

Service Bulletin**Bulletin de service****Aviation Statistics Centre**

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Centre des statistiques de l'aviation

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

HIGHLIGHTS

- o Preliminary operational data on scheduled services reported by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd for the first ten months of 1990 show that domestic passenger-kilometres decreased by 5.3% while international passenger-kilometres increased by 3.1% over the same period of 1989.

Available on CANSIM: Matrix 385.

- o Preliminary data indicate that net losses of Level I-III Canadian carriers rose 45% to \$78 million during the first quarter of 1990.

- o Preliminary second quarter 1990 data indicate that the number of passengers travelling on international charter services decreased to 968,906, down 9.4% from the 1989 figure.

- o Total passengers enplaned and deplaned during the second quarter of 1990 increased by 1.7% over the same period of the previous year.

Special Review

Transborder Scheduled Air Passenger Origin and Destination - 1968 to 1989.

Recent Releases

- o **Air Carrier Operations in Canada, October-December 1989** (Catalogue No. 51-002).
- o **Air Charter Statistics, 1989** (Catalogue No. 51-207).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in January 1991.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Supply and Services Canada.

FAITS SAILLANTS

- o Les données provisoires sur les services réguliers d'Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée pour les dix premiers mois de 1990 indiquent que le nombre de passagers-kilomètres intérieurs a diminué de 5.3% alors que le nombre de passagers-kilomètres internationaux a augmenté de 3.1% par rapport à la même période de 1989.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

- o Les données provisoires montrent que les pertes nettes des transporteurs canadiens de niveaux I-III ont augmenté de 45% atteignant \$78 millions au cours du premier trimestre de 1990.

- o Les données provisoires du deuxième trimestre de 1990 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les vols nolisés internationaux a atteint 968,906, soit une diminution de 9.4% comparé à la même période en 1989.

- o Le nombre total de passagers embarqués et débarqués a augmenté de 1.7% au cours du deuxième trimestre de 1990 comparé à la même période de l'année précédente.

Revue spéciale

Origine et destination des passagers aériens sur vols transfrontaliers réguliers - 1968 à 1989.

Mises en circulation récente

- o **Opérations des transporteurs aériens au Canada, octobre-décembre 1989** (N° 51-002 au catalogue).
- o **Statistiques des affrètements aériens, 1989** (N° 51-207 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, janvier 1991.

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'émagaser dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des approvisionnements et Services Canada.



- 2 -

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines,
Level I, October 1990 (Preliminary Data).

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, octobre 1990 (données provisoires).

OPERATIONAL STATISTICS	October 1990	Change Over Previous Year	Year-to- Date 1990	Change Year-to- Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Octobre	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					
Passengers					Services réguliers et d'affrètement
Scheduled - Domestic	1 092	-5.8	11 093	-6.1	Passagers - Réguliers
- International	531	-0.7	5 786	2.7	- Intérieur
- Total	1 623	-4.2	16 879	-3.3	- International
Passengers - Charter	80	-26.6	1 354	-25.5	- Total
Passengers - Total	1 703	-5.5	18 233	-5.4	Passagers - d'Affrètements
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Total
Scheduled - Domestic	1 659 032	-5.7	17 270 068	-5.3	Passagers-kilomètres - Réguliers
- International	2 048 812	-0.2	22 758 048	3.1	- Intérieur
- Total	3 707 844	-2.7	40 028 117	-0.7	- International
Passenger-kilometres -					- Total
Charter	182 594	-43.0	3 445 351	-37.9	Passagers-kilomètres - d'Affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 890 439	-5.9	43 473 468	-5.2	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Scheduled	5 541 907	-2.2	57 201 414	-1.9	Réguliers
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Charter	217 111	-49.7	4 104 258	-42.7	d'Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Total	5 759 019	-5.6	61 305 672	-6.4	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	66.9	...	70.0	...	Réguliers %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	84.1	...	83.9	...	d'Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	67.6	...	70.9	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	136 948	7.4	1 217 577	6.4	Réguliers
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises
Charter	172	-88.9	6 171	-69.8	d'Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Total	137 120	6.2	1 223 748	5.1	Total
Hours Flown	57	-3.4	585	-4.4	Heures de vol
All Operations					
Litres of turbo fuel consumed	289 933	-6.9	3 046 457	-6.7	Ensemble des opérations
Available on CANSIM: Matrix 385					
Disponible sur CANSIM : Matrice 385					
Level I Air Carriers consist of Air Canada and Canadian Airlines International Ltd.					
Les transporteurs de niveau I comprennent Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée.					
A year to date comparison of the Level I scheduled data for October 1990 over October 1989 shows that domestic passenger-kilometres decreased by 5.3% while international passenger-kilometres increased by 3.1%.					
Une comparaison des données sur les services réguliers pour les dix premiers mois de 1990 par rapport à la même période en 1989 démontre que le nombre de passagers-kilomètres intérieurs a diminué de 5.3% alors que le nombre de passagers-kilomètres internationaux a augmenté de 3.1%.					
For more information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).					
Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin (819-997-6190).					

