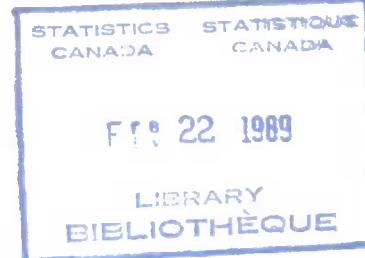


Aviation

C.3

Catalogue 51-004 / ISSN 0068-7057



Vol. 21, No. 2

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

HIGHLIGHTS

- o Preliminary operational data for the first eleven months of 1988 show that passenger-kilometres flown on unit toll domestic and international services by Level I carriers increased by 14.3% and 10.9% respectively over the same period of 1987.
- o In October 1988, total movements at the 60 Transport Canada towered airports decreased by 3.4% from October of 1987, the first decline since March 1986. The decrease was due to a significant drop in the number of general aviation movements.
- o In August 1988, Vancouver International airport posted a record 33,784 movements, the largest number ever recorded in one month at a Transport Canada towered airport. The largest increase in movements was in the turboprop category of aircraft, with an increase since August 1983 of 293%.
- o The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,466,660 during the second quarter of 1988, up 10.2% compared to the second quarter 1987.
- o Air passenger origin and destination data indicate that 2,097,030 passengers travelled between Canada and the United States during second quarter 1988, up 9.3% over second quarter 1987.

RECENT RELEASE

- o Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Fourth Quarter/Annual 1987 (Catalogue No. 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in February 1989

Vol. 21, N° 2

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- o Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens pour les onze premiers mois de 1988 démontrent que les passagers-kilomètres intérieurs à taux unitaires et les passagers-kilomètres internationaux à taux unitaires ont augmenté de 14.3% et de 10.9% respectivement par rapport à la même période en 1987.
- o Pour le mois d'octobre 1988, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une diminution de 3.4% par rapport au mois d'octobre 1987. Cette première diminution mensuelle enregistrée depuis mars 1986, est le résultat d'une baisse importante dans les mouvements de l'aviation générale.
- o Le nombre de mouvements à l'aéroport international de Vancouver a atteint un sommet record de 33,784 mouvements en août, 1988, le plus grand nombre de mouvements dans un mois jamais connu à un aéroport de Transport Canada. L'augmentation la plus importante de trafic à Vancouver fut notée dans la classe des aéronefs turbopropulseurs, qui ont connu une hausse de 293% depuis le mois d'août 1983.
- o Au cours du deuxième trimestre de 1988 le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,466,660, en hausse de 10.2% par rapport au deuxième trimestre de 1987.
- o Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que 2,097,030 passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis au cours du deuxième trimestre de 1988, en hausse de 9.3% par rapport au deuxième trimestre de 1987.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTE

- o Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Quatrième trimestre/Annuel 1987 (n° 51-005 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, février 1989



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I,
November 1988.**

TABLEAU 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les finan-
ces des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau
I, novembre 1988.**

	November 1988	Change Over	Year-to-	Change	
		Previous Year	Date 1988	Year-to-Date	
		Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation année à ce jour	
		'000	%	'000	%
Operational Statistics					Statistiques des opérations
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll					Passagers - Taux unitaires
- Domestic	1,124	0.3	14,580	2.4	- Intérieur
- International	408	17.6	5,400	1.7	- International
- Total	1,532	4.4	19,980	2.2	- Total
Passengers - Charter	182	21.3	2,475	3.0	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1,714	5.9	22,455	2.3	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Unit Toll - Domestic	1 507 118	14.1	21 033 445	14.3	Taux unitaires - Intérieur
- International	1 555 150	26.7	21 718 708	10.9	- International
- Total	3 062 269	20.2	42 752 154	12.6	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	463 629	2.6	7 535 128	1.4	D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 525 898	17.5	50 287 283	10.7	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Unit Toll	5 112 419	23.0	60 786 903	10.0	Taux unitaires
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Charter	637 568	-2.6	9 667 982	3.4	D'affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Total	5 749 988	19.5	70 454 886	9.0	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Unit Toll %	59.9	...	70.3	...	Taux unitaires %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	72.7	...	77.9	...	D'affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	61.3	...	71.4	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Unit Toll	107 990	8.5	1 134 952	6.7	chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Charter	5 907	-22.8	57 705	-19.9	chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Total	113 898	6.3	1 192 658	5.0	chandises - Total
Hours Flown	59	7.3	671	1.7	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	293 320	14.2	3 549 012	7.3	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics		\$'000		\$'000	Statistiques financières
Operating Revenues - Unit toll	346,617	11.2	4,432,718	6.3	Recettes d'exploitation -
Operating Revenues - Charter	26,974	11.1	368,039	-1.2	Taux unitaires
Total Operating Revenues	395,733	12.1	5,001,531	5.6	Recettes d'exploitation -
Total Operating Expenses	431,061	8.4	4,839,714	10.1	D'affrètements
Total Interest Expenses	18,691	21.5	197,151	10.9	Total des recettes d'exploitation
					Total des dépenses d'exploitation
					Total des frais d'intérêt

