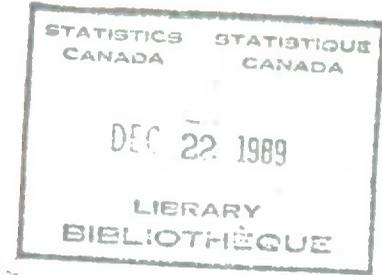


Aviation

Catalogue 51-004 / ISSN 0068-7057



Vol. 21, No. 12

Price: Canada \$8.90, \$89.00 per year
Other Countries, \$10.70, \$107.00
per year

HIGHLIGHTS

- o Preliminary financial data reported by Level I air carriers for the first nine months of 1989 show an operating income of \$185.3 million compared to an operating income of \$194.1 million for the same period in 1988.
- o In July 1989, total movements at the top 60 Transport Canada towered airports increased by 5.4%.
- o Total enplaned and deplaned revenue passengers at all airports in Canada increased by 2.4% during the second quarter of 1989 over the same period of the previous year.
- o Preliminary second quarter 1989 data show an increase of 18.6% (28.7 million kg) in total enplaned and deplaned cargo on major scheduled services over the same period in 1988.
- o Preliminary second quarter 1989 data indicate that the number of passengers travelling on international charter services increased to 1,065,465, up 22.8% from the 1988 figure.

Special Review

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - 1968 to 1988.

Recent Releases

- o Air Carrier Operations in Canada, April-June 1988 (Catalogue No. 51-002).
- o Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, 1988 (Catalogue No. 51-204).
- o Air Charter Statistics, 1988 (Catalogue No. 51-207).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in December 1989.

Vol. 21, N° 12

Prix: Canada \$8.90, \$89.00 par année
Autres pays, \$10.70, \$107.00 par année

FAITS SAILLANTS

- o Les données préliminaires sur les finances déclarées par les transporteurs aériens de niveau I pour les neuf premiers mois de 1989 indiquent un revenu d'exploitation de 185.3 millions de dollars comparativement à un revenu d'exploitation de 194.1 millions de dollars pour la même période en 1988.
- o Au cours du mois de juillet 1989, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 5.4%.
- o Le nombre total de passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens a augmenté de 2.4% au cours du deuxième trimestre de 1989 comparé à la même période en 1988.
- o Les données préliminaires du deuxième trimestre de 1989 relatives au volume de marchandises embarquées et débarquées voyageant sur les principaux services à horaire fixe montrent une augmentation de 18.6% (28.7 millions de kg) comparativement à la même période en 1988.
- o Les données préliminaires du deuxième trimestre de 1989 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a atteint 1,065,465, soit une augmentation de 22.8% comparé à la même période en 1988.

Revue spéciale

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - 1968 à 1988.

Mises en circulation récente

- o Opérations des transporteurs aériens au Canada, Avril-juin 1988 (n° 51-002 au catalogue).
- o Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, 1988 (n° 51-204 au catalogue).
- o Statistiques des affrètements aériens, 1988 (n° 51-207 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, décembre 1989.



TABLE 1.

Monthly Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, September 1989 (Preliminary Data).

TABLEAU 1.

Statistiques mensuelles sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, septembre 1989 (données préliminaires).

OPERATIONAL STATISTICS	September 1989	Change Over Previous Year	Year-to-Date 1989	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Septembre	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll					Passagers - Taux unitaires
- Domestic	1,197	-9.1	10,661	-10.2	- Intérieur
- International	581	1.8	5,105	5.6	- International
- Total	1,778	-5.8	15,766	-5.6	- Total
Passengers - Charter	113	-18.7	1,709	-20.1	Passagers - d'Affrètements
Passengers - Total	1,891	-6.7	17,475	-7.3	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	1 879 762	-5.5	16 506 352	-4.4	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
- Domestic	2 534 074	6.3	20 229 786	8.7	- Intérieur
- International	4 413 836	1.0	36 736 139	2.4	- International
- Total					- Total
Passenger-kilometres - Charter	423 112	-18.7	5 227 017	-20.9	Passagers-kilomètres - d'Affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 836 949	-1.1	41 963 156	-1.2	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	6 076 936	0.5	52 748 806	5.7	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	554 430	-19.1	6 731 535	-19.4	Sièges-kilomètres disponibles - d'Affrètements
Available seat-kilometres - Total	6 631 366	-1.5	59 480 341	2.1	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	72.6	...	69.6	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	76.3	...	77.6	...	Coefficient de remplissage - d'Affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	72.9	...	70.5	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	122 842	17.6	1 015 173	11.2	Tonnes-kilomètres de marchandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	2 282	-65.0	30 842	-33.7	Tonnes-kilomètres de marchandises - d'Affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	125 124	12.8	1 046 016	9.1	Tonnes-kilomètres de marchandises - Total
Hours Flown	61	-3.2	553	0.5	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	333 283	-1.8	2 952 981	0.7	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Available on CANSIM: Matrix 385

Since January 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

In table 1, a year-to-date comparison of the Level I figures for September 1989 over September 1988 shows that unit toll passenger-kilometres increased by 2.4%. Domestic unit toll passenger-kilometres decreased by 4.4% while international unit toll passenger-kilometres were up by 8.7%. A similar year-to-

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

A partir de janvier 1988, le niveau I comprend Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien International Ltée. et Wardair.