Available on CANSIM: Matrix 385

Level I Air Carriers consist of Air Canada and Canadian Airlines International Ltd.

A year to date comparison of the Level I scheduled data for October 1990 over October 1989 shows that domestic passenger-kilometres decreased by 5.3% while international passenger-kilometres increased by 3.1%.

For more information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).

Disponible sur CANSIM : Matrice 385

Les transporteurs de niveau I comprennent Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée.

Une comparaison des données sur les services réguliers pour les dix premiers mois de 1990 par rapport à la même période en 1989 démontre que le nombre de passagers-kilomètres intérieurs a diminué de 5.3% alors que le nombre de passagers-kilomètres internationaux a augmenté de 3.1%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin (819-997-6190).

- 3 -

TABLE 2.

Financial Statistics for Canadian Air Carriers,
First Quarter 1990 (Preliminary Data).(1)

TABLEAU 2.

Statistiques financières des transporteurs aériens
canadiens, premier trimestre 1990 (données provi-
soires).(1)

	Levels I-III Niveaux I-III		Level I Niveau I		Levels II-III Niveaux II-III		
	1990	Change 1990/1989 Variation	1990	Change 1990/1989 Variation	1990	Change 1990/1989 Variation	
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	
Operating Revenues							
Scheduled Services	1,371,891	7.9	1,174,044	6.8	197,847	14.6	Services réguliers
Charter Services	261,749	-3.3	84,527	-28.1	177,222	15.7	Services d'affrètement
Total(2)	1,703,420	5.5	310,015	2.9	393,405	15.1	Total(2)
Operating Expenses	1,801,099	5.1	1,405,817	1.8	395,282	18.8	Dépenses d'exploitation
Operating Income (loss)	(97,679)	-1.0	(95,802)	-11.1	(1,877)	...	Revenu (perte) d'exploitation
Non-Operating Accounts							
Capital Gains - Net	23,136	-54.2	21,003	-57.7	2,133	154.5	Gains de capital - Nets
Interest Accounts	(45,902)	-14.7	(25,412)	-25.3	(20,490)	3.5	Comptes d'intérêt
Total(2)	(22,033)	368.0	(4,731)	...	(17,302)	-8.6	Total(2)
Net Income (loss)(3)	(78,950)	45.0	(58,322)	34.3	(20,628)	87.4	Revenu net (perte)(3)

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) Totals contain more constituent items than shown on this table.

(2) Les totaux peuvent contenir plus d'éléments que notés.

(3) After provision for income taxes.

(3) Après provision pour l'impôt sur le revenu.

Canadian Level I-III air carriers' losses increased 45.0% during the first quarter of 1990. Losses for Level II and III carriers rose 87.4% while Level I carriers increased 34.3%. A \$9.1 million operating income became a \$1.9 million operating loss for Level II and III carriers. First quarter operating losses for Level I airlines dropped 11.1% between 1989 and 1990. Intense price competition among charter carriers in 1989 resulted in a 15.7% rise in first quarter charter income for Level II and III airlines in 1990. The merger of Wardair and Canadian Airlines International Ltd. caused a reduction in the number of charter passengers on Level I carriers, which contributed to a 28.1% decrease in Level I charter revenues.

