

Aviation

C.G.

Catalogue 51-004 / ISSN 0843-493X

Vol. 22, No. 3

Price: Canada \$8.90, per year
Other Countries, \$10.70, \$107.00 per year

HIGHLIGHTS

- o Preliminary financial data reported by Air Canada, Canadian Airlines International and Wardair show an operating loss of \$18.3 million for 1989 compared to an operating income of \$160.2 million for 1988. Available on CANSIM: Matrix 385.
- o In September 1989, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 8.3% from September of 1988.
- o Preliminary third quarter 1989 enplaned and deplaned passenger data varied as follows over the previous year: Major scheduled services, -8.8% (1,226,722 passengers); regional and local scheduled services, 20.7% (716,754 passengers); and, major charter services, 22.7% (244,871 passengers).
- o Preliminary third quarter 1989 data indicate that the number of passengers travelling on international charter services increased to 1,199,048, up 13.3% from the 1988 figure.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in March 1990.

Vol. 22, N° 3

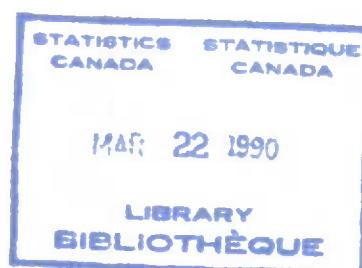
Prix: Canada \$8.90, \$89.00 par année
Autres pays, \$10.70, \$170.00 par année

FAITS SAILLANTS

- o Les données préliminaires sur les finances déclarées par Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Wardair indiquent une perte d'exploitation de 18.3 millions de dollars en 1989 comparativement à un revenu d'exploitation de 160.2 millions de dollars en 1988. Disponible sur CANSIM: Matrice 385.
- o Au cours du mois de septembre 1989, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 8.3% par rapport au mois de septembre 1988.
- o Les données provisoires sur le nombre de passagers payants embarqués et débarqués pour le troisième trimestre de 1989 comparé à la même période montrent les variations suivantes: Les principaux services à horaire fixe, -8.8% (1,226,722 passagers); les principaux services à horaire fixe régionaux et locaux, 20.7% (716,754 passagers); et les principaux services d'affrètement, 22.7% (244,871 passagers).
- o Les données provisoires du troisième trimestre de 1989 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a atteint 1,199,048, soit une augmentation de 13.3% comparé à la même période en 1988.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, mars 1990.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines,
Level I, December 1989 (Preliminary Data).

OPERATIONAL STATISTICS	December	Change Over	Year-to-	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1989	Previous Year	Date	Year-to-Date	
	Décembre	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll					Passagers - Taux unitaires
- Domestic	998	-10.3	13 782	-10.4	- Intérieur
- International	473	4.9	6 570	5.5	- International
- Total	1,471	-5.9	20 352	-5.8	- Total
Passengers - Charter	161	-31.2	2 140	-20.9	Passagers - d'Affrètements
Passengers - Total	1,632	-9.2	22 492	-7.5	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Taux
Unit Toll - Domestic	1 443 365	-9.4	21 007 193	-5.0	unitaires - Intérieur
- International	1 847 927	6.5	25 827 638	7.8	- International
- Total	3 291 293	-1.1	46 834 832	1.7	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - d'Affrètements
Charter	441 396	-32.7	6 343 501	-22.6	
Passenger-kilometres - Total	3 732 689	-6.3	53 178 333	-2.0	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles - Taux
Unit Toll	5 151 102	-4.4	68 584 100	3.6	unitaires
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Charter	733 147	-24.8	8 409 041	-21.0	d'Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Total	5 884 250	-7.5	76 993 141	0.2	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage - Taux
Unit Toll %	63.9	...	68.3	...	unitaires %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	60.2	...	75.4	...	d'Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	63.4	...	69.1	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Unit Toll	129 604	8.1	1 401 345	11.7	Taux unitaires
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises
Charter	5 522	-32.0	43 851	-33.4	d'Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Total	135 126	5.5	1 445 196	9.4	Total
Hours Flown	56	-9.7	724	-1.2	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	294 683	-7.4	3 842 464	-0.6	Consommation de carburant à turbo-moteurs - Litres

Available on CANSIM: Matrix 385

A year-to-date comparison of the Level I unit toll data for December 1989 over December 1988 shows that domestic passenger-kilometres decreased by 5.0% while international passenger-kilometres increased by 7.8%. A similar year-to-date comparison of charter data shows that passenger-kilometres decreased by 22.6%. Since January 1988, Level I includes Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair.