- 3 -

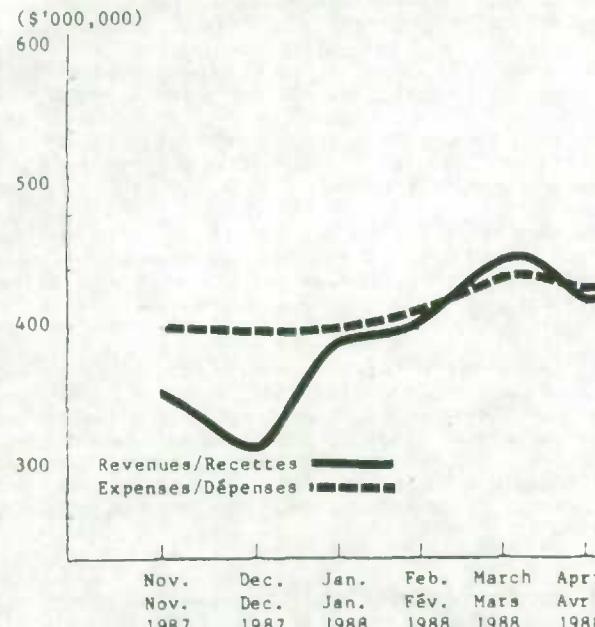
A year-to-date comparison of the Level I figures for November 1988 over November 1987 shows that unit toll passenger-kilometres increased by 12.6%. Domestic unit toll passenger-kilometres increased by 14.3% while international unit toll passenger-kilometres were up by 10.9%. A year-to-date comparison of the passenger load factor for unit toll operations shows an increase for the third consecutive year, from 66.5% for November 1985 to 70.3% for November 1988.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the months May to October show an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas during the winter months (November to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the month of March 1988.

Canadian Level I air carriers reported a year-to-date operating income of \$161.8 million as of November 1988. For the same period of 1987, these carriers recorded a \$340.3 million operating income. Although the 1988 operating income figure was down 52.4% from that of the previous year, it represented an above average performance when compared to the average operating income of \$133.9 million taken over the seven years since the survey began.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from November 1987 to November 1988.