Les pertes des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III ont augmenté de 45.0% au cours du premier trimestre de 1990. Les pertes des transporteurs de niveaux II et III ont augmenté de 87.4% tandis que celles des transporteurs de niveau I ont augmenté de 34.3%. Un revenu d'exploitation de \$9.1 millions a fait place à une perte d'exploitation de \$1.9 million pour les transporteurs de niveaux II et III. Les pertes d'exploitation du premier trimestre pour les compagnies aériennes de niveau I ont baissé de 11.1% entre 1989 et 1990. La guerre de prix intense entre les affréteurs survenue en 1989 a résulté en une augmentation de 15.7% du revenu provenant des services d'affrètement des transporteurs de niveaux II et III pour le premier trimestre de 1990. L'amalgamation de Wardair et les Lignes aériennes Canadien International Ltée a causé une diminution du nombre de passagers sur les vols affrétés des transporteurs de niveau I, ce qui a contribué à une diminution de 28.1% des recettes pour les services d'affrètement de niveau I.

For further information, please contact Mr. G. Baldwin (819-997-6190).

Pour plus d'information, veuillez contacter M. G. Baldwin (819-997-6190).

- 4 -

TABLE 3.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Second Quarter 1990. (Preliminary Data).

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Second Quarter 1990/1989
Rang	Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation deuxième trimestre
1	Lester B Pearson International ONT	4,126,230	380,062	615,781	5,122,073	0.2
2	Vancouver International BC-CB	1,802,004	530,652	120,866	2,453,522	7.1
3	Montreal/Dorval Intl QUE-QUE	1,146,325	404,131	60,790	1,611,246	-2.5
4	Calgary International ALTA-ALB	1,004,623	149,783	25,929	1,180,335	6.0
5	Ottawa International ONT	547,928	151,226	6,694	705,848	0.6
6	Halifax International NS-NÉ	381,835	257,705	20,293	659,833	10.1
7	Winnipeg International MAN	496,130	59,426	10,421	565,977	-3.0
8	Montréal/Mirabel Intl QUE-QUE	348,929	13,852	183,921	566,702	-0.2
9	Edmonton International ALTA-ALB	477,478	13,334	14,849	505,661	3.8
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	125,014	129,945	325	255,824	-2.1
11	Victoria International BC-CB	29,992	177,577	2,269	209,838	12.3
12	Quebec QUE-QUE	40,280	134,139	18,528	192,947	-7.4
13	St John's NFLD-TN	101,027	82,357	2,610	185,994	2.3
14	Saskatoon SASK	131,080	27,752	1,370	160,202	5.4
15	Regina SASK	127,233	29,057	2,120	158,400	2.1
16	Thunder Bay ONT	92,562	45,107	5	137,674	2.5
17	Kelowna BC-CB	57,725	37,766	438	95,929	6.9
18	Toronto Island ONT	-	84,019	-	84,019	9.1
19	Prince George BC-CB	46,557	28,960	-	75,517	9.0
20	Moncton NB	28,214	41,058	4	69,276	-4.2
21	Fredericton NB	22,486	42,954	-	65,440	14.9
22	Saint John NB	20,259	40,112	-	60,371	-4.1
23	Yellowknife NWT-TNO	21,138	35,082	-	56,220	5.7
24	Sudbury ONT	-	51,205	-	51,205	-10.8
25	Charlottetown PEI-IPÉ	11,367	38,402	128	49,897	3.3
26	Vancouver-Seaplane Base BC-CB	-	49,498	-	49,498	10.0
27	Victoria-Inner Harbour BC-CB	-	48,021	-	48,021	0.5
28	London ONT	-	45,496	1,484	46,980	-27.9
29	Sault Ste Marie ONT	-	43,803	-	43,803	-14.5
30	Windsor ONT	426	42,423	179	43,028	-28.7
31	Deer Lake NFLD-TN	5,097	37,712	-	42,809	8.8
32	Sydney NS-NÉ	-	40,481	-	40,481	-3.9
33	Timmins ONT	-	37,488	90	37,578	-18.8
34	Sept-Îles QUE-QUÉ	-	36,610	-	36,610	1.2
35	Fort St John BC-CB	18,083	16,709	-	34,792	3.1
36	Nanaimo BC-CB	-	34,172	130	34,302	0.6
37	Whitehorse YT-TY	30,451	3,336	-	33,787	13.6
38	Kamloops BC-CB	-	31,176	126	31,302	2.9
39	Bagotville/Saguenay QUE-QUÉ	3	31,146	123	31,272	-1.0
40	Prince Rupert BC-CB	12,752	17,861	607	31,220	-4.3
41	Gander International NFLD-TN	172	29,781	753	30,706	-0.4
42	Hamilton ONT	-	24,462	5,355	29,817	-31.3
43	Val d'Or QUE-QUÉ	2,973	26,004	-	28,977	0.4
44	Lethbridge ALTA-ALB	-	28,253	78	28,331	-8.9
45	Terrace BC-CB	14,880	13,446	-	28,326	10.7
46	Rouyn QUE-QUÉ	-	26,050	-	26,050	-5.4
47	Grande Prairie ALTA-ALB	-	25,906	-	25,906	-0.1
48	Fort McMurray ALTA-ALB	15,093	10,223	-	25,316	11.6
49	Cranbrook BC-CB	-	25,185	130	25,315	11.6
50	Castlegar BC-CB	-	25,284	-	25,284	7.3
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		11,286,336	3,736,189	1,096,396	16,118,921	1.8
Total Canada		11,389,429	4,432,349	1,112,482	16,934,260	1.7

