



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

**NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS**

Vol. 20, No. 9

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- Preliminary operational data for the first six months of 1988 show that passenger-kilometres flown on scheduled services by major Canadian air carriers increased by 11.7% over the same period of 1987.
- Total movements at the 60 Transport Canada towered airports rose by 4.0% during the first four months of 1988 compared to the same period in 1987.
- Air passenger origin and destination data indicate that the number of passengers travelling on scheduled services between Montréal and Fort Lauderdale has increased by 40.8% during 1987 compared to 1986.
- The total hours flown by Canadian registered civil aircraft decreased by 2.6% in 1986 to 3,172,506 hours. Total hours flown have decreased every year since 1980, largely due to the steady decline in private aircraft utilization.
- **Special Release: Multi Modal Statistics**
 In 1986, Canadian air carriers accounted for 86.0% of public transportation intercity passenger revenue.

RECENT RELEASE

- Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Third Quarter 1987 (Catalogue No. 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in September, 1988

Vol. 20, N° 9

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- Les données provisoires sur les services à horaire fixe des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 11.7% du nombre de passagers-kilomètres réalisés pour les six premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1987.
- Au cours des quatre premiers mois de 1988, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 4.0% par rapport à la même période en 1987.
- Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe entre Montréal et Fort Lauderdale a augmenté de 40.8% au cours de 1987 par rapport à 1986.
- Les heures volées par des aéronefs civils canadiens ont diminué de 2.6% pour s'établir à 3,172,506 en 1986. Le total des heures volées a fléchi à chaque année depuis 1980, principalement à cause de la diminution des heures volées par les aéronefs privés.
- **Communiqué spécial: les statistiques multi-modales**
 En 1986, les transporteurs aériens canadiens ont réalisé 86.0% des recettes de passagers du transport public interurbain.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTE

- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, troisième trimestre 1987 (n° 51-005 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, septembre 1988

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

SEP 28 1988

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, June
1988.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, juin 1988.

	June 1988	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1988	Percentage Change Year-to- Date	
	Juin	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational Statistics					Statistiques des opérations
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires- et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,930	-1.2	10,580	2.9	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	133	9.0	1,647	0.3	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	2,063	-0.6	12,227	2.6	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	4 252 195	8.3	21 391 115	11.7	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	486 540	0.3	4 744 653	-1.2	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 738 735	7.4	26 135 769	9.1	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	5 994 141	9.7	30 715 326	6.9	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	660 675	6.8	6 061 431	1.2	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	6 654 817	9.4	36 776 758	5.9	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	70.9	...	69.6	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	73.6	...	78.3	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	71.2	...	71.1	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	110 278	11.1	595 551	9.0	Tonnes-kilomètres de marchandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	3 805	-19.8	29 549	-20.9	Tonnes-kilomètres de marchandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	114 084	9.7	625 101	7.1	Tonnes-kilomètres de marchandises - Total
Hours Flown	62	-1.6	355	0.6	Heures de vol
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Litres of turbo fuel consumed	333 577	5.8	1 850 804	5.3	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Operating Revenues - Unit toll	449,530	5.9	2,256,110	7.8	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	38,730	22.1	241,193	0.4	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	514,415	7.9	2,601,365	6.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	471,306	14.1	2,577,294	12.2	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	16,607	14.1	101,508	-5.4	Total des frais d'intérêt

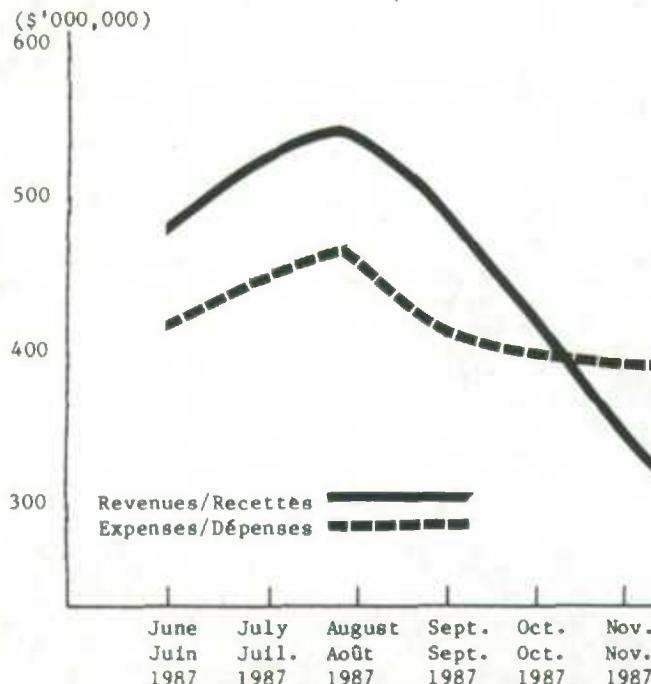
A year-to-date comparison of the Level I figures for June 1988 over June 1987 shows that passengers, goods tonnes-kilometres and passenger-kilometres increased by 2.6%, 7.1% and 9.1% respectively.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of October 1987, and March 1988.

