

Aviation

c3

Catalogue 81-004 / ISSN 0008-7067

Vol. 21, No. 1

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

HIGHLIGHTS

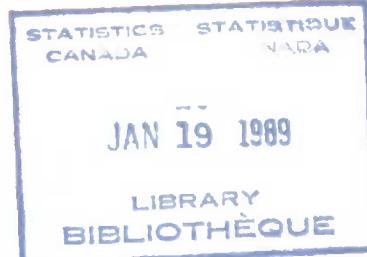
- o Preliminary operational data for the first ten months of 1988 show that passenger-kilometres flown on unit toll domestic and international services by Level I carriers increased by 14.3% and 9.9% respectively over the same period of 1987.
- o Vancouver International airport has handled more aircraft movements in the first three quarters of 1988 than in the entire year of 1985. Lester B. Pearson International airport handled more traffic in the first three quarters than in all of 1984.
- o Aircraft movements at Lester B. Pearson International airport have been increasing steadily since 1983. The most important increase in movements has been in the turboprop category of aircraft, with an increase in August 1988 of 173% over August of 1983.
- o Preliminary first quarter 1988 data indicate that the number of passengers travelling on commercial charter services to and from the southern region increased to 831,480 from 763,581 in 1987 up 8.9%.

SPECIAL RELEASE:

- o Revenue helicopter hours flown in Canada in 1987 increased by 18.5% over the 1986 level of 305,504 hours. The Bell 206 aircraft accounted for 50.6% of the 362,172 hours flown in Canada in 1987.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in January 1989



Vol. 21, N° 1

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- o Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens pour les dix premiers mois de 1988 démontrent que les passagers-kilomètres intérieurs à taux unitaires et les passagers-kilomètres internationaux à taux unitaires ont augmenté de 14.3% et de 9.9% respectivement par rapport à la même période en 1987.
- o Le nombre de mouvements d'aéronefs à l'aéroport international de Vancouver au cours des trois premiers trimestres de 1988 fut supérieur au nombre de mouvements enregistrés durant toute l'année 1985. L'aéroport Lester B. Pearson a enregistré un plus grand nombre de mouvements au cours des trois premiers trimestres qu'en 1984.
- o Au cours des cinq dernières années, le nombre de mouvements d'aéronefs à l'aéroport international Lester B. Pearson a augmenté de façon soutenue. L'augmentation la plus importante du trafic à l'aéroport fut notée dans la classe des aéronefs turbopropulseurs, qui ont connu une hausse de 173% en août 1988 par rapport au mois d'août 1983.
- o Les statistiques provisoires du premier trimestre 1988 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement commerciaux en direction de la région du Sud a augmenté de 8.9% (passant de 763 581 à 831 480 passagers) comparativement au nombre enregistré au cours de la même période en 1987.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL:

- o Les heures de vol d'hélicoptères au Canada en 1987 indiquent un accroissement de 18.5% par rapport à 1986, alors que le nombre d'heures atteignait 305,504. En 1987, 50.6% des 362,172 heures de vol d'hélicoptères au Canada étaient effectuées avec l'aéronef Bell 206.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, janvier 1989



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, October
1988.

	October 1988	Change Over Previous Year	Year-to- Date 1988	Change Year-to-Date	
	Octobre	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
Operational Statistics					Statistiques des opérations
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll					Passagers - Taux unitaires
- Domestic	1 238	-8.7	13 456	2.6	- Intérieur
- International	491	7.7	4 980	0.3	- International
- Total	1 729	-4.6	18 436	2.0	- Total
Passengers - Charter	155	19.2	2 293	1.8	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1 884	-3.0	20 729	2.0	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Unit Toll - Domestic	1 827 302	3.6	19 526 326	14.3	- Intérieur
- International	1 981 781	18.5	20 163 557	9.9	- International
- Total	3 809 083	10.9	39 689 884	12.0	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - D'affrètements
Charter	459 696	30.2	7 071 499	1.3	Passagers-kilomètres - Total
Passenger-kilometres - Total	4 268 780	12.7	46 761 384	10.3	
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Unit Toll	5 751 816	11.3	55 674 484	8.9	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles - Total
Charter	675 745	34.5	9 030 413	3.9	
Available seat-kilometres -					
Total	6 427 562	13.4	64 704 898	8.2	
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Unit Toll %	66.2	...	71.3	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage - Total %
Charter %	68.0	...	78.3	...	
Passenger Load Factor -					
Total %	66.4	...	72.3	...	
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises - Taux unitaires
Unit Toll	114 322	1.0	1 026 962	6.5	Tonnes-kilomètres de marchandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises - Total
Charter	7 863	19.3	54 405	-15.5	
Goods tonne-kilometres -					
Total	122 186	2.0	1 801 367	5.1	
Hours Flown	63	5.0	613	1.2	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	323 974	10.1	3 255 692	6.8	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics					Statistiques financières
Operating Revenues - Unit toll	\$402,646	3.1	\$4,085,130	5.9	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	26,923	28.1	351,155	0.9	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	443,372	2.4	4,605,634	5.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	460,484	7.2	4,408,654	10.2	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	20,100	53.0	178,448	9.9	Total des frais d'intérêt

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, octobre 1988.