Overall

Total passengers enplaned and deplaned during the second quarter of 1990 increased by 1.7% over the same period of the previous year. This brought the total traffic volume to 16.9 million.

The distribution by type of service was as follows: major scheduled services 67.3%, regional and local scheduled services 26.2% and major charter services 6.6%.

Major Scheduled Services

For major scheduled services, traffic enplaned and deplaned on domestic segments declined by 451,605 while the volume on transborder and other international segments increased by 124,182 and 87,255 respectively.

Major scheduled traffic at Montreal International declined by 142,602 (11.1%). However, regional and local scheduled services had an increase of 88,436 at this airport.

St. John's also had a large drop in enplaned and deplaned passengers on major scheduled services (28,562 passengers, 22.0%). This, however, was more than offset by an increase of 33,421 passengers on regional and local scheduled services.

Regional and Local Scheduled Services

Of the three types of services for which data are presented in Table 3, the regional and local scheduled services showed the strongest growth in percentage terms for the second quarter 1990 relative to the same period in 1989. An increase of 12.6% was recorded which brings the market share for the regional and local carriers to 26.2% of the total market.

The total of the top 50 airports for regional and local scheduled services (3,736,189) represented slightly more than 84% of the total regional and local traffic. Some of the larger gains were recorded in the Atlantic Provinces where Halifax, St. John's, Fredericton and Deer Lake to name a few, recorded very strong growth mainly due to a shift in traffic from the major scheduled carriers to their regional and local affiliates.

Major Charter Services

Passengers enplaned and deplaned on major charter services increased by 25,864 (2.4%) from the second quarter of 1989 to the second quarter of 1990.

On a sector basis, domestic segment traffic increased by 219.3% (110,135 passengers). On the other hand, transborder and other international segment traffic decreased by 3.7% (17,263 passengers) and 11.8% (67,008 passengers) respectively.

