

Aviation

C-3

Catalogue 51-004 / ISSN 0843-493X

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

NOV 22 1990

LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Vol. 22, No. 11

Price: Canada \$9.30, \$93.00 per year
U.S.A. \$11.20, \$112.00 per year
Other Countries, \$13.00, \$130.00 per year

HIGHLIGHTS

o Preliminary operational data on scheduled services reported by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. for the first eight months of 1990 show that domestic passenger-kilometres decreased by five percent while international passenger-kilometres increased by four percent over the same period of 1989. Available on CANSIM: Matrix 385.

o During 1989, Canadian level I carriers' charter output fell 22% from the previous year. However, a two percent rise in the number of scheduled passenger-kilometres logged, kept the total output decline to two percent. The four percent increase in revenues from scheduled services, offset a 25% decline in charter revenues allowing Canada's major carriers to increase their total operating revenue two percent from 1988 to 1989.

o Total domestic scheduled passenger traffic continued to decrease during the first quarter 1990.

o First quarter 1990 data indicates that over 2 million passengers travelled between Canada and the United-States, up 13% over the first quarter 1989.

o In April 1990, total movements at the 60 Transport Canada towered airports decreased by two percent from April 1989.

Recent Release

o Air Carrier Operations in Canada, April-June 1989 (Catalogue No. 51-002).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in November 1990.

Vol. 22, N° 11

Prix: Canada \$9.30, \$93.00 par année
États-Unis \$11.20, \$112.00 par année
Autres pays, \$13.00, \$130.00 par année

FAITS SAILLANTS

o Les données provisoires sur les services réguliers d'Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée pour les huit premiers mois de 1990 indiquent que le nombre de passagers-kilomètres intérieurs a diminué de cinq pourcent alors que le nombre de passagers-kilomètres internationaux a augmenté de quatre pourcent par rapport à la même période de 1989.
Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

o Durant l'année 1989, le rendement (nombre de passagers-kilomètres) des transporteurs aériens canadiens de niveau I pour les services d'affrètement a chuté de 22% comparativement à l'année précédente. Cependant, une augmentation de deux pourcent du nombre de passagers-kilomètres pour les services réguliers a produit une baisse totale de deux pourcent. La hausse de quatre pourcent des recettes pour les services réguliers a contrebalancé une baisse de 25% des recettes pour les services d'affrètement permettant aux principaux transporteurs canadiens d'augmenter leurs recettes totales d'exploitation de deux pourcent de 1988 à 1989.

o Le trafic total intérieur des vols réguliers a continué de diminuer au cours du premier trimestre 1990.

o Les données du premier trimestre 1990 indiquent que plus de 2 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis, en hausse de 13% par rapport au premier trimestre 1989.

o Au cours du mois d'avril 1990, les aéroports avec une tour de contrôle de Transport Canada ont enregistré une diminution de deux pourcent par rapport au mois d'avril 1989.

Mise en circulation récente

o Opérations des transporteurs aériens au Canada, avril-juin 1989 (n° 51-002 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, novembre 1990.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

- 2 -

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, August 1990, (Preliminary Data).