Au tableau 1, une comparaison des chiffres pour les neuf premiers mois de 1989 par rapport à la même période en 1988 démontre que les passagers-kilomètres à taux unitaires ont augmenté de 2.4%. Les passagers-kilomètres intérieurs à taux unitaires ont diminué de 4.4% et les passagers-kilomètres internationaux à taux unitaires ont augmenté de 8.7%. Une comparaison

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics(1) for Major Canadian Airlines, Level I, July, August, September 1989 (Preliminary Data).

TABLEAU 2.

Statistiques(1) mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, juillet, août, septembre 1989 (données préliminaires).

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1989 Mois Courant	Variation par rapport à l'année précédente	1989 Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	\$'000	%	\$'000	%	
July					Juillet
Operating Revenues - Unit toll	498,309	4.8	2,852,760	4.4	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	23,539	-30.5	213,641	-19.4	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	545,384	6.7	3,238,723	4.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	479,561	4.8	3,207,321	5.7	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	18,961	5.4	133,591	11.8	Total des frais d'intérêt
August					Août
Operating Revenues - Unit toll	531,478	6.9	3,384,238	4.8	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	22,007	-33.7	235,648	-21.0	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	587,031	6.8	3,825,754	4.5	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	483,411	3.5	3,690,732	5.4	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	17,335	-6.3	150,926	9.4	Total des frais d'intérêt
September					Septembre
Operating Revenues - Unit toll	475,192	4.8	3,859,430	4.8	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	17,494	-32.2	253,147	-21.9	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	519,038	3.7	4,344,792	4.4	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	468,713	0.5	4,159,444	4.8	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	18,711	-8.1	169,637	7.1	Total des frais d'intérêt

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

(1) Monthly financial statistics for major Canadian airlines will now be published after the end of each quarter, rather than every month. This is a result of changes in the reporting procedures by the participating carriers, commencing January 1989.

(1) Les statistiques financières mensuelles des principaux transporteurs aériens canadiens seront maintenant publiées à la fin de chaque trimestre plutôt qu'à chaque mois. Cette modification résulte des changements apportés aux procédures de déclaration des transporteurs participants commençant en janvier 1989.

date comparison of charter data shows that passenger-kilometres decreased by 20.9%.

semblable des données pour les services d'affrètements démontre que les passagers-kilomètres ont diminué de 20.9%.

In Table 2, a year-to-date comparison of the Level I figures for September 1989 over September 1988 shows that charter operating revenues decreased by 21.9%. This decrease was mainly due to Wardair's transition from charter to scheduled air services. Wardair's

Au tableau 2, une comparaison des chiffres pour les neuf premiers mois de 1989 par rapport à la même période en 1988 démontre que les recettes d'exploitation d'affrètement ont diminué de 21.9%. Cette diminution est principalement due à la décision de Wardair de changer plusieurs de ses vols affrétés en

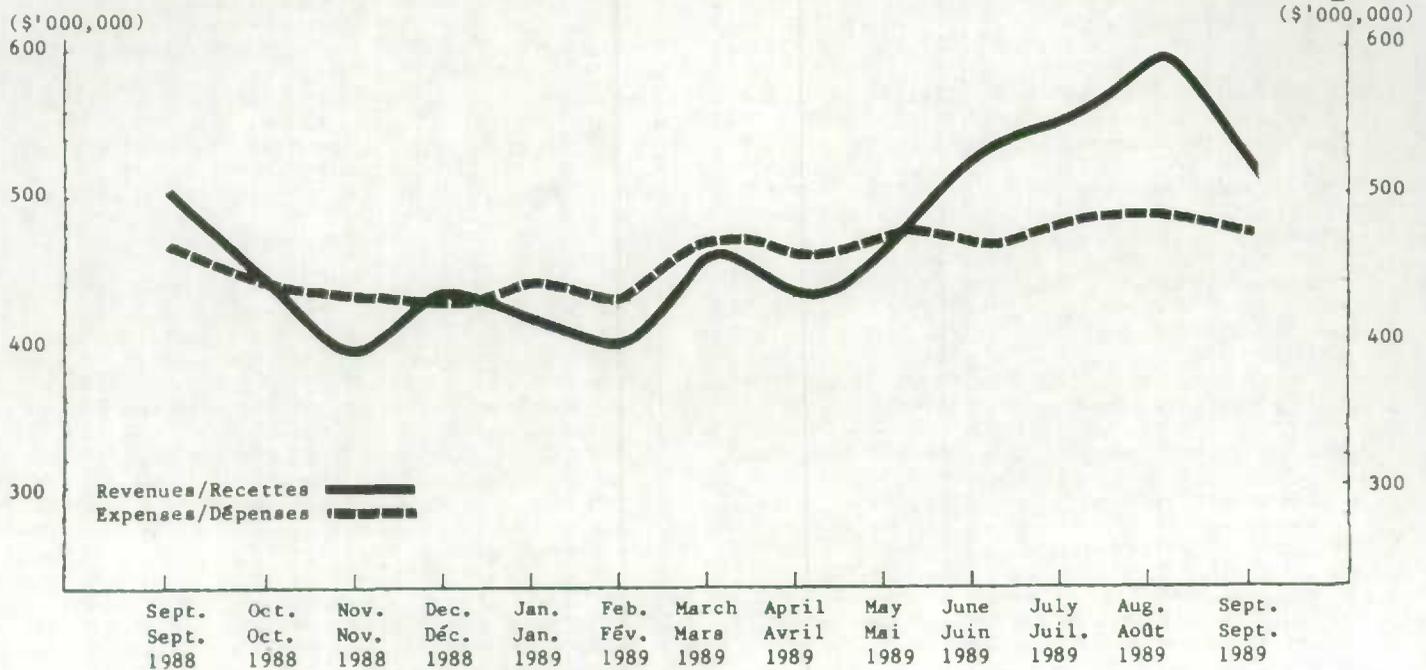
reduction in charter operations created an opportunity for new, specialized charter airlines operating large jet aircraft to take on a share of the international charter market.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. The months of May to October normally show an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas, during the winter months (November to April), the operating expenses usually exceed the operating revenues resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of December 1988 and May 1989.

Canadian Level I air carriers reported a year-to-date operating income of \$185.3 million as of September 1989. For the same period of 1988, the carriers had recorded a \$194.1 million operating income.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from September 1988 to September 1989.



For further information, please contact Ms. K. Tieman (819-997-6188).

vols réguliers. Cette décision de Wardair a permis à plusieurs affréteurs spécialisés de prendre de l'expansion et donc, de devenir une force plus dominante dans le marché de l'affrètement.

La Figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation varie entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois de mai à octobre montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour les mois d'hiver (novembre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois de décembre 1988 et mai 1989.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré un revenu d'exploitation de 185.3 millions de dollars pour les neuf premiers mois de 1989. Pour la même période en 1988, ces transporteurs avaient enregistré un revenu d'exploitation de 194.1 millions de dollars.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation de septembre 1988 à septembre 1989.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Doug Rankin (819-997-6183).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. July 1989 (Preliminary Data).

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Juillet 1989 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	July 1989	% Change July 1989/1988	Year-to-date 1989	% Change Year-to-date 1989/1988
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Juillet	Variation en % Juillet	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Vancouver International BC-CB	32,609	-1.9	192,690	1.5
2	Lester B Pearson International ONT	29,509	-1.5	202,472	2.3
3	Victoria International BC-CB	22,897	-1.3	123,208	3.1
4	Montréal International QUE-QUÉ	21,911	26.7	139,929	22.8
5	St. Hubert QUE-QUÉ	20,529	9.3	113,913	15.2
6	Boundary Bay BC-CB	20,383	36.0	119,197	33.2
7	Buttonville ONT	20,224	6.6	114,869	11.9
8	Québec QUE-QUÉ	18,698	34.5	85,032	14.7
9	St Honoré QUE-QUÉ	17,991	-10.2	54,636	6.6
10	Calgary International ALTA-ALB	17,772	3.7	125,920	2.5
11	Ottawa International ONT	16,522	8.5	112,086	11.5
12	St. Andrews MAN	15,736	31.3	83,365	26.8
13	North Bay ONT	15,437	50.9	65,681	25.7
14	Langley BC-CB	15,154	3.2	68,899	-10.3
15	Winnipeg International MAN	13,570	0.0	90,884	-0.4
16	London ONT	13,392	-9.2	70,697	0.8
17	Pitt Meadows BC-CB	12,912	9.7	75,398	7.9
18	Moncton NB	12,297	18.0	57,458	18.3
19	Hamilton City ONT	12,154	-1.2	73,252	-13.8
20	Edmonton Municipal ALTA-ALB	12,121	16.6	77,499	10.1
21	Villeneuve ALTA-ALB	11,762	48.3	55,511	33.9
22	Abbotsford BC-CB	11,755	-14.0	104,417	11.7
23	Sudbury ONT	11,396	1.0	57,376	15.0
24	Halifax International NS-NÉ	10,620	21.8	67,708	22.5
25	Waterloo-Wellington ONT	10,586	54.9	53,524	17.9
	Total - above airports/Aéroports ci-dessus	417,937	9.6	2,385,621	9.6
	Total - Transport Canada Towers (60)/	607,722	5.4	3,549,338	6.3
	Total - Tours de Transports Canada (60)				

In July 1989, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 5.4% from July of 1988. Itinerant movements increased by 5.1% to 369,370 while local movements increased by 5.9% to 235,352 when compared to the same month last year.

In the first seven months of 1989, total movements at all Transport Canada towered airports have increased by 6.3% over the same period last year. Itinerant movements are up 5.7% to 2,177,368 while local movements have increased by 7.2% over the first seven months of 1988 to 1,371,970.

The largest percentage increase in July was 54.9% at Waterloo-Wellington, Ontario. The largest decrease was 38.3% at Toronto Island airport.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

Au cours du mois de juillet 1989, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 5.4% par rapport au mois de juillet 1988. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 369,370, soit une hausse de 5.1% par rapport au mois de juillet 1988 alors que les mouvements locaux ont augmenté de 5.9% pour atteindre 235,352.

Au cours des sept premiers mois de 1989, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 6.3% par rapport à la même période en 1988. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 2,177,368 soit une hausse de 5.7% par rapport aux sept premiers mois de 1988, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 7.2% pour s'établir à 1,371,970.

L'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Waterloo-Wellington, Ontario soit une hausse de 54.9%. La plus forte diminution a été enregistrée à l'aéroport Toronto Island, soit une baisse de 38.3%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 4.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 25 Canadian Airports, by Type of Service - Second Quarter 1989. (Preliminary Data).

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Second Quarter 1989/1988
Rang	Aéroport	Principaux services à horaire fixe	Services à horaire fixe régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation deuxième trimestre
						%
1	Lester B. Pearson International ONT	4,091,570	351,391	665,309	5,108,270	2.1
2	Vancouver International BC-CB	1,747,991	450,817	77,628	2,276,436	6.3
3	Montréal International QUE-QUÉ	1,288,927	303,349	47,513	1,639,789	0.3
4	Calgary International ALTA-ALB	953,360	136,261	23,660	1,113,281	3.2
5	Ottawa International ONT	572,742	123,905	5,241	701,888	-1.2
6	Halifax International NS-NÉ	407,543	180,502	13,269	601,314	4.5
7	Winnipeg International MAN	518,547	55,001	8,834	582,382	-1.5
8	Mirabel International QUE-QUÉ	340,593	15,673	191,530	547,796	10.6
9	Edmonton International ALTA-ALB	451,873	12,804	22,674	487,351	-1.1
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	135,385	125,505	-	260,890	11.8
11	Québec QUE-QUÉ	54,533	142,371	15,596	212,500	13.5
12	Victoria International BC-CB	129,589	147,648	2,890	181,759	-2.4
13	St. John's NFLD-TN	31,221	48,936	3,203	181,728	5.6
14	Regina SASK	132,212	21,706	472	154,390	1.7
15	Saskatoon SASK	123,843	27,820	268	151,931	-0.6
16	Thunder Bay ONT	90,147	43,905	-	134,052	-11.9
17	Kelowna BC-CB	52,729	36,571	-	89,300	-1.9
18	Toronto Island ONT	929	76,899	147	77,046	-10.7
19	Moncton NB	-	43,233	-	72,149	1.0
20	Prince George BC-CB	28,916	24,813	198	69,305	9.8
21	London ONT	44,294	62,215	1,975	65,119	1.6
22	Saint John NB	13,414	33,539	-	62,898	-3.2
22	Windsor ONT	7,446	37,754	-	60,337	-23.8
24	Sudbury ONT	22,583	43,962	-	57,376	-7.5
25	Fredericton NB	29,359	30,509	-	56,962	12.5
	Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus	11,288,753	2,577,089	1,080,407	14,946,249	2.4
	Total Canada	11,629,597	3,875,508	1,086,618	16,591,723	2.4

Overall, total enplaned and deplaned revenue passengers increased by 2.4% during the second quarter of 1989 over the same period of the previous year. Individually, the three types of services recorded the following variations: major scheduled service, -5.5% (671,353 passengers); regional and local scheduled services, 27.8% (843,016 passengers); and, major charter services, 24.0% (210,275 passengers).

Collectively, traffic at the top 25 airports showed a growth of 2.4% (352,903 passengers). Lester B. Pearson and Vancouver International accounted for 67.6% of the net growth for the top 25 airports while comprising 49.4% of the total enplaned and deplaned revenue passengers for these airports.

Conversely, 11 of the top 25 airports experienced a decline in total enplaned and deplaned revenue passengers. Furthermore, of the seven Ontario airports appearing in the top 25, five had negative growth over the comparison period.

TABLEAU 4.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 25 principaux aéroports canadiens, par genre de service, deuxième trimestre 1989 (données préliminaires).

Le nombre total de passagers payants embarqués et débarqués a augmenté de 2.4% au cours du deuxième trimestre de 1989 comparé à la même période en 1988. Vu de façon individuelle, les trois genres de services ont rapporté les variations suivantes: les principaux services réguliers, -5.5% (671,353 passagers); les services réguliers régionaux et locaux, 27.8% (843,016 passagers); et les principaux services d'affrètement, 24.0% (210,275 passagers).

Les 25 aéroports les plus importants au pays ont rapporté un gain de 2.4% (352,903 passagers) de la circulation de passagers. Les aéroports Lester B. Pearson International et Vancouver International sont responsables de 67.6% de cette augmentation nette. Ces même deux aéroports se partagent d'ailleurs 49.4% du nombre de passagers payants embarqués et débarqués rapportés par les 25 premiers aéroports canadiens.

Cependant, 11 des 25 premiers aéroports canadiens ont enregistré un déclin du nombre de passagers payants embarqués et débarqués. De plus, cinq des sept aéroports ontariens listés ci-haut ont rapporté une diminution de leur circulation de passagers.

Major Scheduled Services

Only four of the top 25 airports recorded increases in major scheduled enplaned and deplaned revenue passengers. The increases at two of these airports, Vancouver and Mirabel International, were primarily due to international traffic. The other two airports, Regina and Saskatoon, showed only marginal increases of 0.5% and 0.3% respectively.

Lester B. Pearson and Montréal International experienced considerable decreases in major scheduled traffic, 164,528 and 112,037 passengers respectively. However, in both cases, these reductions were partially or entirely offset by growth in regional and local scheduled and major charter services traffic volume.

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary data indicate that the number of enplaned and deplaned revenue passengers at Canadian airports for regional and local services reached 3.9 million during the second quarter of 1989, up 27.8% relative to the previous year. This brings their total market share to 23.4%.

As shown in Table 4, regional and local services recorded the highest volume at ten of the top 25 Canadian airports. However, it should be noted that these top 25 airports only represent slightly over two thirds of all regional and local passenger traffic. The largest gain in terms of passengers was recorded at Calgary International (119,300) while Fredericton recorded the largest percentage increase (178.4%).

Major Charter Services

Preliminary data for the second quarter of 1989 indicate that the number of revenue passengers enplaned and deplaned who travelled on major charter services, increased by 24.0% over the second quarter of 1988 (from 876,343 to 1,086,618 passengers). This increase is 15.6 percentage points greater than the one which occurred between the second quarters of 1987 and 1988 (8.4%).

As observed in previous years, Lester B. Pearson International again handled the largest number of charter passengers (665,309 passengers) during the second quarter of 1989; up 154,647 passengers (30.3%) compared with the same period last year. This increase brings the share of this airport to 61.2% of the total number of charter passengers enplaned and deplaned.

Mirabel International was the second busiest airport in terms of number of charter passengers enplaned and deplaned, registering 191,530 passengers; up 29.6% from the second quarter of 1988.

For further information, please contact R. Hakka (819-953-3347).

Principaux services à horaire fixe.

Des 25 premiers aéroports, seulement quatre ont enregistré des augmentations de trafic pour les principaux services à horaire fixe. Dans le cas de deux de ces aéroports internationaux, Vancouver et Mirabel, les hausses sont attribuables en grande partie au trafic international. Quant aux deux autres aéroports, Regina et Saskatoon, ils ont enregistré des augmentations marginales de 0.5% et 0.3% respectivement.

Les principaux services à horaire fixe ont enregistré de fortes diminutions aux aéroports internationaux Lester B. Pearson et Montréal, soit 164,528 et 112,037 passagers respectivement. Dans les deux cas, cependant, ces baisses furent en partie ou entièrement compensées par une augmentation du volume de trafic voyageant sur des services à horaire fixe régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement.

Services à horaire fixe régionaux et locaux

Les données préliminaires indiquent que le nombre de passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens ayant voyagé sur des services à horaire fixe régionaux et locaux atteignait 3.9 millions au cours du deuxième trimestre de 1989, soit une hausse de 27.8% comparativement à l'année précédente. La part du marché total pour les services régionaux et locaux s'élève donc à 23.4%.

Tel que le démontre le tableau 4, un plus grand nombre de passagers utilisant des services régionaux et locaux, fût enregistré à dix des 25 premiers aéroports canadiens. De plus, ces derniers ne représentent qu'un peu plus des deux tiers du trafic total des passagers qui ont voyagé en utilisant des services régionaux et locaux. La plus forte augmentation en termes de nombre de passagers fût enregistrée à l'aéroport international de Calgary (119,300) alors que la plus forte augmentation en termes de pourcentage (178.4%) fût attribuée à l'aéroport de Frédéricton.

Principaux services d'affrètement

Les données préliminaires du deuxième trimestre de 1989 indiquent que le nombre de passagers payants embarqués et débarqués ayant voyagé sur les principaux services d'affrètement ont augmenté de 24.0%, soit de 876,343 à 1,086,618 passagers, comparé au deuxième trimestre de 1988. Cette augmentation est plus grande de 15.6 points de pourcentage que celle qui avait eu lieu entre les deuxièmes trimestres de 1987 et 1988 (8.4%).

Tel qu'observé dans le passé, l'aéroport International Lester B. Pearson s'est accaparé une fois de plus du plus grand nombre de passagers d'affrètement (665,309 passagers) au cours du deuxième trimestre de 1989, ce qui représente une augmentation de 154,647 passagers (30.3%) comparé à la même période en 1988. Cette augmentation porte la part du marché de cet aéroport à 61.2% du nombre total de passagers d'affrètement embarqués et débarqués.

En termes de nombre de passagers d'affrètement, l'aéroport Mirabel International est le deuxième en importance au pays. En effet, ce dernier rapportait pour le deuxième trimestre de 1989, 191,530 passagers d'affrètement, soit une augmentation de 29.6% comparée à la même période en 1988.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec J. Plourde (819-997-6173).

TABLE 5.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. Second Quarter 1989 (Preliminary Data).

TABLEAU 5.

Marchandises voyageant sur les principaux services à horaire fixe, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens - deuxième trimestre, 1989 (données préliminaires).

Rank	Airports	Second Quarter 1988	Second Quarter 1989	Change 1989/1988
Rang	Aéroports	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Variation
		('000 kg)	('000 kg)	%
1	Lester B. Pearson International ONT	64 729	73 465	13.5
2	Vancouver International BC-CB	24 688	30 462	23.4
3	Mirabel International QUE-QUÉ	21 710	22 710	4.6
4	Calgary International ALTA-ALB	7 406	9 804	32.4
5	Montréal International QUE-QUÉ	7 652	9 723	27.1
6	Halifax International NS-NÉ	5 966	7 886	32.2
7	Winnipeg International MAN	3 224	7 757	140.6
8	Edmonton International ALTA-ALB	5 960	7 354	23.4
9	Ottawa International ONT	1 556	1 790	15.0
10	St. John's NFLD-TN	2 141	1 727	-19.3
11	Moncton NB	327	1 481	352.3
12	Goose Bay NFLD-TN	940	784	-16.5
13	Yellowknife NWT-TNO	701	682	-2.6
14	Regina SASK	350	676	93.2
15	Iqaluit NWT-TNO	661	602	-8.9
16	Kuuujuaq QUE-QUÉ	325	450	38.5
17	Resolute Bay NWT-TNO	322	409	27.1
18	Saskatoon SASK	308	403	30.8
19	Charlottetown PEI-IPE	305	315	3.1
20	Edmonton Municipal ALTA-ALB	360	289	-19.9
21	Québec QUE-QUÉ	199	280	41.3
22	Thunder Bay ONT	285	267	-6.2
23	Norman Wells NWT-TNO	282	262	-7.1
24	Sandspit BC-CB	238	226	-5.1
25	Inuvik NWT-TNO	191	226	18.3
26	Whitehorse YT-TY	243	221	-9.0
27	Nanisivik NWT-TNO	171	220	28.4
28	Saint John NB	284	213	-25.1
29	Cambridge Bay NWT-TNO	165	186	13.0
30	Val D'Or QUE-QUÉ	148	162	9.3
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		151 835	181 028	19.2
Total Canada		154 394	183 119	18.6

Preliminary second quarter 1989 data show an increase of 18.6% (28.7 million kg) in total enplaned and deplaned cargo on major scheduled services over the same period in 1988.

Cargo volume at Moncton more than quadrupled over the comparison period as a result of the introduction of cargo flights. Winnipeg International also experienced large growth with an increase of 140.6%. This increment doubled Winnipeg's share of total enplaned/deplaned cargo from 2.1% to 4.2%.

Enplaned and deplaned cargo at Vancouver International increased by almost six million kg, almost half of which was international traffic.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

Les données préliminaires du deuxième trimestre de 1989 relatives au volume de marchandises embarquées et débarquées voyageant sur les principaux services à horaire fixe montrent une augmentation de 18.6% (28.7 millions de kg) comparativement à la même période en 1988.

Le volume des marchandises à Moncton a plus que quadruplé par rapport à la même période en 1988, en raison de l'introduction des vols de marchandises. Winnipeg montre aussi une forte augmentation de 140.6%. Cette augmentation a fait doublé la part de marché du total des marchandises embarquées et débarquées à Winnipeg de 2.1% à 4.2%.

Les marchandises embarquées et débarquées à l'aéroport international de Vancouver ont augmenté de presque six millions de kg; dont environ la moitié était du trafic international.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

International Charter Passengers, by Region.
Second Quarters 1987 to 1989 (Preliminary
Data).

Region	Second Quarter 1987 Deuxième trimestre	Second Quarter 1988 Deuxième trimestre	Second Quarter 1989 Deuxième trimestre	Change 1988/1987 Variation	Change 1989/1988 Variation	Région
				%	%	
Europe	243,703	240,825	289,750	-1.2	20.3	Europe
Southern	216,087	222,466	292,159	3.0	31.3	Sud
United States	336,870	404,534	483,556	20.1	19.5	États-Unis
Total	796,660	867,825	1,065,465	8.9	22.8	Total

Preliminary second quarter 1989 data indicate that the number of passengers travelling on international charter services increased to 1,065,465, up 22.8% from the 1988 figure. This increase is 13.9 percentage points higher than the one which occurred between the second quarters of 1987 and 1988 (8.9%).

The United States region was the most popular destination (483,556 passengers) for Canadians during the second quarter of 1989. As well this region recorded the largest increase in terms of number of charter passengers with 79,022 additional passengers. Florida accounted for 85.7% (67,754 additional passengers) of this gain. Soundair/Odyssey International, Air 2000 Ltd*, Minerve Canada, Vacationair and Quebecair all shared in this gain. The increased volume carried by these airlines even offset the large decrease in charter activity to Florida by Wardair and Worldways.

In the Southern region, Mexico was, by far, the most popular destination with 110,915 passengers. However, the largest increase in terms of charter passengers went to the Dominican Republic with 30,651 additional passengers (72.6%). This gain was widely distributed among Canadian charter carriers such as Air 2000 Ltd*, Canadian Airlines International, Nationair, Soundair/Odyssey International and Vacationair.

The United Kingdom (113,311 passengers) and France (84,037 passengers) were the two most popular European destinations during the second quarter of 1989. Moreover, they both benefitted from the largest increases in terms of number of charter passengers with 33,030 and 14,392 additional passengers respectively.

For further information, please contact J. Plourde (819-997-6173).

* renamed Canada 3000 Limited in May 1989.

TABLEAU 6.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région.
Deuxièmes trimestres 1987 à 1989 (données
préliminaires).

Les données préliminaires du deuxième trimestre de 1989 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a atteint 1,065,465, soit une augmentation de 22.8% comparé à la même période en 1988. Ce gain est supérieur de 13.9 points de pourcentage à celui qui avait eu lieu entre les deuxièmes trimestres et 1987 et 1988 (8.9%).

La région des États-Unis a été la destination la plus en demande (483,556 passagers) par les Canadiens au cours du deuxième trimestre de 1989. Cette région a également bénéficié de la plus grande augmentation en termes de nombre de passagers, soit 79,022 passagers additionnels. La Floride est responsable de 85.7% (67,754 passagers additionnels) de ce gain. Les compagnies Soundair/Odyssey International, Air 2000 Ltée*, Minerve Canada, Vacationair et Québecair se sont partagés cette augmentation. Le niveau d'activité plus élevé de ces lignes aériennes a même pu compenser les fortes diminutions enregistrées par Wardair et Worldways.

Dans la région du Sud, le Mexique fut, et de loin, le pays le plus visité par les Canadiens; soit par 110,915 passagers. Cependant, la plus grande augmentation, en nombre de passagers, a été enregistrée par la République Dominicaine, soit 30,651 passagers additionnels (72.6%). Plusieurs affrêteurs canadiens ont bénéficié de ce gain dont Air 2000 Ltée*, les Lignes aériennes Canadien International, Nationair, Soundair/Odyssey International et Vacationair.

Le Royaume-Uni (113,311 passagers) et la France (84,037 passagers) furent les deux destinations européennes les plus en demande au cours du deuxième trimestre de 1989. De plus, elles ont bénéficié des augmentations les plus importantes, en termes de nombre de passagers, soit 33,030 et 14,392 passagers additionnels respectivement.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec J. Plourde (819-997-6173).

* rebaptisé Canada 3000 Ltée en mai 1989.

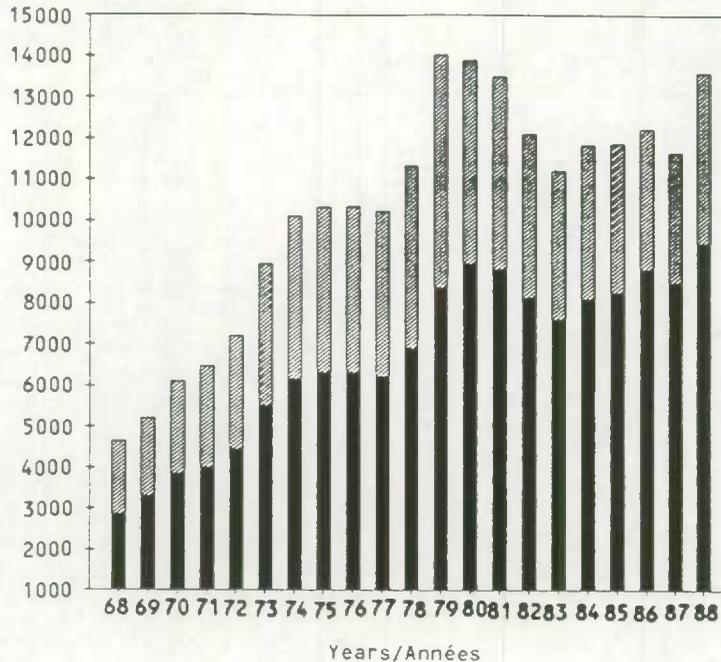
Special Review:

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - 1968 to 1988.

Revue Spéciale:

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - 1968 à 1988.

'000 Passengers/Passagers



LEGEND

-  Others/Autres
-  Top 50 city-pairs/
50 premières paires
de villes

o The above graph illustrates the historical growth pattern that occurred in the scheduled domestic air passenger origin and destination data over a period of twenty-one years: 1968 to 1988.

o Focusing the attention on the top 50 city-pairs, we can observe that a positive growth rate was recorded every year between 1968 and 1975. The number of passengers grew from 2.8 million to 6.3 million. From 1975 to 1977, the rate of growth had levelled off and the number of passengers was hovering between 6.2 and 6.3 million. The 1982-1983 decreases correspond to the recession period when a major decline occurred in almost all aspects of the industry. During 1988, the first year of deregulation in Southern Canada, 9.5 million passengers travelled on domestic scheduled services, a record number for the last twenty one years.

o For more detailed information pertinent to the year 1988, order the new publication Air Passenger Origin and Destination-Domestic Report, 1988 scheduled to be released in December 1989.

o Also available on diskette are annual domestic origin and destination data for the top 50 city-pairs, 1968 to 1988. The cost is \$50.00 per diskette which can be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1989).

For further information, please contact C. Mamay (819-997-1989).

o Le graphique ci-dessus, illustre la croissance historique des données sur le trafic intérieur de l'origine et la destination des passagers sur vols à horaire fixe pour une période de vingt-et-une années: 1968 à 1988.

o Lorsque l'on se concentre sur les 50 premières paires de villes, on observe qu'un taux de croissance positif fut enregistré pour chacune des années entre 1968 et 1975. Le nombre de passagers est alors passé de 2.8 millions à 6.3 millions. Entre 1975 et 1977, le taux de croissance s'est maintenu et le nombre de passagers variait autour de 6.2 et 6.3 millions. Les diminutions enregistrées en 1982 et 1983 correspondent à la période de récession lorsque des baisses d'activité économique furent observées dans presque tous les secteurs de l'industrie. En 1988, première année de déréglementation dans le sud du Canada, 9.5 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe, ce qui constitue un sommet depuis les vingt-et-une dernières années.

o Pour des informations plus détaillées au sujet de l'année 1988, commandez la nouvelle publication intitulée Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur, 1988 qui sera disponible au cours du mois de décembre 1989.

o De plus, les données annuelles d'origine et de destination sur le trafic intérieur pour les 50 premières paires de villes, 1968 à 1988, sont disponibles sur disque. Le coût est de \$50.00 la copie que l'on peut obtenir en communiquant avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1989).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-1989).

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director,
Transportation Division,
Statistics Canada,
2nd Floor, Main Bldg.,
Tunney's Pasture,
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Mike Burchell
Acting Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-0198

December 1989

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Mike Burchell
Chef intérimaire
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-0198

Décembre 1989

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010537042