

**Service Bulletin****Bulletin de service****Aviation Statistics Centre**

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually  
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually  
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually  
*To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677*

Vol. 23, No 7

**HIGHLIGHTS**

- o In April 1991, the Level I passenger numbers and passenger-kilometres were the lowest April figures ever reported since 1978.  
*Available on CANSIM: Matrix 385*
- o In 1990, commercial itinerant activity showed an overall increase of 3% while private, government and military activity all showed declines.
- o Passenger traffic between Canada and the United States increased 10% from 8.3 million passengers in 1989 to 9.1 million passengers in 1990.
- o The number of international charter passengers travelling to and from Canada decreased by 4% from 5.2 million to 5.0 million between 1989 and 1990.
- o Preliminary data for the fourth quarter of 1990 showed a decline of 2% in cargo volume from the same period of the previous year.
- o Total passengers enplaned and deplaned during 1990 increased by 3% over the previous year.

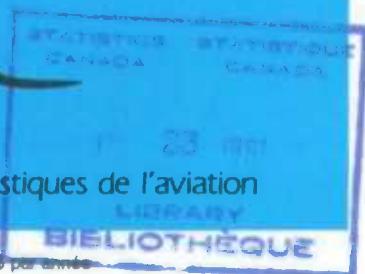
**Recent Releases**

- o **Air Carrier Operations in Canada, July-September 1990** (Catalogue No. 51-002).
- o **Air Carrier Traffic at Canadian Airports, October - December 1988 and 1989** (Catalogue No. 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in July 1991.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Supply and Services Canada.

**Aviation****Centre des statistiques de l'aviation**

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année  
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année  
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année  
*Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677*

Vol. 23, N° 7

**FAITS SAILLANTS**

- o En avril 1991, le nombre de passagers et les passagers-kilomètres ont atteint leur plus bas niveau depuis avril 1978.  
*Disponible sur CANSIM: Matrix 385*
- o En 1990, les opérations commerciales itinérantes ont augmenté de 3%, alors que les parts des mouvements itinérants privés, officiels et militaires ont diminué.
- o Le trafic des passagers entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 10%, soit de 8.3 millions de passagers en 1989 à 9.1 millions de passagers en 1990.
- o Le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux en provenance ou à destination du Canada a baissé de 4%, soit de 5.2 millions à 5.0 millions entre 1989 et 1990.
- o Les données provisoires du quatrième trimestre de 1990 indiquent un déclin de 2% du volume des marchandises comparativement à la même période de l'année précédente.
- o Le nombre total de passagers embarqués et débarqués a augmenté de 3% de 1990 comparé par rapport à l'année précédente.

**Mise en circulation récente**

- o **Opérations des transporteurs aériens au Canada, juillet-septembre 1990** (N° 51-002 au catalogue).
- o **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, octobre - décembre 1988 et 1989** (n° 51-005) au catalogue.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, juillet 1991.

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmageriser dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des approvisionnements et Services Canada.



TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, April 1991, (Preliminary Data).

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, avril 1991 (données provisoires).

OPERATIONAL STATISTICS	April	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1991		1991		
	avril	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour 1991	Variation année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers - Scheduled					Passagers - Réguliers
- Domestic	1 041	2.3	4 033	1.3	- Intérieur
- International	455	-17.3	1 848	-17.1	- International
- Total	1 496	-4.6	5 881	-5.3	- Total
Passengers - Charter	127	-25.7	698	-17.9	Passagers - d'Affrètements
Passengers - Total	1 623	-6.7	6 579	-6.8	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 347 676	-12.4	5 132 868	-12.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 560 829	-24.7	6 500 788	-21.6	- International
- Total	2 908 505	-19.4	11 633 657	-17.7	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	288 079	-21.9	1 650 708	-15.7	d'Affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 196 584	-19.6	13 284 365	-17.5	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Scheduled	4 914 911	-10.8	19 684 477	-8.7	Réguliers
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Charter	377 230	-20.4	2 072 061	-15.1	d'Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Total	5 292 142	-11.5	21 756 538	-9.4	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	59.2	...	59.1	...	Réguliers %
Passenger Load Factor -					Coeficient de remplissage -
Charter %	76.4	...	79.7	...	d'Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coeficient de remplissage -
Total %	60.4	...	61.1	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	103 075	-11.1	418 007	-8.0	Réguliers
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Charter	452	-26.0	2 354	-33.4	d'Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises - Total
Total	103 528	-11.2	420 362	-8.2	
Hours Flown	62	8.8	253	9.5	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	253 079	-13.7	1 055 332	-11.0	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

## Available on CANSIM: Matrix 385

As of January 1991, Level I air carriers consist of Air Canada, Canadian Airlines International Limited, AirBC and Time Air.