OPERATIONAL STATISTICS	August 1990 Août	Variation par rapport à l'année précédente	Change Over Previous Year	Year-to- Date 1990	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
				Année à ce jour 1990	Variation année à ce jour	
			'000	%	'000	
Scheduled and Charter Services						
Passengers - Scheduled						Services réguliers et d'affrètement
- Domestic	1 327	-2.5	8 871	-6.3		Passagers - Réguliers
- International	684	-1.3	4 671	3.7		- Intérieur
- Total	2 011	-2.1	13 542	-3.1		- International
Passengers - Charter	92	-28.1	1 190	-25.4		- Total
Passengers - Total	2 103	-3.6	14 732	-5.4		Passagers - d'Affrètements
Passenger-kilometres - Scheduled	2 209 016	-2.5	13 815 259	-5.4		Passagers-kilomètres - Réguliers
- Domestic	2 814 140	-2.0	18 262 864	4.1		- Intérieur
- International	5 023 156	-2.2	32 078 123	-0.2		- International
Passenger-kilometres - Charter	299 450	-40.3	3 011 578	-37.3		- Total
Passenger-kilometres - Total	5 322 607	-5.6	35 089 702	-5.0		Passagers-kilomètres - d'Affrètements
Available seat-kilometres - Scheduled	6 418 664	-4.9	45 891 731	-1.4		Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Charter	324 007	-47.0	3 612 367	-41.5		Sièges-kilomètres disponibles - Réguliers
Available seat-kilometres - Total	6 742 671	-8.4	49 504 098	-6.1		Sièges-kilomètres disponibles - d'Affrètements
Passenger Load Factor - Scheduled %	78.3	...	69.9	...		Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Charter %	92.4	...	83.4	...		Coefficient de remplissage - Réguliers %
Passenger Load Factor - Total %	78.9	...	70.9	...		Coefficient de remplissage - d'Affrètements %
Passenger Load Factor - Total %						Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Scheduled	120 157	3.4	957 839	7.1		Tonnes-kilomètres de marchandises - Réguliers
Goods tonne-kilometres - Charter	459	-80.4	5 527	-68.5		Tonnes-kilomètres de marchandises - d'Affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	129 617	1.7	963 366	5.6		Tonnes-kilomètres de marchandises - Total
Hours Flown	62	-4.6	472	-4.1		Heures de vol
All Operations						
Litres of turbo fuel consumed	332 275	-9.3	2 454 777	-6.3		Ensemble des opérations
Available on CANSIM: Matrix 385						Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, août 1990 (données provisoires).

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

For further information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Operational Statistics for Canadian Air Carriers, 1989 (Preliminary Data). (1)

	Levels I-IV Niveaux I-IV		Level I Niveau I		Levels II-IV Niveaux II-IV		Tous les services
	1989	Change 1989/1988 Variation	1989	Change 1989/1988 Variation	1989	Change 1989/1988 Variation	
	'000	%	'000	%	'000	%	
Total Services							
Hours Flown	2,215	7.9	731	-1.1	1,484	12.9	Heures de vol
Passengers	37,122	3.1	24,936	-6.4	12,186	30.0	Passagers
Passenger-kilometres	67 939 050	6.4	53 048 111	-2.0	14 890 939	53.2	Passagers-kilomètres
Goods carried (kg)	649 796	2.9	439 757	1.2	210 039	6.5	Marchandises transportées (kg)
Goods tonne-kilometres	1 700 410	5.4	1 459 951	2.5	240 459	27.5	Marchandises, tonnes-kilomètres
Scheduled Services							
Hours Flown	1,249	8.2	677	0.9	572	18.9	Heures de vol
Passengers	30,678	1.7	22,793	-4.7	7,885	26.2	Passagers
Passenger-kilometres	50 363 153	3.3	46 683 600	1.6	3 679 553	32.9	Passagers-kilomètres
Goods carried (kg)	490 728	4.0	433 606	2.7	57 122	15.0	Marchandises transportées (kg)
Goods tonne-kilometres	1 462 505	5.3	1 433 255	5.4	29 250	-1.4	Marchandises, tonnes-kilomètres
Charter Services							
Hours Flown	966	7.6	54	-19.4	912	9.9	Heures de vol
Passengers	6,443	10.5	2,142	-20.8	4,301	37.4	Passagers
Passenger-kilometres	17 575 896	16.3	6 364 510	-22.0	11 211 386	38.0	Passagers-kilomètres
Goods carried (kg)	159 067	-0.3	6 150	-48.4	152 917	3.6	Marchandises transportées (kg)
Goods tonne-kilometres	237 904	6.0	26 696	-59.2	211 208	32.9	Marchandises, tonnes-kilomètres

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Canadian air carriers reported growth in 1989, largely due to increases in the scheduled operations of the connector networks and increases in the charter operations of non-Level I air carriers. Canadian Level I air carriers reported an overall decrease in operations in 1989, as a result of decreased charter operations. Decreases in domestic scheduled operations performed by the Level I carriers were offset by increases in their international operations.

En 1989, les transporteurs aériens canadiens rapportaient une croissance principalement due aux augmentations des services réguliers des réseaux de transporteurs affiliés et aux augmentations des services d'affrètement des transporteurs aériens autres que du niveau I. Les transporteurs aériens canadiens du niveau I rapportaient en 1989 une baisse générale des exploitations résultant de la diminution des services d'affrètement. Des baisses des services réguliers intérieurs exploités par les transporteurs de niveau I étaient compensées par les hausses de leurs services internationaux.

