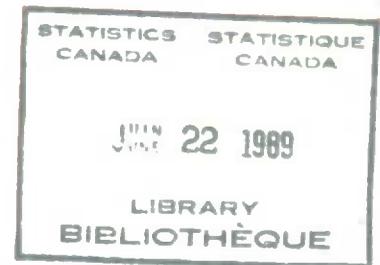


# Aviation

C-3

Catalogue 51-004 / ISSN 0068-7057



Vol. 21, No. 6

Price: Canada \$8.90, \$89.00 per year  
Other Countries, \$10.70, \$107.00  
per year

## HIGHLIGHTS

- o Preliminary financial data reported by Level I air carriers for the first three months of 1989 show an operating loss of \$83.4 million compared to an operating loss of \$14.8 million for the same period in 1988.
- o In February 1989, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 8.6% from February of 1988.
- o The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,778,290 during the third quarter of 1988, up 21.2% compared to the third quarter of 1987.
- o Preliminary second quarter 1988 data show an increase of 12.4% in the volume of cargo enplaned and deplaned on major scheduled services over the same period in 1987.

## SPECIAL REVIEW:

### Air Carrier Traffic at Canadian Airports

This special review focuses on the third quarter 1988 enplaned and deplaned passenger traffic at Canadian Airports for Canadian and foreign airlines' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

- o Preliminary data indicate that the number of enplaned and deplaned revenue passengers at Canadian airports reached 18.4 million during the third quarter of 1988, up 10.8% relative to the previous year.

Postal Address: Ottawa, Canada K1A 0N9

Issued in June 1989.

Vol. 21, N° 6

Prix: Canada \$8.90, \$89.00 par année  
Autres pays, \$10.70, \$107.00 par année

## FAITS SAILLANTS

- o Les données préliminaires sur les finances déclarées par les transporteurs aériens de niveau I pour les trois premiers mois de 1989 indiquent une perte d'exploitation de 83.4 millions de dollars comparativement à une perte d'exploitation de 14.8 millions de dollars pour la même période en 1988.
- o Au cours du mois de février 1989, le nombre total de mouvements enregistrés aux aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada a augmenté de 8.6% par rapport au mois de février 1988.
- o Au cours du troisième trimestre de 1988, le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe (trafic intérieur) se chiffrait à 3,778,290, une hausse de 21.2% par rapport au troisième trimestre de 1987.
- o Les données préliminaires du deuxième trimestre 1988 relativement au volume de marchandises embarquées et débarquées, voyageant sur des services à horaire fixe majeurs, montrent une augmentation de 12.4% comparées à la même période en 1987.

## REVUE SPÉCIALE:

### Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Cette revue spéciale se concentre sur le trafic de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens au troisième trimestre 1988 pour les services à horaire fixe majeurs, les services à horaire fixe régionaux et locaux et les services d'affrètements majeurs opérés par les transporteurs aériens canadiens et étrangers.

- o Les données préliminaires indiquent que le nombre de passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens a atteint 18.4 millions au cours du troisième trimestre 1988; une hausse de 10.8% comparativement à l'année précédente.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, juin 1989.



TABLE 1.

Monthly Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, March 1989 (Preliminary Data).

TABLEAU 1.

Statistiques mensuelles sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, mars 1989 (Données préliminaires).

	March 1989	Change Over Previous Year	Year-to- Date 1989	Change Year-to-Date	
	Mars	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
<b>OPERATIONAL STATISTICS</b>					<b>STATISTIQUES DES OPERATIONS</b>
<b>Unit Toll and Charter Services</b>					<b>Services à taux unitaires et d'affrètement</b>
Passengers - Unit Toll					Passagers - Taux unitaires
- Domestic	1,223	-15.4	3,402	-12.2	- Intérieur
- International	542	12.9	1,409	7.9	- International
- Total	1,765	-8.4	4,811	-7.1	- Total
Passengers - Charter	334	-16.3	940	-17.0	Passagers - d'Affrètements
Passengers - Total	2,099	-9.7	5,751	-8.9	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Taux
Unit Toll - Domestic	1 784 329	-7.8	4 872 805	-5.9	unitaires - Intérieur
- International	1 970 517	16.9	5 376 195	14.5	- International
- Total	3 754 847	3.7	10 249 001	3.8	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	898 673	-19.2	2 640 951	-17.2	d'Affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 653 521	-1.7	12 889 952	-1.3	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponi-
Unit Toll	5 510 343	13.4	15 859 100	13.0	bles - Taux unitaires
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponi-
Charter	1 105 271	-18.6	3 247 305	-18.0	bles - d'Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponi-
Total	6 615 615	6.4	19 106 405	6.2	bles - Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage-
Unit Toll %	68.1	...	64.6	...	Taux unitaires %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage-
Charter %	81.3	...	81.3	...	d'Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage-
Total %	70.3	...	67.5	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Unit Toll	116 227	9.6	305 692	8.6	chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Charter	4 578	-14.1	11 913	-28.2	chandises - d'Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Total	120 806	8.4	317 605	6.5	chandises - Total
Hours Flown	64	10.3	186	6.3	Heures de vol
<b>All Operations</b>					<b>Ensemble des opérations</b>
Litres of turbo fuel consumed	328 457	5.9	944 421	4.3	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

As of January 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

A partir de janvier 1988, le niveau I comprend Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien International Ltée. et Wardair.

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics(1) for Major Canadian Airlines, Level I, January, February, March, 1989 (Preliminary Data).

TABLEAU 2.

Statistiques(1) mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, Janvier, Février, Mars, 1989 (Données préliminaires).

