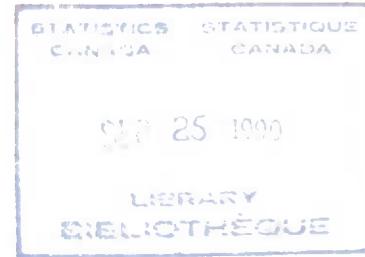


Aviation

C-3

Catalogue 51-004 / ISSN 0843-493X



Vol. 22, No. 9

Price: Canada \$9.30, \$93.00 per year
U.S.A. \$11.20, \$112.00 per year
Other Countries, \$13.00, \$130.00 per year

HIGHLIGHTS

o Preliminary operational data on scheduled services reported by Air Canada and Canadian Airlines International for the first half of 1990 show that domestic passenger-kilometres decreased by over 6% while international passenger-kilometres increased by about 7% over the same period of 1989.
Available on CANSIM: Matrix 385.

o In February 1990, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by less than 1% from February of 1989.

o Preliminary data for the first quarter of 1990 show an increase of nearly 6% in total enplaned and deplaned cargo on major scheduled services over the same period in 1989.

o The number of passengers travelling on transborder scheduled services totalled over 2 million during the fourth quarter 1989, up 5% compared to the fourth quarter of 1988. On an annual basis, transborder scheduled passengers recorded a 2% increase in 1989 compared to 1988.

Recent Release

- o Air Carrier Operations in Canada, January-March 1989 (Catalogue No. 51-002).
- o Air Carrier Traffic at Canadian Airports, January-March 1989 (Catalogue No. 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in September 1990.

Vol. 22, N° 9

Prix: Canada \$9.30, \$93.00 par année
États-Unis \$11.20, \$112.00 par année
Autres pays, \$13.00, \$130.00 par année

FAITS SAILLANTS

o Les données provisoires sur les services réguliers d'Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée pour les six premiers mois de 1990 indiquent que le nombre de passagers-kilomètres intérieurs a diminué de plus de 6% alors que le nombre de passagers-kilomètres internationaux a augmenté d'environ 7% par rapport à la même période de 1989.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

o Au cours de mois de février 1990, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de moins de 1% par rapport au mois de février 1989.

o Les données provisoires du premier trimestre de 1990 relatives au volume de marchandises embarquées et débarquées voyageant sur les principaux services réguliers montrent une augmentation de près de 6% comparativement à la même période en 1989.

o Au cours du quatrième trimestre de 1989, le nombre de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à plus de 2 millions en hausse de 5% par rapport au quatrième trimestre de 1988. Sur une base annuelle, le trafic transfrontalier des passagers voyageant sur vols à horaire fixe a enregistré une augmentation de 2% en 1989 comparé à 1988.

Mise en circulation récente

- o Opérations des transporteurs aériens au Canada, janvier-mars 1989 (n° 51-002 au catalogue).
- o Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, janvier-mars 1989 (n° 51-005 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, septembre 1990.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines,
Level I, June 1990 (Preliminary Data).

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, juin 1990 (données provisoires).

