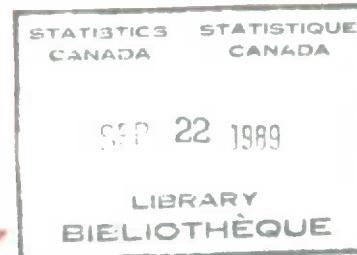


# Aviation

C3

Catalogue 51-004 / ISSN 0068-7057



Vol. 21, No. 9

Price: Canada \$8.90, \$89.00 per year  
Other Countries, \$10.70, \$107.00  
per year

## HIGHLIGHTS

- o Preliminary financial data reported by Level I air carriers for the first six months of 1989 show an operating loss of \$34.4 million compared to an operating income of \$24.1 million for the same period in 1988.
- o In May 1989, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 4.1% over May of 1988.
- o Preliminary data show that total enplaned and deplaned revenue passengers declined -1.1% in the first quarter of 1989 compared with the same period of the previous year. The total number of passengers enplaned and deplaned was 16.0 million. Of this total, 67.0% were carried on major scheduled services, 21.2% on regional and local scheduled services and 11.8% on major charter services.
- o The number of passengers travelling on transborder scheduled services totalled 1,938,560 during the fourth quarter 1988, up 17.8% compared to the fourth quarter of 1987. On an annual basis, transborder scheduled passengers have recorded an 11.9% increase in 1988 compared to 1987.
- o Preliminary fourth quarter 1988 data show an increase of 20.6% in the volume of cargo enplaned and deplaned on major scheduled services over the same period in 1987.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in September 1989.

Vol. 21, N° 9

Prix: Canada \$8.90, \$89.00 par année  
Autres pays, \$10.70, \$107.00 par année

## FAITS SAILLANTS

- o Les données préliminaires sur les finances déclarées par les transporteurs aériens de niveau I pour les six premiers mois de 1989 indiquent une perte d'exploitation de 34.4 millions de dollars comparativement à un revenu d'exploitation de 24.1 millions de dollars pour la même période en 1988.
- o Au cours du mois de mai 1989, le nombre total de mouvements enregistrés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada a augmenté de 4.1% par rapport au mois de mai 1988.
- o Les données préliminaires indiquent que le total des passagers payants embarqués et débarqués a diminué de -1.1% au cours du premier trimestre de 1989 comparé à la même période en 1988. Le nombre total de passagers embarqués et débarqués s'est chiffré à 16.0 millions, dont 67.0% ont voyagé sur les principaux services à horaire fixe, 21.2% sur des services à horaire fixe régionaux et locaux et 11.8% sur les principaux services d'affrètements.
- o Au cours du quatrième trimestre de 1988, le nombre de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 1,938,560; en hausse de 17.8% par rapport au quatrième trimestre de 1987. Sur une base annuelle, le trafic transfrontalier des passagers a enregistré une augmentation de 11.9% en 1988 comparé à 1987.
- o Les données préliminaires du quatrième trimestre 1988 relatives au volume de marchandises embarquées et débarquées, transportées sur les principaux services à horaire fixe, montrent une augmentation de 20.6% comparativement à la même période en 1987.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, septembre 1989.



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

TABLE 1.

Monthly Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, June 1989  
(Preliminary Data).

TABLEAU 1.

Statistiques mensuelles sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, juin 1989 (données préliminaires).

OPERATIONAL STATISTICS	June	Change Over	Year-to-	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1989	Previous Year	Date	Year-to-Date	
	Juin	Variation par rapport à l'année précédente	1989	Année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
<b>Unit Toll and Charter Services</b>					<b>Services à taux unitaires et d'affrètement</b>
Passengers - Unit Toll					Passagers - Taux unitaires
- Domestic	1 257	-9.0	6 879	-9.6	- Intérieur
- International	579	5.5	3 170	6.6	- International
- Total	1 836	-4.9	10 049	-5.0	- Total
Passengers - Charter	96	-27.8	1 338	-18.8	Passagers - d'Affrètements
Passengers - Total	1 932	-6.3	11 387	-6.9	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Unit Toll - Domestic	1 983 271	-2.5	10 243 202	-2.7	- Intérieur
- International	2 363 986	6.6	11 951 750	10.1	- International
- Total	4 347 258	2.2	22 194 952	3.8	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - d'Affrètements
Charter	366 861	-24.6	3 810 361	-19.7	Passagers-kilomètres - Total
Passenger-kilometres - Total	4 714 119	-0.5	26 005 314	-0.5	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Unit Toll	6 087 282	1.6	33 268 880	8.3	Sièges-kilomètres disponibles - d'Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles - Total
Charter	511 866	-22.5	4 913 066	-18.9	
Available seat-kilometres -					
Total	6 599 148	-0.8	38 181 947	3.8	
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Unit Toll %	71.4	...	66.7	...	Taux unitaires %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	71.7	...	77.6	...	d'Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	71.4	...	68.1	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises - Taux unitaires
Unit Toll	119 870	8.7	650 123	9.2	Tonnes-kilomètres de marchandises - d'Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises - Total
Charter	2 696	-29.1	21 223	-28.2	
Goods tonne-kilometres -					
Total	122 566	7.4	671 346	7.4	
Hours Flown	61	-1.6	363	2.3	Heures de vol
<b>All Operations</b>					<b>Ensemble des opérations</b>
Litres of turbo fuel consumed	334 338	0.2	1 893 426	2.3	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

Since January 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

A partir de janvier 1988, le niveau I comprend Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien International Ltée. et Wardair.