	Current Month	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	
	1989 Mois Courant	Variation par rapport à l'année précédente	1989 Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	\$'000		\$'000		
<b>FINANCIAL STATISTICS</b>					<b>STATISTIQUES FINANCIERES</b>
<b>January</b>					<b>Janvier</b>
Operating Revenues - Unit toll	345,620	4.2	345,620	4.2	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	40,523	-12.9	40,523	-12.9	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	406,411	4.1	406,411	4.1	Total des recettes d'exploit- ation
Total Operating Expenses	443,316	11.9	443,316	11.9	Total des dépenses d'exploit- ation
Total Interest Expenses	19,251	6.4	19,251	6.4	Total des frais d'intérêt
<b>February</b>					<b>Février</b>
Operating Revenues - Unit toll	331,756	2.1	677,376	3.2	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	37,297	-27.8	77,819	-20.8	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	392,533	-0.3	798,944	1.9	Total des recettes d'exploit- ation
Total Operating Expenses	427,048	3.6	870,364	7.7	Total des dépenses d'exploit- ation
Total Interest Expenses	17,684	24.1	36,935	14.2	Total des frais d'intérêt
<b>March</b>					<b>Mars</b>
Operating Revenues - Unit toll	393,041	3.8	1,070,417	3.4	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	39,213	-27.0	116,996	-23.0	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	456,417	1.6	1,255,795	1.8	Total des recettes d'exploit- ation
Total Operating Expenses	468,812	6.6	1,339,176	7.3	Total des dépenses d'exploit- ation
Total Interest Expenses	18,294	9.7	55,228	12.7	Total des frais d'intérêt

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

(1) Monthly financial statistics for major Canadian airlines will now be published after the end of each quarter, rather than every month. This change occurred as a result of changes in the reporting procedures by the participating carriers, commencing January 1989.

(1) Les statistiques financières mensuelles des principaux transporteurs aériens canadiens seront maintenant publiées à la fin de chaque trimestre plutôt qu'à chaque mois. Cette modification résulte des changements apportés dans les procédures de déclaration des transporteurs participants commençant janvier 1989.

A year-to-date comparison of the Level I figures for March 1989 over March 1988 shows that unit toll passenger-kilometres increased by 3.8%. Domestic unit toll passenger-kilometres decreased by 5.9% while international unit toll passenger-kilometres were up by 14.5%. A similar year-to-date comparison of charter data shows that passenger-kilometres decreased by 17.2% for the same time period.

Une comparaison des chiffres pour les trois premiers mois de 1989 par rapport à l'année 1988 démontre que les passagers-kilomètres à taux unitaires ont augmenté de 3.8%. Les passagers-kilomètres intérieurs à taux unitaires ont diminué de 5.9% et les passagers-kilomètres internationaux à taux unitaires ont augmenté de 14.5%. Une comparaison semblable des données pour les services d'affrètements démontre que les passagers-kilomètres ont diminué de 17.2% au cours de la même période.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the months May to October show an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas during the winter months (November to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of March and December, 1988.

La Figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois de mai à octobre montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour les mois d'hiver (novembre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La Figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois de mars et décembre, 1988.

Canadian Level I air carriers reported a year-to-date operating loss of \$83.4 million as of March 1989. For the same period of 1988, the carriers had recorded a \$14.8 million operating loss.

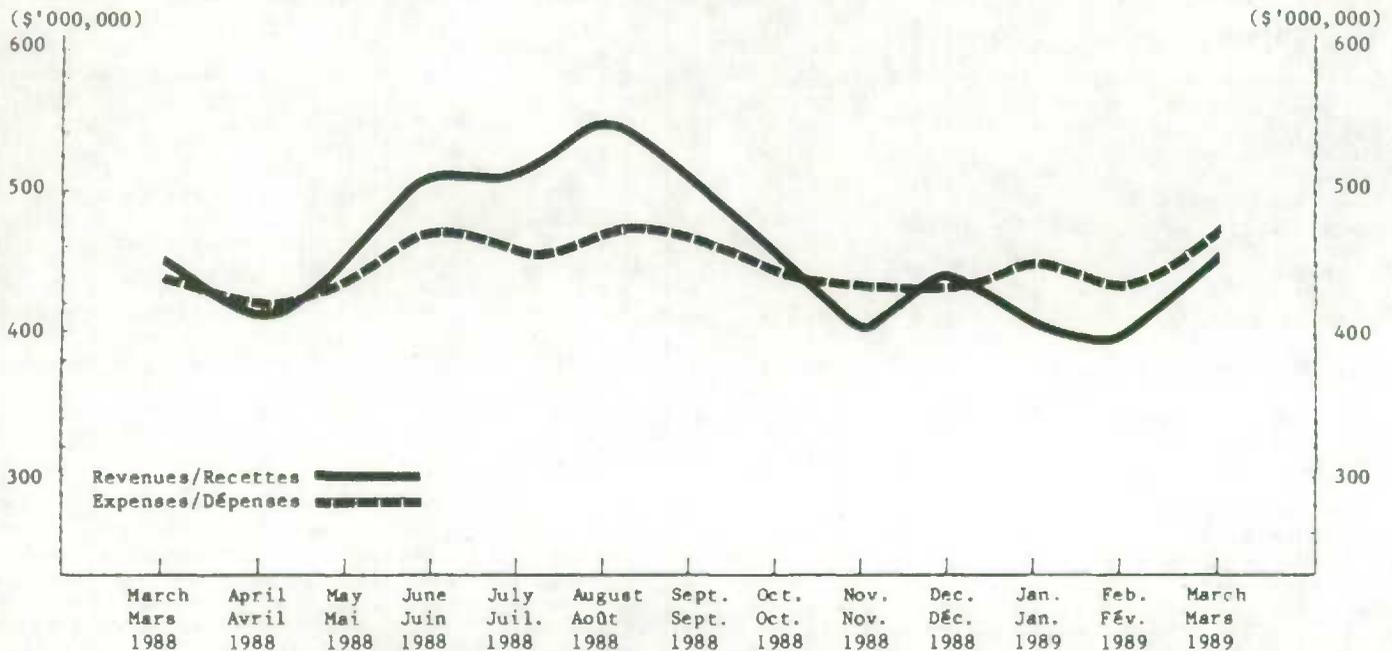
Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de 83.4 millions de dollars pour les trois premiers mois de 1989. Pour la même période en 1988, ces transporteurs avaient enregistré une perte d'exploitation de 14.8 millions de dollars.