TABLE 3.

Financial Statistics for Canadian Air Carriers,
1989 (Preliminary Data).(1)

TABLEAU 3.

Statistiques financières des transporteurs aériens
canadiens 1989 (données provisoires).(1)

	Levels I-IV Niveaux I-IV		Level I Niveau I		Levels II-IV Niveaux II-IV		
	1989	Change 1989/1988 Variation	1989	Change 1989/1988 Variation	1989	Change 1989/1988 Variation	
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	
Operating Revenues						Recettes d'exploitation	
Scheduled	6,010,125	8.0	5,140,841	4.3	869,284	36.9	Services réguliers
Charter Services	1,405,937	12.9	309,794	-25.0	1,096,143	31.8	Services d'affrètement
Total(2)	7,795,730	12.0	5,712,031	2.0	2,083,699	42.1	Total(2)
Operating Expenses	7,701,174	13.4	5,728,956	7.0	1,972,218	36.0	Dépenses d'exploitation
Operating Income (loss)	94,556	-64.1	-16,924	-110.7	111,480	6.7	Revenu (perte) d'exploitation
Non-Operating Accounts						Comptes hors exploitation	
Capital Gains - Net	249,636(3)	61.1	241,156	81.7	8,480	-61.9	Gains de capital - Nets
Interest Accounts	-239,285(3)	15.1	-150,013	-2.6	-89,272	65.4	Comptes d'intérêt
Total(2)	-53,592	-36.2	24,410	-146.5	-78,002	146.9	Total(2)
Net Income(4)	43,584	-64.0	24,152	-68.9	19,432	-55.2	Revenu net(4)

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) Totals contain more constituent items than shown on this table.

(2) Les totaux peuvent contenir plus d'éléments que notés.

(3) Does not include Level IV.

(3) Ne comprend pas le niveau IV.

(4) After provision for income taxes.

(4) Après provision pour l'impôt sur le revenu.

All three Level I air carriers experienced a deterioration in their operating income (loss) position. However, Air Canada still reported both an operating income and a net income. The Level II-IV air carriers reported an increase in operating income, largely due to the Air Canada affiliate network, which reported an increase of \$23.7 million in operating income.

For further information, please contact Mr. G. Baldwin (819-997-6192).

Les trois transporteurs aériens du niveau I observaient une détérioration de leur position quant à leur revenu (perte) d'exploitation. Toutefois, Air Canada rapportait quand même un revenu d'exploitation et un revenu net. Les transporteurs de niveaux II-IV rapportaient une augmentation du revenu d'exploitation, principalement attribuable au réseau d'affiliés d'Air Canada qui rapportaient une hausse de 23.7 millions de dollars du revenu d'exploitation.

Pour plus d'information, veuillez contacter M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, First Quarter 1990 (Preliminary Data).

Rank 1990	City-Pair -	First Quarter 1989	First Quarter 1990	Change First Quarter 1990/1989 Variation		
				Paire de villes	Premier trimestre	Premier trimestre
No. - Nbre %						
1	Montréal - Toronto	350,520	356,850	1.8		
2	Ottawa - Toronto	214,330	203,410	-5.1		
3	Toronto - Vancouver	179,720	143,960	-19.9		
4	Calgary - Toronto	110,690	92,860	-16.1		
5	Calgary - Vancouver	93,050	89,280	-4.1		
6	Calgary - Edmonton	99,430	84,910	-14.6		
7	Edmonton - Vancouver	74,140	74,320	0.2		
8	Toronto - Winnipeg	94,630	69,890	-26.1		
9	Halifax - Toronto	65,670	68,380	4.1		
10	Edmonton - Toronto	69,960	58,660	-16.2		
11	Thunder Bay - Toronto	43,520	46,400	6.6		
12	Kelowna - Vancouver	39,210	40,530	3.4		
13	Halifax - Montréal	29,610	36,370	22.8		
14	Montréal - Vancouver	43,260	35,600	-17.7		
15	Vancouver - Winnipeg	36,880	35,530	-3.7		
16	Prince George - Vancouver	32,870	35,160	7.0		
17	Vancouver - Victoria	39,760	33,270	-16.3		
18	Ottawa - Vancouver	31,930	32,000	0.2		
19	Calgary - Winnipeg	31,850	28,790	-9.6		
20	Québec - Toronto	24,670	28,580	15.8		
21	Halifax - Ottawa	23,120	27,780	20.2		
22	Halifax - St. Johns	17,890	27,580	54.2		
23	St. John's - Toronto	24,360	22,100	-9.3		
24	Edmonton - Winnipeg	20,490	20,880	1.9		
25	Ottawa - Winnipeg	22,390	20,490	-8.5		
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,813,950	1,713,580	-5.5		
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,047,130	3,023,490	-0.8		