The Level I passenger numbers and passenger kilometres were the lowest April figures ever reported since 1978. The 19.6% drop in total passenger-kilometres in April 1991 compared to April 1990 was the largest year-to-year decrease ever reported by this survey for Level I air carriers.

For further information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).

## Disponible sur CANSIM: Matrice 385

Depuis janvier 1991, les transporteurs de niveau I comprennent Air Canada, les Lignes aériennes Canadian International Limitée, AirBC et Time Air.

En avril 1991, le nombre de passagers et les passagers-kilomètres ont atteint leur plus bas niveau depuis avril 1978. La chute de 19.6% des passagers-kilomètres totaux en avril 1991 par rapport à avril 1990 représente la plus forte baisse sur la base d'une année à l'autre enregistrée par les transporteurs aériens de niveau I depuis le début de l'enquête.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Annual Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Type of Movement, with One Year and Five Year Comparisons.

Type of Movements	Annual 1990 Annuel	Annual 1989 Annuel	Change 1990/1989 Variation	Annual 1986 Annuel	Change 1990/1986 Variation	Genre de mouvements
			%		%	
<b>Total Movements</b>	<b>6,058,116</b>	<b>5,956,411</b>	<b>1.7</b>	<b>5,200,728</b>	<b>16.5</b>	<b>Total des mouvements</b>
<b>By Class of Movement</b>						<b>Par classe de vol</b>
Itinerant	3,758,601	3,706,486	1.4	3,144,255	19.5	Itinérants
Local	2,299,515	2,249,925	2.2	2,056,473	11.8	Locaux
<b>By Type of Operation</b>						<b>Par genre d'exploitation</b>
Air Carrier	1,565,420	1,484,343	5.5	1,070,264	46.3	Transporteur aérien
Other Commercial	1,402,366	1,408,093	-0.4	1,179,625	18.9	Autres vols commerciaux
Private	616,903	629,058	-1.9	694,911	-11.2	Privés
Government	91,693	99,748	-8.1	95,506	-4.0	Officiels
Military	82,219	85,244	-3.5	103,949	-20.9	Militaires
<b>By Flight Rules</b>						<b>Par règles de vol</b>
IFR	2,016,422	1,969,870	2.4	1,528,778	31.9	IFR
VFR	1,742,179	1,736,616	0.3	1,615,477	7.8	VFR
<b>By Type of Powerplant</b>						<b>Par groupe motopropulseur</b>
Jet	948,165	986,092	-3.8	910,226	4.2	À réaction
Turboprop	1,023,066	920,385	11.2	534,292	91.5	Turbopropulseurs
Piston	1,578,931	1,595,434	-1.0	1,524,770	3.6	À pistons
Helicopter	203,148	199,355	1.9	170,946	18.8	Hélicoptère
Other	5,291	5,220	1.4	4,021	31.6	Autres
<b>By Sector</b>						<b>Par secteur</b>
Domestic	3,338,876	3,301,766	1.1	2,796,443	19.4	Intérieur
Transborder	356,218	341,766	4.2	298,388	19.4	Transfrontalier
International	63,507	62,954	0.9	49,424	28.5	International

In 1990, the 60 Transport Canada towered airports recorded 6,058,116 total movements, up 1.7% from 1989. Itinerant activity accounted for 62.0% of the total while local traffic represented 38.0%.

Commercial itinerant activity showed an overall increase of 2.6% while private, government and military activity all showed declines. Itinerant movements by turboprop aircraft continued to lead year to year increases at 11.2%.

Since 1986, several categories of itinerant activity have shown significant increases: IFR movements have increased 31.9%; unit toll and charter operations of air carriers have increased 46.3%; and, the turboprop category has increased 91.5%. These trends all relate in part, to the networks of affiliate carriers established by both Air Canada and Canadian Airlines International Limited to feed their hub and spoke systems.

For further information, please contact Peter Bailie (819-997-6185).

TABLEAU 2.

Mouvements d'aéronefs annuels aux aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada, par genre de mouvements avec des comparaisons annuelles et quinquennales.