Figure 1.1

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from March 1988 to March 1989.

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation de mars 1988 à mars 1989.



For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Doug Rankin (819-997-6183).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. February 1989 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	February 1989	% Change February 1989/1988	Year-to-date 1989	% Change Year-to-date 1989/1988
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Février	Variation en % Février	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B Pearson International ONT	26,879	2.1	56,659	6.5
2	Vancouver International BC-CB	22,439	-1.8	46,182	3.4
3	Montréal International QUE-QUÉ	17,331	22.6	34,735	23.2
4	Calgary International ALTA-ALB	15,833	-8.9	32,628	-2.4
5	Ottawa International ONT	15,314	23.2	29,214	18.9
6	Boundary Bay BC-CB	13,713	18.4	24,327	6.0
7	Abbotsford BC-CB	12,897	3.2	23,908	-2.1
8	Victoria International BC-CB	12,568	0.4	26,339	0.9
9	Toronto/Buttonville ONT	12,197	46.9	22,696	15.1
10	Winnipeg International MAN	11,367	1.5	23,250	4.7
11	St. Hubert QUE-QUÉ	11,198	51.6	20,561	29.7
12	Pitt Meadows BC-CB	10,113	27.2	16,575	2.7
13	Springbank ALTA-ALB	10,006	89.1	18,173	51.3
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	9,020	3.6	17,767	5.0
15	St. Andrews MAN	8,680	28.8	17,924	31.5
16	North Bay ONT	8,532	49.2	15,850	41.5
17	Halifax International NS-NÉ	8,426	25.9	16,885	25.5
18	London ONT	8,422	19.8	17,278	11.7
19	Quebec QUE-QUÉ	8,129	30.6	15,811	27.9
20	Saskatoon SASK	7,953	-22.7	16,785	-7.5
21	Langley BC-CB	7,915	-16.0	15,868	-22.3
22	Thunder Bay ONT	7,747	-11.3	17,240	7.8
23	Sudbury ONT	7,593	67.9	14,471	41.0
24	Hamilton City ONT	7,590	-17.2	15,539	-19.6
25	Edmonton International ALTA-ALB	7,007	16.2	13,610	1.7
	Total of above airports/Aéroports ci-dessus	288,949	11.5	570,275	8.8
	Total - Transport Canada Towers (60)/ Total - Tours de Transports Canada (60)	409,955	8.6	805,177	6.0

In February 1989, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 8.6% from February of 1988. Itinerant movements increased by 5.0% to 254,029 while local movements increased by 22.5% to 102,866 when compared to the same month last year.

In the first two months of 1989, total movements at all Transport Canada towered airports have increased by 6.0% over the same period last year. Itinerant movements are up 6.0% to 510,075 while local movements have increased by 5.9% over the first two months of 1988 to 295,102.

The largest percentage increase in February was 89.1% at Springbank, Alberta. The largest decrease was -36.5% at Toronto Island airport.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Février 1989 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	February 1989	% Change February 1989/1988	Year-to-date 1989	% Change Year-to-date 1989/1988
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Février	Variation en % Février	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B Pearson International ONT	26,879	2.1	56,659	6.5
2	Vancouver International BC-CB	22,439	-1.8	46,182	3.4
3	Montréal International QUE-QUÉ	17,331	22.6	34,735	23.2
4	Calgary International ALTA-ALB	15,833	-8.9	32,628	-2.4
5	Ottawa International ONT	15,314	23.2	29,214	18.9
6	Boundary Bay BC-CB	13,713	18.4	24,327	6.0
7	Abbotsford BC-CB	12,897	3.2	23,908	-2.1
8	Victoria International BC-CB	12,568	0.4	26,339	0.9
9	Toronto/Buttonville ONT	12,197	46.9	22,696	15.1
10	Winnipeg International MAN	11,367	1.5	23,250	4.7
11	St. Hubert QUE-QUÉ	11,198	51.6	20,561	29.7
12	Pitt Meadows BC-CB	10,113	27.2	16,575	2.7
13	Springbank ALTA-ALB	10,006	89.1	18,173	51.3
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	9,020	3.6	17,767	5.0
15	St. Andrews MAN	8,680	28.8	17,924	31.5
16	North Bay ONT	8,532	49.2	15,850	41.5
17	Halifax International NS-NÉ	8,426	25.9	16,885	25.5
18	London ONT	8,422	19.8	17,278	11.7
19	Quebec QUE-QUÉ	8,129	30.6	15,811	27.9
20	Saskatoon SASK	7,953	-22.7	16,785	-7.5
21	Langley BC-CB	7,915	-16.0	15,868	-22.3
22	Thunder Bay ONT	7,747	-11.3	17,240	7.8
23	Sudbury ONT	7,593	67.9	14,471	41.0
24	Hamilton City ONT	7,590	-17.2	15,539	-19.6
25	Edmonton International ALTA-ALB	7,007	16.2	13,610	1.7
	Total of above airports/Aéroports ci-dessus	288,949	11.5	570,275	8.8
	Total - Transport Canada Towers (60)/ Total - Tours de Transports Canada (60)	409,955	8.6	805,177	6.0

Au cours du mois de février 1989, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 8.6% par rapport au mois de février 1988. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 254,029, soit une hausse de 5.0% par rapport au mois de février 1988 alors que les mouvements locaux ont augmenté de 22.5% pour atteindre 102,866.

Au cours des deux premiers mois de 1989, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 6.0% par rapport à la même période en 1988. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 510,075 soit une hausse de 6.0% par rapport aux deux premiers mois de 1988, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 5.9% pour s'établir à 295,102.

L'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Springbank, Alberta, soit une hausse de 89.1%. La plus grande diminution a été enregistrée à Toronto Island, soit une baisse de -36.5%.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Third Quarter 1988. Preliminary Data.