For further information, please contact Ms. K. Tieman (819-997-6188).

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, décembre 1989 (données provisoires).

Disponible sur CANSIM : Matrice 385

Une comparaison des chiffres à taux unitaires pour les douze mois de 1989 par rapport à l'année 1988 démontre que le nombre de passagers-kilomètres intérieurs a diminué de 5.0% alors que le nombre de passagers-kilomètres internationaux a augmenté de 7.8%. Une comparaison semblable des données pour les services d'affrètement démontre que les passagers-kilomètres ont diminué de 22.6%. Depuis janvier 1988, le niveau I comprend Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Wardair.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics(1) for Major Canadian Airlines, Level I, October, November, December 1989 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances(1) des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, octobre, novembre, décembre 1989 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change Over Previous Year	Year-to-Date(2)	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIERES
	1989 Mois Courant	Variation par rapport à l'année précédente	1989 Année à ce jour(2)	Variation année à ce jour	
	\$'000	%	\$'000	%	
October					
Operating Revenues - Unit toll	417,475	2.6	4,277,205	4.7	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	13,400	-44.3	266,515	-24.1	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	452,567	1.9	4,774,168	3.7	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	466,750	6.0	4,713,564	6.9	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	18,542	-7.8	188,179	5.4	Total des frais d'intérêt
November					
Operating Revenues - Unit toll	362,532	4.6	4,639,737	4.7	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	18,176	-32.6	284,691	-22.6	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	403,955	2.1	5,178,123	3.5	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	453,611	5.2	5,167,176	6.8	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	20,352	8.9	208,530	5.8	Total des frais d'intérêt
December					
Operating Revenues - Unit toll	371,594	-2.1	5,011,332	4.1	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	22,848	-44.9	310,099	-24.3	Recettes d'exploitation - d'Affrètements
Total Operating Revenues	426,425	-2.8	5,604,548	3.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	455,674	6.5	5,622,850	6.9	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	23,782	17.2	232,319	6.8	Total des frais d'intérêt

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

(1) Monthly financial statistics for major Canadian airlines are published after the end of each quarter. This reflects the reporting procedures of the participating carriers effective January 1989.

(1) Les statistiques financières mensuelles des principaux transporteurs aériens canadiens sont publiées à la fin de chaque trimestre. Cette présentation reflète les procédures de déclaration des transporteurs participants et est effective depuis janvier 1989.

(2) Financial data reported for the first nine months of 1989 have been substantially revised for one of the Level I carriers. These revisions have been incorporated into the above year-to-date data and into figure 1 on the following page.