Preliminary first quarter 1990 data indicate a continuing decline in passengers travelling on domestic scheduled services. During the first quarter 1990 the total for all city-pairs recorded 3,023,490 passengers, down 0.8% from the level reached a year earlier for the same period.

Decreases were recorded at 13 of the top 25 city-pairs ranging from -3.7% to -26.1%. The larger decreases were mainly observed for the long to medium haul domestic markets (eg: Toronto-Vancouver (-19.9%), Montréal-Vancouver (-17.7%), Calgary-Toronto (-16.1%), Edmonton-Toronto (-16.2%)).

For the year 1990, two additional regional and local carriers, Air Atlantic and Air Nova, were added as participants in the Air Passenger Origin and Destination Survey. Their entry into the survey as of January 1st 1990, caused some large variations to appear in the comparative analysis of first quarter data (1990/1989). The markets affected were in eastern Canada where these two carriers are predominant (eg.: Halifax-Montréal (22.8%), Halifax-Ottawa (20.2%), Halifax-St. John's (54.2%)).

For further information, please contact C. Mamay (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur. Premier trimestre 1990 (Données provisoires).

Rang	Paire de villes	Premier trimestre	Premier trimestre	Change Premier trimestre	
				No. - Nbre	%
1	Montréal - Toronto	350,520	356,850	1.8	
2	Ottawa - Toronto	214,330	203,410	-5.1	
3	Toronto - Vancouver	179,720	143,960	-19.9	
4	Calgary - Toronto	110,690	92,860	-16.1	
5	Calgary - Vancouver	93,050	89,280	-4.1	
6	Calgary - Edmonton	99,430	84,910	-14.6	
7	Edmonton - Vancouver	74,140	74,320	0.2	
8	Toronto - Winnipeg	94,630	69,890	-26.1	
9	Halifax - Toronto	65,670	68,380	4.1	
10	Edmonton - Toronto	69,960	58,660	-16.2	
11	Thunder Bay - Toronto	43,520	46,400	6.6	
12	Kelowna - Vancouver	39,210	40,530	3.4	
13	Halifax - Montréal	29,610	36,370	22.8	
14	Montréal - Vancouver	43,260	35,600	-17.7	
15	Vancouver - Winnipeg	36,880	35,530	-3.7	
16	Prince George - Vancouver	32,870	35,160	7.0	
17	Vancouver - Victoria	39,760	33,270	-16.3	
18	Ottawa - Vancouver	31,930	32,000	0.2	
19	Calgary - Winnipeg	31,850	28,790	-9.6	
20	Québec - Toronto	24,670	28,580	15.8	
21	Halifax - Ottawa	23,120	27,780	20.2	
22	Halifax - St. Johns	17,890	27,580	54.2	
23	St. John's - Toronto	24,360	22,100	-9.3	
24	Edmonton - Winnipeg	20,490	20,880	1.9	
25	Ottawa - Winnipeg	22,390	20,490	-8.5	
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,813,950	1,713,580	-5.5	
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,047,130	3,023,490	-0.8	

Les données provisoires du premier trimestre 1990 indiquent une diminution continue des passagers voyageant sur des services intérieurs réguliers. Au cours du premier trimestre 1990, le total pour toutes les paires de villes se chiffrait à 3,023,490 passagers, en baisse de 0.8% du niveau atteint l'année précédente au cours de la même période.

Des baisses furent enregistrées pour 13 des 25 premières paires de villes variant de -3.7% à -26.1%. Les plus fortes diminutions furent principalement observées au niveau des marchés intérieurs de long à moyen courriers (ex: Toronto-Vancouver (-19.9%), Montréal-Vancouver (-17.7%), Calgary-Toronto (-16.1%), Edmonton-Toronto (-16.2%)).