OPERATIONAL STATISTICS	June	Change Over	Year-to-	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1990	Previous Year	Date 1990	Year-to-Date	
	Juin	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers - Scheduled					Passagers - Réguliers
- Domestic	1,221	-2.9	6,355	-7.6	- Intérieur
- International	563	-2.3	3,346	5.9	- International
- Total	1,784	-2.7	9,701	-3.4	- Total
Passengers - Charter	76	-20.8	1,003	-25.8	Passagers - d'Affrètements
Passengers - Total	1,860	-3.6	10,704	-6.0	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Réguliers
Scheduled - Domestic	1 948 624	-1.7	9 592 327	-6.4	- Intérieur
- International	2 331 862	-0.4	12 762 120	7.3	- International
- Total	4 280 486	-1.0	22 354 447	1.0	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - d'Affrètements
Charter	238 884	-34.9	2 407 488	-36.8	
Passenger-kilometres - Total	4 519 371	-3.6	24 761 936	-4.6	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles - Réguliers
Scheduled	5 862 748	-3.7	33 130 969	-0.4	Sièges-kilomètres disponibles - d'Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles - Total
Charter	269 399	-47.4	2 939 381	-40.2	
Available seat-kilometres -					
Total	6 132 147	-7.1	36 070 350	-5.5	
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage - Réguliers %
Scheduled %	73.0	...	67.5	...	Coefficient de remplissage - d'Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage - Total %
Charter %	88.7	...	81.9	...	
Passenger Load Factor -					
Total %	73.7	...	68.6	...	
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises - Réguliers
Scheduled	128 020	6.8	706 299	8.6	Tonnes-kilomètres de marchandises d'Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises Total
Charter	489	-68.1	4 594	-65.8	
Goods tonne-kilometres -					
Total	128 509	5.9	710 893	7.1	
Hours Flown	59	-3.3	348	-4.1	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	312 445	-6.5	1 792 305	-5.3	Consommation de carburant à turbo-moteurs - Litres

Available on CANSIM: Matrix 385

Effective January 1990, Level I air carriers consist of Air Canada and Canadian Airlines International Ltd.

A year-to-date comparison of the Level I scheduled data for June 1990 over June 1989 shows that domestic passenger-kilometres decreased by 6.4% while international passenger-kilometres increased by 7.3%.

Disponible sur CANSIM : Matrice 385

Depuis janvier 1990, les transporteurs aériens de niveau I comprennent Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée.

Une comparaison des données sur les services réguliers pour les six premiers mois de 1990 par rapport à la même période en 1989 démontre que le nombre de passagers-kilomètres intérieurs a diminué de 6.4% alors que le nombre de passagers-kilomètres internationaux a augmenté de 7.3%.

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics(1) for Major Canadian Airlines, Level I, April, May, June 1990
(Preliminary Data)

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIERES
	1990 Mois Courant	Variation par rapport à l'année précédente	1990 Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	\$'000	%	\$'000	%	
April					
Operating Revenues - Scheduled Services	398,081	3.1	1,545,270	5.7	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenues - Charter Services	15,556	-60.1	100,166	-36.8	Recettes d'exploitation - Services d'Affrètements
Total Operating Revenues	427,996	-3.9	1,711,157	1.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	449,128	-3.1	1,828,092	0.5	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	18,613	-1.8	75,867	2.3	Total des frais d'intérêt
May					
Operating Revenues - Scheduled Services	443,504	3.7	1,988,774	5.3	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenues - Charter Services	11,257	-27.7	111,423	-36.0	Recettes d'exploitation - Services d'Affrètements
Total Operating Revenues	466,185	0.2	2,177,342	0.8	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	456,419	-4.9	2,284,511	-0.7	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	19,418	3.1	95,285	2.4	Total des frais d'intérêt
June					
Operating Revenues - Scheduled Services	492,048	2.3	2,480,822	4.7	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenues - Charter Services	11,639	-42.6	123,062	-36.7	Recettes d'exploitation - Services d'Affrètements
Total Operating Revenues	523,948	0.5	2,701,290	0.8	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	463,673	-1.4	2,748,184	-0.8	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	17,561	-18.7	112,846	-1.6	Total des frais d'intérêt

Available on CANSIM: Matrix 385

(1) Monthly financial statistics for major Canadian airlines are published after the end of each quarter. This reflects the reporting procedures of the participating carriers effective January 1989.

A year-to-date comparison of charter data shows that passenger-kilometres decreased by 36.8%. During the first half of 1989, Wardair's international operations were mainly performed on charter services. Wardair was fully merged with Canadian Airlines International Ltd. as of January 1, 1990.

TABLEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances(1) des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, avril, mai, juin 1990 (données provisoires)

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

(1) Les statistiques financières mensuelles des principaux transporteurs aériens canadiens sont publiées à la fin de chaque trimestre. Cette présentation reflète les procédures de déclaration des transporteurs participants et est effective depuis janvier 1989.

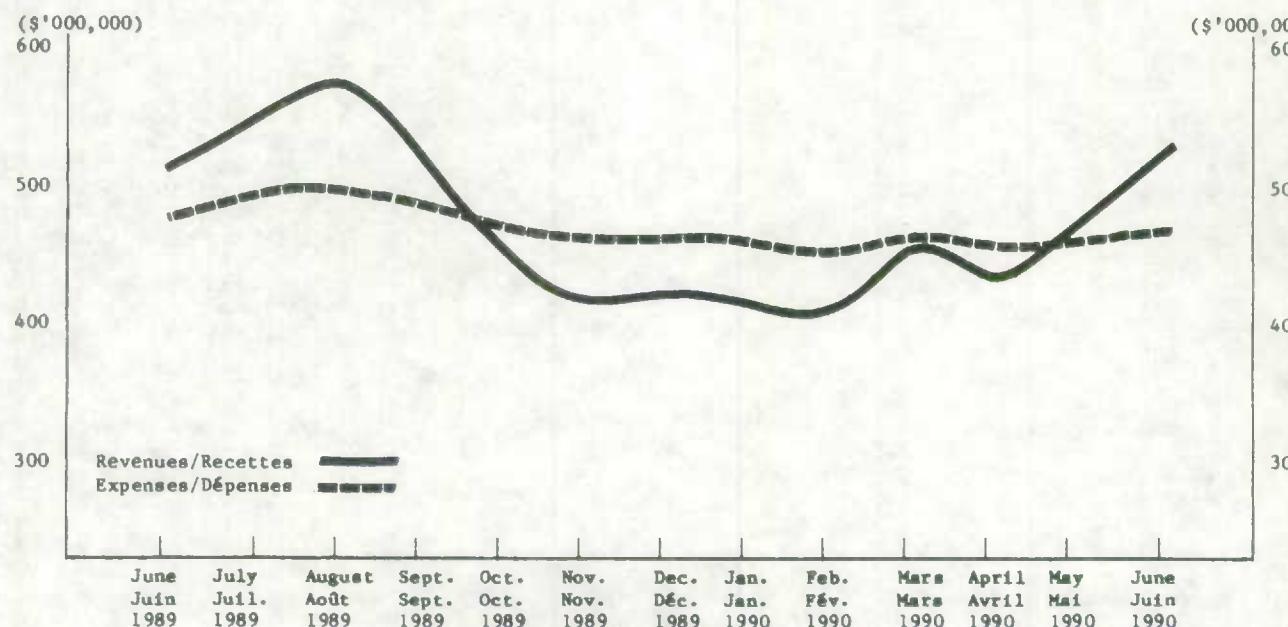
Une comparaison des données pour les services d'affrètements démontre que les passagers-kilomètres ont diminué de 36.8%. Au cours des six premiers mois de 1989, les opérations internationales de Wardair étaient principalement centrées sur les services d'affrètement. Wardair a été complètement fusionné avec les Lignes Aériennes Canadien International Ltd. le 1er janvier 1990.

Figure 1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the months May to October show an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas during the winter months (November to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the month of October 1989.

Canadian Level I air carriers reported a year-to-date operating loss of \$46.9 million as of June 1990. For the same period of 1989, these carriers recorded a \$89.9 million operating loss.

Figure 1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from June 1989 to June 1990



For further information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).

La figure 1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois de mai à octobre montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour les mois d'hiver (novembre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour le mois d'octobre 1989.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de 46.9 millions de dollars pour les six premiers mois de 1990. Au cours de la même période en 1989, ces transporteurs avaient enregistré une perte d'exploitation de 89.9 millions de dollars.