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics(1) for Major Canadian Airlines, Level I, April, May, June, 1989 (Preliminary Data).

TABLEAU 2.

Statistiques(1) mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, Avril, Mai, Juin, 1989 (données préliminaires).

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1989 Mois Courant	Variation par rapport à l'année précédente	1989 Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	\$'000	%	\$'000	%	
<b>April</b>					
Operating Revenues - Unit toll	383,573	7.5	1,453,989	4.5	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	24,930	-38.7	161,113	-16.3	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	428,309	3.1	1,702,820	3.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	455,494	8.0	1,794,671	7.5	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	18,963	7.2	74,192	11.2	Total des frais d'intérêt
<b>May</b>					
Operating Revenues - Unit toll	423,994	2.2	1,877,983	4.0	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	11,829	-38.9	172,942	-14.6	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	467,338	3.5	2,170,158	3.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	471,212	8.0	2,265,883	7.6	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	18,841	3.5	93,033	9.6	Total des frais d'intérêt
<b>June</b>					
Operating Revenues - Unit toll	476,468	6.0	2,354,451	4.4	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	17,161	-40.6	190,103	-17.8	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	523,180	1.7	2,693,339	3.5	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	461,877	-2.0	2,727,760	5.8	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	21,597	30.0	114,630	12.9	Total des frais d'intérêt

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

(1) Monthly financial statistics for major Canadian airlines will now be published after the end of each quarter, rather than every month. This is a result of changes in the reporting procedures by the participating carriers, commencing January 1989.

(1) Les statistiques financières mensuelles des principaux transporteurs aériens canadiens seront maintenant publiées à la fin de chaque trimestre plutôt qu'à chaque mois. Cette modification résulte des changements apportés dans les procédures de déclaration des transporteurs participants commençant en janvier 1989.

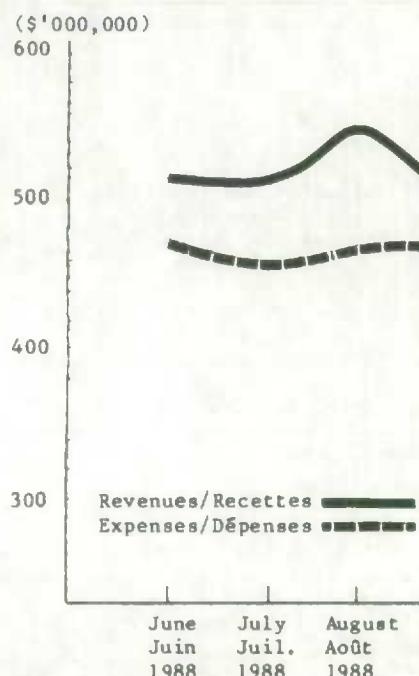
A year-to-date comparison of the Level I figures for June 1989 over June 1988 shows that unit toll passenger-kilometres increased by 3.8%. Domestic unit toll passenger-kilometres decreased by 2.7% while international unit toll passenger-kilometres were up by 10.1%. A similar year-to-date comparison of charter data shows that passenger-kilometres decreased by 19.7% for the same time period.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. The months of May to October normally show an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas, during the winter months (November to April), the operating expenses usually exceed the operating revenues resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of December, 1988 and May, 1989.

Canadian Level I air carriers reported a year-to-date operating loss of \$34.4 million as of June 1989. For the same period of 1988, the carriers had recorded a \$24.1 million operating income.

**Figure 1.1**

**Comparison of Operating Revenues and Expenses from June 1988 to June 1989.**



For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

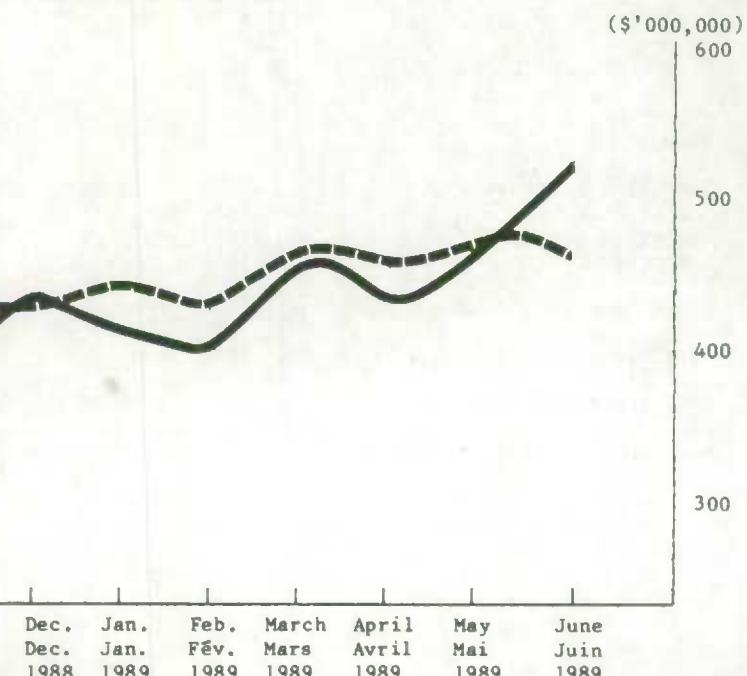
Une comparaison des chiffres pour les six premiers mois de 1989 par rapport à la même période en 1988 démontre que les passagers-kilomètres à taux unitaires ont augmenté de 3.8%. Les passagers-kilomètres intérieurs à taux unitaires ont diminué de 2.7% et les passagers-kilomètres internationaux à taux unitaires ont augmenté de 10.1%. Une comparaison semblable des données pour les services d'affrètements démontre que les passagers-kilomètres ont diminué de 19.7% au cours de la même période.

La Figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois de mai à octobre montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour les mois d'hiver (novembre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La Figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois de décembre, 1988 et mai, 1989.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de 34.4 millions de dollars pour les six premiers mois de 1989. Pour la même période en 1988, ces transporteurs avaient enregistré un revenu d'exploitation de 24.1 millions de dollars.

**Figure 1.1**

**Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation de juin 1988 à juin 1989.**



Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Doug Rankin (819-997-6183).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. May 1989  
(Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	May 1989	% Change May 1989/1988	Year-to-date 1989	% Change Year-to-date 1989/1988
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mai	Variation en % Mai	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Vancouver International BC-CB	29,833	0.7	129,154	2.7
2	Lester B Pearson International ONT	28,540	-3.3	143,771	4.5
3	Montréal International QUE-QUE	21,649	21.7	95,586	21.8
4	Abbotsford BC-CB	19,931	38.1	79,647	21.4
5	Calgary International ALTA-ALB	19,417	3.7	89,315	2.2
6	St. Hubert QUE-QUE	18,841	2.4	72,508	16.8
7	Buttonville ONT	18,652	3.3	74,667	18.0
8	Victoria International BC-CB	18,631	3.3	81,157	5.7
9	Boundary Bay BC-CB	16,883	20.3	78,742	28.0
10	Ottawa International ONT	15,482	-4.5	77,550	11.5
11	Winnipeg International MAN	14,148	3.2	62,779	0.0
12	Québec QUE-QUE	13,955	-17.9	51,467	6.6
13	Hamilton City ONT	12,504	0.9	48,699	-12.0
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	12,263	9.2	53,492	7.8
15	St. Andrews MAN	11,829	13.7	54,518	24.6
16	Springbank ALTA-ALB	10,869	13.3	54,319	35.3
17	Thunder Bay ONT	10,605	-4.1	46,891	2.5
18	Pitt Meadows BC-CB	10,567	3.1	50,803	9.0
19	Oshawa ONT	10,207	19.2	39,761	7.7
20	Halifax International NS-NÉ	10,028	8.6	46,361	24.4
21	Saskatoon SASK	9,979	-1.5	48,385	-2.8
22	London ONT	9,955	-2.8	46,423	9.7
23	Langley BC-CB	9,703	-2.3	45,347	-14.4
24	Toronto Island ONT	9,300	-29.6	38,399	-37.7
25	St Honoré QUE-QUE	9,268	4.1	27,724	13.8
Total - above airports/Aéroports ci-dessus		373,039	3.4	1,637,465	7.3
Total - Transport Canada Towers (60)/ Total - Tours de Transports Canada (60)		548,796	4.1	2,389,017	7.4

In May 1989, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 4.1% from May of 1988. Itinerant movements increased by 3.6% to 335,254 while local movements increased by 4.7% to 213,542 when compared to the same month last year.

In the first five months of 1989, total movements at all Transport Canada towered airports have increased by 7.4% over the same period last year. Itinerant movements are up 6.5% to 1,458,644 while local movements have increased by 8.8% over the first five months of 1988 to 930,373.

The largest percentage increase in May was 73.6% at Villeneuve, Alberta. The largest decrease was -29.6% at Toronto Island airport.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Mai 1989 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	May 1989	% Change May 1989/1988	Year-to-date 1989	% Change Year-to-date 1989/1988
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mai	Variation en % Mai	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Vancouver International BC-CB	29,833	0.7	129,154	2.7
2	Lester B Pearson International ONT	28,540	-3.3	143,771	4.5
3	Montréal International QUE-QUE	21,649	21.7	95,586	21.8
4	Abbotsford BC-CB	19,931	38.1	79,647	21.4
5	Calgary International ALTA-ALB	19,417	3.7	89,315	2.2
6	St. Hubert QUE-QUE	18,841	2.4	72,508	16.8
7	Buttonville ONT	18,652	3.3	74,667	18.0
8	Victoria International BC-CB	18,631	3.3	81,157	5.7
9	Boundary Bay BC-CB	16,883	20.3	78,742	28.0
10	Ottawa International ONT	15,482	-4.5	77,550	11.5
11	Winnipeg International MAN	14,148	3.2	62,779	0.0
12	Québec QUE-QUE	13,955	-17.9	51,467	6.6
13	Hamilton City ONT	12,504	0.9	48,699	-12.0
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	12,263	9.2	53,492	7.8
15	St. Andrews MAN	11,829	13.7	54,518	24.6
16	Springbank ALTA-ALB	10,869	13.3	54,319	35.3
17	Thunder Bay ONT	10,605	-4.1	46,891	2.5
18	Pitt Meadows BC-CB	10,567	3.1	50,803	9.0
19	Oshawa ONT	10,207	19.2	39,761	7.7
20	Halifax International NS-NÉ	10,028	8.6	46,361	24.4
21	Saskatoon SASK	9,979	-1.5	48,385	-2.8
22	London ONT	9,955	-2.8	46,423	9.7
23	Langley BC-CB	9,703	-2.3	45,347	-14.4
24	Toronto Island ONT	9,300	-29.6	38,399	-37.7
25	St Honoré QUE-QUE	9,268	4.1	27,724	13.8
Total - above airports/Aéroports ci-dessus		373,039	3.4	1,637,465	7.3
Total - Transport Canada Towers (60)/ Total - Tours de Transports Canada (60)		548,796	4.1	2,389,017	7.4

Pour le mois de mai 1989, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 4.1% par rapport au mois de mai 1988. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 335,254, soit une hausse de 3.6% par rapport au mois de mai 1988 alors que les mouvements locaux ont augmenté de 4.7% pour atteindre 213,542.