Pour l'année 1990, deux transporteurs régionaux et locaux additionnels, Air Atlantic et Air Nova, ont été ajouté en tant que participant à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens. Leur nouvelle participation à cette enquête en date du 1er janvier 1990, est la source de certaines variations exagérées que l'on observe au niveau de l'analyse comparative des premiers trimestres (1990/1989). Les marchés affectés furent ceux de l'est du Canada où ces deux transporteurs sont prévalents (ex: Halifax-Montréal (22.8%), Halifax-Ottawa (20.2%), Halifax-St. John's (54.2%)).

Pour plus de amples renseignements, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-1989).

- 6 -

TABLE 5.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, First Quarter 1990. (Preliminary Data)

Rank	City-Pair	First Quarter 1989	First Quarter 1990	Change First Quarter 1990/1989 Variation
Rang	Paire de villes	Premier trimestre	Premier trimestre	Premier trimestre
		No. - Nbre		%
1	Toronto - New York	164,700	173,540	5.4
2	Montréal - New York	71,090	84,300	18.6
3	Toronto - Tampa/St. Petersburg	48,530	81,370	67.7
4	Toronto - Chicago	63,780	68,250	7.0
5	Vancouver - Los Angeles	54,250	61,030	12.5
6	Montréal - Miami	58,120	60,170	3.5
7	Toronto - Miami	57,560	55,630	-3.4
8	Toronto - Los Angeles	53,950	55,350	2.6
9	Toronto - Boston	48,160	51,440	6.8
10	Vancouver - Hawaii	10,650	46,390	335.6
11	Toronto - San Francisco	36,920	37,040	0.3
12	Calgary - Los Angeles	36,200	32,930	-9.0
13	Montréal - Tampa/St. Petersburg	26,010	28,970	11.4
14	Toronto - Washington/Baltimore	21,080	27,880	32.3
15	Montréal - Boston	33,670	27,390	-18.7
16	Vancouver - San Francisco	25,210	26,170	3.8
17	Edmonton - Los Angeles	22,620	21,880	-3.3
18	Toronto - Philadelphia	19,190	21,410	11.6
19	Montréal - Ft. Lauderdale	16,940	21,000	24.0
20	Montréal - Los Angeles	20,500	18,940	-7.6
21	Toronto - Dallas/Ft. Worth	17,730	18,860	6.4
22	Toronto - Hawaii	13,460	18,580	38.0
23	Vancouver - Seattle/Tacoma	18,460	18,500	0.2
24	Toronto - Atlanta	15,960	17,640	10.5
25	Calgary - Hawaii	4,590	17,490	281.0
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		959,330	1,092,150	13.8
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		1,942,550	2,192,470	12.9

Preliminary first quarter 1990 data indicated that 2,192,470 passengers travelled between Canada and the United States, up 12.9% over the first quarter 1989. Previous first quarter comparison increases were 5.4% for 1988/1987 and 7.8% for 1989/1988.

As can be observed, most transborder markets experienced growth during the first quarter 1990, especially those which attracted northern travellers to warmer destinations (eg.: Toronto-Tampa/St. Petersburg (67.7%), Vancouver-Hawaii (335.6%), Toronto-Hawaii (38.0%)). The unusually high increases from various Canadian cities to the Hawaiian market reflected a switch of services from charter to scheduled. This change occurred following the takeover of Wardair in 1989 by PWA Corporation, parent of Canadian Airlines International.

For further information, please contact C. Mamay (819-997-1989).

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic transfrontalier. Premier trimestre 1990. (Données provisoires)

Rank	City-Pair	First Quarter 1989	First Quarter 1990	Change First Quarter 1990/1989 Variation
Rang	Paire de villes	Premier trimestre	Premier trimestre	Premier trimestre
		No. - Nbre		%
1	Toronto - New York	164,700	173,540	5.4
2	Montréal - New York	71,090	84,300	18.6
3	Toronto - Tampa/St. Petersburg	48,530	81,370	67.7
4	Toronto - Chicago	63,780	68,250	7.0
5	Vancouver - Los Angeles	54,250	61,030	12.5
6	Montréal - Miami	58,120	60,170	3.5
7	Toronto - Miami	57,560	55,630	-3.4
8	Toronto - Los Angeles	53,950	55,350	2.6
9	Toronto - Boston	48,160	51,440	6.8
10	Vancouver - Hawaii	10,650	46,390	335.6
11	Toronto - San Francisco	36,920	37,040	0.3
12	Calgary - Los Angeles	36,200	32,930	-9.0
13	Montréal - Tampa/St. Petersburg	26,010	28,970	11.4
14	Toronto - Washington/Baltimore	21,080	27,880	32.3
15	Montréal - Boston	33,670	27,390	-18.7
16	Vancouver - San Francisco	25,210	26,170	3.8
17	Edmonton - Los Angeles	22,620	21,880	-3.3
18	Toronto - Philadelphia	19,190	21,410	11.6
19	Montréal - Ft. Lauderdale	16,940	21,000	24.0
20	Montréal - Los Angeles	20,500	18,940	-7.6
21	Toronto - Dallas/Ft. Worth	17,730	18,860	6.4
22	Toronto - Hawaii	13,460	18,580	38.0
23	Vancouver - Seattle/Tacoma	18,460	18,500	0.2
24	Toronto - Atlanta	15,960	17,640	10.5
25	Calgary - Hawaii	4,590	17,490	281.0
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		959,330	1,092,150	13.8
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		1,942,550	2,192,470	12.9

Les données provisoires du premier trimestre 1990 indiquent que 2,192,470 passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis, en hausse de 12.9% par rapport au premier trimestre 1989. Les augmentations des comparaisons antérieures pour les premiers trimestres se chiffraient à 5.4% pour 1988/1987 et 7.8% pour 1989/1988.

Tel qu'observé, la plupart des marchés transfrontaliers ont enregistré des hausses au cours du premier trimestre 1990, plus particulièrement ceux qui attirent les voyageurs en provenance des régions du nord vers les destinations plus ensoleillées (ex.: Toronto-Tampa/St. Petersburg (67.7%), Vancouver-Hawai (335.6%), Toronto-Hawai (38.0%)). Les augmentations plus fortes que normales observées sur plusieurs marchés canadiens vers Hawaï reflètent un changement de services entre vols nolisés et vols réguliers. Ce changement est survenu au cours de 1989 suite à la prise de possession de Wardair par la société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien International.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-1989).

- 7 -

TABLE 6.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. April 1990 (Preliminary Data).

Rank	Airports- Transport Canada Towers	April 1990	Change	Year-to-	Change
			April 1990/1989	date 1990	Year-to-date 1990/1989
Rang	Aéroports - Tours de Transport Canada	Avril	Variation	Cumulatif	Variation Cumulative
			%		%
1	Lester B. Pearson Int'l. ONT	29,941	4.2	116,958	1.5
2	Vancouver Int'l. BC-CB	25,765	-5.9	94,981	-4.5
3	Toronto Buttonville ONT	21,868	16.0	65,709	19.6
4	St. Hubert QUE	20,398	12.3	70,000	31.6
5	Boundary Bay BC-CB	18,430	-7.0	66,943	8.2
6	Victoria Int'l. BC-CB	18,326	-4.4	65,488	4.7
7	Calgary Int'l. ALTA-ALB	17,756	-5.5	72,440	3.6
8	Montreal Int'l. QUE	17,716	-7.5	70,956	-3.5
9	Abbotsford BC-CB	16,435	-12.2	56,106	-5.8
10	Ottawa Int'l. ONT	16,108	-2.6	60,621	-1.6
11	Quebec QUE	13,735	21.0	43,211	14.8
12	Winnipeg MAN	13,330	-0.1	49,867	2.6
13	St. Andrews MAN	12,944	-11.5	47,466	11.2
14	Toronto Island ONT	12,117	43.6	33,130	13.9
15	Springbank ALTA-ALB	11,801	-7.6	45,009	4.7
16	Edmonton Mun. ALTA-ALB	11,404	-8.5	45,568	10.5
17	Hamilton City ONT	11,127	-6.8	39,707	10.1
18	Pitt Meadows BC-CB	11,107	-15.8	37,714	-2.7
19	Halifax Int'l. NS-NE	10,585	12.2	39,617	8.8
20	London ONT	10,569	1.8	36,356	0.2
21	Saskatoon SASK	10,268	-10.5	38,674	0.6
22	Villeneuve ALTA-ALB	9,441	-7.8	36,007	25.4
23	St. Honore QUE	9,339	20.5	20,296	10.1
24	Thunder Bay ONT	9,141	-8.5	33,684	-7.2
25	Langley BC-CB	9,141	-7.3	35,115	-0.6
Total - above airports/Aéroports ci-dessus		368,792	-1.0	1,321,623	5.0
Total - Transport Canada Towers (60)/ Total - Tours de Transport Canada (60)		534,975	-1.8	1,900,169	3.5

In April 1990, total movements at the 60 Transport Canada towered airports decreased by 1.8% from April of 1989. Itinerant movements decreased by 0.4% to 317,448 while local movements decreased by 3.9% to 217,527 when compared to the same month last year.