Canadian Level I air carriers reported a year-to-date operating income of \$24.1 million as of June 1988. For the same period of 1987, these carriers had recorded a \$135.9 million operating income.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from June 1987 to June 1988.



As of 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

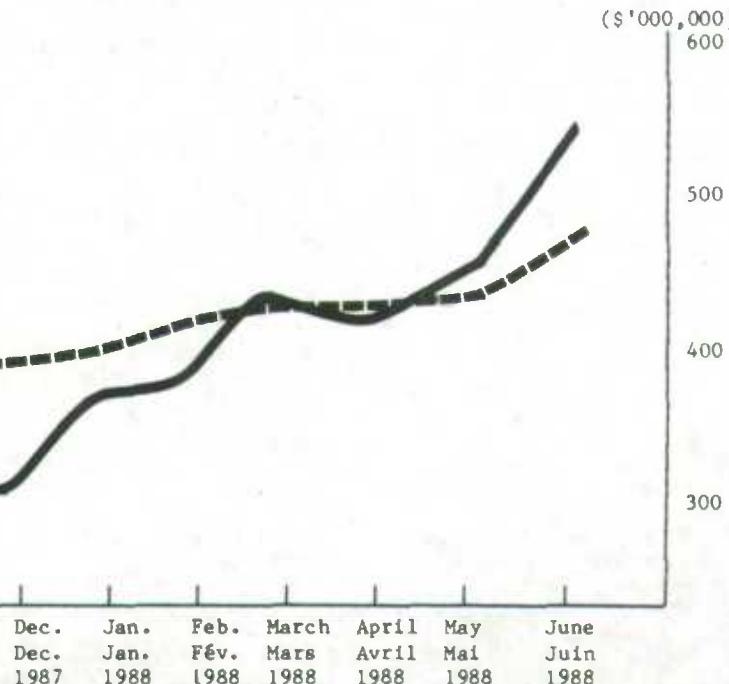
Une comparaison des chiffres pour les six premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1987 démontre que les passagers, les tonnes-kilomètres de marchandises et les passagers-kilomètres ont augmenté de 2.6%, 7.1% et 9.1% respectivement.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'octobre 1987, et mars 1988.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré un revenu d'exploitation de 24.1 millions de dollars pour les six premiers mois de 1988. Pour la même période en 1987, ces transporteurs avaient enregistré un revenu opérationnel de 135.9 millions de dollars.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation de juin 1987 à juin 1988.



A partir de 1988, le niveau I comprend Air Canada, Les Lignes aériennes Canadian International Ltée. et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. April and Year-to-Date, 1988 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	April 1988	% Change	Year-to-	% Change
			April 1988/1987	Date 1988	Year-to- Date 1988/1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Avril	Variation en %	Cumulatif	Variation en %
1	Lester B Pearson International ONT	26,331	-1.6	108,242	7.4
2	Vancouver International BC-CB	25,750	6.1	96,177	9.2
3	Calgary International ALTA-ALB	17,605	3.5	68,120	15.6
4	Victoria International BC-CB	16,677	3.2	58,731	-0.5
5	Montreal International QUÉ	15,737	8.5	60,724	16.2
6	St. Hubert QUÉ	14,886	7.7	43,662	-12.4
7	Winnipeg International MAN	13,909	-0.9	49,040	8.9
8	Ottawa International ONT	13,148	-1.0	53,307	7.6
9	Boundary Bay BC-CB	13,058	7.6	47,489	11.0
10	Abbotsford BC-CB	12,771	12.0	51,175	29.1
11	Buttonville ONT	12,610	6.6	45,187	5.6
12	Toronto Island ONT	11,555	-28.7	48,442	-6.5
13	Saskatoon SASK	10,882	9.9	39,657	36.5
14	Langley BC-CB	10,861	19.8	43,055	21.7
15	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,695	3.4	38,392	8.3
16	Springbank ALTA-ALB	10,683	-5.0	30,557	-29.6
17	Hamilton City ONT	10,545	-0.7	42,947	17.8
18	St. Andrews MAN	10,495	19.3	33,361	22.0
19	Pitt Meadows BC-CB	9,763	-9.2	36,348	8.4
20	Thunder Bay ONT	9,314	-1.6	34,681	4.4
21	Quebec QUÉ	9,271	-19.9	31,303	-12.9
22	Regina SASK	8,728	28.5	28,512	9.5
23	London ONT	8,578	-2.5	32,110	-9.5
24	Edmonton International ALTA-ALB	8,400	28.4	28,789	6.8
25	Oshawa ONT	7,711	-3.5	28,345	-2.9
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		319,963	2.1	1,178,353	5.4
Total - Transport Canada Towers (60)		469,390	0.6	1,696,239	4.0
Total - Tours de Transports Canada (60)					