The top two airports, with respect to charter volume, both had decreases over the comparison period. Traffic at Lester B. Pearson International declined by 7.4% while Mirabel International had 4.0% fewer charter passengers. The third place airport, Vancouver International, had an increase of 55.7%. This was mostly on domestic segment traffic.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

Vue d'ensemble

Le nombre total de passagers embarqués et débarqués a augmenté de 1.7% au cours du deuxième trimestre de 1990 comparé à la même période de l'année précédente. Le volume total de trafic a donc atteint 16.9 millions.

La répartition par type de services était la suivante: principaux services réguliers 67.3%, services régionaux et locaux réguliers 26.2% et principaux service d'affrètement 6.6%.

Les principaux services réguliers

En ce qui a trait aux principaux services réguliers, le trafic embarqué et débarqué relatif au secteur domestique a diminué de 451,605 alors que les volumes pertinents au secteur transfrontalier et autre international a augmenté de 124,182 et 87,255 respectivement.

Le trafic sur les principaux services réguliers à l'aéroport international de Montréal a diminué de 142,602 (11.1%). Par contre, à cet aéroport les services réguliers régionaux et locaux ont augmenté de 88,436.

À l'aéroport de St. John's une forte diminution des passagers embarqués et débarqués voyageant sur les principaux services réguliers fut notée (-28,562 passagers, -22.0%). Par contre, cette diminution fut plus que compensée par une hausse de 33,421 passagers voyageant sur les services réguliers régionaux et locaux.

Les services réguliers régionaux et locaux

Parmi les trois types de services pour lesquels les données sont présentées au Tableau 3, les services réguliers régionaux et locaux ont enregistré la plus forte hausse en pourcentage au cours du deuxième trimestre 1990 comparativement à la même période en 1989. Une augmentation de 12.6% fut enregistrée pour les transporteurs régionaux et locaux qui maintenant capturent 26.2% du marché total.

Le total des 50 premiers aéroports pour les services réguliers régionaux et locaux (3,736,189) représente un peu plus de 84% du trafic total régional et local. Certaines augmentations très fortes furent enregistrées dans les provinces de l'Atlantique où les aéroports d'Halifax, St. John's, Fredericton et Deer Lake ont connu une forte croissance principalement due à un transfert de trafic entre les principaux transporteurs et leurs affiliés régionaux et locaux.

Principaux services d'affrètement

Entre le deuxième trimestre 1989 et le deuxième trimestre 1990, les passagers embarqués et débarqués ayant voyagé sur les principaux services d'affrètement ont augmenté de 25,864 (2.4%).

Sur une base sectorielle, le trafic intérieur a augmenté de 219.3% (110,135 passagers). Par contre, les secteurs transfrontalier et autres internationaux, ont diminué de 3.7% (17,263 passagers) et 11.8% (67,008 passagers) respectivement.

Les deux premiers aéroports, en ce qui concerne le volume d'affrètement, ont tous deux, diminué au cours de la période de comparaison. Le trafic à l'aéroport international de Lester B. Pearson a diminué de 7.4% alors que celui de l'aéroport international de Mirabel a enregistré 4.0% moins de passagers sur les vols d'affrètements. En troisième position, l'aéroport international de Vancouver, a connu une augmentation de 55.7%, principalement attribuable au trafic intérieur.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec C. Mamay (819-997-1386).

TABLE 4.

International Charter Passengers, by Region. Second Quarters 1988 to 1990 (Preliminary Data).

Region	Second Quarter 1988 Deuxième trimestre	Second Quarter 1989 Deuxième trimestre	Second Quarter 1990 Deuxième trimestre	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation	Région
Africa	-	--	1,306	Afrique
Asia	-	--	201	Asie
Europe	240,825	293,763	282,825	22.0	-3.7	Europe
Southern	222,466	291,869	226,415	31.2	-22.4	Sud
United States	404,534	483,846	458,159	19.6	-5.3	États-Unis
Total	867,825	1,069,481	968,906	23.2	-9.4	Total

Preliminary second quarter 1990 data indicate that the number of passengers travelling on international charter services decreased to 968,906, down 9.4% from the 1989 figure.