Au cours des cinq premiers mois de 1989, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 7.4% par rapport à la même période en 1988. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 1,458,644 soit une hausse de 6.5% par rapport aux cinq premiers mois de 1988, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 8.8% pour s'établir à 930,373.

L'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Villeneuve, Alberta, soit une hausse de 73.6%. La plus forte diminution a été enregistrée à l'aéroport Toronto Island, soit une baisse de -29.6%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 4.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 25 Canadian Airports, by Type of Service - First Quarter 1989. (Preliminary Data).

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	% Change First Quarter 1989/1988
Rang	Aéroport	Principaux services à horaire fixe	Services à horaire fixe régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation en % premier trimestre
1	Lester B. Pearson International ONT	3,710,781	270,676	997,781	4,979,238	0.6
2	Vancouver International BC-CB	1,564,216	374,730	142,384	2,081,330	2.9
3	Montréal International QUE-QUÉ	1,251,788	261,047	107,776	1,620,611	1.7
4	Calgary International ALTA-ALB	904,299	118,651	57,470	1,080,420	-6.5
5	Mirabel International QUE-QUÉ	289,961	11,248	346,826	648,035	5.4
6	Ottawa International ONT	532,050	98,460	16,572	647,082	-2.0
7	Winnipeg International MAN	466,446	50,549	63,987	580,982	-7.9
8	Halifax International NS-NÉ	331,427	160,263	13,563	505,253	-7.1
9	Edmonton International ALTA-ALB	409,555	11,481	59,573	480,609	-9.2
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	153,063	110,027	70	263,160	4.2
11	Québec QUE-QUÉ	45,740	105,342	40,581	191,663	3.8
12	Victoria International BC-CB	26,304	133,827	6,048	166,179	-14.3
13	Regina SASK	123,910	22,138	7,992	154,040	-13.2
14	Saskatoon SASK	121,968	26,342	5,038	153,348	-11.5
15	St. John's NFLD-TN	99,011	50,139	363	149,513	-5.2
16	Thunder Bay ONT	84,475	48,971	-	133,446	-11.8
17	Kelowna BC-CB	63,791	34,240	1,879	99,910	-6.5
18	Moncton NB	34,658	36,346	-	71,004	-3.3
19	Toronto Island ONT	-	68,054	91	68,145	-24.2
20	London ONT	3,714	57,441	4,383	65,538	-9.7
21	Prince George BC-CB	41,395	21,731	-	63,126	3.7
22	Sault Ste Marie ONT	17,458	41,964	-	59,422	-3.9
23	Sudbury ONT	16,385	42,337	40	58,762	-7.9
24	Windsor ONT	21,696	33,346	41	55,083	-26.1
25	Fredericton NB	25,574	25,499	-	51,073	3.8
<b>Total of above airports/</b>						
<b>Total des aéroports ci-dessus</b>		<b>10,339,665</b>	<b>2,214,849</b>	<b>1,872,458</b>	<b>14,426,972</b>	<b>-1.5</b>
<b>Total Canada</b>		<b>10,699,989</b>	<b>3,386,874</b>	<b>1,879,250</b>	<b>15,966,113</b>	<b>-1.1</b>

o Total enplaned and deplaned revenue passengers declined -1.1% in the first quarter of 1989 compared with the same period of the previous year. The total number of passengers enplaned and deplaned was 16.0 million, two thirds of which were carried on major scheduled services.

o During the first quarter of 1989, regional and local scheduled services continued to register strong growth, increasing by 25.7% for total Canada. Among the top 25 Canadian airports, 21 recorded an increase during the first quarter 1989 compared to the same period of 1988. Toronto Island recorded the largest decrease (-24.2%) to reach a count of 68,054 passengers.

o Preliminary first quarter 1989 data of enplaned and deplaned revenue passengers who travelled on major charter services, show an increase of 13.3% (from 1,658,898 to 1,879,250 passengers) over the same period in 1988. This increase (1.4 percentage points), brings the share of the major charter services to 11.8% of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers.

TABLEAU 4.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 25 principaux aéroports canadiens, par genre de service, premier trimestre 1989 (données préliminaires).