Type of Movements	Annual 1990 Annuel	Annual 1989 Annuel	Change 1990/1989 Variation	Annual 1986 Annuel	Change 1990/1986 Variation	Genre de mouvements
			%		%	
<b>Total Movements</b>	<b>6,058,116</b>	<b>5,956,411</b>	<b>1.7</b>	<b>5,200,728</b>	<b>16.5</b>	<b>Total des mouvements</b>
<b>By Class of Movement</b>						<b>Par classe de vol</b>
Itinerant	3,758,601	3,706,486	1.4	3,144,255	19.5	Itinérants
Local	2,299,515	2,249,925	2.2	2,056,473	11.8	Locaux
<b>By Type of Operation</b>						<b>Par genre d'exploitation</b>
Air Carrier	1,565,420	1,484,343	5.5	1,070,264	46.3	Transporteur aérien
Other Commercial	1,402,366	1,408,093	-0.4	1,179,625	18.9	Autres vols commerciaux
Private	616,903	629,058	-1.9	694,911	-11.2	Privés
Government	91,693	99,748	-8.1	95,506	-4.0	Officiels
Military	82,219	85,244	-3.5	103,949	-20.9	Militaires
<b>By Flight Rules</b>						<b>Par règles de vol</b>
IFR	2,016,422	1,969,870	2.4	1,528,778	31.9	IFR
VFR	1,742,179	1,736,616	0.3	1,615,477	7.8	VFR
<b>By Type of Powerplant</b>						<b>Par groupe motopropulseur</b>
Jet	948,165	986,092	-3.8	910,226	4.2	À réaction
Turboprop	1,023,066	920,385	11.2	534,292	91.5	Turbopropulseurs
Piston	1,578,931	1,595,434	-1.0	1,524,770	3.6	À pistons
Helicopter	203,148	199,355	1.9	170,946	18.8	Hélicoptère
Other	5,291	5,220	1.4	4,021	31.6	Autres
<b>By Sector</b>						<b>Par secteur</b>
Domestic	3,338,876	3,301,766	1.1	2,796,443	19.4	Intérieur
Transborder	356,218	341,766	4.2	298,388	19.4	Transfrontalier
International	63,507	62,954	0.9	49,424	28.5	International

En 1990, les 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré un total de 6,058,116 mouvements, soit une hausse de 1.7% par rapport à 1989. L'activité itinérante représentait 62.0% du total des mouvements, alors que le trafic local représentait 38.0%.

Les opérations commerciales itinérantes ont augmenté de 2.6%, alors que les parts des mouvements itinérants privés, officiels et militaires ont diminué. Les appareils à turbopropulseurs ont continué à enregistrer la plus forte croissance sur la base d'une année à l'autre, le nombre de leurs mouvements itinérants ayant augmenté de 11.2%.

Depuis 1986, on observe des hausses significatives dans plusieurs catégories de l'activité itinérante: les mouvements IFR ont augmenté de 31.9%, les opérations des services à taxe unitaire et d'affrètement des transporteurs aériens ont augmenté de 46.3%; et, la catégorie des turbopropulseurs a connu une augmentation de 91.5%. Toutes ces tendances sont reliées en partie aux réseaux de transporteurs affiliés établis par Air Canada et les lignes aériennes Canadien International Ltée pour alimenter leurs réseaux de services en étoile.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819-997-6185).

TABLE 3.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1990 (Preliminary Data).

Rank Fourth Quarter 1990	City-Pair Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1989	Fourth Quarter 1990	Annual 1989	Annual 1990	Change Annual 1990/1989
Rang	Paire de villes	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Annuel	Annuel	Variation Annuelle
No.-Nbre %						
1	Toronto - New York	196,210	204,640	805,690	838,640	4.1
2	Montréal - New York	91,490	98,880	349,140	381,940	9.4
3	Toronto - Chicago	76,970	74,950	314,590	320,550	1.9
4	Toronto - Boston	66,100	62,780	265,360	264,260	-0.4
5	Toronto - Miami	53,630	61,050	183,660	213,730	16.4
6	Toronto - Los Angeles	52,180	59,090	221,330	260,050	17.5
7	Toronto - Tampa/St. Petersburg	60,500	58,020	156,510	214,780	37.2
8	Montréal - Miami	53,540	57,060	177,940	182,280	2.4
9	Vancouver - Los Angeles	55,530	49,580	245,200	251,720	2.7
10	Toronto - San Francisco	39,120	40,160	182,510	184,020	0.8
11	Vancouver - San Francisco	27,520	35,780	127,450	158,240	24.2
12	Vancouver - Hawaii	13,500	31,440	38,630	103,790	168.7
13	Montréal - Chicago	20,800	31,010	91,900	69,290	-24.7
14	Montréal - Ft. Lauderdale	25,460	29,710	71,840	85,580	19.1
15	Calgary - Los Angeles	27,150	29,630	128,790	131,400	2.0
16	Montréal - Los Angeles	19,010	29,270	86,210	88,820	3.0
17	Toronto - Washington/Baltimore	28,090	27,150	110,860	115,170	3.9
18	Montréal - Boston	31,570	26,670	134,370	114,430	-14.8
19	Toronto - Philadelphia	23,310	26,160	93,470	103,590	10.8
20	Montréal - Tampa/St. Petersburg	23,960	24,630	80,900	83,310	3.0
21	Toronto - Dallas/Ft. Worth	18,320	19,640	74,950	86,070	14.8
22	Toronto - Detroit	17,350	18,470	72,250	75,830	5.0
23	Toronto - Cleveland	17,610	18,130	74,200	76,420	3.0
24	Montréal - San Francisco	11,070	17,320	54,930	52,310	-4.8
25	Vancouver - Seattle/Tacoma	19,090	16,320	116,750	111,970	-4.1
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,069,080	1,147,540	4,259,520	4,568,190	7.2
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les païres de villes		2,037,140	2,236,890	8,296,760	9,090,720	9.6