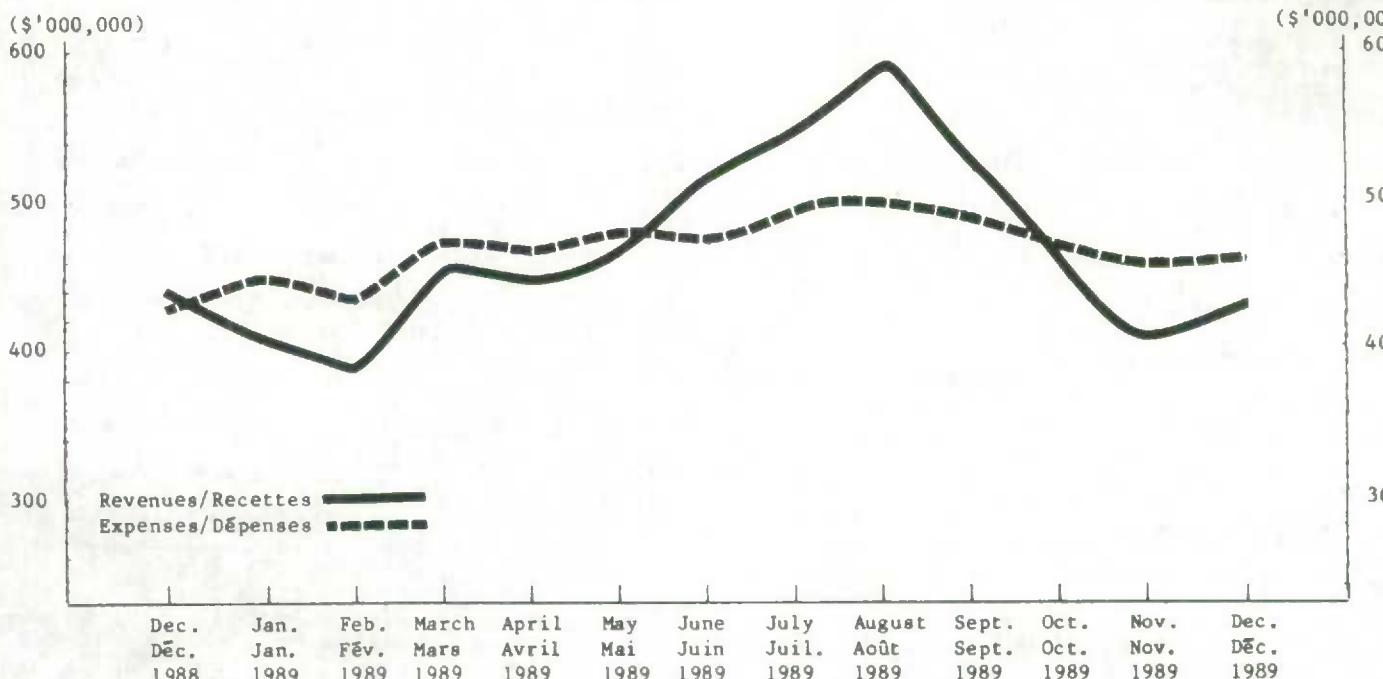
(2) Les données financières déclarées relatives au neuf premiers mois de 1989 ont été révisées substantiellement pour un des transporteurs de niveau I. Ces révisions sont reflétées dans la colonne de données intitulée 'Année à ce jour' et dans la figure 1 de la page suivante.

Figure 1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the months May to October show an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas during the winter months (November to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of December 1988 and May and October 1989.

Air Canada, Canadian Airlines International and Wardair reported an operating loss of \$18.3 million for 1989 compared to an operating income of \$160.2 million in 1988. Several factors have been cited as being instrumental in the income decline including a weaker domestic travel market and higher costs for fuel and labour.

Figure 1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from December 1988 to December 1989.



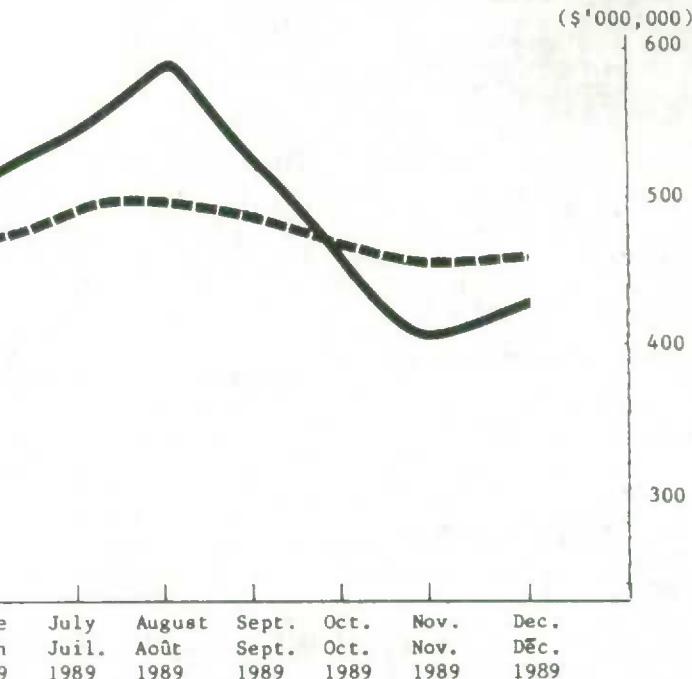
For further information, please contact Ms. K. Tieman (819-997-6188).