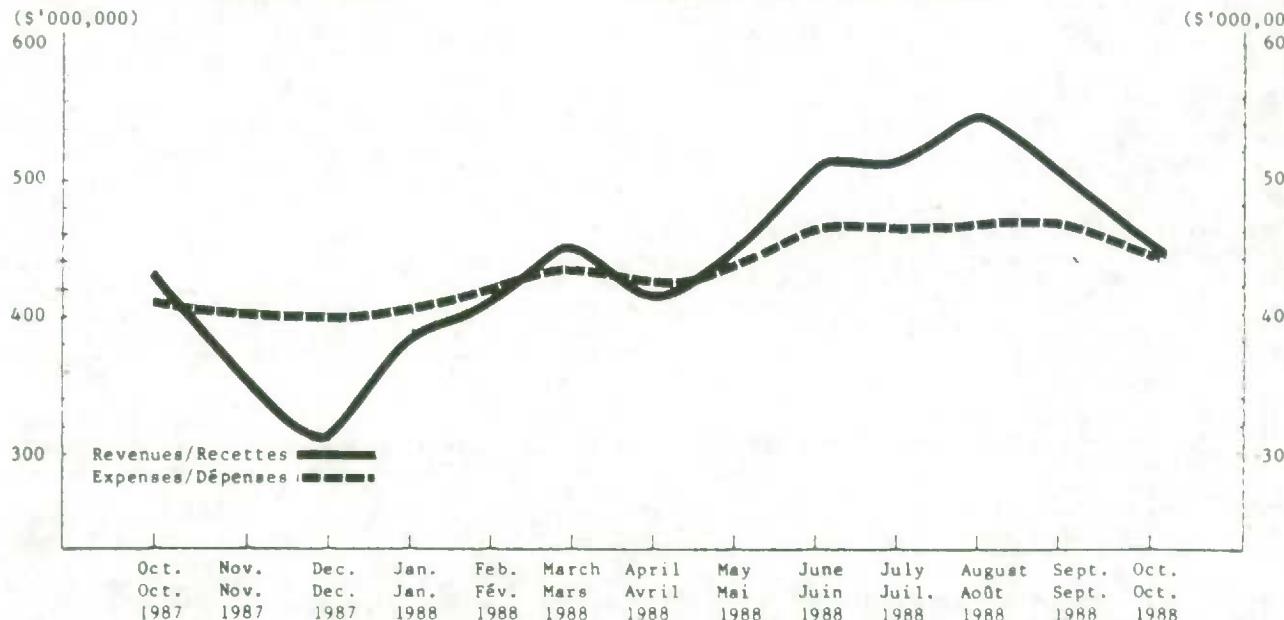
A year-to-date comparison of the Level I figures for October 1988 over October 1987 shows that unit toll passenger-kilometres increased by 12.0%. Domestic unit toll passenger-kilometres increased by 14.3% while international unit toll passenger-kilometres were up by 9.9%. A year-to-date comparison of the passenger load factor for unit toll operations shows an increase for the third consecutive year, from 67.2% for October 1985 to 71.3% for October 1988.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the months May to October show an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas during the winter months (November to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the month of March 1988.

Canadian Level I air carriers reported a year-to-date operating income of \$197.0 million as of October 1988. For the same period of 1987, these carriers recorded a \$384.7 million operating income. Although the 1988 operating income figure was down 48.8% from that of the previous year, it represented an above average performance when compared to the average operating income of \$174.3 million taken over the seven years since the survey began.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from October 1987 to October 1988.



As of 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

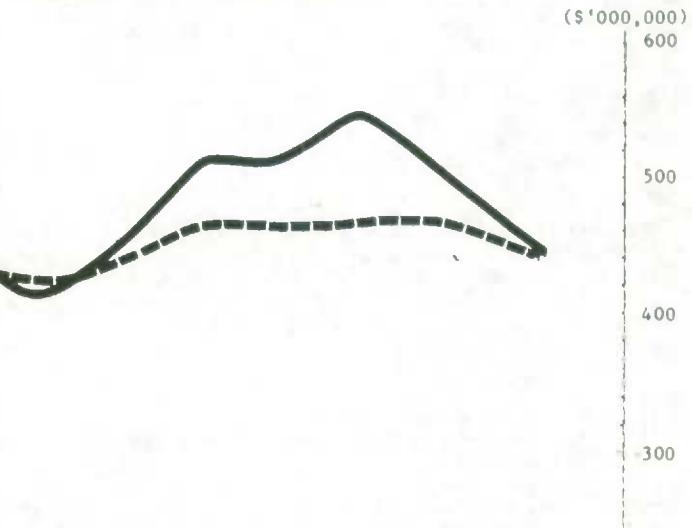
Une comparaison des chiffres pour les dix premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1987 démontre que les passagers-kilomètres à taux unitaires ont augmenté de 12.0%. Les passagers-kilomètres intérieurs à taux unitaires ont augmenté de 14.3% et les passagers-kilomètres internationaux à taux unitaires ont augmenté de 9.9%. Une comparaison du coefficient de remplissage pour les services à taux unitaires pour les dix premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1985 démontre une hausse pour la troisième année consécutive, alors que le coefficient de remplissage a atteint 71.3% en 1988 comparativement à 67.2% en 1985.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois de mai à octobre montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour les mois d'hiver (novembre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour le mois de mars 1988.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré un revenu d'exploitation de \$197.0 millions pour les dix premiers mois de 1988. Pour la même période en 1987, ces transporteurs ont enregistré un revenu d'exploitation de \$384.7 millions. Bien que le revenu d'exploitation de 1988 a diminué de 48.8% par rapport à l'année précédente, il représente une performance située au-dessus de la moyenne lorsqu'on le compare à la moyenne de \$174.3 millions qui fut enregistrée au cours des sept dernières années, soit depuis le début de l'enquête.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation d'octobre 1987 à octobre 1988.