Preliminary annual data indicate that 9,090,720 passengers travelled between Canada and the United States in 1990. This represented an increase of 9.6% from the 1989 level of 8,296,760 scheduled transborder air passengers. From 1988 to 1989, transborder scheduled passengers recorded a smaller increase of 1.6%.

The greatest increase (168.7%) in transborder traffic for the top 25 city-pairs of 1990 was on the Vancouver-Hawaii route. A corresponding decrease occurred in charter passenger traffic from 1989 to 1990 between Vancouver and Hawaii. On this route charter traffic dropped 89.4% from 115,013 passengers in 1989 to 12,198 in 1990. Charter carriers such as Wardair and Ports of Call Airlines departed from the industry in late 1989 and early 1990. The routes were subsequently substituted by scheduled carriers.

Of the top 25 city-pairs, five involved the state of Florida in the fall of 1990. Similarly, the state of California was involved in seven city-pairs.

For further information, please contact C. Bakker,  
(819-997-1386).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - Quatrième trimestre et annuel 1990 (données provisoires).

Les données provisoires annuelles de 1990 indiquent que 9.1 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis en 1990. Ceci représente une augmentation de 9.6% par rapport au niveau de 8.3 millions de passagers qui ont emprunté des vols transfrontaliers à horaire fixe en 1989. De 1988 à 1989, on a observé une moins forte augmentation (1.6%) du nombre de passagers des vols transfrontaliers à horaire fixe.

En 1990, parmi les 25 principales paires de villes du secteur transfrontalier, la liaison Vancouver-Hawaii a enregistré la plus forte hausse (168.7%). Également, une diminution a eu lieu au nombre d'affrètements de passagers de 1989 à 1990 entre Vancouver et Hawaï. Sur ce trajet, le trafic d'affrètement fut chuté de 89.4% de 115,013 passagers en 1989 à 12,198 en 1990. Les transporteurs d'affrètement, tel que Wardair et Ports of Call Airlines sortant de l'industrie à la fin de 1989 et au début de 1990 et les trajets ont été substitués par des transporteurs à vols réguliers.

Parmi les 25 principales paires de villes, cinq englobaient l'État de la Floride pendant l'automne de 1990. Similairement, l'État de la Californie était représenté dans sept paires de villes.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Burchell, (819-997-0198).

TABLE 4.

International Charter Passengers, by Region, 1981 to 1991  
(Preliminary Data).

Year Année	Africa Afrique	Asia Asie	Europe	Pacific Pacific	South Sud	United States États-Unis	Total
1981	-	2,270	764,809	-	361,125	1,478,066	2,606,270
1982	1,111	-	876,838	-	392,709	1,633,719	2,904,377
1983	-	146	915,903	-	610,364	1,574,462	3,100,875
1984	1,038	-	946,772	-	755,969	1,608,905	3,312,684
1985	2,194	1,629	1,062,204	50	917,600	1,746,314	3,729,991
1986	6,987	159	920,842	445	1,054,014	1,608,988	3,591,435
1987	1,742	11	897,512	8	1,410,616	1,667,534	3,977,423
1988	5	-	979,821	-	1,556,662	2,023,221	4,559,709
1989	223	2	1,122,125	-	1,730,245	2,373,458	5,226,053
1990	1,506	545	1,211,183	-	1,567,461	2,249,000	5,029,695
% Change							
1990/1981	...	-76.0	58.4	-	334.0	52.2	93.0
1990/1989	575.3	...	7.9	-	-9.4	-5.2	-3.8
Variation en %							

The number of international charter passengers travelling to and from Canada decreased by 3.8% from 5,226,053 to 5,029,695 between 1989 and 1990. The only other year-to-year decrease over the past ten years occurred between 1985 and 1986 when Wardair changed from being a major charter carrier to an air carrier that offered both charter and scheduled services. In 1986, the number of Wardair's charter passengers fell to below the one million mark for the first time since 1978. The latest annual decrease, between 1989 and 1990, occurred as a result of the fallout of an oversupply of Canadian charter carriers in the charter market. Six independent charter air carriers went out of business in the course of a year; by the end of 1990 there were three survivors.