Figure 1

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation de juin 1989 à juin 1990.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. February 1990 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	February 1990	Change February 1990/1989	Year-to- date 1990	Change Year-to-date 1990/1989
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Février	Variation Février	Cumulatif	Variation Cumulatif
%					
1	Lester B. Pearson International, ONT	26,966	0.3	56,217	-0.8
2	Vancouver International, BC-CB	20,650	-8.0	43,503	-5.8
3	Montreal International, QUE-QUE	17,143	-1.1	34,393	1.0
4	Calgary International, ALTA-ALB	16,782	6.0	35,113	7.6
5	St. Hubert, QUE-QUE	14,690	31.2	27,341	33.0
6	Ottawa International, ONT	14,082	-7.2	28,573	-1.7
7	Boundary Bay, BC-CB	13,889	1.3	28,447	16.9
8	Victoria International, BC-CB	13,501	7.4	28,634	8.7
9	Buttonville, ONT	13,470	10.4	26,220	15.5
10	Winnipeg, MAN	12,450	9.5	23,997	3.2
11	Abbotsford BC-CB	11,651	-8.4	22,194	-6.5
12	St. Andrews, MAN	10,656	22.8	22,401	25.0
13	Edmonton Municipal, ALTA-ALB	10,201	13.1	21,263	19.7
14	Quebec, QUE-QUE	9,519	17.1	17,592	11.3
15	Saskatoon, SASK	9,084	13.4	17,673	4.9
16	Hamilton City, ONT	9,009	18.7	18,379	18.3
17	Springbank, ALTA-ALB	8,891	-7.4	19,086	7.4
18	Halifax International, NS-NÉ	8,793	4.3	18,359	8.7
19	Thunder Bay, ONT	7,636	-1.7	15,576	-9.8
20	London, ONT	7,414	-10.0	15,785	-7.6
21	Edmonton International, ALTA-ALB	7,274	2.6	14,234	4.6
22	Villeneuve, ALTA-ALB	7,246	28.2	14,835	34.0
23	Regina, SASK	6,954	35.3	12,948	23.0
24	Pitt Meadows, BC-CB	6,864	-22.1	14,182	-7.2
25	Langley, BC-CB	6,838	-13.6	14,461	-8.9
Total - above airports/Aéroports ci-dessus		291,653	3.6	591,406	5.7
Total - Transport Canada Towers (60)					
Total - Tours de Transports Canada (60)		409,397	0.4	825,919	2.8

In February 1990, total movements at the 60 Transport Canada towered airports increased by 0.4% from February of 1989. Itinerant movements increased by 2.2% to 259,533 while local movements decreased by 2.6% to 149,864 when compared to the same month last year.

In the first two months of 1990, total movements at all Transport Canada towered airports have increased by 2.8% over the same period last year. Itinerant movements are up 3.3% to 526,993 while local movements have increased by 2.0 to 298,926.

The largest percentage increase in February was 41.7% at Charlottetown, PEI. The largest decrease was 47.5% at St. Honoré, Qué.

For further information, please contact Mr. Peter Bailie (819-997-6185).