As of 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

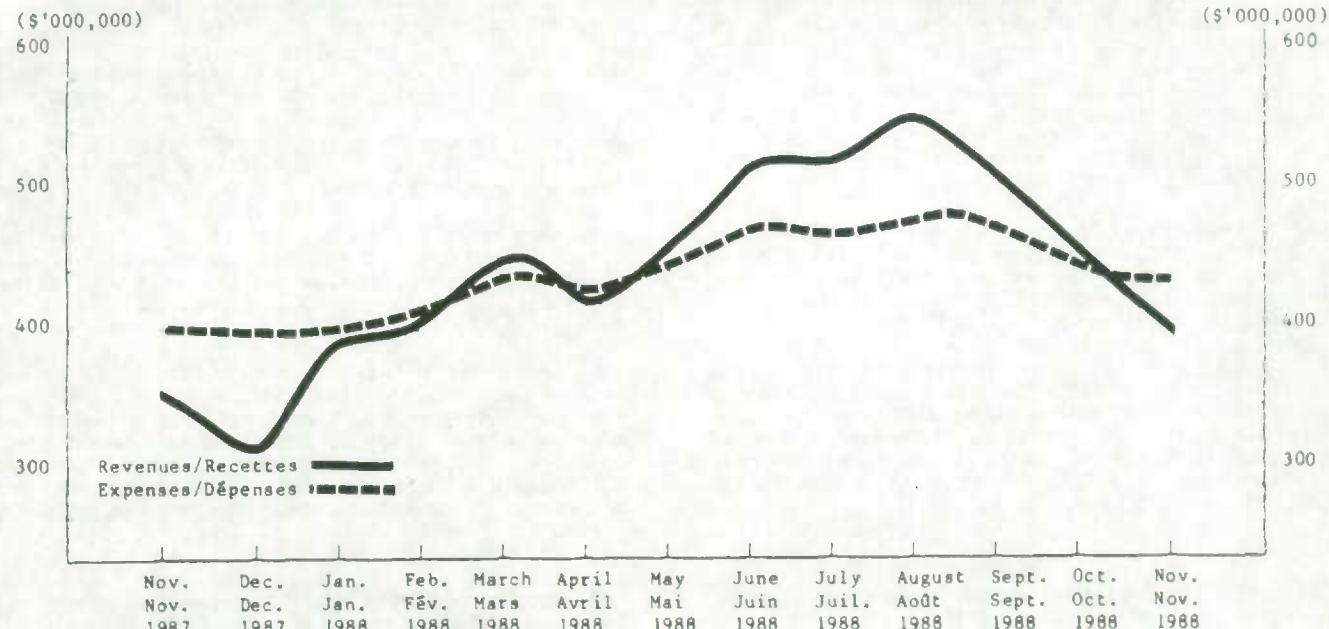
Une comparaison des chiffres pour les onze premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1987 démontre que les passagers-kilomètres à taux unitaires ont augmenté de 12.6%. Les passagers-kilomètres intérieurs à taux unitaires ont augmenté de 14.3% et les passagers-kilomètres internationaux à taux unitaires ont augmenté de 10.9%. Une comparaison du coefficient de remplissage pour les services à taux unitaires pour les onze premiers mois de 1988 par rapport à la même période en 1985 démontre une hausse pour la troisième année consécutive, alors que le coefficient de remplissage a atteint 70.3% en 1988 comparativement à 66.5% en 1985.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois de mai à octobre montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour les mois d'hiver (novembre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour le mois de mars 1988.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré un revenu d'exploitation de \$161.8 millions pour les onze premiers mois de 1988. Pour la même période en 1987, ces transporteurs ont enregistré un revenu d'exploitation de \$340.3 millions. Bien que le revenu d'exploitation de 1988 a diminué de 52.4% par rapport à l'année précédente, il représente une performance située au-dessus de la moyenne lorsqu'on le compare à la moyenne de \$133.9 millions qui fut enregistrée au cours des sept dernières années, soit depuis le début de l'enquête.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation de novembre 1987 à novembre 1988.