Rank	City-Pair	Third Quarter 1987	Third Quarter 1988	Jan.-Sept. 1987	Jan.-Sept. 1988	% Change Jan.-Sept. 1988/1987
Rang	Paire de villes	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Jan.-sept.	Jan.-sept.	Variation en % Jan.-sept.
1	Montréal - Toronto	299,110	338,090	939,020	1,026,170	9.3
2	Toronto - Vancouver	218,700	254,450	515,390	634,850	23.2
3	Ottawa - Toronto	147,340	175,180	511,210	575,090	12.5
4	Calgary - Toronto	162,870	168,340	375,660	419,420	11.7
5	Toronto - Winnipeg	100,500	122,480	269,970	307,000	13.7
6	Calgary - Vancouver	101,530	121,560	298,890	329,030	10.1
7	Edmonton - Toronto	105,710	117,880	246,060	280,220	13.9
8	Halifax - Toronto	88,220	98,140	235,290	252,010	7.1
9	Edmonton - Vancouver	83,190	96,040	242,840	263,200	8.4
10	Calgary - Edmonton	68,890	69,060	243,780	211,490	-13.2
11	Montréal - Vancouver	47,240	59,670	124,890	147,480	18.1
12	Thunder Bay - Toronto	45,270	51,840	141,210	154,880	9.7
13	Vancouver - Winnipeg	43,930	50,180	120,420	128,720	6.9
14	Vancouver - Victoria	7,090	48,850	18,470	143,680	677.9
15	St. John's - Toronto	44,070	48,620	99,240	104,450	5.2
16	Ottawa - Vancouver	30,860	41,690	85,990	107,030	24.5
17	Calgary - Montréal	29,880	39,080	75,980	90,800	19.5
18	Kelowna - Vancouver	25,110	38,930	93,440	113,730	21.7
19	Halifax - Montréal	33,810	37,220	97,560	109,710	12.5
20	Prince George - Vancouver	19,250	33,810	73,280	95,360	30.1
21	Calgary - Winnipeg	27,180	33,680	87,630	96,850	10.5
22	Halifax - Ottawa	26,180	30,760	78,900	87,140	10.4
23	Québec - Toronto	25,870	28,840	79,800	83,910	5.2
24	Regina - Toronto	26,660	27,590	69,050	72,150	4.5
25	Saskatoon - Toronto	23,110	27,060	63,860	68,460	7.2
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>		<b>1,831,570</b>	<b>2,159,040</b>	<b>5,187,830</b>	<b>5,902,830</b>	<b>13.8</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes</b>		<b>3,116,470</b>	<b>3,778,290</b>	<b>8,948,450</b>	<b>10,398,630</b>	<b>16.2</b>

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,778,290 during the third quarter of 1988, up 21.2% compared to the third quarter of 1987.

This increase is in part due to the addition on January 1, 1988 of two new carriers to this survey, AirBC and Time Air who prior to this date were reporting similar information but on the System Passenger O&D survey.

These changes in the participating carriers partly explain certain large variations in traffic noticeably in the Prince George-Vancouver market and the Vancouver-Victoria market which recorded increases of 30.1% and 677.9% respectively.

For further information, please contact C. Mamay (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - Troisième trimestre 1988. Données préliminaires.

Rank	City-Pair	Third Quarter 1987	Third Quarter 1988	Jan.-Sept. 1987	Jan.-Sept. 1988	% Change Jan.-Sept. 1988/1987
Rang	Paire de villes	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Jan.-sept.	Jan.-sept.	Variation en % Jan.-sept.
1	Montréal - Toronto	299,110	338,090	939,020	1,026,170	9.3
2	Toronto - Vancouver	218,700	254,450	515,390	634,850	23.2
3	Ottawa - Toronto	147,340	175,180	511,210	575,090	12.5
4	Calgary - Toronto	162,870	168,340	375,660	419,420	11.7
5	Toronto - Winnipeg	100,500	122,480	269,970	307,000	13.7
6	Calgary - Vancouver	101,530	121,560	298,890	329,030	10.1
7	Edmonton - Toronto	105,710	117,880	246,060	280,220	13.9
8	Halifax - Toronto	88,220	98,140	235,290	252,010	7.1
9	Edmonton - Vancouver	83,190	96,040	242,840	263,200	8.4
10	Calgary - Edmonton	68,890	69,060	243,780	211,490	-13.2
11	Montréal - Vancouver	47,240	59,670	124,890	147,480	18.1
12	Thunder Bay - Toronto	45,270	51,840	141,210	154,880	9.7
13	Vancouver - Winnipeg	43,930	50,180	120,420	128,720	6.9
14	Vancouver - Victoria	7,090	48,850	18,470	143,680	677.9
15	St. John's - Toronto	44,070	48,620	99,240	104,450	5.2
16	Ottawa - Vancouver	30,860	41,690	85,990	107,030	24.5
17	Calgary - Montréal	29,880	39,080	75,980	90,800	19.5
18	Kelowna - Vancouver	25,110	38,930	93,440	113,730	21.7
19	Halifax - Montréal	33,810	37,220	97,560	109,710	12.5
20	Prince George - Vancouver	19,250	33,810	73,280	95,360	30.1
21	Calgary - Winnipeg	27,180	33,680	87,630	96,850	10.5
22	Halifax - Ottawa	26,180	30,760	78,900	87,140	10.4
23	Québec - Toronto	25,870	28,840	79,800	83,910	5.2
24	Regina - Toronto	26,660	27,590	69,050	72,150	4.5
25	Saskatoon - Toronto	23,110	27,060	63,860	68,460	7.2
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>		<b>1,831,570</b>	<b>2,159,040</b>	<b>5,187,830</b>	<b>5,902,830</b>	<b>13.8</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes</b>		<b>3,116,470</b>	<b>3,778,290</b>	<b>8,948,450</b>	<b>10,398,630</b>	<b>16.2</b>

Au cours du troisième trimestre de 1988, le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe (trafic intérieur) se chiffrait à 3,778,290, une hausse de 21.2% par rapport au troisième trimestre de 1987.