Europe proved to be the most resilient region over the last ten years; much of this resilience was because of the substantial Europe-origin (as opposed to Canadian origin) passenger component in this region. Europe was the only region, other than Africa and Asia, to show an increase in charter activity (7.9%) between 1989 to 1990.

The southern region showed the most dramatic increase over the last decade (334.0%) but it was also the region that experienced the largest decline (-9.4%) between 1989 and 1990. This was the first year-to-year decrease for this region since 1980/1981.

Although the United States region registered a 5.2% decrease between 1989 and 1990, with 2,249,000 passengers or 44.7% of the total charter passengers, it has been and remains the most popular region for Canadian charter passengers. Florida, by far, and Nevada are the most popular destinations in this region.

For further information, please contact K. Tieman at (819) 997-6173.

TABLEAU 4.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région, 1981 à 1991 (données provisoires).

Le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux en provenance ou à destination du Canada a baissé de 3.8%, soit de 5,226,053 en 1989 à 5,029,695 en 1990. La seule autre décroissance annuelle depuis les derniers dix ans a eu lieu de 1985 à 1986. A partir de 1986, Wardair cessa d'être un gros transporteur à caractère d'affrètements seulement à un gros transporteur qui offrait et des services affrétés et des services réguliers. Le nombre de ses passagers sur les vols affrétés est tombé sous le chiffre d'un million pour la première fois depuis 1978. La plus récente décroissance, 1989 à 1990, est causée par le surcroit de transporteurs affrétés canadiens dans le marché. En l'espace d'un an, six transporteurs nolisés indépendants ont fermé leurs portes, de fait qu'à la fin de 1990 il ne restait que trois survivants.

L'Europe s'est établie comme la marché le plus résilient depuis dix ans; beaucoup de cette résilience est due au fait que les passagers d'origine européenne (contrairement à ceux d'origine Canadienne) sont une forte composante du marché pour cette région. L'Europe est la seule région autre que l'Afrique et l'Asie, à démontrer une croissance du trafic sur vols nolisés (7.9%) de 1989 à 1990.

La région du Sud est la région qui a inscrit la plus importante augmentation de la dernière décennie, mais aussi la région qui a encaissé la plus forte décroissance (-9.4%) de 1989 à 1990. Ceci représente la première diminution annuelle depuis 1980/1981.

Malgré que la région des États-Unis a enregistré une diminution de 5.2% entre 1989 et 1990, avec ses 2,249,000 passagers ou 44.7% de tous les passagers sur vols affrétés, elle demeure la région la plus en demande des passagers sur vols affrétés canadiens. La Floride de beaucoup, ainsi que le Nevada sont les destinations les plus populaires de cette région.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Burchell (819) 997-0198.

TABLE 5.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. Fourth Quarter 1990 (Preliminary Data).

Rank 1990	Airports - Aéroports	Fourth Quarter 1989 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1990 Quatrième trimestre	Change 1990/1989 Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Lester B Pearson International ONT	77 637	81 749	5.3
2	Vancouver International B.C. - C.-B.	31 924	30 499	-4.5
3	Montréal/Mirabel International QUE. - QC	23 882	22 778	-4.6
4	Calgary International ALTA. - ALB.	9 780	10 025	2.5
5	Edmonton International ATLA. - ALB.	7 257	6 812	-6.1
6	Montreal/Dorval International QUE. - QC	7 974	6 721	-15.7
7	Halifax International N.S. - N.-É.	6 785	6 612	-2.6
8	Winnipeg International MAN.	7 567	6 335	-16.3
9	Ottawa International ONT.	2 256	2 016	-10.7
10	Moncton N.B. - N.-B.	1 345	1 507	12.0
11	St Johns NFLD. - T.-N.	1 313	1 137	-13.4
12	Regina SASK.	751	497	-33.8
13	Goose Bay NFLD. - T.-N.	457	493	8.0
14	Saskatoon SASK.	418	476	13.9
15	Iqaluit N.W.T. - T.N.-O.	507	468	-7.7
16	Yellowknife N.W.T. - T.N.-O.	752	464	-38.3
17	Kuujuaq QUE. - QC	462	363	-21.3
18	Norman Wells N.W.T. - T.N.-O.	407	240	-41.1
19	Nanisivik N.W.T. - T.N.-O.	232	237	2.3
20	Whitehorse Y.T. - YUK.	227	221	-2.8
21	Edmonton Municipal ALTA. - ALB.	259	201	-22.4
22	Thunder Bay ONT.	246	200	-18.8
23	Sandspit B.C. - C.-B.	191	194	1.4
24	Resolute Bay N.W.T. - T.N.-O.	214	184	-14.1
25	Inuvik N.W.T. - T.N.-O.	208	167	-19.6
26	Kuujjuarapik QUE. - QC	142	158	11.5
27	Charlottetown P.E.I. - I.P.É.	226	139	-38.4
28	Fort St John B.C. - C.-B.	128	117	-8.5
29	Saint John N.B. - N.-B.	235	104	-55.9
30	Quebec QUE. - QC	198	103	-48.1
<b>Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports</b>		<b>183 980</b>	<b>181 215</b>	<b>-1.5</b>
<b>Total Canada</b>		<b>185 542</b>	<b>182 413</b>	<b>-1.7</b>