A partir de 1988, le niveau I comprend Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien International Ltée. et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. Doug Rankin (819-997-6183).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. October and Year-to-Date, 1988 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	October 1988	% Change October 1988/1987	Year-to-Date 1988	% Change Year-to-Date 1988/1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Variation en % Octobre	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B Pearson International ONT	30,622	10.7	289,805	8.3
2	Vancouver International BC-CB	24,457	-7.7	277,554	6.9
3	Calgary International ALTA-ALB	17,773	2.1	173,793	5.9
4	Montreal International QUE-QUE	17,758	11.2	168,085	14.6
5	Ottawa International ONT	14,912	4.8	147,546	6.4
6	Toronto/Buttonville ONT	14,837	-10.4	150,048	10.4
7	Victoria International BC-CB	14,328	-7.4	172,064	5.9
8	Springbank ALTA-ALB	14,283	9.3	92,857	-10.8
9	St. Hubert QUE-QUE	13,786	-7.9	144,226	4.1
10	Winnipeg International MAN	13,171	8.4	130,102	5.2
11	Toronto Island ONT	13,094	-29.7	141,823	-16.7
12	Hamilton City ONT	12,266	0.9	122,566	6.5
13	Saskatoon SASK	11,920	15.2	98,312	16.1
14	St. Andrews MAN	10,849	5.9	96,105	14.0
15	Abbotsford BC-CB	10,468	-19.2	133,542	17.2
16	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,456	0.0	100,787	-0.3
17	Boundary Bay BC-CB	9,671	-19.0	130,749	5.7
18	St. Honoré QUE-QUE	9,477	3.2	78,944	-11.9
19	Quebec QUE-QUE	9,405	-9.6	104,200	-0.7
20	Oshawa ONT	9,322	2.5	82,228	3.0
21	Thunder Bay ONT	9,298	-11.2	93,413	4.6
22	London ONT	9,009	-3.7	101,274	3.0
23	Halifax International NS-NÉ	9,001	36.2	83,203	32.5
24	Moncton NB	7,557	-0.1	70,429	0.2
25	Sudbury ONT	7,508	-0.7	74,364	-6.6
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		325,228	-1.7	3,258,019	4.8
Total - Transport Canada Towers (60)		475,877	-3.4	4,870,579	3.7
Total - Tours de Transports Canada (60)					

In October 1988, total movements at the 60 Transport Canada towered airports decreased by 3.4% from October of 1987. Itinerant movements decreased by 1.7% to 292,379 while local movements decreased by 6.1% to 183,498 when compared to the same month in 1987. This is the first significant decline in monthly figures since March 1986.

The decrease in movements was the result of a significant drop in general aviation (rental and private) movements. Declines occurred mostly at airports with a significant proportion of general aviation traffic.

In the first ten months of 1988, total movements at all Transport Canada towered airports have increased by 3.7% over the same period in 1987. Itinerant movements are up 5.6% to 3,018,347 while local movements have increased by 0.7% over the first ten months of 1987 to 1,852,232.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Octobre et cumulatif, 1988 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	October 1988	% Change October 1988/1987	Year-to-Date 1988	% Change Year-to-Date 1988/1987
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Variation en % Octobre	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B Pearson International ONT	30,622	10.7	289,805	8.3
2	Vancouver International BC-CB	24,457	-7.7	277,554	6.9
3	Calgary International ALTA-ALB	17,773	2.1	173,793	5.9
4	Montreal International QUE-QUE	17,758	11.2	168,085	14.6
5	Ottawa International ONT	14,912	4.8	147,546	6.4
6	Toronto/Buttonville ONT	14,837	-10.4	150,048	10.4
7	Victoria International BC-CB	14,328	-7.4	172,064	5.9
8	Springbank ALTA-ALB	14,283	9.3	92,857	-10.8
9	St. Hubert QUE-QUE	13,786	-7.9	144,226	4.1
10	Winnipeg International MAN	13,171	8.4	130,102	5.2
11	Toronto Island ONT	13,094	-29.7	141,823	-16.7
12	Hamilton City ONT	12,266	0.9	122,566	6.5
13	Saskatoon SASK	11,920	15.2	98,312	16.1
14	St. Andrews MAN	10,849	5.9	96,105	14.0
15	Abbotsford BC-CB	10,468	-19.2	133,542	17.2
16	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,456	0.0	100,787	-0.3
17	Boundary Bay BC-CB	9,671	-19.0	130,749	5.7
18	St. Honoré QUE-QUE	9,477	3.2	78,944	-11.9
19	Quebec QUE-QUE	9,405	-9.6	104,200	-0.7
20	Oshawa ONT	9,322	2.5	82,228	3.0
21	Thunder Bay ONT	9,298	-11.2	93,413	4.6
22	London ONT	9,009	-3.7	101,274	3.0
23	Halifax International NS-NÉ	9,001	36.2	83,203	32.5
24	Moncton NB	7,557	-0.1	70,429	0.2
25	Sudbury ONT	7,508	-0.7	74,364	-6.6
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		325,228	-1.7	3,258,019	4.8
Total - Transport Canada Towers (60)		475,877	-3.4	4,870,579	3.7
Total - Tours de Transports Canada (60)					

Pour le mois d'octobre 1988, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une diminution de 3.4% par rapport au mois d'octobre 1987. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 292,379, soit une baisse de 1.7% par rapport au mois d'octobre 1987 pendant que les mouvements locaux ont diminué de 6.1% pour enregistrer 183,498. Ceci est la première diminution mensuelle enregistrée depuis mars 1986.

La baisse dans les mouvements est le résultat d'une baisse importante dans les mouvements de l'aviation générale (appareils loués ou privés). Les baisses sont survenues principalement aux aéroports qui ont une proportion significative du trafic de l'aviation générale.

Au cours des dix premiers mois de 1988, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 3.7% par rapport à la même période en 1987. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 3,018,347 soit une hausse de 5.6% par rapport aux dix premiers mois de 1987, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 0.7% pour s'établir à 1,852,232.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 3.

August Aircraft Movements at Vancouver International Airport, by type of movement with one year and five year comparisons.

Type of Movements	August 1988 Août	August 1987 Août	% change August 1988/1987 Variation en % Août	August 1983 Août	% change August 1988/1983 Variation en % Août	Type de mouvements
Total movements	33,784	30,937	9.2	23,276	45.1	Total des mouvements
By class of movement						Par classe de vol
Itinerant	33,784	30,937	9.2	23,271	45.2	Itinérants
Local	-	-	..	5	..	Locaux
By type of operation						Par type d'exploitation
Total Commercial	28,256	24,694	14.4	16,364	72.7	Total commerciaux
- Unit Toll	14,094	12,788	10.2	7,134	97.6	- A taux unitaires
- Charter	517	404	28.0	1,141	-54.7	- Affrètements
- Other commercial	13,645	11,502	18.6	8,089	68.7	- Autres vols commerciaux
Private	4,838	5,344	-9.5	5,955	-18.8	Privés
Government	690	899	-23.2	952	-17.5	Officiels
By Flight Rules						Par règles de vol
Instrument Flights	15,706	13,567	15.8	9,964	57.6	Vols aux instruments
Visual Flights	18,078	17,370	4.1	13,307	35.9	Vols à vue
By type of aircraft						Par type d'aéronef
Jet	9,282	8,776	5.8	7,794	19.1	A réaction
Turboprop	8,690	7,217	20.4	2,212	292.9	Turbopropulseurs
Piston	14,208	14,086	0.9	12,441	14.2	A pistons
Helicopter	1,595	853	87.0	817	95.2	Hélicoptère
Other	9	5	..	7	..	Autres
By sector						Par secteur
Domestic	29,024	26,451	9.7	20,332	42.8	Intérieurs
Transborder	4,174	3,968	5.2	2,660	56.9	Transfrontaliers
International	586	518	13.1	279	110.0	Internationaux

In August 1988, Vancouver International airport posted a record 33,784 movements, the largest number ever recorded in one month at a Transport Canada towered airport. This table analyses this record traffic by comparing a detailed breakdown of the movements of August 1988 with the same month one year and five years previously.

The most important increase in movements at Vancouver International has been in the turboprop category of aircraft, with a 20% increase in one year from 1987, and an increase since August 1983 of 293% or 6,478 movements. Turboprop aircraft accounted for 26% of all movements in August 1988, as compared to only 9.5% in 1983.

The mixture of traffic at Vancouver International was very different in August 1988 from the pattern at Lester B. Pearson. At Vancouver 54% of all flights were under the Visual Flight Rules (VFR), compared to Pearson where 97% were Instrument flights (IFR). Piston engined aircraft accounted for only 6% of traffic at Pearson, but for 42% of Vancouver's movements. Vancouver also had more helicopter movements in August than any other major airport in Canada.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 3.

Mouvements d'aéronefs en août à l'aéroport international de Vancouver, par type de mouvements avec des comparaisons annuelles et quinquennales.