Cette augmentation est en partie due à la participation, en date du 1er janvier 1988, de deux nouveaux transporteurs à cette enquête soit AirBC et Time Air. Avant 1988, ces transporteurs déclaraient des informations semblables dans l'enquête sur le Relevé de l'origine et de la destination des passagers sur le réseau.

Ces changements dans la participation des transporteurs expliquent en partie certaines variations importantes dans le trafic intérieur telles que notées pour les marchés Prince George-Vancouver (30.1%) et Vancouver-Victoria (677.9%).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-1989).

TABLE 5.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. Second Quarter 1988 (Preliminary Data).

Rank	Airports	Second Quarter 1987	Second Quarter 1988	% Change Second Quarter 1988/1987
Rang	Aéroports	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Variation en % Deuxième trimestre
		('000 kg)	('000 kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	56 260	64 729	15.1
2	Vancouver International BC-CB	22 263	24 688	10.9
3	Mirabel International QUE-QUE	17 529	21 710	23.9
4	Montréal International QUE-QUE	6 961	7 652	9.9
5	Calgary International ALTA-ALB	6 265	7 406	18.2
6	Halifax International NS-NÉ	5 671	5 966	5.2
7	Edmonton International ALTA-ALB	6 483	5 960	-8.1
8	Winnipeg International MAN	2 997	3 224	7.6
9	St. John's NFLD-TN	2 175	2 141	-1.6
10	Ottawa International ONT	1 251	1 556	24.4
11	Goose Bay NFLD-TN	936	940	0.4
12	Yellowknife NWT-TNO	431	701	62.6
13	Iqaluit NWT-TNO	773	661	-14.5
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	315	360	14.3
15	Regina SASK	283	350	23.7
16	Moncton NB	323	327	1.2
17	Kuuujuaq QUE-QUE	383	325	-15.1
18	Resolute Bay NWT-TNO	388	322	-17.0
19	Saskatoon SASK	325	308	-5.2
20	Charlottetown PEI-IPE	274	305	11.3
21	Thunder Bay ONT	277	285	2.9
22	Saint John NB	294	284	-3.4
23	Norman Wells NWT-TNO	276	282	2.2
24	Whitehorse YT-TY	245	243	-0.8
25	Sandspit BC-CB	242	238	-1.7
26	Québec QUE-QUE	215	199	-7.4
27	Inuvik NWT-TNO	248	191	-23.0
28	Fort St. John BC-CB	314	184	-41.4
29	Nanisivik NWT-TNO	190	171	-10.0
30	Cambridge Bay NWT-TNO	21	165	685.7
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 principaux aéroports		134 608	151 871	12.8
Total Canada		137 422	154 394	12.4

Overall, the volume of cargo enplaned and deplaned during the second quarter of 1988 increased by 12.4% (17.0 million kg) over the same period in 1987. The top three airports, Lester B. Pearson, Vancouver and Mirabel, accounted for 88.8% (15.1 million kg) of this net increase (Lester B. Pearson alone handled 49.9% of the net increase).

Increases at Mirabel and Calgary were much higher than the national average at 23.8% and 18.2% respectively, while cargo traffic at Edmonton International decreased by 8.1% over the same period.

Two northern points, Yellowknife and Cambridge Bay, displayed exceptionally large percentage increases (62.6% and 685.7% respectively).

For further information, please contact Mr. Rolf Hakka (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Marchandises voyageant sur des services à horaire fixe majeurs, embarquées et débarquées aux 30 principaux aéroports canadiens - deuxième trimestre, 1988 (Données préliminaires).

Rank	Airports	Second Quarter 1987	Second Quarter 1988	% Change Second Quarter 1988/1987
Rang	Aéroports	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Variation en % Deuxième trimestre
		('000 kg)	('000 kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	56 260	64 729	15.1
2	Vancouver International BC-CB	22 263	24 688	10.9
3	Mirabel International QUE-QUE	17 529	21 710	23.9
4	Montréal International QUE-QUE	6 961	7 652	9.9
5	Calgary International ALTA-ALB	6 265	7 406	18.2
6	Halifax International NS-NÉ	5 671	5 966	5.2
7	Edmonton International ALTA-ALB	6 483	5 960	-8.1
8	Winnipeg International MAN	2 997	3 224	7.6
9	St. John's NFLD-TN	2 175	2 141	-1.6
10	Ottawa International ONT	1 251	1 556	24.4
11	Goose Bay NFLD-TN	936	940	0.4
12	Yellowknife NWT-TNO	431	701	62.6
13	Iqaluit NWT-TNO	773	661	-14.5
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	315	360	14.3
15	Regina SASK	283	350	23.7
16	Moncton NB	323	327	1.2
17	Kuuujuaq QUE-QUE	383	325	-15.1
18	Resolute Bay NWT-TNO	388	322	-17.0
19	Saskatoon SASK	325	308	-5.2
20	Charlottetown PEI-IPE	274	305	11.3
21	Thunder Bay ONT	277	285	2.9
22	Saint John NB	294	284	-3.4
23	Norman Wells NWT-TNO	276	282	2.2
24	Whitehorse YT-TY	245	243	-0.8
25	Sandspit BC-CB	242	238	-1.7
26	Québec QUE-QUE	215	199	-7.4
27	Inuvik NWT-TNO	248	191	-23.0
28	Fort St. John BC-CB	314	184	-41.4
29	Nanisivik NWT-TNO	190	171	-10.0
30	Cambridge Bay NWT-TNO	21	165	685.7
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 principaux aéroports		134 608	151 871	12.8
Total Canada		137 422	154 394	12.4

Au total, le volume de marchandises embarquées et débarquées au cours du deuxième trimestre de 1988 a augmenté de 12.4% (17.0 millions de kg) par rapport à la même période en 1987. Les trois principaux aéroports, Lester B. Pearson, Vancouver et Mirabel ont représenté 88.8% (15.1 millions de kg.) de cette augmentation nette (l'aéroport Lester B. Pearson représentant à lui seul 49.9% de cette hausse nette).