La figure 1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau 1. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois de mai à octobre montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour les mois d'hiver (novembre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois de décembre 1988, mai et octobre 1989.

Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien International Ltée. et Wardair ont déclaré une perte d'exploitation de 18.3 millions de dollars en 1989 comparativement à un revenu d'exploitation de 160.2 millions de dollars en 1988. On peut nommer plusieurs facteurs qui expliquent cette diminution de revenu dont la faiblesse du marché des vols intérieurs et les coûts plus élevés du carburant et de la main-d'œuvre.

Figure 1

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation de décembre 1988 à décembre 1989.



Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. September 1989 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	September 1989	Change September 1989/1988	Year-to-date 1989	Change Year-to-date 1989/1988
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Septembre	Variation Septembre	Cumulatif	Variation Cumulatif
			%		%
1	Vancouver Int'l. BC-CB	29,996	2.1	252,746	6.3
2	Lester B Pearson Int'l. ONT	29,414	-1.9	257,337	4.5
3	Buttonville ONT	19,650	17.0	145,733	18.4
4	Victoria Int'l. BC-CB	18,785	11.8	157,673	3.7
5	Boundary Bay BC-CB	18,686	30.9	133,910	14.8
6	Montréal Int'l. QUE-QUÉ	18,437	1.2	157,594	16.3
7	Calgary Int'l. ALTA-ALB	18,396	12.1	158,686	8.8
8	St. Hubert QUE-QUÉ	17,635	16.1	136,610	12.9
9	Ottawa Int'l. ONT	15,373	-6.9	133,710	4.5
10	Springbank ALTA-ALB	14,520	26.1	82,507	-7.5
11	St. Honoré QUE-QUÉ	13,832	63.5	73,029	3.4
12	Hamilton City ONT	13,466	-0.8	111,684	4.9
13	Winnipeg MAN	13,389	4.3	117,875	4.5
14	Quebec QUE-QUÉ	13,250	25.1	105,804	13.0
15	St. Andrews MAN	12,522	42.2	95,730	28.6
16	Abbotsford BC-CB	12,425	3.3	117,670	12.1
17	Pitt Meadows BC-CB	11,861	12.2	95,230	4.4
18	Edmonton Municipal ALTA-ALB	11,562	20.2	94,027	5.4
19	Halifax Int'l. NS-NÉ	11,498	23.6	80,887	30.5
20	London ONT	10,360	6.7	91,133	0.5
21	Thunder Bay ONT	10,232	24.6	82,540	4.7
22	Saskatoon SASK	10,100	11.2	88,019	18.2
23	Oshawa ONT	9,964	4.1	76,419	4.1
24	Toronto Island ONT	9,858	-35.2	110,620	-23.7
25	Langley BC-CB	9,659	-5.2	98,930	6.8
Total - above airports/Aéroports ci-dessus		374,870	9.3	3,055,653	7.0
Total - Transport Canada Towers (60)/ Total - Tours de Transports Canada (60)		546,113	8.3	4,486,165	5.9

In September 1989, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 8.3% from September of 1988. Itinerant movements increased by 7.8% to 339,884 while local movements increased by 9.2% to 206,229 when compared to the same month last year.

In the first nine months of 1989, total movements at all Transport Canada towered airports have increased by 5.9% over the same period last year. Itinerant movements are up 7.1% to 2,780,201 while local movements have increased by 3.9% over the first nine months of 1988 to 1,705,964.

The largest percentage increase in September was 63.5% at St-Honoré, Québec. The largest decrease was 35.2% at Toronto Island.

For further information, please contact Mr. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Septembre 1989 (données provisoires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	September 1989	Change September 1989/1988	Year-to-date 1989	Change Year-to-date 1989/1988
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Septembre	Variation Septembre	Cumulatif	Variation Cumulatif
			%		%
1	Vancouver Int'l. BC-CB	29,996	2.1	252,746	6.3
2	Lester B Pearson Int'l. ONT	29,414	-1.9	257,337	4.5
3	Buttonville ONT	19,650	17.0	145,733	18.4
4	Victoria Int'l. BC-CB	18,785	11.8	157,673	3.7
5	Boundary Bay BC-CB	18,686	30.9	133,910	14.8
6	Montréal Int'l. QUE-QUÉ	18,437	1.2	157,594	16.3
7	Calgary Int'l. ALTA-ALB	18,396	12.1	158,686	8.8
8	St. Hubert QUE-QUÉ	17,635	16.1	136,610	12.9
9	Ottawa Int'l. ONT	15,373	-6.9	133,710	4.5
10	Springbank ALTA-ALB	14,520	26.1	82,507	-7.5
11	St. Honoré QUE-QUÉ	13,832	63.5	73,029	3.4
12	Hamilton City ONT	13,466	-0.8	111,684	4.9
13	Winnipeg MAN	13,389	4.3	117,875	4.5
14	Quebec QUE-QUÉ	13,250	25.1	105,804	13.0
15	St. Andrews MAN	12,522	42.2	95,730	28.6
16	Abbotsford BC-CB	12,425	3.3	117,670	12.1
17	Pitt Meadows BC-CB	11,861	12.2	95,230	4.4
18	Edmonton Municipal ALTA-ALB	11,562	20.2	94,027	5.4
19	Halifax Int'l. NS-NÉ	11,498	23.6	80,887	30.5
20	London ONT	10,360	6.7	91,133	0.5
21	Thunder Bay ONT	10,232	24.6	82,540	4.7
22	Saskatoon SASK	10,100	11.2	88,019	18.2
23	Oshawa ONT	9,964	4.1	76,419	4.1
24	Toronto Island ONT	9,858	-35.2	110,620	-23.7
25	Langley BC-CB	9,659	-5.2	98,930	6.8
Total - above airports/Aéroports ci-dessus		374,870	9.3	3,055,653	7.0
Total - Transport Canada Towers (60)/ Total - Tours de Transports Canada (60)		546,113	8.3	4,486,165	5.9

Au cours du mois de septembre 1989, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 8.3% par rapport au mois de septembre 1988. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 339,884, soit une hausse de 7.8% par rapport au mois de septembre 1988 alors que les mouvements locaux ont augmenté de 9.2% pour atteindre 206,229.

Au cours des neufs premiers mois de 1989, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 5.9% par rapport à la même période en 1988. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 2,780,201 soit une hausse de 7.1% par rapport aux neufs premiers mois de 1988, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 3.9% pour s'établir à 1,705,964.

L'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à St-Honoré, Québec soit une hausse de 63.5%. La plus forte diminution a été enregistrée à l'aéroport Toronto Island, soit une baisse de 35.2%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Bradley Snider (819-997-6195).

TABLE 4.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 25 Canadian Airports, by Type of Service - Third Quarter 1989. (Preliminary Data).

TABLEAU 4.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 25 principaux aéroports canadiens, par genre de service, troisième trimestre 1989 (données provisoires).

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Third Quarter 1989/1988
Rang	Aéroport	Principaux services à horaire fixe	Services à horaire fixe régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation troisième trimestre
1	Lester B. Pearson International ONT	4,457,064	368,129	773,931	5,599,124	-0.8
2	Vancouver International BC-CB	2,076,454	513,260	104,988	2,694,702	1.0
3	Montréal International QUE-QUE	1,271,230	336,233	47,059	1,654,522	-5.4
4	Calgary International ALTA-ALB	1,095,862	140,490	27,771	1,264,123	-3.2
5	Mirabel International QUE-QUE	426,862	16,733	283,374	726,934	6.5
6	Halifax International NS-NÉ	477,359	241,566	6,989	725,914	4.3
7	Ottawa International ONT	534,506	111,196	3,552	649,254	-4.7
8	Winnipeg International MAN	553,920	53,036	2,817	609,773	-9.9
9	Edmonton International ALTA-ALB	524,322	17,677	27,555	569,554	-3.8
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	119,337	118,871	-	238,208	3.7
11	St. John's NFLD-TN	149,544	56,822	4,934	211,300	-2.8
12	Victoria International BC-CB	35,126	155,085	1,154	191,365	-3.9
13	Québec QUE-QUE	51,012	119,263	19,789	190,064	0.4
14	Saskatoon SASK	138,630	30,992	666	170,288	1.6
15	Regina SASK	135,551	19,832	580	155,963	-9.0
16	Thunder Bay ONT	90,333	48,064	2	138,399	-7.7
17	Kelowna BC-CB	54,436	40,688	114	95,238	-9.0
18	Charlottetown PEI-IPÉ	35,212	42,837	462	78,511	8.5
19	Moncton NB	29,039	45,650	7	74,696	-7.2
20	Toronto Island ONT	-	72,134	-	72,134	-9.4
21	Saint John NB	35,327	33,094	-	68,421	-1.4
22	Prince George BC-CB	38,558	24,676	-	63,234	-24.3
23	Windsor ONT	24,251	37,135	11	61,397	-9.7
24	Yellowknife NWT-TNO	23,073	37,271	-	60,344	7.5
25	London ONT	-	59,173	14	59,187	17.5
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		12,376,973	2,739,907	1,305,769	16,422,649	-1.6
Total Canada		12,713,431	4,186,286	1,321,944	18,221,661	-1.4

Overall, total enplaned and deplaned revenue passengers decreased by 1.4% during the third quarter of 1989 over the same period of the previous year. Individually, the three types of services recorded the following variations: major scheduled services, -8.8% (1,226,722 passengers); regional and local scheduled services, 20.7% (716,754 passengers); and, major charter services, 22.7% (244,871 passengers).

As well, the distribution by type of service changed over the comparison period. In the third quarter of 1988, the distribution was 75.4%, 18.8% and 5.8% for major scheduled, regional and local scheduled, and major charter services respectively; for the third quarter of 1989 the comparable figures were 69.8%, 23.0% and 7.3%.

Major Scheduled Services

Of the top 25 airports, only Mirabel International showed an increase in major scheduled traffic (1.8%). This was due to an increase in international traffic.

Le nombre total de passagers payants embarqués et débarqués a diminué de 1.4% au cours du troisième trimestre de 1989 comparé à la même période en 1988. Vu de façon individuelle, les trois genres de services ont rapporté les variations suivantes: les principaux services à horaire fixe, -8.8% (1,226,722 passagers); les principaux services à horaire fixe régional et locaux, 20.7% (716,754 passagers); et les principaux services d'affrètement, 22.7% (244,871 passagers).

Ainsi, la répartition par type de services a changé pendant la période comparée. Pendant le troisième trimestre de 1988, la répartition était 75.4%, 18.8% et 5.8% pour les principaux services à horaire fixe, les services à horaire fixe régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètements respectivement; pour le troisième trimestre de 1989, les proportions comparables étaient 69.8%, 23.0% et 7.3%.

Les principaux services à horaire fixe

Des 25 principaux aéroports, seulement l'aéroport international de Mirabel a enregistré une augmentation des principaux services à horaire fixe (1.8%). Ceci est due à une augmentation du trafic international.

In total, for major scheduled services, enplaned and deplaned passengers on international segments increased by 9.1% while traffic on domestic and transborder legs decreased by 13.3% and 2.3% respectively. The decline in enplaned and deplaned passengers on domestic legs was partially offset by the transfer of traffic to the regional and local affiliates of the Level I carriers.

Regional and local Services

Preliminary data indicate that the number of enplaned and deplaned revenue passengers at Canadian airports for regional and local services reached 4.2 million during the third quarter of 1989, up 20.7% relative to the same period last year. This brings their total market share to 23.0%.

It should be noted that the top 25 airports shown in table 4, represent only 65.4% of all regional and local passenger traffic compared with 97.4% for the major scheduled passengers traffic and 98.8% for the major charter passenger traffic.

Vancouver International was the busiest airport in terms of regional and local passenger traffic with 513,260 passengers, up 9.3% compared with the third quarter of 1988. The largest gain in terms of number of passengers was recorded at Lester B. Pearson International with 127,826 additional passengers (53.2%) while Fredericton recorded the largest percentage increase (113.7%).

Major Charter Services

Preliminary data for the third quarter of 1989 indicate that the number of revenue passengers enplaned and deplaned who travelled on major charter services, increased by 22.7% over the third quarter of 1988 (from 1,077,073 to 1,321,944 passengers).

As observed in previous years, Lester B. Pearson International again handled the largest number of charter passengers (773,931 passengers) during the third quarter of 1989; up 142,256 passengers (22.5%) compared with the same period last year. This increase brings the share of this airport to 58.4% of the total number of charter passengers enplaned and deplaned.

Mirabel International was the second busiest airport in terms of number of charter passengers enplaned and deplaned, registering 283,374 passengers; up 13.9% from the third quarter of 1988. This is 41.8 percentage points lower than the increase that occurred between the third quarters of 1987 and 1988 (55.7%).

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

Au total, pour les principaux services à horaire fixe, le nombre de passagers embarqués et débarqués sur des vols internationaux a augmenté de 9.1% alors que le trafic sur les services intérieurs et transfrontaliers a diminué de 13.3% et 2.3% respectivement. La baisse des passagers embarqués et débarqués, pour les services intérieurs, a partiellement été compensée par le transfert du trafic des transporteurs de niveau I vers les affiliés régionaux et locaux.

Services régionaux et locaux

Les données provisoires indiquent que le nombre de passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens ayant voyagé sur des services à horaire fixe régionaux et locaux a atteint 4.2 millions au cours du troisième trimestre de 1989, soit une hausse de 20.7% comparativement à la même période de l'année précédente. La part du marché total pour les services régionaux et locaux s'élève donc à 23.0%.

Il est à noter que les 25 premiers aéroports en importance au pays, présentés dans le tableau 4, ne représentent que 65.4% du total des services à horaire fixe régionaux et locaux, comparativement à 97.4% pour les principaux services à horaire fixe et 98.8% pour les principaux services d'affrètement.

L'aéroport international de Vancouver a été le plus achalandé en termes de trafic de passagers utilisant les services à horaire fixe régionaux et locaux avec 513,260 passagers, soit une hausse de 9.3% comparativement au troisième trimestre de 1988. La plus forte augmentation en termes de nombre de passagers a été enregistrée à l'aéroport international Lester B. Pearson, soit 127,826 passagers (53.2%) alors que la plus forte augmentation en termes de pourcentage (113.7%) a été attribuée à l'aéroport de Fredericton.

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du troisième trimestre de 1989 indiquent que le nombre de passagers payants embarqués et débarqués ayant voyagé sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 22.7%, soit de 1,077,073 à 1,321,944 passagers, comparé au troisième trimestre de 1988.

Tel qu'observé dans le passé, l'aéroport international Lester B. Pearson s'est accaparé une fois de plus du plus grand nombre de passagers d'affrètement (773,931 passagers) au cours du troisième trimestre de 1989, soit une augmentation de 142,256 passagers (22.5%) comparé à la même période en 1988. Cette augmentation porte la part du marché de cet aéroport à 58.4% du nombre total de passagers d'affrètement embarqués et débarqués.

En termes de nombre de passagers d'affrètement, l'aéroport international de Mirabel est le deuxième en importance au pays. En effet, ce dernier rapportait pour le troisième trimestre de 1989, 283,374 passagers d'affrètement, soit une augmentation de 13.9% comparée à la même période en 1988. Ce gain est cependant 41.8 points de pourcentage plus bas que celui rapporté entre les troisièmes trimestres de 1987 et 1988 (55.7%).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Jocelyn Plourde (819-997-6173).

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region. Third Quarters 1987 to 1989 (Preliminary Data).

Region	Third Quarter 1987 Troisième trimestre	Third Quarter 1988 Troisième trimestre	Third Quarter 1989 Troisième trimestre	Change 1988/1987 Variation	Change 1989/1988 Variation	Région
				%	%	
Africa	607	0	0	-100.0	...	Afrique
Europe	531,528	599,464	667,360	12.8	11.3	Europe
Southern	114,956	144,922	172,823	26.1	19.3	Sud
United States	196,395	313,621	358,865	59.7	14.4	États-Unis
Total	843,486	1,058,007	1,199,048	25.4	13.3	Total

Preliminary third quarter 1989 data indicate that the number of passengers travelling on international charter services increased to 1,199,048, up 13.3% from the 1988 figure. This increase is 12.1 percentage points lower than the one which occurred between the third quarters of 1987 and 1988 (25.4%).

Europe was the most popular region (667,360 passengers) during the third quarter of 1989. As well, it recorded the largest increase in terms of number of charter passengers with 67,896 additional passengers. The United Kingdom accounted for 96.4% (65,471 additional passengers) of this gain. Canada 3000 Ltd, Crownair, Holidair Airways Ltd, Points of Call Airlines Ltd and Soundair/Odyssey International, all carriers which did not fly to the United Kingdom during the third quarter of 1988, shared in this gain. Italy with 5,630 additional passengers and Portugal with 4,236 additional passengers benefitted from the second and third largest increases registered in Europe during the third quarter of 1989.

The United States region with 358,865 passengers was the second most popular origin and destination during the third quarter of 1989. It also claimed the second largest increase in terms of number of passengers with 45,244 additional passengers. The state of Florida, alone, benefitted from a gain of 59,837 passengers which helped to compensate for the decreases registered by the states of California (-2,359 passengers), Hawaii (-3,273 passengers), Nevada (-5,995 passengers) and Other U.S. (-3,460 passengers). As in Europe, most of the gain recorded in Florida was shared by carriers which did not fly to that state during the third quarter of 1988. Some of those carriers were Canada 3000 Ltd, Québecair, Soundair/Odyssey International and Vacationair.

In terms of percentage, the largest increase went to the Southern region with a 19.3% gain. The two main beneficiaries were the Dominican Republic (13,688 additional passengers) and Mexico (11,634 additional passengers).

For further information, please contact J. Plourde (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Troisièmes trimestres 1987 à 1989 (données provisoires).

Les données provisoires du troisième trimestre de 1989 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a atteint 1,199,048, soit une augmentation de 13.3% comparé à la même période en 1988. Ce gain est inférieur de 12.1 points de pourcentage à celui qui avait eu lieu entre les troisièmes trimestres de 1987 à 1988 (25.4%).

L'Europe a été la région la plus populaire (667,360 passagers) au cours du troisième trimestre de 1989. De plus, avec ses 67,896 passagers additionnels, elle a rapporté l'augmentation la plus importante en termes de nombre de passagers voyageant sur vols nolisés. Le Royaume-Uni est responsable de 96.4% de ce gain (65,471 passagers additionnels). Canada 3000 Ltée, Crownair, Holidair Airways Ltée, Points of Call Airlines Ltée et Soundair/Odyssey International, tous des transporteurs qui n'offraient pas des vols à destination du Royaume-Unis au cours du troisième trimestre de 1988, se sont octroyés la majeure partie de ce gain. L'Italie avec ses 5,630 passagers additionnels et le Portugal avec ses 4,236 passagers additionnels ont rapporté les deuxièmes et troisièmes augmentations les plus importantes en Europe au cours du troisième trimestre de 1989.

La région des États-Unis avec ses 358,865 passagers, a été la deuxième plus importante origine et destination au cours du troisième trimestre de 1989. Cette dernière occupe également la deuxième place en termes de nombre de passagers additionnels, soit un gain de 45,244 passagers. L'état de la Floride a rapporté, à elle seule, un gain de 59,837 passagers, ce qui compense pour les diminutions des états de la Californie (-2,359 passagers), d'Hawaï (-3,273 passagers), du Nevada (-5,995 passagers) et des Autres É.-U. (-3,460 passagers). Comme pour l'Europe, la majeure partie des passagers additionnels rapportés par la Floride, a voyagé avec des transporteurs qui n'offraient pas cette destination au cours du troisième trimestre de 1988. On peut nommer entre autres, les compagnies Canada 3000 Ltée, Québecair, Soundair/Odyssey International et Vacationair.

En termes de pourcentage, la plus importante augmentation est allée à la région du Sud, soit 19.3%. La République Dominicaine (13,688 passagers additionnels) et le Mexique (11,634 passagers additionnels) sont les grands bénéficiaires de ce gain.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec J. Plourde (819-997-6173).

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (813) 997-6942
Télécopieur: (813) 953-8499

Janvier 1990

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Canada	\$	Foreign	Catalogue
			Autre	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	71.00	85.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.	51-205
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501F
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216 Rail in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	52-216
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
 O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication, please telephone toll free,
 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
 H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication, veuillez téléphoner sans frais,
 au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro de télex
 1-613-951-1584.

August 1989

Août 1989

Statistics Canada Library
 Bibliothèque Statistique Canada



1010028747