In the first four months of 1990, total movements at all Transport Canada towered airports have increased by 3.5% over the same period last year. Itinerant movements are up 4.0% to 1,168,347 while local movements have increased by 2.6 over the first four months of 1989 to 731,822.

The largest percentage increase in April was 68.4% at Sydney, N.S. The largest decrease was 36.2% at Penticton, B.C.

For further information, please contact Mr. Peter Bailie (819-997-6185).

TABLEAU 6.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transport Canada. Avril 1990 (données provisoires).

Rank	Airports- Transport Canada Towers	April 1990	Change	Year-to-	Change
			April 1990/1989	date 1990	Year-to-date 1990/1989
Rang	Aéroports - Tours de Transport Canada	Avril	Variation	Cumulatif	Variation Cumulative
			%		%
1	Lester B. Pearson Int'l. ONT	29,941	4.2	116,958	1.5
2	Vancouver Int'l. BC-CB	25,765	-5.9	94,981	-4.5
3	Toronto Buttonville ONT	21,868	16.0	65,709	19.6
4	St. Hubert QUE	20,398	12.3	70,000	31.6
5	Boundary Bay BC-CB	18,430	-7.0	66,943	8.2
6	Victoria Int'l. BC-CB	18,326	-4.4	65,488	4.7
7	Calgary Int'l. ALTA-ALB	17,756	-5.5	72,440	3.6
8	Montreal Int'l. QUE	17,716	-7.5	70,956	-3.5
9	Abbotsford BC-CB	16,435	-12.2	56,106	-5.8
10	Ottawa Int'l. ONT	16,108	-2.6	60,621	-1.6
11	Quebec QUE	13,735	21.0	43,211	14.8
12	Winnipeg MAN	13,330	-0.1	49,867	2.6
13	St. Andrews MAN	12,944	-11.5	47,466	11.2
14	Toronto Island ONT	12,117	43.6	33,130	13.9
15	Springbank ALTA-ALB	11,801	-7.6	45,009	4.7
16	Edmonton Mun. ALTA-ALB	11,404	-8.5	45,568	10.5
17	Hamilton City ONT	11,127	-6.8	39,707	10.1
18	Pitt Meadows BC-CB	11,107	-15.8	37,714	-2.7
19	Halifax Int'l. NS-NE	10,585	12.2	39,617	8.8
20	London ONT	10,569	1.8	36,356	0.2
21	Saskatoon SASK	10,268	-10.5	38,674	0.6
22	Villeneuve ALTA-ALB	9,441	-7.8	36,007	25.4
23	St. Honore QUE	9,339	20.5	20,296	10.1
24	Thunder Bay ONT	9,141	-8.5	33,684	-7.2
25	Langley BC-CB	9,141	-7.3	35,115	-0.6
Total - above airports/Aéroports ci-dessus		368,792	-1.0	1,321,623	5.0
Total - Transport Canada Towers (60)/ Total - Tours de Transport Canada (60)		534,975	-1.8	1,900,169	3.5

Au cours du mois d'avril 1990, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une diminution de 1.8% par rapport au mois d'avril 1989. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 317,448 soit une baisse de 0.4% par rapport au mois d'avril 1989 alors que les mouvements locaux ont diminué de 3.9% pour atteindre 217,527.

Au cours des quatre premiers mois de 1990, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 3.5% par rapport à la même période en 1989. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 1,168,347 soit une hausse de 4.0% par rapport aux quatre premiers mois de 1989, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 2.6% pour s'établir à 731,822.

L'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistré à Sydney, N.E., soit une hausse de 68.4%. La plus forte diminution a été enregistré à Penticton, C.B., soit une baisse de 36.2%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Peter Bailie (819-997-6185).



1010058063

HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.