Les augmentations aux aéroports de Mirabel et Calgary ont dépassé largement la moyenne nationale avec des hausses respectives de 23.8% et 18.2%, alors que le trafic de marchandises à l'aéroport international d'Edmonton a diminué de 8.1% par rapport à la même période.

Des hausses en pourcentage exceptionnellement importantes furent observées à deux aéroports du Nord canadien, soit à Yellowknife (62.6%) et à Cambridge Bay (685.7%).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

**SPECIAL REVIEW:  
AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS**

Preliminary data indicate that the number of enplaned and deplaned revenue passengers at Canadian airports reached 18.4 million during the third quarter of 1988, up 10.8% relative to the previous year. This brings the nine month total for 1988 to 50.8 million, up 9.8% from the same period of 1987.

- o During the third quarter of 1988, regional and local scheduled services recorded the largest growth (31.0%) of the three types of services analysed and showed an increase of 2.9 percentage points in their market share.
- o Major charter services also recorded growth (15.6%) in traffic enplaned and deplaned in the third quarter of 1988 compared to 1987. The market share for major charter services showed an increase of 0.2 percentage points.
- o Despite the 6.4% growth in the passenger traffic enplaned and deplaned on major scheduled services for the third quarter of 1988 relative to the previous year, the market share dropped by 3.1 percentage points.

**REVUE SPÉCIALE:  
TRAFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS**

Les données préliminaires indiquent que le nombre de passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens atteignait 18.4 millions au cours du troisième trimestre 1988, une hausse de 10.8% comparativement à l'année précédente. Le total pour les neuf premiers mois de 1988 se chiffre à 50.8 millions, une hausse de 9.8% par rapport à la même période en 1987.

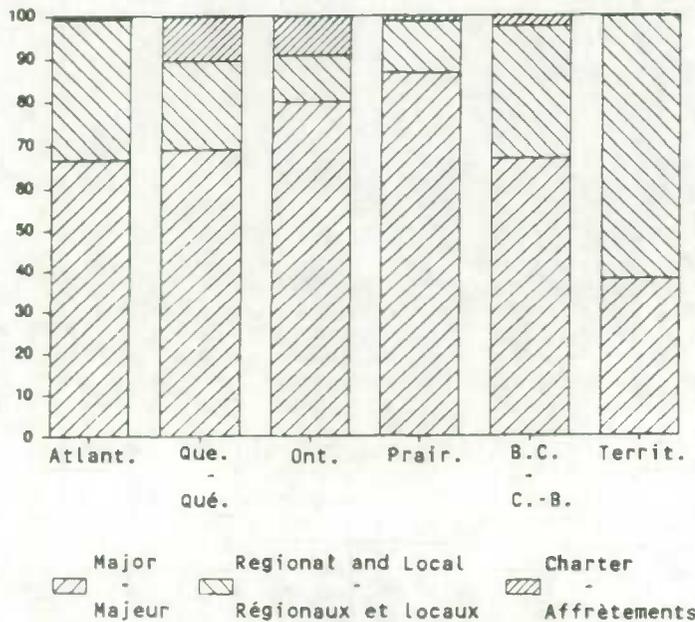
- o Au cours du troisième trimestre de 1988, les services à horaire fixe régionaux et locaux enregistraient la croissance la plus importante (31.0%) parmi les trois types de services analysés et montraient une augmentation de 2.9 points de pourcentage de leur part du marché.
- o Les services d'affrètement majeurs enregistraient aussi une hausse (15.6%) du trafic embarqué et débarqué au troisième trimestre de 1988 comparativement à 1987. La part du marché pour les services d'affrètement majeurs augmentait de 0.2 points de pourcentage.
- o Malgré la hausse de 6.4% des passagers embarqués et débarqués sur des services à horaire fixe majeurs pour le troisième trimestre de 1988 relativement à l'année précédente, la part du marché diminuait de 3.1 points de pourcentage.

Figure 6.1

Percentage Share of Enplaned and Deplaned Revenue Passengers for each Type of Service, by Region, Third Quarter 1988.

Figure 6.1

Part en pourcentage des passagers payants, embarqués et débarqués, selon le genre de service, par région, troisième trimestre 1988



- o As shown in Figure 6.1, the percentage of passengers carried on major scheduled services is predominant in all regions except the Territories during the third quarter of 1988.

- o Comme démontré à la Figure 6.1, le pourcentage des passagers transportés sur des services à horaire fixe majeurs est prédominant dans toutes les régions à l'exception des territoires au cours du troisième trimestre de 1988.

o Compared to the third quarter of 1987, the market shares of regional and local scheduled services for British Columbia, Quebec, the Atlantic Provinces and the Territories have shown noticeable increases at the expense of the major scheduled services.

o The largest gain in market share of regional and local scheduled services was observed in the Territories where it increased from 49.5% in the third quarter of 1987 to 62.0% in the third quarter of 1988.

o Comparativement au troisième trimestre de 1987, la part du marché des services à horaire fixe régionaux et locaux pour la Colombie-Britannique, le Québec, les provinces de l'Atlantique et les territoires s'accroissait remarquablement au détriment des services à horaire fixe majeurs.

o Au niveau des services à horaire fixe régionaux et locaux, les territoires ont enregistré la plus forte augmentation de leur part du marché, passant de 49.5% au troisième trimestre de 1987 à 62.0% au troisième trimestre de 1988.

TABLE 6.1

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers by Province and Territory, by Type of Service, Third Quarter 1988 and Percentage Change over Third Quarter 1987. (Preliminary Data).

Province and Territory	Major Scheduled Services	Change %	Regional and Local Sched. Services	Change %	Major Charter Services	Change %	Total	Change %
Province et territoire	Services à horaire fixe majeurs	Variation	Services à horaire fixe régionaux et locaux	Variation	Services d'affrètements majeurs	Variation	Total	Variation
NFLD-TN	243,793	5.7	132,943	27.5	6,043	1.9	382,779	12.3
NS-NÉ	536,855	3.7	213,984	26.6	5,002	11.6	755,841	9.3
NB	138,964	-12.3	80,039	89.5	53	-93.1	219,056	8.8
PEI-IPÉ	35,092	-5.9	36,996	47.5	255	...	72,343	16.0
QUE-QUÉ	2,004,122	2.2	591,715	42.6	301,835	44.7	2,897,672	12.1
ONT	5,599,170	8.5	755,168	9.7	638,422	13.3	6,992,760	8.8
MAN	660,945	9.5	103,016	20.4	2,602	-58.3	766,563	10.3
SASK	291,628	11.2	58,174	1.5	174	-81.4	349,976	9.2
ALTA-ALB	1,947,419	9.6	239,939	23.5	37,502	-0.6	2,224,860	10.7
BC-CB	2,356,774	4.3	1,080,108	48.4	84,163	-17.5	3,521,045	14.0
NWT-TNO	61,561	-5.8	129,051	32.6	211	-31.5	190,823	17.1
YT-TY	29,661	-18.7	20,294	496.2	-	-100.0	49,955	23.0
Canada	13,905,984	6.4	3,441,427	31.0	1,076,262	15.6	18,423,673	10.8

## SYMBOLS

- nil or zero.  
... figures not appropriate or not applicable.

o As shown in Table 6.1, all the provinces and territories recorded growth. The increases ranged from 8.8% for New Brunswick and Ontario to 23.0% for the Yukon Territory.

o Large traffic increases for AirBC and Quebecair, as well as the expansion of their network contributed significantly to the large variations in percentage terms observed for the Yukon Territory (496.2%), New Brunswick (89.5%) and British Columbia (48.4%).

o The net increase of 15.6% (144,970 passengers) in the major charter services is mainly attributable to increases in the provinces of Quebec (93,265 passengers) and Ontario (74,785 passengers).

TABLEAU 6.1

Passagers payants embarqués et débarqués par province et territoire, selon le genre de service, troisième trimestre 1988 et variation en pourcentage relativement au troisième trimestre de 1987. (Données préliminaires).

## SIGNES CONVENTIONNELS

- néant ou zéro.  
... n'ayant pas lieu de figurer.

o Tel qu'indiqué au tableau 6.1, toutes les provinces et territoires ont enregistré des augmentations. Les hausses s'échelonnent entre 8.8% pour le Nouveau-Brunswick et l'Ontario et 23.0% pour le territoire du Yukon.

o Des augmentations importantes du trafic d'AirBC et de Québecair ainsi que l'expansion de leur réseau ont contribué largement aux variations importantes en pourcentage observées pour le territoire du Yukon (496.2%), le Nouveau-Brunswick (89.5%) et la Colombie Britannique (48.4%).

o L'augmentation nette de 15.6% (144,970 passagers) enregistrée par les services d'affrètement majeurs est principalement attribuable aux provinces de Québec (gain de 93,265 passagers) et de l'Ontario (gain de 74,785 passagers).

TABLE 6.2

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, Third Quarter 1988. (Preliminary Data).

TABLEAU 6.2

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, troisième trimestre 1988. (Données préliminaires).

Rank Rang	Airport Aéroports	Third Quarter 1987 Troisième trimestre	Third Quarter 1988 Troisième trimestre	% Change Third Quarter 1988/1987 Variation en % Troisième trimestre
1	Lester B. Pearson Int'l ONT	5,129,355	5,642,774	10.0
2	Vancouver International BC-CB	2,335,675	2,624,956	12.4
3	Montréal International QUE-QUÉ	1,575,933	1,746,594	10.8
4	Calgary International ALTA-ALB	1,166,989	1,306,195	11.9
5	Halifax International NS-NÉ	629,692	688,781	9.4
6	Mirabel International QUE-QUÉ	620,920	682,537	9.9
7	Ottawa International ONT	598,838	681,373	13.8
8	Winnipeg International MAN	604,226	677,068	12.1
9	Edmonton International ALTA-ALB	552,479	591,734	7.1
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	194,415	229,782	18.2
11	St. John's NFLD-TN	195,530	215,952	10.4
12	Victoria International BC-CB	176,384	200,890	13.9
13	Québec QUE-QUÉ	161,781	188,579	16.6
14	Regina SASK	155,209	171,340	10.4
15	Saskatoon SASK	153,585	167,597	9.1
16	Thunder Bay ONT	142,471	149,990	5.3
17	Kelowna BC-CB	101,930	104,697	2.7
18	Prince George BC-CB	52,926	83,556	57.9
19	Moncton NB	66,031	80,452	21.8
20	Toronto Island ONT	99,576	79,623	-20.0
21	Charlottetown PEI-IPÉ	62,369	72,343	16.0
22	Saint John NB	67,656	69,242	2.3
23	Windsor ONT	75,736	62,868	-17.0
24	Fredericton NB	49,153	56,289	14.5
25	Sydney NS-NÉ	50,737	55,632	9.6
26	Yellowknife NWT-TNO	48,538	55,165	13.7
27	Sudbury ONT	44,919	53,079	18.2
28	Sault Ste. Marie ONT	54,214	50,865	-6.2
20	Deer Lake NFLD-TN	41,590	49,699	19.5
30	London ONT	68,155	47,034	-31.0
31	Whitehorse YT-TY	35,892	44,924	25.2
32	Vancouver-SeaPlane Base BC-CB	30,639	42,977	40.3
33	Sept-Iles QUE-QUÉ	31,046	42,763	37.7
34	Timmins ONT	41,372	41,943	1.4
35	Prince Rupert BC-CB	28,302	41,555	46.8
36	Hamilton ONT	5,868	40,815	595.5
37	Victoria Inner Harbour BC-CB	31,855	40,720	27.8
38	Nanaimo BC-CB	22,839	38,222	67.4
39	Fort St. John BC-CB	32,042	36,786	14.8
40	Gander International NFLD-TN	30,718	36,037	17.3
41	Kamloops BC-CB	32,874	34,647	5.4
42	Campbell River BC-CB	23,647	32,984	39.5
43	Inuvik NWT-TNO	21,567	28,645	32.8
44	Rouyn QUE-QUÉ	19,356	28,133	45.3
45	Terrace BC-CB	21,325	27,368	28.3
46	Val D'Or QUE-QUÉ	26,493	26,945	1.7
47	Castlegar BC-CB	22,671	25,986	14.6
48	Saguenay QUE-QUÉ	15,690	25,706	63.8
49	Mont-Joli QUE-QUÉ	25,165	25,570	1.6
50	North Bay ONT	25,735	25,122	-2.4
	<b>Total Top 50 Airports/ Ensemble des 50 principaux aéroports</b>	<b>15,802,108</b>	<b>17,574,534</b>	<b>11.2</b>
	<b>Total Canada</b>	<b>16,625,841</b>	<b>18,423,673</b>	<b>10.8</b>