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	% Change First Quarter 1989/1988
Rang	Aéroport	Principaux services à horaire fixe	Services à horaire fixe régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation en % premier trimestre
1	Lester B. Pearson International ONT	3,710,781	270,676	997,781	4,979,238	0.6
2	Vancouver International BC-CB	1,564,216	374,730	142,384	2,081,330	2.9
3	Montréal International QUE-QUÉ	1,251,788	261,047	107,776	1,620,611	1.7
4	Calgary International ALTA-ALB	904,299	118,651	57,470	1,080,420	-6.5
5	Mirabel International QUE-QUÉ	289,961	11,248	346,826	648,035	5.4
6	Ottawa International ONT	532,050	98,460	16,572	647,082	-2.0
7	Winnipeg International MAN	466,446	50,549	63,987	580,982	-7.9
8	Halifax International NS-NÉ	331,427	160,263	13,563	505,253	-7.1
9	Edmonton International ALTA-ALB	409,555	11,481	59,573	480,609	-9.2
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	153,063	110,027	70	263,160	4.2
11	Québec QUE-QUÉ	45,740	105,342	40,581	191,663	3.8
12	Victoria International BC-CB	26,304	133,827	6,048	166,179	-14.3
13	Regina SASK	123,910	22,138	7,992	154,040	-13.2
14	Saskatoon SASK	121,968	26,342	5,038	153,348	-11.5
15	St. John's NFLD-TN	99,011	50,139	363	149,513	-5.2
16	Thunder Bay ONT	84,475	48,971	-	133,446	-11.8
17	Kelowna BC-CB	63,791	34,240	1,879	99,910	-6.5
18	Moncton NB	34,658	36,346	-	71,004	-3.3
19	Toronto Island ONT	-	68,054	91	68,145	-24.2
20	London ONT	3,714	57,441	4,383	65,538	-9.7
21	Prince George BC-CB	41,395	21,731	-	63,126	3.7
22	Sault Ste Marie ONT	17,458	41,964	-	59,422	-3.9
23	Sudbury ONT	16,385	42,337	40	58,762	-7.9
24	Windsor ONT	21,696	33,346	41	55,083	-26.1
25	Fredericton NB	25,574	25,499	-	51,073	3.8
<b>Total of above airports/</b>						
<b>Total des aéroports ci-dessus</b>		<b>10,339,665</b>	<b>2,214,849</b>	<b>1,872,458</b>	<b>14,426,972</b>	<b>-1.5</b>
<b>Total Canada</b>		<b>10,699,989</b>	<b>3,386,874</b>	<b>1,879,250</b>	<b>15,966,113</b>	<b>-1.1</b>

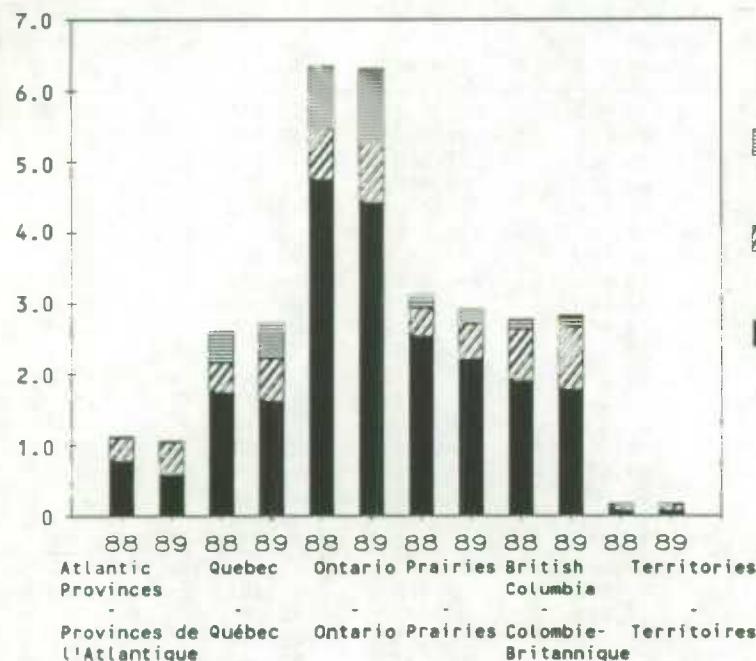
o Le total des passagers payants embarqués et débarqués a diminué de -1.1% au cours du premier trimestre de 1989 comparé à la même période en 1988. Le nombre total de passagers embarqués et débarqués s'est chiffré à 16.0 millions, les deux tiers duquel ont voyagé sur les principaux services à horaire fixe.

o Au cours du premier trimestre de 1989, les services à horaire fixe régionaux et locaux ont continué d'enregistrer de fortes augmentations, reflétant une hausse de 25.7% pour l'ensemble du Canada. Parmi les 25 principaux aéroports canadiens, 21 ont enregistré des augmentations au cours du premier trimestre de 1989 comparé à la même période en 1988. La plus forte diminution fut enregistrée à Toronto Island (-24.2%) qui a tout de même accueilli 68,054 passagers.

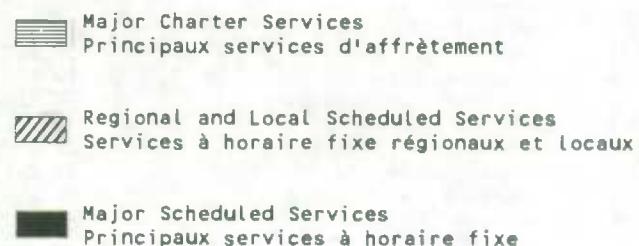
o Selon les données préliminaires du premier trimestre de 1989, le nombre de passagers payants embarqués et débarqués qui ont voyagé sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 13.3% (passant de 1,658,898 à 1,879,250 passagers) comparé à la même période en 1988. Dû à cette augmentation (1.4 points de pourcentage), la part des principaux services d'affrètement se chiffre maintenant à 11.8% du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués.

**Figure 4.1**

**Revenue Passengers Enplaned and Deplaned on Scheduled and Major Charter Services, by Region, First Quarter 1988 and 1989, in Millions.**

**Figure 4.1**

**Passagers payants embarqués et débarqués sur des services à horaire fixe et d'affrètement majeurs, par région, premier trimestre de 1988 et 1989, en millions.**



- The share of total traffic enplaned and deplaned by the major scheduled services dropped from 73.0% in the first quarter of 1988 to 67.0% in the first quarter of 1989. In fact, the share dropped in each of the six regions, with the largest decrease occurring in the Atlantic region (13.4 percentage points).