A partir de 1988, le niveau I comprend Air Canada, les Lignes aériennes Canadian International Ltée. et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. Doug Rankin (819-997-6183).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. September and Year-to-Date, 1988 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	September 1988	% Change September 1988/1987	Year-to-Date 1988	% Change Year-to-Date 1988/1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Septembre	Variation en % Septembre	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B Pearson International ONT	29,970	9.6	259,183	8.0
2	Vancouver International BC-CB	29,381	6.7	253,097	8.6
3	Montréal International QUE-QUÉ	18,211	15.2	150,327	15.1
4	Victoria International BC-CB	16,806	11.6	157,736	7.2
5	Toronto/Buttonville ONT	16,801	29.6	135,211	13.3
6	Ottawa International ONT	16,710	23.1	132,634	6.6
7	Calgary International ALTA-ALB	16,406	-5.7	156,020	6.3
8	Toronto Island ONT	15,179	-16.5	128,729	-15.0
9	St. Hubert QUE-QUÉ	15,168	-11.8	130,440	5.6
10	Boundary Bay BC-CB	14,274	22.9	121,078	8.3
11	Hamilton City ONT	13,570	33.6	110,300	7.2
12	Winnipeg International MAN	12,797	0.8	116,931	4.9
13	Abbotsford BC-CB	12,024	25.0	123,074	21.9
14	Springbank ALTA-ALB	11,622	-10.1	78,574	-13.7
15	Pitt Meadows BC-CB	10,574	9.1	92,691	4.1
16	Québec QUE-QUÉ	10,555	0.9	94,795	0.3
17	Langley BC-CB	10,190	0.2	99,633	8.7
18	London ONT	9,713	10.4	92,265	3.7
19	Edmonton Municipal ALTA-ALB	9,621	-13.8	90,331	-0.3
20	Oshawa ONT	9,575	38.4	72,906	3.1
21	Halifax International NS-NÉ	9,299	45.8	74,202	32.1
22	Saskatoon SASK	9,084	-4.5	86,392	16.2
23	St. Andrews MAN	8,771	-16.3	85,256	15.2
24	St. Honoré QUE-QUÉ	8,460	-37.6	69,467	-13.6
25	Thunder Bay ONT	8,253	-19.7	84,115	6.7
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		343,014	4.1	2,995,387	6.1
Total - Transport Canada Towers (60)		504,365	3.3	4,394,702	4.5
Total - Tours de Transports Canada (60)					

In the first three quarters of 1988, total movements at all Transport Canada towered airports have increased by 4.5% over the same period last year. Itinerant movements are up 6.5% to 2,725,968 while local movements have increased by 1.5% over the first three quarters of 1987 to 1,668,734.

In September 1988 total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 3.3% over September 1987. Itinerant movements increased by 4.8% to 315,304 while local movements increased by 0.9% to 189,061 when compared to the same month last year.

Toronto's Lester B. Pearson International airport handled more aircraft movements in the first three quarters of 1988 than in the entire year of 1984. Vancouver International has handled more traffic in the first three quarters than in all of 1985.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Septembre et cumulatif, 1988 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	September 1988	% Change September 1988/1987	Year-to-Date 1988	% Change Year-to-Date 1988/1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Septembre	Variation en % Septembre	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B Pearson International ONT	29,970	9.6	259,183	8.0
2	Vancouver International BC-CB	29,381	6.7	253,097	8.6
3	Montréal International QUE-QUÉ	18,211	15.2	150,327	15.1
4	Victoria International BC-CB	16,806	11.6	157,736	7.2
5	Toronto/Buttonville ONT	16,801	29.6	135,211	13.3
6	Ottawa International ONT	16,710	23.1	132,634	6.6
7	Calgary International ALTA-ALB	16,406	-5.7	156,020	6.3
8	Toronto Island ONT	15,179	-16.5	128,729	-15.0
9	St. Hubert QUE-QUÉ	15,168	-11.8	130,440	5.6
10	Boundary Bay BC-CB	14,274	22.9	121,078	8.3
11	Hamilton City ONT	13,570	33.6	110,300	7.2
12	Winnipeg International MAN	12,797	0.8	116,931	4.9
13	Abbotsford BC-CB	12,024	25.0	123,074	21.9
14	Springbank ALTA-ALB	11,622	-10.1	78,574	-13.7
15	Pitt Meadows BC-CB	10,574	9.1	92,691	4.1
16	Québec QUE-QUÉ	10,555	0.9	94,795	0.3
17	Langley BC-CB	10,190	0.2	99,633	8.7
18	London ONT	9,713	10.4	92,265	3.7
19	Edmonton Municipal ALTA-ALB	9,621	-13.8	90,331	-0.3
20	Oshawa ONT	9,575	38.4	72,906	3.1
21	Halifax International NS-NÉ	9,299	45.8	74,202	32.1
22	Saskatoon SASK	9,084	-4.5	86,392	16.2
23	St. Andrews MAN	8,771	-16.3	85,256	15.2
24	St. Honoré QUE-QUÉ	8,460	-37.6	69,467	-13.6
25	Thunder Bay ONT	8,253	-19.7	84,115	6.7
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		343,014	4.1	2,995,387	6.1
Total - Transport Canada Towers (60)		504,365	3.3	4,394,702	4.5
Total - Tours de Transports Canada (60)					

Au cours des trois premiers trimestres de 1988, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 4.5% par rapport à la même période en 1987. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 2,725,968 soit une hausse de 6.5% par rapport aux trois premiers trimestres de 1987, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 1.5% pour s'établir à 1,668,734.

Pour le mois de septembre 1988, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 3.2% par rapport au mois de septembre 1987. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 315,304, soit une hausse de 4.8% par rapport au mois de septembre 1987 pendant que les mouvements locaux ont diminué de 0.9% pour atteindre 189,061.

Le nombre de mouvements d'aéronefs à l'aéroport international Lester B. Pearson au cours des trois premiers trimestres de 1988 fut supérieur au nombre de mouvements enregistrés durant toute l'année 1984. Par ailleurs, l'aéroport de Vancouver a enregistré un plus grand nombre de mouvements au cours des trois premiers trimestres de 1988 qu'en 1985.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 3.

August Aircraft Movements at Lester B. Pearson International Airport, by type of movement with one year and five year comparisons.

Type of Movements	August	August	% change	August	% change	Type de mouvements
	1988 Août	1987 Août	August 1988/1987 Variation en % Août	1983 Août	August 1988/1983 Variation en % Août	
Total movements	31,204	27,400	13.9	22,439	39.1	Total des mouvements
By class of movement						Par classe de vol
Itinerant	31,168	27,400	13.8	22,274	40.0	Itinérants
Local	36	-	..	165	-78.2	Locaux
By type of operation						Par type d'exploitation
Total Commercial	27,806	24,091	15.4	18,569	49.7	Total commerciaux
- Unit Toll	21,737	19,321	12.5	13,264	63.9	- A taux unitaires
- Charter	2,780	1,725	61.2	1,867	48.9	- Affrètements
- Other commercial	3,289	3,045	8.0	3,438	-4.4	- Autres vols commerciaux
Private	3,044	3,068	- 0.8	3,217	-5.4	Privés
Government	318	241	31.9	488	-34.8	Officiels
By Flight Rules						Par règles de vol
Instrument Flights	30,293	25,473	18.3	19,598	54.6	Vols aux instruments
Visual Flights	875	1,927	-54.6	2,676	-67.3	Vols à vue
By type of aircraft						Par type d'aéronef
Jet	21,050	18,702	12.6	15,460	36.2	A réaction
Turboprop	8,010	5,742	39.5	2,932	173.2	Turbopropulseurs
Piston	1,992	2,816	-29.3	3,642	-45.3	A pistons
Helicopter	114	138	-17.4	239	-52.3	Hélicoptère
Other	2	2	..	1	..	Autres
By sector						Par secteur
Domestic	19,658	17,245	14.0	13,673	43.8	Intérieurs
Transborder	9,718	8,473	14.7	7,426	30.9	Transfrontaliers
International	1,792	1,682	6.5	1,175	52.5	Internationaux

Aircraft movements at Toronto's Lester B. Pearson International Airport have been increasing steadily since 1983. This table analyses the sources of this traffic increase by comparing a detailed breakdown of the record movements of August 1988 with the same month one year and five years previously.

The most important increase in movements at Lester B. Pearson has been in the turboprop category of aircraft, with a 40% increase in one year from 1987, and an increase since August 1983 of 173% or 5,078 movements. Turboprop aircraft accounted for 25% of all movements in August 1988, twice the proportion of 1983.

Total commercial movements at Lester B. Pearson in August 1988 increased by 50% over August 1983 while private traffic declined by 5% in the same time. Private movements represented 10% of itinerant traffic at Pearson in August 1988, down from 15% in 1983.

Instrument flights, which depend on air traffic control, increased by 55% or 10,695 movements in August 1988 over August 1983, and in 1988 accounted for 97% of all itinerant traffic at Pearson, up from 88% in 1983.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 3.

Mouvements d'aéronefs en août à l'aéroport international Lester B. Pearson, par type de mouvements avec des comparaisons annuelles et quinquennales.

Type de mouvements	August	August	% change	August	% change	Type de mouvements
	1988 Août	1987 Août	August 1988/1987 Variation en % Août	1983 Août	August 1988/1983 Variation en % Août	
Total des mouvements	31,204	27,400	13.9	22,439	39.1	Total des mouvements
Par classe de vol						Par classe de vol
Itinérants	31,168	27,400	13.8	22,274	40.0	Itinérants
Locaux	36	-	..	165	-78.2	Locaux
Par type d'exploitation						Par type d'exploitation
Total commerciaux	27,806	24,091	15.4	18,569	49.7	Total commerciaux
- A taux unitaires	21,737	19,321	12.5	13,264	63.9	- A taux unitaires
- Affrètements	2,780	1,725	61.2	1,867	48.9	- Affrètements
- Autres vols commerciaux	3,289	3,045	8.0	3,438	-4.4	- Autres vols commerciaux
Privés	3,044	3,068	- 0.8	3,217	-5.4	Privés
Officiels	318	241	31.9	488	-34.8	Officiels
Par règles de vol						Par règles de vol
Vols aux instruments	30,293	25,473	18.3	19,598	54.6	Vols aux instruments
Vols à vue	875	1,927	-54.6	2,676	-67.3	Vols à vue
Par type d'aéronef						Par type d'aéronef
A réaction	21,050	18,702	12.6	15,460	36.2	A réaction
Turbopropulseurs	8,010	5,742	39.5	2,932	173.2	Turbopropulseurs
A pistons	1,992	2,816	-29.3	3,642	-45.3	A pistons
Hélicoptère	114	138	-17.4	239	-52.3	Hélicoptère
Autres	2	2	..	1	..	Autres
Par secteur						Par secteur
Intérieurs	19,658	17,245	14.0	13,673	43.8	Intérieurs
Transfrontaliers	9,718	8,473	14.7	7,426	30.9	Transfrontaliers
Internationaux	1,792	1,682	6.5	1,175	52.5	Internationaux

Au cours des cinq dernières années, le nombre de mouvements d'aéronefs à l'aéroport international Lester B. Pearson a augmenté de façon soutenue. Ce tableau-ci montre les détails de l'augmentation en faisant une comparaison entre le trafic record d'août 1988, et le même mois une année et cinq années auparavant.

L'augmentation la plus importante du trafic à l'aéroport Lester B. Pearson fut notée dans la classe des aéronefs turbopropulseur, qui ont connu une hausse de 40% en août 1988, par rapport au mois d'août 1987, et une augmentation de 173% ou 5,078 mouvements depuis le mois d'août 1983. Les aéronefs turbopropulseurs ont totalisé 25% du trafic en août 1988, soit le double de la proportion enregistrée en 1983.

En août 1988, les vols commerciaux à Lester B. Pearson ont augmenté de 50% par rapport au mois d'août 1983 alors que les mouvements privés ont diminué de 5% au cours de la même période. Les vols privés sont responsables de 10% des mouvements itinérants, une diminution par rapport au 15% enregistré en 1983.

Les vols aux instruments, qui dépendent du contrôle de la circulation aérienne, ont augmenté de 55%, ou 10,695 mouvements en août 1988 par rapport au mois d'août 1983. En août 1988, les vols aux instruments représentaient 97% de tous les mouvements itinérants à l'aéroport Pearson, alors qu'en 1983, ils représentaient 88% des mouvements itinérants.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec M. B. Snider (819-997-6195).

TABLE 4.1

Total of Passengers on International Charters,
Southern Region, First Quarter of 1985 to 1988.

TABLEAU 4.1

Total des affrètements internationaux, région du Sud,
premier trimestre 1985 à 1988.

Country	1st Qtr.	1st Qtr.	1st Qtr.	1st Qtr.	Pays
	1985 1er trim.	1986 1er trim.	1987 1er trim.	1988 1er trim.	
Antigua	0	0	408	8015	Antigua
Argentina	0	0	5	0	Argentine
Bahamas	44,122	28,872	24,652	33,942	Bahamas
Barbados	42,645	38,512	35,958	38,236	Barbade
Brazil	6,630	7,296	8,845	0	Brésil
Cayman Island	0	2,935	2,935	3,442	Iles Cayman
Colombia	0	14,144	27,707	31,127	Colombie
Costa Rica	0	0	0	5,828	Costa Rica
Cuba	27,005	32,230	42,500	33,222	Cuba
Dominican Republic	66,062	88,515	109,474	101,629	République Dominicaine
Guadeloupe	21,902	20,789	7,842	2,161	Guadeloupe
Guyana	0	0	0	3,103	Guyane
Haiti	6,524	6,550	4,044	2,180	Haiti
Hamilton, Bermuda	0	8	10	8	Hamilton, Bermudes
Jamaica	33,323	44,443	37,415	44,077	Jamaïque
Leeward Islands	0	5,649	6,460	4,161	Iles sous le Vent
Martinique	5,274	7,027	6,072	2,227	Martinique
Mexico	241,902	204,672	337,393	386,052	Mexique
Netherlands Antilles	1,073	9,316	16,833	16,771	Antilles Néerlandaises
Panama	2,523	247	0	0	Panama
Trinidad and Tobago	1,666	1,816	1,636	1,216	Trinidad et Tobago
Turks & Caicos Islands	0	2,485	5,624	5,659	Iles Turques et Caïques
Venezuela	20,115	65,804	87,768	104,179	Vénézuela
Windward Islands	1,571	0	0	4,245	Iles du Vent
Total	522,337	581,310	763,581	831,480	Total

TABLE 4.2

Absolute and relative variations for the totals
of passengers on international charters,
Southern Region.