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Février 1990 (données provisoires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	February 1990	Change February 1990/1989	Year-to- date 1990	Change Year-to-date 1990/1989
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Février	Variation Février	Cumulatif	Variation Cumulatif
%					
1	Lester B. Pearson International, ONT	26,966	0.3	56,217	-0.8
2	Vancouver International, BC-CB	20,650	-8.0	43,503	-5.8
3	Montreal International, QUE-QUE	17,143	-1.1	34,393	1.0
4	Calgary International, ALTA-ALB	16,782	6.0	35,113	7.6
5	St. Hubert, QUE-QUE	14,690	31.2	27,341	33.0
6	Ottawa International, ONT	14,082	-7.2	28,573	-1.7
7	Boundary Bay, BC-CB	13,889	1.3	28,447	16.9
8	Victoria International, BC-CB	13,501	7.4	28,634	8.7
9	Buttonville, ONT	13,470	10.4	26,220	15.5
10	Winnipeg, MAN	12,450	9.5	23,997	3.2
11	Abbotsford BC-CB	11,651	-8.4	22,194	-6.5
12	St. Andrews, MAN	10,656	22.8	22,401	25.0
13	Edmonton Municipal, ALTA-ALB	10,201	13.1	21,263	19.7
14	Quebec, QUE-QUE	9,519	17.1	17,592	11.3
15	Saskatoon, SASK	9,084	13.4	17,673	4.9
16	Hamilton City, ONT	9,009	18.7	18,379	18.3
17	Springbank, ALTA-ALB	8,891	-7.4	19,086	7.4
18	Halifax International, NS-NÉ	8,793	4.3	18,359	8.7
19	Thunder Bay, ONT	7,636	-1.7	15,576	-9.8
20	London, ONT	7,414	-10.0	15,785	-7.6
21	Edmonton International, ALTA-ALB	7,274	2.6	14,234	4.6
22	Villeneuve, ALTA-ALB	7,246	28.2	14,835	34.0
23	Regina, SASK	6,954	35.3	12,948	23.0
24	Pitt Meadows, BC-CB	6,864	-22.1	14,182	-7.2
25	Langley, BC-CB	6,838	-13.6	14,461	-8.9
Total - above airports/Aéroports ci-dessus		291,653	3.6	591,406	5.7
Total - Transport Canada Towers (60)					
Total - Tours de Transports Canada (60)		409,397	0.4	825,919	2.8

Au cours du mois de février 1990, les aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une augmentation de 0.4% par rapport au mois de février 1989. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 259,533 soit une hausse de 2.2% par rapport au mois de février 1989 alors que les mouvements locaux ont diminué de 2.6% pour atteindre 149,864.

Au cours des deux premiers mois de 1990, les mouvements totaux aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 2.8% par rapport à la même période en 1989. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 526,993 soit une hausse de 3.3% par rapport aux deux premiers mois de 1989, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une hausse de 2.0% pour s'établir à 298,926.

L'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Charlottetown, IPE., soit une hausse de 41.7%. La plus forte diminution a été enregistrée à l'aéroport St. Honoré, Qué., soit une baisse de 47.5%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Peter Bailie (819-997-6185).

TABLE 4.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. First Quarter 1990 (Preliminary Data).

Rank 1990 Rang	Airports - Aéroports	First Quarter 1989 Premier trimestre	First Quarter 1990 Premier trimestre	Change 1990/1989 Variation
		('000 kg)	('000 kg)	%
1	Lester B Pearson International ONT	64 671	72 271	11.8
2	Vancouver International BC-CB	26 179	26 782	2.3
3	Mirabel International QUE-QUÉ	23 707	22 579	-4.8
4	Calgary International ALTA-ALB	8 537	9 777	14.5
5	Winnipeg International MAN	5 650	7 526	33.2
6	Montréal International QUE-QUÉ	8 578	7 293	-15.0
7	Edmonton International ALTA-ALB	7 317	7 053	-1.2
8	Halifax International NS-NÉ	5 538	6 010	8.5
9	Ottawa International ONT	1 704	2 112	23.9
10	Moncton NB	403	1 377	241.6
11	St John's NFLD-TN	1 501	1 226	-18.3
12	Goose Bay NFLD-TN	676	716	5.9
13	Regina SASK	476	591	24.0
14	Yellowknife NWT-TNO	432	405	-6.1
15	Iqaluit NWT-TNO	411	397	-3.4
16	Saskatoon SASK	422	357	-15.5
17	Kuujjuaq QUE-QUÉ	346	279	-19.4
18	Thunder Bay ONT	296	244	-17.5
19	Resolute Bay NWT-TNO	425	233	-45.3
20	Charlottetown PEI-IPE	260	210	-19.2
21	Edmonton Municipal ALTA-ALB	271	210	-22.6
22	Saint John NB	294	208	-29.3
23	Norman Wells NWT-TNO	156	204	31.0
24	Nanisivik NWT-TNO	161	201	25.1
25	Inuvik NWT-TNO	158	183	15.9
26	Whitehorse YT-TY	155	178	15.0
27	Québec QUE-QUÉ	261	150	-42.4
28	Fort St-John BC-CB	140	115	-17.8
29	Fredericton, NB	181	110	-39.3
30	Sandspit BC-CB	84	103	22.8
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		159 211	169 099	6.2
Total Canada		161 113	170 283	5.7

Preliminary first quarter 1990 data show an increase of 5.7% (9 170 tonnes) in total enplaned and deplaned cargo on major scheduled services over the same period in 1989. However, when compared with the fourth quarter of 1989, total cargo volume declined by 9.0%.

For the second consecutive quarter, cargo volumes at Montreal and Mirabel International airports had the largest decreases (over 1 000 tonnes) in terms of magnitude when compared with the previous year. During the first quarter of 1989, cargo volume at Edmonton International and St. John's declined by more than 250 tonnes at each airport over the same period in 1989.

The large increase at Moncton (241.6%) is a reflection of Air Canada's cargo flights connecting Moncton with Toronto and Halifax.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 4.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens - premier trimestre, 1990 (données provisoires).

Rank 1990 Rang	Airports - Aéroports	First Quarter 1989 Premier trimestre	First Quarter 1990 Premier trimestre	Change 1990/1989 Variation
		('000 kg)	('000 kg)	%
1	Lester B Pearson International ONT	64 671	72 271	11.8
2	Vancouver International BC-CB	26 179	26 782	2.3
3	Mirabel International QUE-QUÉ	23 707	22 579	-4.8
4	Calgary International ALTA-ALB	8 537	9 777	14.5
5	Winnipeg International MAN	5 650	7 526	33.2
6	Montréal International QUE-QUÉ	8 578	7 293	-15.0
7	Edmonton International ALTA-ALB	7 317	7 053	-1.2
8	Halifax International NS-NÉ	5 538	6 010	8.5
9	Ottawa International ONT	1 704	2 112	23.9
10	Moncton NB	403	1 377	241.6
11	St John's NFLD-TN	1 501	1 226	-18.3
12	Goose Bay NFLD-TN	676	716	5.9
13	Regina SASK	476	591	24.0
14	Yellowknife NWT-TNO	432	405	-6.1
15	Iqaluit NWT-TNO	411	397	-3.4
16	Saskatoon SASK	422	357	-15.5
17	Kuujjuaq QUE-QUÉ	346	279	-19.4
18	Thunder Bay ONT	296	244	-17.5
19	Resolute Bay NWT-TNO	425	233	-45.3
20	Charlottetown PEI-IPE	260	210	-19.2
21	Edmonton Municipal ALTA-ALB	271	210	-22.6
22	Saint John NB	294	208	-29.3
23	Norman Wells NWT-TNO	156	204	31.0
24	Nanisivik NWT-TNO	161	201	25.1
25	Inuvik NWT-TNO	158	183	15.9
26	Whitehorse YT-TY	155	178	15.0
27	Québec QUE-QUÉ	261	150	-42.4
28	Fort St-John BC-CB	140	115	-17.8
29	Fredericton, NB	181	110	-39.3
30	Sandspit BC-CB	84	103	22.8
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		159 211	169 099	6.2
Total Canada		161 113	170 283	5.7

Les données provisoires du premier trimestre de 1990 relatives au volume de marchandises embarquées et débarquées voyageant sur les principaux services réguliers montrent une augmentation de 5.7% (9 170 tonnes) comparativement à la même période en 1989. D'autre part, le volume total des marchandises a baissé de 9.0% par rapport au quatrième trimestre de 1989.