The United States region with 458,159 passengers was the most popular destination for Canadians during the second quarter of 1990. This was a 5.3% decrease (25,387 less passengers) from the corresponding quarter of 1989. Since 1971, there have been only two other decreases for this region in the second quarter and they occurred in 1983 and 1986. Florida, the major charter market for the United States region, decreased from 290,752 passengers to 279,011, for a quarter over quarter decrease of 4.0%. The Nevada market decreased from 114,060 to 113,211 passengers while Hawaii showed a substantial quarter over quarter decrease of 92.5%, from 28,453 passengers to 2,414 passengers. Air carriers such as Holidair Airways Inc., Points of Call and Wardair, which served the Nevada and Hawaii market in the second quarter of 1989, were no longer in existence by the second quarter of 1990.

The Southern region, with 226,415 passengers lost almost all of the passengers it had gained in the second quarter of 1989 and found itself back at the second quarter 1988 passenger level. The last year this region experienced a decrease in this quarter was 1984. As usual, Mexico was the most popular destination with 93,084 passengers, down 17,831 passengers from second quarter 1989. The Dominican Republic maintained second position with 58,825 passengers, a decrease of 14,070 passengers from second quarter 1989. The disappearance of Minerve Canada, Odyssey International, Vacationair, Wardair and Holidair Airways from the charter market, along with their competitive prices, contributed to the Southern region decreases. Cuba was the only country in the Southern region to experience a large increase (8,592 passengers) in passenger traffic, the number increasing from 14,054 in second quarter 1989 to 22,646 in second quarter 1990.

Of the three major regions, Europe experienced the smallest second quarter 1990 over second quarter 1989 decrease; spring and summer are Europe's busy seasons for travellers. The United Kingdom (118,019 passengers) and France (75,236 passengers) were the two most popular European destinations during the spring of 1990.

For further information, please contact K. Tieman (819-997-6173).

TABLEAU 4.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Deuxièmes trimestres 1988 à 1990 (données provisoires).

%	%	
...	...	Afrique
...	...	Asie
-3.7	-22.4	Europe
-22.4	-5.3	Sud
-5.3		États-Unis
		Total

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1990 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les vols nolisés internationaux a atteint 968,906, soit une diminution de 9.4% comparé à la même période en 1989.

La région des États-Unis, avec ses 458,159 passagers, encore une fois, a été la destination la plus populaire au cours du deuxième trimestre de 1990. Ceci constitue une diminution de 5.3%, ou 25,387 passagers de moins, qu'au trimestre correspondant de 1989. Depuis 1971, il y eût deux autres déclins de trafic pour cette région au deuxième trimestre, soit en 1983 et 1986. La Floride, le plus gros marché à l'intérieur de la région États-Unis, est passée de 290,752 passagers à 279,011 du deuxième trimestre de 1989 au deuxième de 1990, soit une baisse de 4.0%. Le trafic du Nevada est passé de 114,060 à 113,211 passagers tandis que celui d'Hawaï a chuté de 92.5% passant de 28,453 à 2,414 passagers. Des transporteurs tels que Holidair Airways Inc., Points of Call et Wardair qui desservait les marchés Nevada et Hawaï au deuxième trimestre de 1989 n'existaient plus au deuxième trimestre de 1990.

Les 226,415 passagers de la région du Sud effacent ainsi le gain de 1989 de sorte que ce marché a, plus ou moins, retrouvé le même niveau de passagers qu'au deuxième trimestre de 1988. La dernière fois que cette région a subi une baisse dans le nombre de passagers pour ce trimestre fut 1984. Comme d'habitude, le Mexique était la destination la plus populaire avec ses 93,084 passagers, une réduction de 17,831 par rapport à 1989. La République Dominicaine occupe toujours le deuxième rang de la région avec 58,825 passagers, une baisse de 14,070 passagers, toujours comparativement au deuxième trimestre de 1989. La disparition de Minerve Canada, Odyssey International, Vacationair, Wardair et Holiday Airways du marché des vols nolisés, de front avec leurs tarifs compétitifs ont sans doute contribué aux réductions de passagers vers la région du Sud. Cuba, fut le seul pays dans la région du Sud à enregistrer une forte augmentation (8,592 passagers) dans le trafic de passagers, le nombre passant de 14,054 au deuxième trimestre de 1989 à 22,646 au deuxième trimestre de 1990.