- Compared to the first quarter 1988, regional and local scheduled services recorded strong growth in all of the six regions. The strongest increases were recorded for Quebec (45.4%) and for the Atlantic region (36.2%).

- A combination of factors such as recent network expansion (e.g. Quebecair in the Atlantic region), entry of new carrier to the airline market (e.g. Air Alliance in the Quebec region) as well as a continuous shifting of passenger traffic from the major airlines to their affiliated regional and local carriers have accounted for most of the increase in traffic recorded on the scheduled regional and local services.

- Of the six regions, four showed an increase in the number of charter passengers ranging from 4.3% for the Prairies to 17.0% for Ontario. In Ontario, Lester B. Pearson International is responsible for nearly all of the increase that occurred in that province.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

- La part du trafic total embarqué et débarqué qui revient aux principaux services à horaire fixe est passée de 73.0% durant le premier trimestre de 1988 à 67.0% durant le premier trimestre de 1989. Les parts du marché ont baissé dans chacune des six régions et la plus forte diminution (13.4 points de pourcentage) fut observée pour la région de l'Atlantique.

- Comparé au premier trimestre de 1988, les services à horaire fixe régionaux et locaux ont enregistré de fortes augmentations dans chacune des six régions. Les régions qui ont connu les hausses les plus notables ont été le Québec (45.4%) et les provinces de l'Atlantique (36.2%).

- Une combinaison de facteurs tels que la récente expansion des réseaux (p. ex. Quebecair dans la région de l'Atlantique), l'arrivée de nouveaux transporteurs dans le marché aérien (p. ex. Air Alliance dans la région du Québec) et le transfert incessant du trafic de passagers des principaux transporteurs à leurs affiliés régionaux et locaux a contribué à la plus grande part de l'augmentation du trafic de passagers enregistré pour les services à horaire fixe régionaux et locaux.

- On note une augmentation du nombre de passagers voyageant sur des vols affrétés dans quatre des six régions; allant de 4.3% pour les Prairies à 17.0% pour l'Ontario. En Ontario, l'aéroport international Lester B. Pearson est responsable de la presque totalité de l'augmentation enregistrée dans cette province.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-1989).

TABLE 5.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1988 (Preliminary Data).

Rank	City-Pair	Fourth Quarter 1987	Fourth Quarter 1988	Annual 1987	Annual 1988	% Change Annual 1988/1987
Rang	Paire de villes	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Annuel	Annuel	Variation en % Annuel
1	Toronto - New York	163,500	179,600	722,630	754,550	4.4
2	Montréal - New York	75,550	86,610	339,990	384,340	13.0
3	Toronto - Chicago	63,450	73,160	283,200	337,700	19.2
4	Toronto - Boston	56,400	62,980	223,300	246,030	10.2
5	Toronto - Los Angeles	47,360	54,550	202,040	212,800	5.3
6	Montréal - Miami	40,680	49,900	156,710	169,220	8.0
7	Vancouver - Los Angeles	32,810	46,550	157,600	190,900	21.1
8	Toronto - Miami	33,720	46,350	146,050	160,720	10.0
9	Toronto - San Francisco	29,430	36,140	134,550	159,240	18.4
10	Montréal - Boston	35,160	34,850	151,330	149,630	-1.1
11	Toronto - Washington/Baltimore	26,700	30,770	106,480	117,730	10.6
12	Toronto - Tampa/St. Petersburg	27,070	30,720	123,130	121,440	-1.4
13	Calgary - Los Angeles	23,350	27,840	104,380	126,990	21.7
14	Toronto - Philadelphia	19,440	26,410	80,000	112,850	41.1
15	Vancouver - San Francisco	18,380	26,200	101,200	123,510	22.0
16	Montréal - Ft. Lauderdale	26,260	21,470	91,960	66,560	-27.6
17	Montréal - Los Angeles	16,740	20,590	70,720	81,240	14.9
18	Toronto - Cleveland	16,690	20,360	71,020	72,900	2.6
19	Montréal - Chicago	17,920	20,330	80,810	89,710	11.0
20	Montréal - Tampa/St. Petersburg	16,430	19,440	65,900	71,140	8.0
21	Vancouver - Seattle/Tacoma	13,070	19,310	87,170	135,680	55.6
22	Toronto - Detroit	19,720	17,550	94,490	73,600	-22.1
23	Toronto - Dallas/Ft. Worth	14,500	16,800	66,950	68,470	2.3
24	Toronto - Atlanta	12,460	16,630	55,520	73,470	32.3
25	Montréal - Washington/Baltimore	16,160	16,460	59,440	65,160	9.6
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>		<b>862,950</b>	<b>1,001,570</b>	<b>3,776,570</b>	<b>4,165,580</b>	<b>10.3</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les païres de villes</b>		<b>1,644,360</b>	<b>1,938,560</b>	<b>7,306,320</b>	<b>8,180,840</b>	<b>12.0</b>

The number of passengers travelling on transborder scheduled services totalled 1,938,560 during the fourth quarter 1988, up 17.9% compared to the fourth quarter of 1987. On an annual basis, transborder scheduled passengers have recorded an 12.0% increase in 1988 compared to 1987.

The addition of AirBC and Time Air on January 1, 1988 to this survey had some impact on routes served by those carriers (e.g. Vancouver-Seattle/Tacoma). Other large increases, such as for the Toronto-Philadelphia (41.1%) and Toronto-Atlanta (32.3%) corridors were recorded. These increases were partly due to increased traffic recorded by some U.S. carriers.

The largest annual decrease (-27.6%) was recorded for Montréal-Ft. Lauderdale for which strong traffic increases had been registered throughout 1987. Toronto-Detroit also recorded a strong decrease (-22.1%) which reflects a drop in passenger traffic reported by one of the major operating carriers.

For further information, please contact C. Mamay (819-997-1989).

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - Quatrième trimestre et annuel 1988 (données préliminaires).

Rank	City-Pair	Fourth Quarter 1987	Fourth Quarter 1988	Annual 1987	Annual 1988	% Change Annual 1988/1987
Rang	Paire de villes	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Annuel	Annuel	Variation en % Annuel
1	Toronto - New York	163,500	179,600	722,630	754,550	4.4
2	Montréal - New York	75,550	86,610	339,990	384,340	13.0
3	Toronto - Chicago	63,450	73,160	283,200	337,700	19.2
4	Toronto - Boston	56,400	62,980	223,300	246,030	10.2
5	Toronto - Los Angeles	47,360	54,550	202,040	212,800	5.3
6	Montréal - Miami	40,680	49,900	156,710	169,220	8.0
7	Vancouver - Los Angeles	32,810	46,550	157,600	190,900	21.1
8	Toronto - Miami	33,720	46,350	146,050	160,720	10.0
9	Toronto - San Francisco	29,430	36,140	134,550	159,240	18.4
10	Montréal - Boston	35,160	34,850	151,330	149,630	-1.1
11	Toronto - Washington/Baltimore	26,700	30,770	106,480	117,730	10.6
12	Toronto - Tampa/St. Petersburg	27,070	30,720	123,130	121,440	-1.4
13	Calgary - Los Angeles	23,350	27,840	104,380	126,990	21.7
14	Toronto - Philadelphia	19,440	26,410	80,000	112,850	41.1
15	Vancouver - San Francisco	18,380	26,200	101,200	123,510	22.0
16	Montréal - Ft. Lauderdale	26,260	21,470	91,960	66,560	-27.6
17	Montréal - Los Angeles	16,740	20,590	70,720	81,240	14.9
18	Toronto - Cleveland	16,690	20,360	71,020	72,900	2.6
19	Montréal - Chicago	17,920	20,330	80,810	89,710	11.0
20	Montréal - Tampa/St. Petersburg	16,430	19,440	65,900	71,140	8.0
21	Vancouver - Seattle/Tacoma	13,070	19,310	87,170	135,680	55.6
22	Toronto - Detroit	19,720	17,550	94,490	73,600	-22.1
23	Toronto - Dallas/Ft. Worth	14,500	16,800	66,950	68,470	2.3
24	Toronto - Atlanta	12,460	16,630	55,520	73,470	32.3
25	Montréal - Washington/Baltimore	16,160	16,460	59,440	65,160	9.6
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>		<b>862,950</b>	<b>1,001,570</b>	<b>3,776,570</b>	<b>4,165,580</b>	<b>10.3</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les païres de villes</b>		<b>1,644,360</b>	<b>1,938,560</b>	<b>7,306,320</b>	<b>8,180,840</b>	<b>12.0</b>

Au cours du quatrième trimestre de 1988, le nombre de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 1,938,560, en hausse de 17.9% par rapport au quatrième trimestre de 1987. Sur une base annuelle, le trafic transfrontalier des passagers voyageant sur vols à horaire fixe a enregistré une augmentation de 12.0% en 1988 comparé à 1987.

La nouvelle participation de AirBC et Time Air depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988 à cette enquête a affecté les routes desservies par ces transporteurs (par exemple, Vancouver-Seattle/Tacoma). Des augmentations importantes ont été enregistrées pour les paires de villes Toronto-Philadelphia (41.1%) et Toronto-Atlanta (32.3%). Ces augmentations sont en partie causées par des hausses importantes de trafic déclarées par certains transporteurs aériens américains.

La diminution annuelle (-27.6%) la plus importante fut enregistrée pour le marché de Montréal-Ft. Lauderdale qui avait connu de très fortes augmentations au cours de 1987. On observe de plus une forte diminution (-22.1%) pour Toronto-Détroit, qui résulte d'une baisse de passagers rapportée par un des principaux transporteurs opérant sur cette route.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-1989).

TABLE 6.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports.  
Fourth Quarter 1988 (Preliminary Data).