Pour le deuxième trimestre consécutif, les volumes de marchandises aux aéroports internationaux de Montréal et Mirabel ont enregistré les plus grandes baisses (plus de 1,000 tonnes), en termes absolus comparativement à l'année précédente. Au cours du premier trimestre de 1990, le volume des marchandises à l'aéroport international d'Edmonton et à l'aéroport de St. John's a diminué de plus de 250 tonnes pour chacun de ces aéroports par rapport à la même période en 1989.

La forte augmentation à Moncton (241.6%) est due aux vols de marchandises d'Air Canada reliant cet aéroport à ceux de Toronto et Halifax.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1989 (Preliminary Data).

Rank 4th Q/ 4ième T 1989	City-Pair - Paire de villes	Fourth Quarter 1988 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1989 Quatrième trimestre	Annual 1988 Annuel	Annual 1989 Annuel	Change Annual 1989/1988 Variation Annuel
No.-Nbre						%
1	Toronto - New York	179,600	196,210	754,550	805,690	6.8
2	Montréal - New York	86,610	91,490	384,340	349,140	-9.2
3	Toronto - Chicago	73,160	76,970	337,700	314,590	-6.8
4	Toronto - Boston	62,980	66,100	246,030	265,360	7.9
5	Toronto - Tampa/St.Petersburg	30,720	60,500	121,440	156,510	28.9
6	Vancouver - Los Angeles	46,550	55,530	190,900	245,200	28.4
7	Toronto - Miami	46,350	53,630	160,720	183,660	14.3
8	Montréal - Miami	49,900	53,540	169,220	177,940	5.2
9	Toronto - Los Angeles	54,550	52,180	212,800	221,330	4.0
10	Toronto - San Francisco	36,140	39,120	159,240	182,510	14.6
11	Montréal - Boston	34,850	31,570	149,630	134,370	-10.2
12	Toronto - Washington/Baltimore	30,770	28,090	117,730	110,860	-5.8
13	Vancouver - San Francisco	26,200	27,520	123,510	127,450	3.2
14	Calgary - Los Angeles	27,840	27,150	126,990	128,790	1.4
15	Montréal - Ft. Lauderdale	21,470	25,460	66,560	71,840	7.9
16	Montréal - Tampa/St.Petersburg	19,440	23,960	71,140	80,900	13.7
17	Toronto - Philadelphia	26,410	23,310	112,850	93,470	-17.2
18	Montréal - Chicago	20,330	20,800	89,710	91,990	2.5
19	Vancouver - Seattle/Tacoma	19,310	19,090	135,680	116,750	-14.0
20	Montréal - Los Angeles	20,590	19,010	81,240	86,210	6.1
21	Toronto - Dallas/Ft. Worth	16,800	18,320	68,470	74,950	9.5
22	Toronto - Atlanta	16,630	18,140	73,470	64,700	-11.9
23	Toronto - Cleveland	20,360	17,610	72,900	74,200	1.8
24	Toronto - Detroit	17,550	17,350	73,600	72,250	-1.8
25	Montréal - Washington/Baltimore	16,460	16,010	65,160	60,830	-6.6
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,001,570	1,078,660	4,165,580	4,291,490	3.0
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		1,938,560	2,037,140	8,164,340	8,296,760	1.6

The number of passengers travelling on transborder scheduled services totalled 2,037,140 during the fourth quarter 1989, up 5.1% compared to the fourth quarter of 1988. On an annual basis, transborder scheduled passengers recorded a 1.6% increase in 1989 compared to 1988.

As of January 1st, 1989 an additional participant, City Express, was added to the list of Canadian air carriers which participate in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey.

A number of problems with the 1988 data originated with the data filed by some American carriers. These problems have contributed to underestimate some of the 1989/1988 data comparisons for certain markets (e.g. Vancouver-San Francisco). In general the 1989 data are considered to be more accurate than the 1988 data.

During 1989, a strike by Eastern Airlines also contributed to important traffic decreases on some major markets such as Montréal-New York (-9.2%) and Toronto-Philadelphia (-17.2%).