Type of Movements	August 1988 Août	August 1987 Août	% change August 1988/1987 Variation en % Août	August 1983 Août	% change August 1988/1983 Variation en % Août	Type de mouvements
Total movements	33,784	30,937	9.2	23,276	45.1	Total des mouvements
By class of movement						Par classe de vol
Itinerant	33,784	30,937	9.2	23,271	45.2	Itinérants
Local	-	-	..	5	..	Locaux
By type of operation						Par type d'exploitation
Total Commercial	28,256	24,694	14.4	16,364	72.7	Total commerciaux
- Unit Toll	14,094	12,788	10.2	7,134	97.6	- A taux unitaires
- Charter	517	404	28.0	1,141	-54.7	- Affrètements
- Other commercial	13,645	11,502	18.6	8,089	68.7	- Autres vols commerciaux
Private	4,838	5,344	-9.5	5,955	-18.8	Privés
Government	690	899	-23.2	952	-17.5	Officiels
By Flight Rules						Par règles de vol
Instrument Flights	15,706	13,567	15.8	9,964	57.6	Vols aux instruments
Visual Flights	18,078	17,370	4.1	13,307	35.9	Vols à vue
By type of aircraft						Par type d'aéronef
Jet	9,282	8,776	5.8	7,794	19.1	A réaction
Turboprop	8,690	7,217	20.4	2,212	292.9	Turbopropulseurs
Piston	14,208	14,086	0.9	12,441	14.2	A pistons
Helicopter	1,595	853	87.0	817	95.2	Hélicoptère
Other	9	5	..	7	..	Autres
By sector						Par secteur
Domestic	29,024	26,451	9.7	20,332	42.8	Intérieurs
Transborder	4,174	3,968	5.2	2,660	56.9	Transfrontaliers
International	586	518	13.1	279	110.0	Internationaux

Le nombre de mouvements à l'aéroport international de Vancouver a atteint un sommet record de 33,784 mouvements en août, 1988; le plus grand nombre de mouvements dans un mois jamais connu à un aéroport de Transport Canada. Ce tableau-ci montre les détails de ce trafic record en faisant une comparaison entre le trafic d'août 1988, et le même mois une année et cinq années auparavant.

L'augmentation la plus importante du trafic à Vancouver fut notée dans la classe des aéronefs turbopropulseurs, qui ont connu une hausse de 20% en août 1988, par rapport au mois d'août 1987, et une augmentation de 293% ou 6,478 mouvements depuis le mois d'août 1983. Les aéronefs turbopropulseurs ont totalisé 26% du trafic en août 1988, par rapport à seulement 9.5% en 1983.

En août 1988, la combinaison du trafic à l'aéroport de Vancouver diffère considérablement de celle de l'aéroport Lester B. Pearson. À l'aéroport de Vancouver, 54% de tous les vols ont été effectués comme vols à vue (VFR), pendant qu'à l'aéroport Pearson 97% étaient des vols aux instruments (IFR). À l'aéroport Pearson, les avions à pistons comptaient pour seulement 6% des mouvements, alors qu'à l'aéroport de Vancouver ce type d'aéronef effectuait 42% des mouvements. De plus, Vancouver a enregistré en août 1988 le plus grand nombre de mouvements d'hélicoptères que tous les autres aéroports principaux au Canada.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1988. Preliminary Data.

Rank	City-Pair	Second Quarter 1987 Deuxième trimestre	Second Quarter 1988 Deuxième trimestre	Jan-June 1987 Jan-juin	Jan-June 1988 Jan-juin	% Change Jan-June 1988/1987 Variation en % Jan-juin
Rang	Paire de villes					
1	Montréal - Toronto	329,200	365,780	639,910	688,080	7.5
2	Toronto - Vancouver	170,140	210,320	296,690	380,400	28.2
3	Ottawa - Toronto	186,170	208,290	363,870	399,910	9.9
4	Calgary - Toronto	123,010	135,130	212,790	251,080	18.0
5	Toronto - Winnipeg	96,380	105,880	169,470	184,520	8.9
6	Calgary - Vancouver	106,920	103,160	197,360	207,470	5.1
7	Edmonton - Toronto	80,400	94,960	140,350	162,340	15.7
8	Halifax - Toronto	82,010	84,770	147,070	153,870	4.6
9	Edmonton - Vancouver	82,550	76,040	159,650	167,160	4.7
10	Calgary - Edmonton	83,770	68,640	174,890	142,430	-18.6
11	Thunder Bay - Toronto	52,170	53,150	95,940	103,040	7.4
12	Montréal - Vancouver	45,530	51,100	77,650	87,810	13.1
13	Vancouver - Victoria	7,570	51,030	11,380	94,830	733.3
14	Vancouver - Winnipeg	42,240	42,000	76,490	78,540	2.7
15	Halifax - Montréal	34,070	37,560	63,750	72,490	13.7
16	Ottawa - Vancouver	30,750	36,820	55,130	65,340	18.5
17	Kelowna - Vancouver	29,790	35,390	68,330	74,800	9.5
18	Prince George - Vancouver	26,640	32,060	54,030	61,550	13.9
19	St. Johns - Toronto	35,450	31,590	55,170	55,830	1.2
20	Halifax - Ottawa	30,160	30,640	52,720	56,380	6.9
21	Calgary - Winnipeg	31,030	30,170	60,450	63,170	4.5
22	Québec - Toronto	28,620	28,710	53,930	55,070	2.1
23	Calgary - Montréal	26,300	28,670	46,100	51,720	12.2
24	Ottawa - Winnipeg	23,900	26,040	42,350	46,150	9.0
25	Sault Ste. Marie - Toronto	27,220	25,030	51,890	51,250	-1.2
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,811,990	1,992,930	3,367,360	3,755,230	11.5
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,144,440	3,466,660	5,831,980	6,620,340	13.5

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,466,660 during the second quarter of 1988, up 10.2% compared to the second quarter of 1987. This increase is in part due to the addition on January 1, 1988 of two new carriers to this survey, AirBC and Time Air. The increase is particularly evident in the Vancouver-Victoria market which recorded an apparent increase of 733.3% for the period January to June 1988 over the same period in 1987.

The addition of AirBC and Time Air to the Revenue Passenger Origin - Destination survey is a direct result of the new statistical requirements of the National Transportation Act that came into effect on January 1, 1988. Under the new reporting requirements certain new level II carriers are required to file the Revenue Passenger O&D data on the same basis as a reporting level I carrier. Prior to January 1, 1988 AirBC and Time Air were reporting similar information but on the System Passenger O&D survey. This partly explains certain large variations in traffic for specific domestic scheduled markets (ie: Vancouver-Victoria).

For further information, please contact C. Mamay (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - Deuxième trimestre 1988. Données préliminaires.

Au cours du deuxième trimestre de 1988 le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,466,660, en hausse de 10.2% par rapport au deuxième trimestre de 1987. Depuis le 1er janvier 1988, deux nouveaux transporteurs aériens de plus participent à cette enquête, soit AirBC et Time Air ce qui explique une partie de l'augmentation enregistrée. L'augmentation est évidente surtout lorsque l'on examine le marché Vancouver-Victoria, lequel a enregistré une augmentation de 733.3% pour la période de janvier à juin 1988 comparé à la même période en 1987.

L'inclusion de AirBC et Time Air dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe est le résultat des nouvelles exigences concernant les déclarations statistiques, que contient la Loi nationale sur les transports entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1988. Selon ces nouvelles exigences de déclaration, certains nouveaux transporteurs aériens de niveau II doivent soumettre des données sur l'origine et la destination des passagers de la même façon que les transporteurs aériens de niveau I. Avant le 1^{er} janvier 1988, AirBC et Time Air déclaraient déjà de l'information semblable dans l'enquête sur le Relevé de l'origine et de la destination des passagers sur le réseau. Ceci explique en partie certaines variations importantes dans le trafic de certains marchés intérieurs à horaire fixe (par ex. Vancouver-Victoria).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-1989).

- 7 -

TABLE 5.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second quarter 1988. Preliminary Data.