Rank	Airports	Fourth Quarter 1987	Fourth Quarter 1988	% Change Fourth Quarter 1988/1987
Rang	Aéroports	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Variation en % Quatrième trimestre
('000 kg)				
1	Lester B. Pearson International ONT	58 289	67 732	16.2
2	Mirabel International QUE-QUE	20 143	27 714	37.6
3	Vancouver International BC-CB	23 242	26 011	11.9
4	Montréal International QUE-QUÉ	6 201	8 584	38.4
5	Calgary International ALTA-ALB	6 837	7 984	16.8
6	Halifax International NS-NÉ	4 577	6 165	34.7
7	Edmonton International ALTA-ALB	5 207	5 181	-0.5
8	Winnipeg International MAN	2 545	4 079	60.3
9	Ottawa International ONT	1 106	1 694	53.2
10	St. John's NFLD-TN	1 210	1 476	22.0
11	Goose Bay NFLD-TN	478	522	9.2
12	Iqaluit NWT-TNO	702	515	-26.6
13	Yellowknife NWT-TNO	308	484	57.1
14	Regina SASK	203	427	110.3
15	Saskatoon SASK	279	389	39.4
16	Saint John NB	276	362	31.2
17	Resolute Bay NWT-TNO	259	355	37.1
18	Kuujjuaq QUE-QUE	363	336	-7.4
19	Moncton NB	211	326	54.5
20	Edmonton Municipal ALTA-ALB	192	300	56.3
21	Charlottetown PEI-IPE	145	252	73.8
22	Thunder Bay ONT	227	244	7.5
23	Norman Wells NWT-TNO	161	229	42.2
24	Québec QUE-QUE	181	188	3.9
25	Inuvik NWT-TNO	117	185	58.1
26	Whitehorse YT-TY	198	173	-12.6
27	Fredericton NB	92	163	77.2
28	Kelowna BC-CB	102	143	40.2
29	Fort St. John BC-CB	307	133	-56.7
30	Val D'Or QUE-QUE	179	132	-26.3
<b>Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 principaux aéroports</b>		<b>134 337</b>	<b>162 478</b>	<b>20.9</b>
<b>Total Canada</b>		<b>136 386</b>	<b>164 485</b>	<b>20.6</b>

Fourth quarter 1988 enplaned and deplaned cargo volume on major scheduled services increased by 20.6% (28.1 million kg) over the same period of the previous year.

Cargo traffic at Mirabel International increased by 37.6% (7,571,000 kg). The majority of this growth was the result of a 50% increase in cargo-only flights. Further, fully 75% of the increase occurred on international routes. With respect to Montreal International, enplaned and deplaned cargo increased by 38.4% (2,383,000 kg).

Winnipeg and Ottawa International airports also experienced large increases, augmenting their cargo volumes by 60.3% and 53.2% respectively over the comparison period.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 6.

Marchandises voyageant sur des services à horaire fixe majeurs, embarquées et débarquées aux 30 principaux aéroports canadiens - quatrième trimestre, 1988 (données préliminaires).

Rank	Airports	Fourth Quarter 1987	Fourth Quarter 1988	% Change Fourth Quarter 1988/1987
Rang	Aéroports	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Variation en % Quatrième trimestre
('000 kg)				
1	Lester B. Pearson International ONT	58 289	67 732	16.2
2	Mirabel International QUE-QUE	20 143	27 714	37.6
3	Vancouver International BC-CB	23 242	26 011	11.9
4	Montréal International QUE-QUÉ	6 201	8 584	38.4
5	Calgary International ALTA-ALB	6 837	7 984	16.8
6	Halifax International NS-NÉ	4 577	6 165	34.7
7	Edmonton International ALTA-ALB	5 207	5 181	-0.5
8	Winnipeg International MAN	2 545	4 079	60.3
9	Ottawa International ONT	1 106	1 694	53.2
10	St. John's NFLD-TN	1 210	1 476	22.0
11	Goose Bay NFLD-TN	478	522	9.2
12	Iqaluit NWT-TNO	702	515	-26.6
13	Yellowknife NWT-TNO	308	484	57.1
14	Regina SASK	203	427	110.3
15	Saskatoon SASK	279	389	39.4
16	Saint John NB	276	362	31.2
17	Resolute Bay NWT-TNO	259	355	37.1
18	Kuujjuaq QUE-QUE	363	336	-7.4
19	Moncton NB	211	326	54.5
20	Edmonton Municipal ALTA-ALB	192	300	56.3
21	Charlottetown PEI-IPE	145	252	73.8
22	Thunder Bay ONT	227	244	7.5
23	Norman Wells NWT-TNO	161	229	42.2
24	Québec QUE-QUE	181	188	3.9
25	Inuvik NWT-TNO	117	185	58.1
26	Whitehorse YT-TY	198	173	-12.6
27	Fredericton NB	92	163	77.2
28	Kelowna BC-CB	102	143	40.2
29	Fort St. John BC-CB	307	133	-56.7
30	Val D'Or QUE-QUE	179	132	-26.3
<b>Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 principaux aéroports</b>		<b>134 337</b>	<b>162 478</b>	<b>20.9</b>
<b>Total Canada</b>		<b>136 386</b>	<b>164 485</b>	<b>20.6</b>

Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services à horaire fixe au cours du quatrième trimestre de 1988 a augmenté de 20.6% (28.1 millions de kg) par rapport à la même période en 1987.

Le trafic de marchandises à l'aéroport international de Mirabel a augmenté de 37.6% (7,571,000 kg). Cet accroissement résulte en grande partie d'une augmentation de 50% des vols consacrés uniquement au transport des marchandises. De plus, 75% de cette augmentation s'est produite sur des routes internationales. En ce qui concerne l'aéroport international de Montréal, les marchandises embarquées et débarquées ont augmenté de 38.4% (2,383,000 kg).

Les aéroports de Winnipeg et d'Ottawa ont également enregistré des augmentations importantes, accroissant leur volume de marchandises de 60.3% et 53.2% respectivement, au cours de la période de comparaison.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).



1010537036

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director,  
Transportation Division,  
Statistics Canada,  
2nd Floor, Main Bldg.,  
Tunney's Pasture,  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Steven Mozes  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

September 1989

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2e étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphenez à l'une des personnes suivantes:

Steven Mozes  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

Septembre 1989

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.