For further information, please contact C. Mamay (819-997-1989)

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - Quatrième trimestre et annuel 1989 (données provisoires).

Rank 4th Q/ 4ième T 1989	City-Pair - Paire de villes	Fourth Quarter 1988 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1989 Quatrième trimestre	Annual 1988 Annuel	Annual 1989 Annuel	Change Annual 1989/1988 Variation Annuel
No.-Nbre						%
1	Toronto - New York	179,600	196,210	754,550	805,690	6.8
2	Montréal - New York	86,610	91,490	384,340	349,140	-9.2
3	Toronto - Chicago	73,160	76,970	337,700	314,590	-6.8
4	Toronto - Boston	62,980	66,100	246,030	265,360	7.9
5	Toronto - Tampa/St.Petersburg	30,720	60,500	121,440	156,510	28.9
6	Vancouver - Los Angeles	46,550	55,530	190,900	245,200	28.4
7	Toronto - Miami	46,350	53,630	160,720	183,660	14.3
8	Montréal - Miami	49,900	53,540	169,220	177,940	5.2
9	Toronto - Los Angeles	54,550	52,180	212,800	221,330	4.0
10	Toronto - San Francisco	36,140	39,120	159,240	182,510	14.6
11	Montréal - Boston	34,850	31,570	149,630	134,370	-10.2
12	Toronto - Washington/Baltimore	30,770	28,090	117,730	110,860	-5.8
13	Vancouver - San Francisco	26,200	27,520	123,510	127,450	3.2
14	Calgary - Los Angeles	27,840	27,150	126,990	128,790	1.4
15	Montréal - Ft. Lauderdale	21,470	25,460	66,560	71,840	7.9
16	Montréal - Tampa/St.Petersburg	19,440	23,960	71,140	80,900	13.7
17	Toronto - Philadelphia	26,410	23,310	112,850	93,470	-17.2
18	Montréal - Chicago	20,330	20,800	89,710	91,990	2.5
19	Vancouver - Seattle/Tacoma	19,310	19,090	135,680	116,750	-14.0
20	Montréal - Los Angeles	20,590	19,010	81,240	86,210	6.1
21	Toronto - Dallas/Ft. Worth	16,800	18,320	68,470	74,950	9.5
22	Toronto - Atlanta	16,630	18,140	73,470	64,700	-11.9
23	Toronto - Cleveland	20,360	17,610	72,900	74,200	1.8
24	Toronto - Detroit	17,550	17,350	73,600	72,250	-1.8
25	Montréal - Washington/Baltimore	16,460	16,010	65,160	60,830	-6.6
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,001,570	1,078,660	4,165,580	4,291,490	3.0
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		1,938,560	2,037,140	8,164,340	8,296,760	1.6

Au cours du quatrième trimestre de 1989, le nombre de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 2,037,140, en hausse de 5.1% par rapport au quatrième trimestre de 1988. Sur une base annuelle, le trafic transfrontalier des passagers voyageant sur vols à horaire fixe a enregistré une augmentation de 1.6% en 1989 comparé à 1988.

Depuis le 1^{er} janvier 1989, un participant additionnel, City Express, fut ajouté à la liste des transporteurs aériens canadiens qui sont inclus dans l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe.

L'origine de plusieurs problèmes de données en 1988 se situe au niveau des données soumises par certains transporteurs américains. Pour certains marchés ces problèmes ont contribué à fausser la comparaison des données entre 1989 et 1988 (ex: Vancouver-San Francisco). En général les données de 1989 sont considérées plus justes que celles de 1988.

De plus, au cours de 1989, une grève de la compagnie Eastern Airlines a occasionné des baisses importantes de trafic pour certains des principaux marchés tels ceux de Montréal-New York (-9.2%) et Toronto-Philadelphia (-17.2%).

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-1989).



1010051778

HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.