TABLEAU 4.2

Changements absolus et relatifs pour les totaux des
affrètements internationaux, région du Sud.

Country	Diff.	Diff.	Diff.	Variation	Variation	Variation	Pays
	1986-1985	1987-1986	1988-1987	1986/1985	1987/1986	1988/1987	%
Antigua	0	408	7,607	-	-	1,864.5	Antigua
Argentina	0	5	-5	-	-	-100.0	Argentine
Bahamas	-15,250	-4,220	9,290	-34.6	-14.6	37.7	Bahamas
Barbados	-4,133	-2,554	2,278	-9.7	-6.6	6.3	Barbade
Brazil	666	1,549	-8,845	10.0	21.2	-100.0	Brésil
Cayman Island	2,935	0	507	-	0.0	17.3	Iles Cayman
Colombia	14,144	13,563	3,420	-	95.9	12.3	Colombie
Costa Rica	0	0	5,828	-	-	-	Costa Rica
Cuba	5,225	10,270	-9,278	19.3	31.9	-21.8	Cuba
Dominican Republic	22,453	20,959	-7,845	34.0	23.7	-7.2	République Dominicaine
Guadeloupe	-1,113	-12,947	-5,681	-5.1	-62.3	-72.4	Guadeloupe
Guyana	0	0	3,103	-	-	-	Guyane
Haiti	26	-2,506	-1,864	0.4	-38.3	-46.1	Haiti
Hamilton, Bermuda	8	2	-2	-	25.0	-20.0	Hamilton, Bermudes
Jamaica	11,120	-7,028	6,662	33.4	-15.8	17.8	Jamaïque
Leeward Islands	5,649	811	-2,299	-	14.4	-35.6	Iles sous le Vent
Martinique	1,753	-955	-3,845	33.2	-13.6	-63.3	Martinique
Mexico	-37,230	132,721	48,659	-15.4	64.8	14.4	Mexique
Netherlands Antilles	8,243	7,517	-62	768.2	80.7	-0.4	Antilles Néerlandaise
Panama	-2,276	-247	0	-90.2	-100.0	-	Panama
Trinidad and Tobago	150	-180	-420	9.0	-9.9	-25.7	Trinidad et Tobago
Turks & Caicos Islands	2,485	3,139	35	-	126.3	0.6	Iles Turques et Caïques
Venezuela	45,689	21,964	16,411	227.1	33.4	18.7	Vénézuela
Windward Islands	-1,571	0	4,245	-100.0	-	-	Iles du Vent
Total	58,973	182,271	67,899	11.3	31.4	8.9	Total

- 7 -

Table 3 summarizes the number of passengers on international charters travelling to and from the southern region for the first quarter of 1985 to 1988.

Preliminary first quarter 1988 data indicate that the number of passengers travelling on commercial charter services to and from the southern region increased to 831,480 from 763,581 in 1987 up 8.9%. However, this increase is much less than the one registered the previous year (1986 to 1987) which was 31.4% (from 581,310 to 763,581 passengers).

In 1988, the three most popular countries in the southern region are still, in decreasing order: Mexico, with 386,052 passengers, Venezuela, with 104,179 passengers and Dominican Republic, with 101,629 passengers. It is worth noticing that these three countries are the most visited since 1986. In 1985, the three most popular countries were Mexico, with 241,902 passengers, Dominican Republic, with 66,062 passengers and the Bahamas, with 44,122 passengers.

The three countries that benefitted from the largest gains in passengers for the first quarter of 1988 compared with 1987 were: Mexico with an increase of 48,659 passengers, Venezuela (16,411 passengers) and the Bahamas (9,290 passengers). The latest gain pushes the popularity of the Bahamas to the sixth position. The Bahamas, therefore, seem to have begun to reclaim some of their lost ground. As a matter of fact, the Bahamas went from the third most visited country in the southern region during the first quarter of 1985 to the eighth most popular country in 1987.

The most important losses were registered by Cuba with a decrease of 9,278 passengers, by Brazil with a decrease of 8,845 passengers and by Dominican Republic with a decrease of 7,845 passengers. It is notable to mention that there were no chartered flights to Brazil during the first quarter of 1988. It seems that the charter flights were replaced by scheduled flights. The decrease in the number of passengers registered by the Dominican Republic represents a diminution of only 7.2% as compared with the number of passengers who went there during the first quarter of 1987 (109,474 passengers). Moreover, it follows two years of very important increases (34.0% in 1986 and 23.7% in 1987).

For further information, please contact J. Plourde (819-997-6173).

Le tableau 3 fait une synthèse des affrètements de passagers vers la région du Sud pour le premier trimestre de 1985 à 1988.

Les statistiques provisoires du premier trimestre 1988 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement commerciaux en direction de la région du Sud a augmenté de 8.9% (passant de 763 581 à 831 480 passagers) comparativement au nombre enregistré au cours de la même période en 1987. Cette augmentation est toutefois beaucoup moins importante que celle de 1986 à 1987 qui avait été de 31.4%, le nombre de passagers passant de 581 310 à 763 581.

Les trois pays les plus visités continuent d'être, par ordre d'importance, le Mexique, avec 386 052 passagers, le Vénézuela, avec 104 179 passagers et la République Dominicaine, avec 101 629 passagers. Il est à remarquer que ces mêmes trois pays sont en fait les plus visités depuis 1986. En 1985, les trois pays les plus visités avaient été le Mexique, avec 241 902 passagers, la République Dominicaine avec 66 062 passagers et les Bahamas avec 44 122 passagers.

Les gains les plus importants ont été enregistrés au Mexique (48 659 passagers de plus), au Vénézuela (16 411 passagers de plus) et dans les Bahamas (9 290 passagers de plus). Le gain observé aux Bahamas leur permet de devenir le sixième pays de la région du Sud le plus visité durant le premier trimestre de 1988. Il semble donc que les Bahamas commencent à remonter la pente. En effet, ce dernier est passé du troisième pays le plus visité en 1985 au huitième pays en 1987.

Les pertes les plus importantes ont été enregistrées à Cuba (9 278 passagers de moins), au Brésil (8 845 passagers de moins) et en République Dominicaine (7 845 passagers de moins). Il est à remarquer qu'il n'y a eu aucun vol affrété en direction du Brésil durant le premier trimestre 1988. Il semble que les vols affrétés ont été remplacés par des vols à horaire fixe. En ce qui a trait à la République Dominicaine, la diminution du nombre de passagers ne représente tout de même que 7.2% du nombre enregistré en 1987 (109 474 passagers) et fait suite à deux années d'augmentation très importantes (34.0% en 1986 et 23.7% en 1987).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec J. Plourde (819-997-6173).

TABLE 5.

Helicopter Hours Flown by Aircraft and Province, 1987.

Aircraft Type	Newfoundland	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	New Brunswick Nouveau-Brunswick			
Type d'aéronef	Terre-Neuve	Maritimes/les Maritimes(1)					
<u>Aerospatiale</u>							
Alouette II & Gazelle	0		0				
Alouette III & Lama	0		0				
AStar & Twin Star	1,427		200				
Puma & Super Puma	1,794		100				
<u>Bell</u>							
47	0		277				
204 & 205	109		0				
212 & 412	0		0				
206	10,522		1,939				
206L	9,768		244				
214 & 214ST	0		0				
222	0		0				
<u>Enstrom</u>							
F-28A	0		0				
<u>Hiller</u>							
UH-12 & UH-12T	0		0				
<u>Hughes</u>							
269	0		105				
369 & 369D	3,846		189				
<u>Messerschmitt (MBB)</u>							
B0105 & BK117	0		0				
<u>Robinson</u>							
R-22	0		0				
<u>Sikorsky</u>							
S-55	0		0				
S-55T	0		0				
S-58 & S-58T	0		0				
S-61	92		246				
S-64	0		0				
S-76	0		0				
Total	27,588		3,300				

Table 5 shows, by model, the helicopter hours flown performing charter, flying training and other specialty air services, by Canadian commercial air carriers in 1987. Similar data have been published in the past in the Air Transport Committee's annual "Canadian Helicopter Operating Industry" report.

(1) The consolidation of the data for Nova Scotia, Prince Edward Island and New Brunswick into one market, Maritimes, is done to ensure data confidentiality.

Le tableau 5 montre, par modèle, les heures de vol d'hélicoptères des services d'affrètement, d'entraînement au vol et autres services aériens spécialisés effectuées par les transporteurs aériens commerciaux canadiens en 1987. Des données semblables ont été publiées antérieurement dans un rapport annuel produit par le Comité des transports aériens intitulé "L'industrie de l'exploitation des hélicoptères au Canada".

(1) Le regroupement des données pour la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick dans le marché Maritimes est fait pour protéger la confidentialité des données.

TABLEAU 5.

Heures de vol d'hélicoptères par aéronef et par province, 1987.

TABLE 5.

Helicopter Hours Flown by Aircraft and Province, 1987 - Cont'd

TABLEAU 5.

Heures de vol d'hélicoptères par aéronef et par province, 1987 - suite

Aircraft Type Type d'aéronef	QUEBEC Québec	ONTARIO	MANITOBA	SASKATCHEWAN
Aerospatiale				
Alouette II & Gazelle	0	0	8	215
Alouette III & Lama	0	0	0	189
AStar & Twin Star	16,710	2,550	143	505
Puma & Super Puma	48	1,788	0	0
Bell				
47	1,145	2,441	1,492	14
204 & 205	1,339	4,188	592	2,167
212 & 412	302	2,039	0	199
206	18,129	17,450	9,935	5,117
206L	3,729	5,577	43	670
214 & 214ST	0	0	0	21
222	0	272	0	0
Enstrom				
F-28A	282	0	0	0
Hiller				
UH-12 & UH-12T	0	0	0	0
Hughes				
269	3,155	551	0	0
369 & 369D	14,036	6,697	2,511	504
Messerschmitt (MBB)				
B0105 & BK117	0	1,307	0	0
Robinson				
R-22	0	2,175	0	0
Sikorsky				
S-55	0	31	0	0
S-55T	0	16	0	1,782
S-58 & S-58T	0	0	0	1,532
S-61	355	28	0	133
S-64	0	0	0	0
S-76	60	1,646	0	0
Total	59,290	48,756	14,724	13,048

In 1987, Quebec, with 59,290 helicopter hours was a distant second to British Columbia. This level of activity, although up by 13.1% from 1986, is much below the peak of 130,558 hours reported for Quebec in 1979.

British Columbia led all regions with 109,782 hours in 1987. This represented 30.3% of the revenue hours flown with helicopters in Canada. This region has been the leader in the 1980's.

En 1987, le Québec possédait le deuxième plus grand nombre d'heures après la Colombie-Britannique, soit 59,290. Ce niveau d'activité, bien qu'il a augmenté de 13.1% en comparaison de 1986, est toutefois de beaucoup inférieur au sommet de 130,558 heures déclarées par le Québec en 1979.

La Colombie-Britannique a dominé sur toutes les régions avec 109,782 heures en 1987, représentant 30.3% des heures de vol d'hélicoptères au Canada. Cette région a dominé dans les années '80.

TABLE 5.

Helicopter Hours Flown by Aircraft and Province, 1987 - Cont'd

TABLEAU 5.

Heures de vol d'hélicoptères par aéronef et par province, 1987 - suite

Aircraft Type Type d'aéronef	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
<u>Aerospatiale</u>				
Alouette II & Gazelle	732	185	0	450
Alouette III & Lama	305	0	0	0
AStar & Twin Star	5,792	1,317	0	1,787
Puma & Super Puma	0	0	0	0
<u>Bell</u>				
47	1,248	2,050	0	0
204 & 205	4,199	8,531	6	2,889
212 & 412	1,492	2,286	0	2,356
206	25,137	68,897	8,467	17,798
206L	1,307	4,665	146	4,740
214 & 214ST	11	303	0	0
222	0	0	0	0
<u>Enstrom</u>				
F-28A	290	0	0	0
<u>Hiller</u>				
UH-12 & UH-12T	0	1,475	0	0
<u>Hughes</u>				
269	859	1,887	0	0
369 & 369D	351	13,450	0	2,481
<u>Messerschmitt (MBB)</u>				
80105 & BK117	470	56	0	12
<u>Robinson</u>				
R-22	1,692	42	0	0
<u>Sikorsky</u>				
S-55	0	0	0	0
S-55T	0	37	0	80
S-58 & S-58T	0	140	0	0
S-61	28	3,592	0	334
S-64	0	554	0	0
S-76	255	315	0	0
Total	44,168	109,782	8,619	32,927

The Bell 206 aircraft is the leader in hours flown in Canada and in every region of Canada.

In 1987, of the 362,172 hours flown in Canada, 50.6% were flown with the Bell 206 aircraft. This aircraft was also the most common helicopter reported in the fleet of Canadian commercial operators. Of the 790 helicopters reported as owned or leased on October 15, 1987, there were 371 (47.0%) Bell 206 aircraft.

L'aéronef Bell 206 est le meneur pour le nombre d'heures de vol au Canada et dans toutes les régions du Canada.

En 1987, 50.6% des 362,172 heures de vol au Canada étaient effectuées avec l'aéronef Bell 206. Cet aéronef était le plus courant des hélicoptères déclarés dans le parc aérien des opérateurs commerciaux canadiens. Le 15 octobre 1987, 790 hélicoptères étaient déclarés comme étant possédés ou loués. De ce nombre, 371 (47.0%) étaient des aéronefs Bell 206.

TABLE 5.

Helicopter Hours Flown by Aircraft and Province, 1987 - Concluded

TABLEAU 5.

Heures de vol d'hélicoptères par aéronef et par province, 1987 - fin

Aircraft Type Type d'aéronef	Canada Total	International	Canada & International Total
Aerospatiale			
Alouette II & Gazelle	1,590	0	1,590
Alouette III & Lama	494	32	526
AStar & Twin Star	30,431	0	30,431
Puma & Super Puma	3,730	3,122	6,852
Bell			
47	8,667	0	8,667
204 & 205	24,020	857	24,877
212 & 412	8,674	3,825	12,499
206	183,391	1,349	184,740
206L	30,889	2,039	32,928
214 & 214ST	335	0	335
222	272	0	272
Enstrom			
F-28A	572	0	572
Hiller			
UH-12 & UH-12T	1,475	0	1,475
Hughes			
269	6,557	0	6,557
369 & 369D	44,065	0	44,065
Messerschmitt (MBB)			
B0105 & BK117	1,845	0	1,845
Robinson			
R-22	3,909	0	3,909
Sikorsky			
S-55	31	0	31
S-55T	1,915	0	1,915
S-58 & S-58T	1,672	0	1,672
S-61	4,808	1,355	6,163
S-64	554	0	554
S-76	2,276	3,827	6,103
Total	362,172	16,406	378,578

For further information, please contact Ms.
K. Tieman Carrillo (819-997-1388).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer
avec M. Doug Rankin (819-997-6183).



1010536944

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director,
Transportation Division,
Statistics Canada,
2nd Floor, Main Bldg.,
Tunney's Pasture,
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

Bill Penner,
Chief,
Surface and Marine Transport Section,
(613) 951-2527

January 1988

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Janvier 1988

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.