- o The top 50 Canadian airports recorded 17.6 million revenue passengers, approximately 95% of the total traffic enplaned and deplaned during the third quarter of 1988.
- o Considerable fluctuations in traffic were recorded at the top 50 airports during the third quarter of 1988. The variations ranged from -31.0% at London to 595.1% at Hamilton. Forty-five airports showed growth.
- o The increase of 595.1% at Hamilton is the result of new scheduled services introduced during 1988.
- o At Nanaimo, the traffic increase of 67.4% reflects the overall growth in regional and local scheduled carriers.
- o Substantial growth in the traffic of the following regional and local scheduled carriers: Air Alliance, AirBC and Quebecair, is mainly responsible for some of the largest increases, such as:
 

- Saguenay	63.8%
- Prince George	57.9%
- Prince Rupert	46.8%
- Rouyn	45.3%
- o New services offered by Canadian Airlines International and Wardair are largely responsible for the increase of 82,535 passengers recorded at Ottawa International.
- o Charter traffic at Mirabel increased by 89,030 passengers while charter traffic at Lester B. Pearson increased by 80,819 passengers over the same comparison period, although the latter handled over 2.5 times the number of charter passengers (631,638).
- o Vancouver International registered the largest decrease in charter traffic with a decline of 23,002 passengers. The decline was mostly in the domestic charter market and these charter passengers are now being carried on scheduled services.
- o Five airports recorded decreases, namely; London, Toronto Island, Windsor, Sault Ste. Marie and North Bay. These airports are all located in Ontario and the decreases reflect a lower third quarter volume in scheduled services.
- o The 12,868 passenger decrease at Windsor for the comparison period was primarily caused by the cessation of service by Canadian Airlines International.
- o Les 50 principaux aéroports canadiens enregistraient 17.6 millions de passagers payants, soit approximativement 95% du trafic total embarqué et débarqué au cours du troisième trimestre de 1988.
- o Des variations de trafic importantes furent enregistrées aux 50 principaux aéroports au cours du troisième trimestre de 1988. Les variations s'échelonnent de -31.0% pour London à 595.1% pour Hamilton. Quarante-cinq aéroports montrent des accroissements.
- o L'augmentation de 595.1% à Hamilton est principalement due à l'introduction de nouveaux services à horaire fixe au cours de 1988.
- o A Nanaimo, la hausse de trafic de 67.4% reflète l'augmentation globale des transporteurs à horaire fixe régionaux et locaux.
- o La croissance substantielle du niveau d'activité des transporteurs à horaire fixe régionaux et locaux tels que Air Alliance, AirBC et Québecair est principalement responsable de certaines des plus grandes augmentations:
 

- Saguenay	63.8%
- Prince George	57.9%
- Prince Rupert	46.8%
- Rouyn	45.3%
- o L'augmentation de 82,535 passagers enregistrée à l'aéroport international d'Ottawa est principalement attribuable aux nouveaux services offerts par les Lignes aériennes Canadien International et Wardair.
- o Le trafic de passagers voyageant sur des services d'affrètement majeurs à Mirabel, a augmenté de 89,030 passagers alors que durant la même période à l'aéroport international L.B. Pearson, le trafic de passagers voyageant sur le même type de service augmentait de 80,819 passagers. Il est à remarquer que ce dernier aéroport a transporté 2.5 fois plus de passagers voyageant sur des vols affrétés qu'à Mirabel (631,638).
- o Vancouver international a enregistré la plus grande diminution dans le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement majeurs (23,002 passagers). Cette diminution est principalement due aux vols affrétés domestiques qui sont de plus en plus remplacés par des vols à horaire fixe.
- o Cinq aéroports ont enregistré des diminutions, soit London, Toronto Island, Windsor, Sault Ste. Marie et North Bay. Ces aéroports sont tous situés en Ontario et les diminutions reflètent un plus petit volume d'activité durant le troisième trimestre au niveau des services à horaire fixe.
- o La diminution de 12,868 passagers à Windsor pour la période comparée, est principalement due à l'arrêt de service offert par Les Lignes aériennes Canadien International.

For further information on this special release and for data for airports not appearing in this table, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Pour plus d'information concernant cette revue spéciale ainsi que pour des statistiques pour des aéroports qui n'apparaissent pas à ce tableau, veuillez communiquer avec Mme C. Mamay (819-997-1989).



1010537030

**DID YOU KNOW...**

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director,  
Transportation Division,  
Statistics Canada,  
2nd Floor, Main Bldg.,  
Tunney's Pasture,  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Steven Mozes  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

June 1989

-----  
Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.  
-----

**SAVIEZ-VOUS...**

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2e étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Steven Mozes  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

Juin 1989

-----  
Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.  
-----