Des trois régions majeures, l'Europe a subi la plus faible diminution entre les deuxièmes trimestre des 1989 et 1990; le printemps et l'été sont ordinaires des saisons très achalandées pour les voyages Canada-Europe. Le Royaume-Uni (118,019 passagers) et la France (75,236 passagers) étaient les deux destinations les plus populaires au printemps de 1990.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec J.M. Burchell (819-997-0198).

Special Review:

Revue Spéciale:

**Transborder Scheduled Air Passenger
Origin and Destination - 1968 to 1989**

**Origine et destination des passagers aériens sur
vols transfrontaliers réguliers - 1968-1989**

Thousands of passengers

10,000

Others / Autres

8,000

Top 50 city-pairs
50 premières paires de villes

6,000

4,000

2,000

0

1968 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89

Milliers de passagers

10,000

8,000

6,000

4,000

2,000

0

o The above graph illustrates the historical growth pattern that occurred in the scheduled transborder air passenger origin and destination data over a period of twenty-two years: 1968 to 1989. From 1968 to 1980, an increase of 162.2% was recorded, the number of passengers grew from 2,917.6 thousand to 7,649.5 thousand. The 1981-1983 recession period is obvious, as the industry faced a decline in passenger traffic between Canada and the United States (-17.0%). By mid 1980's, signs of an economic upturn were evident throughout the economy. By 1988, the transborder traffic had reached 8,164.3 thousand passengers, an increase of 28.8% compared to 1983.

o During 1989, the transborder journeys exhibited very little change, increasing from 8,164.3 thousand passengers to 8,296.8 thousand passengers, an increase of only 1.6%. The same trend was evident, among the top 50 city-pairs where 5,221.2 thousand transborder passengers were recorded in 1989, showing only a very small increase of 0.8% over 1988.

o For more detailed information pertaining to the transborder markets, order the annual 1989 publication Air Passenger Origin and Destination - Canada-United States Report - 1989 (Catalogue 51-205) scheduled for release in February 1991.

A table presenting the number of scheduled transborder air passengers for each of the top 50 city-pairs from 1968 to 1989 is available on diskette at a cost of \$50.00 per diskette. To obtain such a diskette, or further information, please contact C. Mamay at the Aviation Statistics Centre (819) 997-1386.

o Le graphique ci-dessus, illustre la croissance historique des données transfrontalières sur l'origine et la destination des passagers sur vols à horaire fixe pour une période de vingt-deux ans: 1968 à 1989. De 1968 à 1980, une augmentation de 162.2% fut enregistrée, le nombre de passagers passant de 2,917.6 milles à 7,649.5 milles. On remarque la période de récession, 1981-1983 où il y a eu une baisse d'activité dans le volume de passagers entre le Canada et les États-Unis (-17.0%). Au milieu des années 1980, des signes de croissance économique étaient évidents partout dans l'économie. En 1988, le trafic transfrontalier a atteint 8,164.3 milles passagers, soit une augmentation de 28.8% comparativement à 1983.

o Au cours de 1989, les voyages transfrontaliers ont enregistré peu de changement, passant de 8,164.3 milles passagers à seulement 8,296.8 milles passagers, une augmentation de 1.6%. On remarque la même tendance au niveau des 50 premières paires de villes où 5,221.2 milles passagers transfrontaliers furent enregistrés en 1989, contribuant à une très faible hausse de 0.8% comparativement à 1988.

o Pour des informations plus détaillées concernant les marchés transfrontaliers, commandez la publication intitulée Origine et destination des passagers aériens - Rapport Canada-États-Unis, 1989 (n° 51-205 au catalogue) qui sera disponible au cours du mois de février 1991.