Preliminary data for the fourth quarter of 1990 showed a decline of 1.7% in cargo volume from the same period of the previous year.

The only airport which had any appreciable absolute growth was Lester B. Pearson International. Here, the volume increased by 4 112 tonnes (5.3%). Interestingly, almost two thirds of this increase occurred on cargo flights even though cargo flights only accounted for about a fifth of the total volume of cargo handled at Lester B. Pearson during the fourth quarter of 1990.

Four of the top ten airports had decreases of greater than a thousand tonnes over the comparison period. These were: Vancouver International (-1 425 tonnes), Montréal (Dorval) International (-1 253 tonnes), Winnipeg International (-1 232 tonnes) and Mirabel International (-1 104 tonnes).

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 5.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens - Quatrième trimestre, 1990 (données provisoires).

Rank 1990	Airports - Aéroports	Fourth Quarter 1989 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1990 Quatrième trimestre	Change 1990/1989 Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Lester B Pearson International ONT	77 637	81 749	5.3
2	Vancouver International B.C. - C.-B.	31 924	30 499	-4.5
3	Montréal/Mirabel International QUE. - QC	23 882	22 778	-4.6
4	Calgary International ALTA. - ALB.	9 780	10 025	2.5
5	Edmonton International ATLA. - ALB.	7 257	6 812	-6.1
6	Montreal/Dorval International QUE. - QC	7 974	6 721	-15.7
7	Halifax International N.S. - N.-É.	6 785	6 612	-2.6
8	Winnipeg International MAN.	7 567	6 335	-16.3
9	Ottawa International ONT.	2 256	2 016	-10.7
10	Moncton N.B. - N.-B.	1 345	1 507	12.0
11	St Johns NFLD. - T.-N.	1 313	1 137	-13.4
12	Regina SASK.	751	497	-33.8
13	Goose Bay NFLD. - T.-N.	457	493	8.0
14	Saskatoon SASK.	418	476	13.9
15	Iqaluit N.W.T. - T.N.-O.	507	468	-7.7
16	Yellowknife N.W.T. - T.N.-O.	752	464	-38.3
17	Kuujuaq QUE. - QC	462	363	-21.3
18	Norman Wells N.W.T. - T.N.-O.	407	240	-41.1
19	Nanisivik N.W.T. - T.N.-O.	232	237	2.3
20	Whitehorse Y.T. - YUK.	227	221	-2.8
21	Edmonton Municipal ALTA. - ALB.	259	201	-22.4
22	Thunder Bay ONT.	246	200	-18.8
23	Sandspit B.C. - C.-B.	191	194	1.4
24	Resolute Bay N.W.T. - T.N.-O.	214	184	-14.1
25	Inuvik N.W.T. - T.N.-O.	208	167	-19.6
26	Kuujjuarapik QUE. - QC	142	158	11.5
27	Charlottetown P.E.I. - I.P.É.	226	139	-38.4
28	Fort St John B.C. - C.-B.	128	117	-8.5
29	Saint John N.B. - N.-B.	235	104	-55.9
30	Quebec QUE. - QC	198	103	-48.1
<b>Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports</b>		<b>183 980</b>	<b>181 215</b>	<b>-1.5</b>
<b>Total Canada</b>		<b>185 542</b>	<b>182 413</b>	<b>-1.7</b>

Les données provisoires du quatrième trimestre de 1990 indiquent un déclin de 1.7% du volume des marchandises comparativement à la même période de l'année précédente.

L'aéroport international Lester B. Pearson est le seul aéroport qui ait enregistré une croissance appréciable. À cet aéroport, le volume a augmenté de 4 112 tonnes (5.3%). Ce qui est intéressant, c'est que les vols de marchandises, bien qu'ils représentaient seulement un cinquième du volume total des marchandises reçues à Lester B. Pearson au cours du quatrième trimestre de 1990, ont été responsables pour près des deux tiers de cette augmentation.