Total movements at the 60 Transport Canada towered airports rose by 4.0% during the first four months of 1988 compared to the same period in 1987. Itinerant totals were up 5.3% to 1,045,516 movements while local totals increased by 2.0% over the four months of 1987 to 650,723 movements.

In April 1988 total movements at all Transport Canada towered airports increased by 0.6% over April 1987. Itinerant movements increased by 0.2% to 280,937 while local movements showed a 1.1% increase to 188,453 when compared to the same month last year.

Toronto Island airport recorded a large decrease in both itinerant and local movements in April 1988, relative to last year, because of a decrease of 2,359 in the number of general aviation movements (private, training, and rental). In contrast, commercial unit toll movements at the island were down by only 200 movements from the April figures for 1987.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 2.

Taux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Avril et cumulatif, 1988 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	April 1988	% Change	Year-to-	% Change
			April 1988/1987	Date 1988	Year-to- Date 1988/1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Avril	Variation en %	Cumulatif	Variation en %
1	Lester B Pearson International ONT	26,331	-1.6	108,242	7.4
2	Vancouver International BC-CB	25,750	6.1	96,177	9.2
3	Calgary International ALTA-ALB	17,605	3.5	68,120	15.6
4	Victoria International BC-CB	16,677	3.2	58,731	-0.5
5	Montreal International QUÉ	15,737	8.5	60,724	16.2
6	St. Hubert QUÉ	14,886	7.7	43,662	-12.4
7	Winnipeg International MAN	13,909	-0.9	49,040	8.9
8	Ottawa International ONT	13,148	-1.0	53,307	7.6
9	Boundary Bay BC-CB	13,058	7.6	47,489	11.0
10	Abbotsford BC-CB	12,771	12.0	51,175	29.1
11	Buttonville ONT	12,610	6.6	45,187	5.6
12	Toronto Island ONT	11,555	-28.7	48,442	-6.5
13	Saskatoon SASK	10,882	9.9	39,657	36.5
14	Langley BC-CB	10,861	19.8	43,055	21.7
15	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,695	3.4	38,392	8.3
16	Springbank ALTA-ALB	10,683	-5.0	30,557	-29.6
17	Hamilton City ONT	10,545	-0.7	42,947	17.8
18	St. Andrews MAN	10,495	19.3	33,361	22.0
19	Pitt Meadows BC-CB	9,763	-9.2	36,348	8.4
20	Thunder Bay ONT	9,314	-1.6	34,681	4.4
21	Quebec QUÉ	9,271	-19.9	31,303	-12.9
22	Regina SASK	8,728	28.5	28,512	9.5
23	London ONT	8,578	-2.5	32,110	-9.5
24	Edmonton International ALTA-ALB	8,400	28.4	28,789	6.8
25	Oshawa ONT	7,711	-3.5	28,345	-2.9
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		319,963	2.1	1,178,353	5.4
Total - Transport Canada Towers (60)		469,390	0.6	1,696,239	4.0
Total - Tours de Transports Canada (60)					

Au cours des quatre premiers mois de 1988 les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 4.0% par rapport à la même période en 1987. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 1,045,516 soit une hausse de 5.3% par rapport aux quatre premiers mois de 1987 alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 2.0% pour s'établir à 650,723.

Pour le mois d'avril 1988 les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 0.6% par rapport au mois d'avril 1987. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 280,937, soit une hausse de 0.2% par rapport au mois d'avril 1987 et les mouvements locaux ont augmenté de 1.1% pour atteindre 188,453.

Au cours du mois d'avril 1988, on a observé une diminution substantielle dans le nombre de mouvements itinérants et locaux à l'aéroport Toronto Island, relativement à l'année précédente, à cause d'une baisse globale dans le nombre de mouvements d'aéronefs de l'aviation générale (vols privés, d'entraînement et des aéronefs loués) de 2359. Par contraste, les mouvements pour les services commerciaux à taux unitaires ont diminué de seulement 200 mouvements comparativement à avril 1987.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 3.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1987 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	Fourth Quarter 1987	Fourth Quarter 1986	Annual 1987	Annual 1986	% Change 1987/1986
Rang	Paire de villes	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Annuel	Annuel	Variation en % Annuel
1	Toronto-New York	163,500	181,540	722,630	747,320	-3.3
2	Montréal-New York	75,550	97,340	339,990	460,980	-26.3
3	Toronto-Chicago	63,450	59,310	283,200	260,260	8.8
4	Toronto-Boston	56,400	48,270	223,300	200,400	11.4
5	Toronto-Los Angeles	47,360	48,110	202,040	197,940	2.1
6	Montréal-Miami	40,680	51,890	156,710	172,080	-8.9
7	Montréal-Boston	35,160	39,660	151,330	160,910	-6.0
8	Toronto-Miami	33,720	45,690	146,050	154,990	-5.8
9	Vancouver-Los Angeles	32,810	47,180	157,600	253,420	-37.8
10	Toronto-San Francisco	29,430	28,880	134,550	130,050	3.5
11	Toronto-Tampa/St. Petersburg	27,070	33,040	123,130	112,500	9.5
12	Toronto-Washington/Baltimore	26,700	24,080	106,480	96,960	9.8
13	Montréal-Ft. Lauderdale	26,260	21,620	91,960	65,320	40.8
14	Calgary-Los Angeles	23,350	22,790	104,380	97,350	7.2
15	Vancouver-Hawaii	21,240	22,620	91,870	74,200	23.8
16	Toronto-Detroit	19,720	22,160	94,490	95,830	-1.4
17	Toronto-Philadelphia	19,440	23,200	80,000	85,690	-6.6
18	Vancouver-San Francisco	18,380	35,810	101,200	210,660	-52.0
19	Montréal-Chicago	17,920	17,680	80,810	89,430	-9.6
20	Montréal-Los Angeles	16,740	16,630	70,720	74,880	-5.6
21	Toronto-Cleveland	16,690	25,240	71,020	75,070	-5.4
22	Montréal-Tampa/St. Petersburg	16,430	16,860	65,900	62,600	5.3
23	Montréal-Washington/Baltimore	16,160	16,710	59,440	80,800	-26.4
24	Toronto-Dallas/Ft. Worth	14,500	15,130	66,950	71,870	-6.9
25	Vancouver-Seattle/Tacoma	13,070	13,900	87,170	86,110	1.2
Total of above city-pairs/						
Total pour les paires de villes ci-dessus		871,730	975,340	3,812,920	4,117,620	-7.4
Total of all city-pairs/						
Total pour toutes les paires de villes		1,649,670	1,838,800	7,335,520	7,740,030	-5.2

Air passenger origin and destination data indicate that 1,649,670 passengers travelled between Canada and the United States during the fourth quarter of 1987, a drop of 10.3%, when compared to the fourth quarter of 1986.

Major fluctuations of the top twenty-five markets reflect cessation or introduction of transborder services. The large decreases at Vancouver reflect the return to normal in 1987 from the unusually high levels generated by EXPO 86.

The substantial increase in traffic recorded for Montréal-Ft. Lauderdale for 1987 compared to 1986, reflects an increase in service offered by Delta Airlines.

For further information, please contact Mr. M. Burchell (819-997-0198).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - quatrième trimestre et annuel 1987 (données préliminaires).

Rank	City Pair	Fourth Quarter 1987	Fourth Quarter 1986	Annual 1987	Annual 1986	% Change 1987/1986
Rang	Paire de villes	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Annuel	Annuel	Variation en % Annuel
1	Toronto-New York	163,500	181,540	722,630	747,320	-3.3
2	Montréal-New York	75,550	97,340	339,990	460,980	-26.3
3	Toronto-Chicago	63,450	59,310	283,200	260,260	8.8
4	Toronto-Boston	56,400	48,270	223,300	200,400	11.4
5	Toronto-Los Angeles	47,360	48,110	202,040	197,940	2.1
6	Montréal-Miami	40,680	51,890	156,710	172,080	-8.9
7	Montréal-Boston	35,160	39,660	151,330	160,910	-6.0
8	Toronto-Miami	33,720	45,690	146,050	154,990	-5.8
9	Vancouver-Los Angeles	32,810	47,180	157,600	253,420	-37.8
10	Toronto-San Francisco	29,430	28,880	134,550	130,050	3.5
11	Toronto-Tampa/St. Petersburg	27,070	33,040	123,130	112,500	9.5
12	Toronto-Washington/Baltimore	26,700	24,080	106,480	96,960	9.8
13	Montréal-Ft. Lauderdale	26,260	21,620	91,960	65,320	40.8
14	Calgary-Los Angeles	23,350	22,790	104,380	97,350	7.2
15	Vancouver-Hawaii	21,240	22,620	91,870	74,200	23.8
16	Toronto-Detroit	19,720	22,160	94,490	95,830	-1.4
17	Toronto-Philadelphia	19,440	23,200	80,000	85,690	-6.6
18	Vancouver-San Francisco	18,380	35,810	101,200	210,660	-52.0
19	Montréal-Chicago	17,920	17,680	80,810	89,430	-9.6
20	Montréal-Los Angeles	16,740	16,630	70,720	74,880	-5.6
21	Toronto-Cleveland	16,690	25,240	71,020	75,070	-5.4
22	Montréal-Tampa/St. Petersburg	16,430	16,860	65,900	62,600	5.3
23	Montréal-Washington/Baltimore	16,160	16,710	59,440	80,800	-26.4
24	Toronto-Dallas/Ft. Worth	14,500	15,130	66,950	71,870	-6.9
25	Vancouver-Seattle/Tacoma	13,070	13,900	87,170	86,110	1.2
Total of above city-pairs/						
Total pour les paires de villes ci-dessus		871,730	975,340	3,812,920	4,117,620	-7.4
Total of all city-pairs/						
Total pour toutes les paires de villes		1,649,670	1,838,800	7,335,520	7,740,030	-5.2

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que 1,649,670 passagers ont voyagé entre le Canada et les Etats-Unis au cours du quatrième trimestre de 1987, soit une diminution de 10.3% par rapport au quatrième trimestre de 1986.

L'introduction ou la cessation de services transfrontaliers sont à l'origine de variations importantes affectant les vingt-cinq premières paires de villes. Les baisses substantielles enregistrées à Vancouver en 1987 représentent un retour à des conditions normales comparées aux niveaux élevés de 1986 compte tenu d'EXPO 86.

La hausse substantielle du trafic enregistrée pour Montréal-Ft. Lauderdale au cours de 1987 par rapport à 1986, reflète une augmentation des services offerts par Delta Airlines.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness and Hours Flown 1986, 1985, 1984

	1986	% Change 1986/1985 Variation en %	1985	% Change 1985/1984 Variation en %	1984	
Total Aircraft	17,979	2.8	17,483	-0.9	17,636	Aéronef total
Hours Flown	3,172,506	-2.6	3,256,280	-2.0	3,322,200	Heures volées
Private Aircraft	13,298	1.9	13,044	-0.7	13,129	Aéronef privé
Hours Flown	764,235	-18.2	934,026	-9.0	1,027,218	Heures volées
Commercial Aircraft	4,401	5.4	4,174	-1.6	4,242	Aéronef commercial
Hours Flown	2,302,952	4.5	2,203,812	1.3	2,176,118	Heures volées

The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness (C of A) increased by 2.8% to 17,979 in 1986. This was the first year to year increase since 1982. Hours flown by these aircraft fell by 2.6% to 3,172,506 in 1986. Total hours flown have decreased every year since 1980, largely due to the steady decline in private hours flown.

Although the number of private aircraft with a valid C of A increased by 1.9% to 13,298, in 1986 the hours flown have dropped by 18.2% to only 764,235. This is the lowest total since 1971 and represents an annual utilization rate of only 57.5 hours per aircraft, the lowest figure since the survey began. The hours flown by private aircraft have decreased by 42.6% since their record level of 1,331,677 hours in 1981.

The number of commercial aircraft increased by 5.4% in 1986 to 4,401, while the hours flown increased by 4.5% to 2,302,952. This is the third consecutive increase in hours flown since 1983.

The number of accidents to Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 7.5% in 1986 to 471 from 438 in 1985. This is the first increase since 1981.

For further information on the contents of publication TP2468 "Civil Aircraft Activity in Canada", please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 4.

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et heures volées 1986, 1985, 1984

	1986	% Change 1986/1985 Variation en %	1985	% Change 1985/1984 Variation en %	1984	
Total Aircraft	17,979	2.8	17,483	-0.9	17,636	Aéronef total
Hours Flown	3,172,506	-2.6	3,256,280	-2.0	3,322,200	Heures volées
Private Aircraft	13,298	1.9	13,044	-0.7	13,129	Aéronef privé
Hours Flown	764,235	-18.2	934,026	-9.0	1,027,218	Heures volées
Commercial Aircraft	4,401	5.4	4,174	-1.6	4,242	Aéronef commercial
Hours Flown	2,302,952	4.5	2,203,812	1.3	2,176,118	Heures volées

Le nombre total d'aéronefs civils ayant un certificat valide de navigabilité (CdN) a augmenté de 2.8% en 1986, pour atteindre 17,979, ce qui représente la première augmentation depuis 1982. Les heures volées par ces aéronefs ont diminué de 2.6% pour s'établir à 3,172,506 en 1986. Le total des heures volées a fléchi à chaque année depuis 1980, principalement à cause de la diminution des heures volées par les aéronefs privés.

Bien que le nombre d'appareils privés ayant un CdN a augmenté de 1.9% pour s'établir à 13,298 en 1986, le nombre d'heures de vol réalisées par ces appareils a diminué de 18.2%, passant à 764,235. Ce total est le plus bas depuis 1971 et représente un taux d'utilisation annuel de seulement 57.5 heures par aéronef; ceci est le plus bas taux depuis le début de l'enquête. Les heures volées par les aéronefs privés ont diminué de 42.6% depuis le niveau record de 1,331,677 heures en 1981.

Le nombre d'aéronefs commerciaux a totalisé 4,401 en 1986, soit une augmentation de 5.4% relativement à 1985, alors que les heures volées ont augmenté de 4.5% pour s'établir à 2,302,952. Cette hausse représente la troisième augmentation consécutive en terme des heures volées depuis 1983.

Le nombre d'accidents impliquant des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité est passé de 438 en 1985 à 471 en 1986, soit une hausse de 7.5%; ceci reflète la première augmentation depuis 1981.

Pour de plus amples renseignements concernant la publication TP2468 "Activités des aéronefs civils au Canada", prière de communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

SPECIAL RELEASE

MULTI MODAL STATISTICS

TABLE 5.1

Share of Passenger Revenues by Mode of transport 1982-86(1) ('000,000 of dollars)

Mode of Transport	1986	1985	1984	1983	1982	Mode de transport
Total	8,740	8,036	7,285	6,846	6,585	Total
Rail	250	245	219	210	196	Ferroviaire
Intercity Bus	336	330	322	343	327	Autobus interurbain
Urban Transit	2,283	1,912	1,691	1,600	1,470	Transport urbain
School Buses	640	597	516	478	446	Autobus scolaires
Other Bus	154	156	152	148	144	Autres autobus
Marine	111	89	83	81	75	Transport maritime
Air	5,006	4,707	4,302	3,986	3,927	Transport aérien

Note 1: These figures include operating subsidies, except rail.

INTRODUCTION

From time to time, the Aviation Statistics Centre receives requests for information comparing statistics for air transport with those for other modes of transport. For this reason, it was decided to include two tables of comparative data for various modes of transport. All of the data presented are based on surveys conducted by the Transportation Division of Statistics Canada. Please note that these data are limited since not all variables collected for air transport are available for the other modes. However, the coverage of surveys for which data are presented include carriers of passengers and/or goods.

REVENUE DATA

In terms of revenue earned for the different modes of transport, air carriers were dominant in passenger traffic. Of the \$6,585 million earned for passenger traffic in 1982 by all modes, 59.6% was accounted for by air carriers. This percentage remained relatively constant for the period under study. It stood at 57.3% in 1986 when carriers for all modes took in revenues of \$8,740 million for passengers, with air carriers accounting for \$5,006 million.

In 1986, the revenue for goods transported by air was \$975 million, or 16.3% of total air transport revenues. Although this was small relative to revenues for goods moved by other modes, it represented a significant portion of air transport revenue.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL

LES STATISTIQUES MULTI-MODALES

TABLEAU 5.1

Portion des recettes de passagers par mode de transport 1982-86(1) ('000,000 de dollars)

NOTE 1: Les subventions opérationnelles sont comprises dans ces chiffres, sauf pour le transport ferroviaire.

INTRODUCTION

De temps en temps, le Centre des statistiques de l'aviation reçoit des demandes pour des données comparatives entre le transport aérien et les autres modes de transport. C'est pourquoi, nous avons décidé de présenter deux tableaux de données comparatives pour les différents modes de transport. Tous les chiffres dans ces tableaux proviennent des enquêtes de la Division des transports de Statistique Canada. Notez bien que ces données ont certaines limites parce que tous les éléments disponibles pour le transport aérien ne sont pas disponibles pour les autres modes de transport. Mais les enquêtes pour lesquelles les données sont présentées incluent les transporteurs de passagers et/ou de marchandises.

DONNÉES SUR LES RECETTES

Au point de vue des recettes reçues par les différents modes de transport, les transporteurs aériens étaient dominants dans le transport de passagers. Du total de \$6,585 millions générés par le transport de passagers pour tous les modes de transport en 1982, 59.6% provenaient du transport aérien. Ce pourcentage est demeuré relativement constant pour la période à l'étude. Il s'établissait à 57.3% en 1986, alors que les recettes de passagers des transporteurs pour tous les modes ont atteint \$8,470 millions; de ce total, les transporteurs aériens ont recueilli \$5,006 millions.

En 1986, les recettes pour les marchandises transportées par avion s'élevaient à \$975 millions, ou 16.3% du total des recettes pour le transport aérien. Quoique ce montant soit peu élevé comparativement aux recettes générées par les autres modes de transport pour le transport de marchandises, il représente une portion importante des recettes totales du transport aérien.

TABLE 5.2

Principle Statistics - 1986

TABLEAU 5.2

Les statistiques principales - 1986

	Air	For Hire Trucking	Private Trucking	Intercity Bus, School Bus & Other Bus	Urban Transit	Rail	Marine
	Transport aérien	Camionnage publique	Camionnage privé	Autobus interurbain, scolaire et autres autobus	Transport urbain	Transport ferroviaire	Transport maritime
No. of Carriers Surveyed/ Nombre de transporteurs inclus	683	6,211 ⁽¹⁾	2,676 ⁽²⁾	890 ⁽¹⁾	70 ⁽¹⁾	29	296 ⁽¹⁾
Total Revenue ('000,000) ⁽³⁾ Recettes, total	5,981	8,628	...	1,130	2,283	7,570	2,203
Passenger Revenue ('000,000) Recettes, passagers	5,006	1,130	2,283	250	111
Goods Revenue ('000,000) Recettes, marchandises	975	8,628	...	--	...	6,217	1,107
Expenses ('000,000) Dépenses	5,738	8,209	4,103	1,013	2,058	6,787	2,736
Fuel Cost ('000,000) Coût du carburant	1,137	818	630	138	113	625	258
Total Assets ('000,000,000) Total de l'actif	6.9	4.8	..	1.0	..	13.1	1.5
No. of Employees ('000) Nombre d'employés	45.5	97.3	65.6	31.6	35.7	84.8	22.3
Passengers Carried ('000,000) Passagers transportés	30.8	25.5 ⁽⁴⁾	1,522.4	23.0	30.7
Goods Carried ('000 000 metric tonnes/tonnes métriques) Marchandises transportées	0.6	187.2 ⁽⁵⁾	71.4	--	...	279.3	327.6 ⁽⁶⁾
RATIOS/PROPORTIONS							
Revenue/Total Assets-Recettes- Total de l'actif	0.83	1.80	...	1.13	..	0.58	1.42
Revenue/Employee (\$)-Recettes/ Employé (\$)	131,450	88,674	...	35,759	63,950	89,269	98,594
% Fuel Cost/Expenses-% Coût de carburant/Dépenses	19.81	9.96	15.35	13.62	5.49	9.21	9.43

- (1) Includes carriers with annual revenues in excess of \$100,000.
 (2) Includes companies with 15 or more vehicles.
 (3) In some cases, Total Revenue includes operating subsidies and miscellaneous revenue.
 (4) Intercity bus only.
 (5) Domestic intercity transportation of goods only.
 (6) Tonnage relates to coastwise and international shipping activity by all carriers calling at Canadian ports, whereas financial and operational data are derived from a survey of Canadian-domiciled carriers.