Rank	City-Pair	Second Quarter 1987	Second Quarter 1988	Jan-June 1987	Jan-June 1988	% Change Jan-June 1988/1987
Rang	Paire de villes	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Jan-juin	Jan-juin	Variation en % Jan-juin
1	Toronto - New York	207,500	200,630	353,240	356,580	0.9
2	Montréal - New York	89,500	105,910	165,100	185,790	12.5
3	Toronto - Chicago	83,190	100,510	138,240	156,390	13.1
4	Toronto - Boston	60,170	65,710	99,950	110,800	10.9
5	Toronto - Los Angeles	52,120	51,110	100,020	99,750	-0.3
6	Vancouver - Los Angeles	39,520	49,660	73,570	80,600	9.6
7	Toronto - San Francisco	34,790	42,080	62,770	72,450	15.4
8	Vancouver - Seattle/Tacoma	25,320	40,600	41,530	55,870	34.5
9	Montréal - Boston	40,770	39,940	70,500	71,070	0.8
10	Toronto - Miami	36,790	37,130	86,200	83,320	-3.3
11	Montréal - Miami	34,120	35,700	89,340	89,280	-0.1
12	Vancouver - San Francisco	27,010	35,580	46,990	51,570	9.7
13	Toronto - Washington/Baltimore	30,950	32,750	51,200	52,680	2.9
14	Toronto - Philadelphia	18,860	32,620	36,160	51,320	41.9
15	Toronto - Tampa/St. Petersburg	30,790	27,290	77,050	72,130	-6.4
16	Calgary - Los Angeles	23,980	25,670	52,610	60,440	14.9
17	Montréal - Chicago	23,490	25,180	38,280	42,990	12.3
18	Toronto - Atlanta	17,290	20,580	28,860	33,110	14.7
19	Toronto - Cleveland	19,870	18,950	35,370	33,760	-4.6
20	Montréal - Los Angeles	16,850	18,740	31,670	35,330	11.6
21	Montréal - Washington/Baltimore	14,050	18,590	24,590	32,040	30.3
22	Toronto - Dallas/Ft. Worth	19,230	18,400	34,270	33,470	-2.3
23	Montréal - Philadelphia	10,900	17,700	20,840	29,010	39.2
24	Toronto - Detroit	26,730	17,310	51,030	37,270	-27.0
25	Vancouver - Hawaii	18,080	14,950	54,530	34,030	-37.6
Total of above city-pairs/						
Total pour les paires de villes ci-dessus		1,001,870	1,093,290	1,863,910	1,961,050	5.3
Total of all city-pairs/						
Total pour toutes les paires de villes		1,919,060	2,097,030	3,629,020	3,899,810	7.5

Air passenger origin and destination data indicate that 2,097,030 passengers travelled between Canada and the United States during second quarter 1988, up 9.3% over second quarter 1987.

The addition of AirBC and Time Air on January 1st, 1988 to this survey had some impact on routes served by those carriers (e.g. Vancouver-Seattle/Tacoma). Other large increases such as for the Toronto-Philadelphia, Montreal-Philadelphia and Montreal-Washington/Baltimore corridors were recorded. These increases were partly due to increased traffic recorded by some U.S. carriers.

The large decrease of -37.6% for Vancouver-Hawaii is partly due to a significant overstatement of passengers carried on this route in 1987 by a U.S. Carrier.

For further information, please contact C. Mamay (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - Deuxième trimestre 1988. Données préliminaires.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que 2,097,030 passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis au cours du deuxième trimestre de 1988, en hausse de 9.3% par rapport au deuxième trimestre de 1987.

La nouvelle participation de AirBC et Time Air depuis le 1er janvier 1988 à cette enquête a eu un certain effet sur les routes desservies par ces transporteurs (par ex. Vancouver-Seattle/Tacoma). Des augmentations importantes ont été enregistrées pour les paires de villes Toronto-Philadelphia, Montréal-Philadelphia et Montréal-Washington/Baltimore. Ces augmentations sont en partie causées par des hausses importantes de trafic déclarées par certains transporteurs aériens américains.

La diminution importante de -37.6% enregistrée pour Vancouver-Hawaii est due en partie à une exagération considérable dans le nombre de passagers transportés sur cette route par un des transporteurs aériens américains en 1987.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-6173).



1010537022

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director,
Transportation Division,
Statistics Canada,
2nd Floor, Main Bldg.,
Tunney's Pasture,
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Janvier 1988

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.