Quatre des dix plus importants aéroports ont inscrit des diminutions supérieures à mille tonnes durant cette période comparative. Ce sont les aéroports internationaux de: Vancouver (-1 425 tonnes), Montréal (Dorval) (-1 253 tonnes) Winnipeg (-1 232) et Mirabel (-1 104 tonnes).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0193).

TABLE 6.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Fourth Quarter 1990. (Preliminary Data).

TABLEAU 6.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, quatrième trimestre 1990 (données provisoires).

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Fourth Quarter 1990/1989
Rang	Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation Quatrième trimestre
1	Lester B Pearson International ONT.	3,530,286	401,671	532,319	4,464,276	-2.4
2	Vancouver International B.C.- C.-B.	1,504,468	360,482	121,905	1,986,855	-3.1
3	Montréal/Dorval Intl QUE. - QC	1,069,410	369,969	58,008	1,497,387	-2.6
4	Calgary International ALTA. - ALB.	845,310	132,847	35,114	1,013,271	-0.4
5	Ottawa International ONT.	492,399	165,276	5,313	662,988	4.1
6	Halifax International N.S.- N.-É.	323,160	229,086	1,084	553,330	-3.0
7	Winnipeg International MAN.	422,667	63,555	21,624	507,846	-6.0
8	Edmonton International ALTA. - ALB.	416,082	10,342	21,679	448,103	-0.7
9	Montréal/Mirabel Intl QUE. - QC	266,897	10,581	169,624	447,102	-1.9
10	Edmonton Municipal ALTA. - ALB.	128,297	110,292	482	239,071	-10.6
11	Québec QUE. - QC	23,844	115,820	20,875	160,539	-3.9
12	St John's NFLD. - T.-N.	79,884	70,632	88	150,604	-3.6
13	Saskatoon SASK.	117,578	28,841	2,588	149,007	-0.4
14	Regina SASK.	112,947	33,759	2,092	148,798	-6.7
15	Victoria International B.C. - C.-B.	12,004	129,011	5,151	146,166	-20.6
16	Thunder Bay ONT.	83,257	48,683	31	131,971	1.1
17	Kelowna B.C. - C.-B.	53,305	23,571	2,231	79,107	-22.2
18	Sudbury ONT.	-	61,815	19	61,834	23.6
19	Moncton N.B. - N.-B.	21,900	39,390	12	61,302	-9.5
20	London ONT.	-	60,021	370	60,391	27.7
21	Prince George B.C. - C.-B.	41,870	17,993	474	60,337	-18.5
22	Toronto Island ONT.	-	58,296	-	58,296	-11.9
23	Fredericton N.B. - N.-B.	19,990	36,208	-	56,198	-1.7
24	Saint John N.B. - N.-B.	16,027	35,981	-	52,008	-10.8
25	Sault Ste Marie ONT.	30	49,264	179	49,473	11.1
26	Timmins ONT.	-	47,105	-	47,105	7.9
27	Yellowknife N.W.T. - T.N.-O.	18,920	27,636	-	46,556	-11.6
28	Windsor ONT.	-	45,691	68	45,759	-4.4
29	Charlottetown P.E.I. - I.P.É.	7,162	32,145	-	39,307	-7.1
30	Deer Lake NFLD. - T.-N.	4,491	33,691	-	38,182	5.3
31	Sydney N.S. - N.-É.	-	37,243	-	37,243	-12.4
32	Vancouver-Seaplane Base B.C. - C.-B.	-	34,827	-	34,827	8.2
33	Victoria-Inner Harbour B.C. - C.-B.	-	33,458	-	33,458	3.9
34	Sept Iles QUE. - QC	-	33,038	-	33,038	-5.5
35	Fort St John B.C. - C.-B.	16,075	14,975	-	31,050	-14.7
36	Val D'Or QUE. - QC	3,972	27,034	-	31,006	-0.1
37	Bagotville/Saguenay QUE. - QC	-	29,090	-	29,090	-9.1
38	Lethbridge ALTA. - ALB.	-	28,650	128	28,778	-7.3
39	Kamloops B.C. - C.-B.	-	27,160	1,151	28,311	-16.2
40	Rouyn QUE. - QC	-	25,155	-	25,155	-5.6
41	Gander International NFLD. - T.-N.	4	25,050	-	25,054	-14.9
42	North Bay ONT.	-	24,955	-	24,955	23.0
43	Thompson MAN.	8,668	15,758	-	24,426	8.4
44	Grande Prairie ATLA. - ALB.	29	24,061	233	24,323	-12.9
45	Whitehorse Y.T. - T.Y.	21,024	2,373	-	23,397	-7.9
46	Hamilton ONT.	-	22,572	598	23,170	-23.6
47	Prince Rupert B.C. - C.-B.	11,894	10,570	-	22,464	-20.0
48	Fort McMurray ALTA. - ALB.	15,731	6,703	-	22,434	-0.9
49	Mont Joli QUE. - QC	-	21,719	-	21,719	5.9
50	Toronto/Buttonville ONT.	-	21,183	-	21,183	---
<b>Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus</b>		<b>9,689,582</b>	<b>3,315,228</b>	<b>1,003,440</b>	<b>14,008,250</b>	<b>-2.7</b>
<b>Total Canada</b>		<b>9,779,795</b>	<b>3,931,278</b>	<b>1,004,266</b>	<b>14,715,339</b>	<b>-3.0</b>

TABLE 7.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Annual 1990. (Preliminary Data).