SYMBOLS

- ... figures not available.
 ... figures not appropriate or not applicable.
 -- amount too small to be expressed.

- (1) Comprend les transporteurs qui ont des recettes annuelles supérieures à \$100,000.
 (2) Comprend les compagnies avec 15 camions ou plus.
 (3) Dans quelques cas, Recettes, total comprend les subventions opérationnelles et les recettes diverses.
 (4) Autobus interurbain seulement.
 (5) Le transport de marchandises interurbain national seulement.
 (6) Marchandises transportées comprend les activités du transport maritime national et international de tous les transporteurs dans les ports canadiens. Les données financières et opérationnelles comprennent les transporteurs domiciliés au Canada seulement.

SIGNES CONVENTIONNELS

- ... nombres indisponibles.
 ... n'ayant pas lieu de figurer.
 -- nombres infimes.

OPERATIONAL DATA

In 1986, Canadian air carriers flew more than 52 billion passenger-kilometres. In absolute terms, they flew 30.8 million passengers which was more than the passenger counts for either Intercity Bus or Rail.

The weight of goods flown by air does not compare with that transported by the more traditional goods transportation modes. In 1986, 600 000 metric tonnes of goods were flown by Canadian air carriers. However, as noted above, revenues from the movement of goods are significant to Canadian air carriers.

RATIOS

Revenue/Total Assets was at 0.83 for air in 1986. This reflects a relatively high investment in the industry, especially as compared to Trucking and Marine Transport.

It is worth noting that for the same year, Revenue/Employee for air was the highest for all modes at \$131,450. The ratio of Fuel Cost/Total Expenses for air was also the highest for all modes standing at 19.8%.

CONCLUSION

Comparisons are limited due to the lack of availability of some key indicators such as passenger-kilometres and goods tonne-kilometres for certain modes. They are limited also by some conceptual differences between the different surveys. However, if you are interested in more comparative statistics for the various modes of transport, we would be interested in receiving your input.

For further information, please contact Mr. Doug Rankin (819-997-6183).

DONNÉES OPÉRATIONNELLES

En 1986, les transporteurs aériens canadiens ont eu une production de plus de 52 milliards de passagers-kilomètres. En chiffres absolus, 30.8 millions de passagers ont voyagé par avion. Ce chiffre était supérieur au nombre de passagers qui ont voyagé par autobus interurbain ou par train.

Le poids des marchandises transportées par avion ne se compare pas avec le poids des marchandises transportées par les modes de transport plus traditionnels. En 1986, le poids des marchandises transportées par les transporteurs aériens canadiens était de 600 000 tonnes. Cependant, tel que noté ci-dessus, les recettes prélevées pour le transport de marchandises sont importantes pour les transporteurs aériens canadiens.

LES PROPORTIONS

La proportion, recettes/total de l'actif s'établissait à 0.83 pour le transport aérien en 1986. Ceci indique un investissement relativement élevé dans l'industrie, particulièrement en comparaison avec le camionnage ou le transport maritime.

Notez bien, que pour la même année, le rapport recettes/employé pour les transporteurs aériens a atteint \$131,450, soit le plus élevé pour tous les modes de transport. Aussi, la proportion coût du carburant/dépenses totales pour le transport aérien a été la plus élevée de tous les modes de transport s'établissant à 19.8%.

CONCLUSION

Les données présentées sont limitées dû à l'indisponibilité de certains indicateurs clés pour certains modes de transport, comme par exemple, les passagers-kilomètres et les tonnes-kilomètres de marchandises. Elles sont également limitées à cause de certaines différences conceptuelles qui existent entre les diverses enquêtes. Cependant, si vous êtes intéressé à recevoir d'autres données comparatives pour les différents modes de transport, veuillez nous faire part de vos besoins.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Doug Rankin (819-997-6183).



1010552803

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director,
Transportation Division,
Statistics Canada,
2nd Floor, Main Bldg.,
Tunney's Pasture,
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner,
Chief,
Surface and Marine Transport Section,
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Janvier 1988

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.