Un tableau montrant le nombre de passagers aériens transfrontaliers voyageant sur des services réguliers pour chacune des 50 premières paires de villes entre 1968 et 1989 est disponible sur disque magnétique, au coût de \$50.00 le disque. Pour obtenir ce disque ou de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec C. Mamay au Centre des statistiques de l'aviation au numéro (819) 997-1386.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. ÉTATS- UNIS US\$	Other Autres US\$	Titre
		\$			
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.



Prenez votre envol

DÉCOLLEZ avec la plus récente information sur:

- les vols locaux, réguliers et nolisés,
- le trafic passagers,
- le trafic marchandises,
- les vols commerciaux et les vols de l'aviation générale,
- le volume des opérations et les frais d'exploitation,
- le trafic aéroportuaire,
- la tarification,
- les marchés intérieurs et transfrontaliers.

VOLEZ avec votre propre série de données historiques; n'échouez pas à cause d'un manque d'information.

ATTERRISSEZ prête à prendre les bonnes décisions basées sur des données complètes; ayez en à la portée de la main prêtées à distribuer.

Les publications suivantes vous permettent de survoler la turbulence d'un vide d'information:

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada – trimestriel
51-004 Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service – mensuel
51-005 Trafic des transporteurs aux aéroports canadiens – trimestriel
51-204 Origine et destination des passagers aériens: rapport sur le trafic intérieur – annuel
51-205 Origine et destination des passagers aériens: rapport sur le trafic Canada-Etats Unis – annuel
51-206 Aviation civile canadienne – annuel
51-207 Statistiques des affrètements aériens – annuel
51-501E L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile – hors série (la version française est épuisée).



De plus amples renseignements sur ces publications ainsi que d'autres à la Division des transports, sont élaborés dans notre *Catalogue de produits et services, 1990*.

Si les publications ne font pas votre affaire, nous offrons des rapports réguliers ou ad hoc ainsi que des données faites sur commande dans la média de votre choix: rubans, diskettes, microfilm, imprimés d'ordinateur, etc.

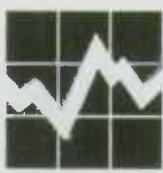
L'analyse dont vous avez besoin est peut être déjà faite!

Pour plus de renseignements, téléphonez nous au numéro 1-819-997-6942 ou communiquez via le bélénographe à 1-819-953-8499. Vous aurez affaire à des experts aimables et empressés qui ne demandent pas mieux que de vous aider à trouver ce que vous cherchez parmi la collection la plus complète de statistiques sur le transport aérien au Canada.





1010061680



Fly on Your Own

TAKE OFF with the latest information on:

- local, scheduled and charter flights
- passenger volumes
- cargo volumes
- commercial and general aviation flights
- operating volumes and costs
- airport traffic
- fares
- domestic and transborder markets

CRUISE along with your own historical data series; don't fall short because of a lack of information.

LAND prepared to make correct decisions based on factual data; have some ready to hand around.

The following publications should keep you well above the turbulence of an information void.

- | | |
|---------|--|
| 51-002 | Air Carrier Operations in Canada
- quarterly |
| 51-004 | Aviation Statistics - Service Bulletin - monthly |
| 51-005 | Air Carrier Traffic at Canadian Airports - quarterly |
| 51-204 | Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report - annual |
| 51-205 | Air Passenger Origin and Destination - Canada United States report - annual |
| 51-206 | Canadian Civil Aviation - annual |
| 51-207 | Air Charter Statistics - annual |
| 51-501E | Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives in Civil Aviation - occasional |



Further information on these and other Transportation Division publications is available in our *1990 Catalogue of Products and Services*.

If publications are not for you, we can provide regular and off the shelf reports or custom tailored data on the medium of your choice: tapes, diskettes, microfilm, computer listing, etc.

The analysis you need may already be done!

For more information, call us at 1-819-997-6942 or FAX us at 1-819-853-8499. Friendly and co-operative experts will direct you to the most comprehensive source of air transport statistics in Canada.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada