de 1985 et leurs services furent intégrés au réseau de LACP au début de 1987.

Les autres paires de villes ont enregistré des accroissements de trafic en 1987 par rapport à 1986. L'entrée de Wardair dans le marché des services intérieurs à horaire fixe en mai 1986 a partiellement contribué aux augmentations enregistrées pour certaines paires de villes.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 4.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1987 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	2nd Qtr.	2nd Qtr.	Jan.-June	Jan.-June	% Change
		1987	1986	1987	1986	Jan.-June 1987/1986 Variation en %
Rang	Paire de villes	2ième trim.	2ième trim.	Jan.-juin	Jan.-juin	
1	Toronto-New York	207,500	201,880	353,240	357,120	-1.1
2	Montréal-New York	89,500	131,860	165,100	228,470	-27.7
3	Toronto-Chicago	83,190	70,370	138,240	128,670	7.4
4	Toronto-Boston	60,170	53,880	99,950	90,880	10.0
5	Toronto-Los Angeles	52,120	47,120	100,020	95,030	5.3
6	Montréal-Boston	40,770	42,230	70,500	74,980	-6.0
7	Vancouver-Los Angeles	39,520	67,760	73,570	105,410	-30.2
8	Toronto-Miami	36,790	33,170	86,200	82,970	3.9
9	Toronto-San Francisco/Oakland	34,790	34,720	62,770	61,860	1.5
10	Montréal-Miami	34,120	31,030	89,340	88,520	0.9
11	Toronto-Washington/Baltimore	30,950	26,420	51,200	43,810	16.9
12	Toronto-Tampa/St. Petersburg	30,790	22,640	77,050	65,430	17.8
13	Vancouver-San Francisco/Oakland	27,010	62,880	46,990	85,830	-45.3
14	Toronto-Detroit	26,730	26,030	51,030	48,360	5.5
15	Vancouver-Seattle/Tacoma	25,320	23,290	41,530	35,110	18.3
16	Calgary-Los Angeles	23,980	20,780	52,610	47,720	10.2
17	Montréal-Chicago	23,490	26,180	38,280	46,580	-17.8
18	Montréal-Ft. Lauderdale	20,910	11,790	46,510	27,110	71.6
19	Toronto-Cleveland	19,870	16,410	35,370	26,480	33.6
20	Toronto-Dallas/Ft. Worth	19,230	18,750	34,270	37,970	-9.7
21	Toronto-Philadelphia	18,860	22,700	36,160	38,340	-6.0
22	Vancouver-Hawaii	18,080	13,590	54,530	36,150	50.8
23	Toronto-Atlanta	17,290	14,440	28,860	27,190	6.1
24	Montréal-Los Angeles	16,850	17,640	31,670	34,550	-8.3
25	Toronto-Ft. Lauderdale	14,240	10,790	29,060	21,650	34.2
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,012,070	1,048,350	1,894,050	1,936,190	-2.2
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		1,919,060	1,957,900	3,629,020	3,692,400	-1.7

Air passenger origin and destination data indicate that 1,919,060 passengers travelled between Canada and the United States during second quarter 1987, a drop of 2.0% over second quarter 1986.

Traffic between Vancouver and some major American cities showed substantial decreases in second quarter 1987 compared to second quarter 1986. For instance, the number of passengers travelling between Vancouver and Los Angeles decreased 41.7% in second quarter 1987 compared to second quarter 1986 and traffic between Vancouver and San Francisco/Oakland decreased 57.0% for the same period. Outbound and inbound passenger counts at Vancouver during the second and third quarters of 1986 were inflated due to EXPO 86 held in that city from May 2 to October 13 of that year.

The number of passengers recorded for Montréal-New York totalled 165,100 for the first six months of 1987, down 27.7% compared to the same period in 1986. The interruption of People Express service on that route in September 1986 partially explained this decline in traffic.

For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - deuxième trimestre 1987 (données préliminaires).

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que 1,919,060 passagers ont voyagé entre le Canada et les Etats-Unis au cours du deuxième trimestre de 1987, soit une baisse de 2.0% par rapport au deuxième trimestre de 1986.

Des baisses substantielles de trafic ont été enregistrées entre Vancouver et certaines villes américaines au cours du deuxième trimestre de 1987 par rapport au deuxième trimestre de 1986. Par exemple, le nombre de passagers voyageant entre Vancouver et Los Angeles a diminué de 41.7% au deuxième trimestre de 1987 par rapport au deuxième trimestre de 1986 et le trafic entre Vancouver et San Francisco/Oakland a fléchi de 57.0% pour la même période. Le compte de passagers entrant et sortant à Vancouver au cours des deuxième et troisième trimestres de 1986 était élevé en raison de la tenue d'EXPO 86, du 2 mai au 13 octobre, dans cette ville.

Le nombre de passagers enregistré pour Montréal-New York a totalisé 165,100 pour les six premiers mois de 1987, en baisse de 27.7% par rapport à la même période de l'année précédente. La cessation en septembre 1986 du service offert par People Express sur cette route explique partiellement ce déclin du trafic.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

SPECIAL RELEASE**Local Carriers****Other Unit Toll Services**

Passenger Traffic, Third Quarter 1987 (Preliminary Data).

System passenger origin and destination data indicate that 2,389.5 thousand outbound and inbound passengers were recorded at Canadian airports during third quarter 1987 which represents a 23.1% increase over the same period in 1986.

This percentage increase is the lowest recorded since local and commuter carrier data were published in the Service Bulletin (i.e. first quarter 1985). All previous increases recorded were equal or greater than 29.0% with a peak of 43.2% for first quarter 1987 over first quarter 1986. This indicates a decrease in the growth rate experienced by this sector of the airline industry for the last three years.

Nevertheless, substantial increases were recorded during third quarter 1987 over third quarter 1986 for the Transborder/International sector (64.8%) and for the Interprovincial sector (56.0%). The Intraprovincial sector recorded a 12.9% increase for the period under review.

TABLE 5.

Local Carriers
Other Unit Toll Services
Passengers by Sector of Operation, Third Quarter 1987 (Preliminary Data).

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers		Percentage Share of Total			Secteur d'opération
	Nombre total de passagers entrant et sortant	% Change 1987/1986	3rd Qtr. 1987	3rd Qtr. 1986	3rd Qtr. 1987	
	('000)	Variation en %	3ième trim.	3ième trim.	3ième trim.	
Domestic -Intraprovincial	1,704.6	1,509.2	12.9	71.3	77.8	Intérieur -intraprovincial
Domestic -Interprovincial	466.0	298.8	56.0	19.5	15.4	Intérieur -interprovincial
Transborder and International	218.9	132.8	64.8	9.2	6.8	Transfrontalier et international
Total	2,389.5	1,940.8(1)	23.1	100.0	100.0	Total
1. Due to confidentiality of data, this total excludes passenger traffic for one city-pair.	1. En raison de la nature confidentielle des données, ce total exclut le trafic de passagers pour une paire de villes.					

Table 6 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin or destination, while Table 7 displays passenger volume for the top 40 sites for the third quarter of 1987.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL**Transporteurs Locaux****Autres services à taux unitaires**

Trafic des passagers, troisième trimestre 1987 (données préliminaires).

Les données sur l'origine et la destination des passagers du réseau indiquent que 2,389.5 mille passagers entrant et sortant ont été enregistrés aux aéroports canadiens pendant le troisième trimestre de 1987, ce qui représente un accroissement de 23.1% par rapport à la même période en 1986.

Cet accroissement en pourcentage est le plus faible depuis que des données sur les transporteurs locaux et de navette sont publiées dans le bulletin de service (c.à.d. depuis le premier trimestre de 1985). Les baisses enregistrées antérieurement étaient égales ou supérieures à 29.0% avec un sommet de 43.2% pour la hausse enregistrée au premier trimestre de 1987 par rapport au premier trimestre de 1986. Ceci indique un ralentissement du taux de croissance qui a affecté ce secteur de l'industrie au cours des trois dernières années.

Néanmoins, des accroissements substantiels furent enregistrés au cours du troisième trimestre de 1987 par rapport au troisième trimestre de 1986 pour les secteurs Transfrontalier/International (64.8%) et Interprovincial (56.0%). Le secteur Intraprovincial a enregistré une hausse de 12.9% pour la période observée.

TABLEAU 5.

Transporteurs locaux
Autres services à taux unitaires
Passagers par secteur d'opération, troisième trimestre 1987 (données préliminaires).

Le tableau 6 représente une désagrégation des statistiques par province ou territoire d'origine/destination, tandis que le tableau 7 reflète les volumes de passagers, pour les 40 principaux sites au cours du troisième trimestre de 1987.

The provincial Table 6 shows that the largest growth occurred in the Maritime Provinces during third quarter 1987 versus third quarter 1986. Traffic between points in the Maritimes carried by local or commuter carriers was almost nonexistent prior to 1986 since Eastern Provincial Airways (E.P.A.) was providing services on most routes in this region. After the takeover of E.P.A. by CP Air in 1985, services by the major carriers on several maritime markets were reduced and assumed by the affiliated commuter carriers Air Atlantic and Air Nova and the local carriers Air Bras D'Or and Labrador Airways. Air Bras D'Or went out of business in August 1987.

TABLE 6.

Local Carriers
Other Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, Third Quarter 1987 (Preliminary Data).

Le Tableau provincial 6 montre que l'accroissement le plus élevé a affecté les Provinces maritimes au cours du troisième trimestre de 1987 versus le troisième trimestre 1986. Le nombre de passagers des transporteurs locaux et de navette entre points des Maritimes était plus ou moins inexistant avant 1986 puisque Eastern Provincial Airways (E.P.A.) offrait des services sur la plupart de ces marchés. Après l'acquisition de E.P.A. par CP Air en 1985, les services offerts dans les Maritimes par les principaux transporteurs furent réduits et assumés par les transporteurs de navette affiliés, Air Atlantic et Air Nova et les transporteurs locaux Labrador Airways et Air Bras D'Or. Air Bras D'Or déclarait faillite en août 1987.

TABLEAU 6.

Transporteurs locaux
Autres services à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, troisième trimestre 1987 (données préliminaires).

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers			Province/territoire d'origine/destination	
	Nombre total de passagers entrant et sortant	% Change 1987/1986	Variation en %		
	3rd Qtr. 1987 3ième trim.	3rd Qtr. 1986 3ième trim.			
PRINCE EDWARD ISLAND	25,084	X	...	ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	
NEWFOUNDLAND	95,085	59,570	59.6	TERRE-NEUVE	
NOVA SCOTIA	163,587	82,499	98.3	NOUVELLE-ÉCOSSE	
NEW BRUNSWICK	42,248	31,189	35.5	NOUVEAU-BRUNSWICK	
QUEBEC	256,010	200,447	27.7	QUÉBEC	
ONTARIO	681,983	556,724	22.5	ONTARIO	
MANITOBA	85,435	68,299	25.1	MANITOBA	
SASKATCHEWAN	46,965	29,354	60.0	SASKATCHEWAN	
ALBERTA	188,042	148,056	27.0	ALBERTA	
BRITISH COLUMBIA	707,727	680,553	4.0	COLOMBIE-BRITANNIQUE	
YUKON TERRITORY	3,434	4,005	-14.3	TERRITOIRES DU NORD-OUEST	
NORTHWEST TERRITORIES	93,860	80,108	17.2	TERRITOIRE DU YUKON	
TOTAL CANADA	2,389,460	1,940,804(1)	23.1	TOTAL CANADA	

1. Due to confidentiality of data, this total excludes Prince Edward Island.

1. A cause de la nature confidentielle des données, ce total exclut l'Ile-du-Prince-Edouard.

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4(II,III, IV,F) "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2,9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data, and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be understated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'Etat 4(II,III,IV,F) du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-évaluée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 7.

Local Carriers
Other Unit Toll Services
Site Summary Statistics, Third Quarter 1987
(Preliminary Data).

TABLEAU 7.

Transporteurs locaux
Autres services à taux unitaires
Données sommaires par site, troisième trimestre 1987
(données préliminaires).

Rank Rang	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1987/1986 Variation en %
		3rd Qtr./3ième trim. 1987	3rd Qtr./3ième trim. 1986	
10	Calgary, ALTA-ALB(1)	54,923	31,517	74.3
23	Campbell River, BC-CB	23,616	22,593	4.5
30	Castlegar, BC-CB	17,850	13,481	32.4
19	Charlottetown, PEI-IPÉ	25,084	X	...
33	Deer Lake, NFLD-TN	15,583	9,456	64.8
9	Edmonton, ALTA-ALB(2)	56,146	41,917	33.9
32	Gander, NFLD-TN	15,805	6,151	157.0
25	Grande Prairie, ALTA-ALB	21,281	14,469	47.1
3	Halifax, NS-NÉ(1)	126,095	62,766	100.9
39	Iqaluit, NWT-TNO	12,931	9,830	31.5
28	Kamloops, BC-CB	19,056	17,637	8.0
18	Kelowna, BC-CB	27,088	26,441	2.4
20	Lethbridge, ALTA-ALB	24,740	25,230	-1.9
8	London, ONT	60,347	46,912	28.6
29	Moncton, NB	18,145	13,287	36.6
4	Montréal, QUE-QUÉ(3)	120,778	95,081	27.0
24	Nanaimo, BC-CB	23,023	25,830	-10.9
35	North Bay, ONT	14,030	7,471	87.8
5	Ottawa, ONT(1)	112,644	91,941	22.5
37	Port Hardy, BC-CB	13,901	9,464	46.9
11	Québec, QUE-QUÉ	43,772	33,149	32.0
34	Regina, SASK(5)	15,419	9,193	67.7
38	Saint John, NB	13,856	8,578	61.5
40	Sarnia, ONT	12,607	10,252	23.0
22	Saskatoon, SASK(5)	24,126	12,399	94.6
21	Sault Ste-Marie, ONT	24,237	15,946	52.0
13	St. John's, NFLD-TN	31,936	19,351	65.0
26	Sudbury, ONT	19,974	19,261	3.7
16	Sydney, NS-NÉ	28,811	19,618	46.9
36	Thompson, MAN	13,991	9,924	41.0
15	Thunder Bay, ONT	30,320	26,005	16.6
31	Timmins, ONT	17,243	18,545	-7.0
7	Toronto Island, ONT	99,280	84,151	18.0
2	Toronto, ONT(1)	165,169	124,299	32.9
1	Vancouver, BC-CB(1)	299,470	284,974	5.1
14	Vancouver Harbour, BC-CB	30,639	27,616	10.9
17	Victoria Harbour, BC-CB	28,424	24,898	14.2
6	Victoria, BC-CB(1)	112,562	144,798	-22.3
12	Winnipeg, MAN(1)	33,017	25,041	31.9
27	Yellowknife, NWT-TNO	19,740	15,569	26.8
TOTAL ABOVE AIRPORTS/				
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS		1,867,659	1,505,041(6)	24.1
OTHERS/AUTRES		521,801	435,763	19.7
GRAND TOTAL		2,389,460	1,940,804(6)	23.1

- Data are for the international airport at the respective sites.
- Data are for Edmonton Municipal and Edmonton International airports.
- Montréal includes Montréal International (Dorval) and Mirabel International.
- Nanaimo includes Nanaimo Harbour.
- Data for Regina and Saskatoon (for 1986 only) exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service was reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services. Frontier Airlines did not operate in second quarter 1987.
- Data for Charlottetown, PEI are not included in this total.

X Confidential data.

- Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
- Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton et à l'aéroport international d'Edmonton.
- Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
- Nanaimo comprend Nanaimo Harbour.
- Les données pour Regina et Saskatoon (pour 1986 seulement) excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service était déclaré dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaires (lignes principales et services internationaux). Frontier Airlines n'a pas effectué de vols pendant le deuxième trimestre de 1987.
- Les données pour Charlottetown, IPÉ ne sont pas incluses dans ce total.

X Données confidentielles.



1010552799

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director,
Transportation Division,
Statistics Canada,
2nd Floor, Main Bldg.,
Tunney's Pasture,
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner,
Chief,
Surface and Marine Transport Section,
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Janvier 1988

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.