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Annual
Rang	Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	1990/1989 Variation annuelle
1	Lester B Pearson International ONT.	15,807,287	1,602,723	2,922,398	20,332,408	0.3
2	Vancouver International B.C. - C.-B.	6,988,373	1,914,973	565,090	9,468,436	3.5
3	Montréal/Dorval Intl QUE. - QC	4,617,362	1,534,379	285,128	6,436,869	-0.3
4	Calgary International ALTA. - ALB.	3,849,592	581,744	153,473	4,584,809	2.4
5	Ottawa International ONT.	2,063,971	580,511	53,322	2,697,804	2.3
6	Halifax International N.S. - N.-É.	1,486,421	976,883	63,904	2,527,208	5.3
7	Montréal/Mirabel Intl QUE - QC	1,338,903	48,331	1,088,698	2,475,932	3.7
8	Winnipeg International MAN.	1,892,926	249,468	112,673	2,255,067	-2.6
9	Edmonton International ALTA. - ALB.	1,867,712	54,445	92,785	2,014,942	1.3
10	Edmonton Municipal ALTA. - ALB.	495,830	490,934	2,323	989,087	-3.9
11	Québec QUE - QC	138,727	483,965	110,493	733,185	-3.4
12	Victoria International B.C. - C.-B.	83,114	632,051	14,947	730,112	-1.4
13	St Johns NFLD. - T.-N.	385,853	289,909	9,934	685,696	-1.4
14	Saskatoon SASK.	501,342	111,617	15,530	628,489	1.4
15	Regina SASK.	492,218	119,020	15,904	627,142	0.3
16	Thunder Bay ONT.	351,740	194,394	55	546,189	3.6
17	Kelowna B.C. - C.-B.	232,138	141,824	7,687	381,649	-1.3
18	Moncton N.B. - N.-B.	109,320	172,387	46	281,753	-1.4
19	Prince George B.C. - C.-B.	176,410	98,075	3,291	277,776	3.0
20	Toronto Island ONT.	-	270,425	139	270,564	-4.6
21	Fredericton N.B. - N.-B.	88,782	155,784	416	244,982	9.8
22	London ONT.	-	222,272	9,830	232,102	-3.8
23	Saint John N.B. - N.-B.	83,865	146,479	250	230,594	-5.3
24	Sudbury ONT.	4,486	255,139	19	229,644	4.3
25	Yellowknife N.W.T. - T.N.-O.	80,686	131,264	-	211,950	..
26	Charlottetown P.E.I. - I.-P.-E.	49,717	152,378	2,054	204,149	-2.6
27	Sault Ste Marie ONT.	30	195,363	233	195,626	-1.8
28	Windsor ONT.	6,564	178,135	3,119	187,818	-18.6
29	Timmins ONT.	6,061	174,018	92	180,171	-2.3
30	Deer Lake NFLD. - T.-N.	20,849	150,164	-	171,013	4.9
31	Vancouver Seaplane Base B.C. - C.-B.	-	169,371	-	169,371	9.4
32	Sydney N.S. - N.-É.	-	167,666	-	167,666	-7.1
33	Victoria-Inner Harbour B.C. - C.-B.	-	164,990	-	164,990	3.9
34	Sept-Iles Que. - QC	-	141,132	16	141,148	-0.2
35	Fort St John B.C. - C.-B.	71,002	65,035	4	136,041	-4.0
36	Whitehorse Y.T. - T.Y.	112,542	14,758	7	127,307	3.5
37	Kamloops B.C. - C.-B.	72	120,866	3,250	124,188	-5.5
38	Bagotville/Saguenay QUE. - QC	3	118,480	306	118,789	-2.6
39	Gander International NFLD. - T.-N.	176	112,972	1,993	115,141	-7.0
40	Prince Rupert B.C. - C.-B.	53,320	58,255	3,289	114,864	-4.4
41	Lethbridge ATLA - ALB.	-	114,325	313	114,638	-6.8
42	Val d'Or QUE. - QC	14,523	99,871	-	114,394	-0.8
43	Hamilton ONT.	113	91,806	20,356	112,275	-24.9
44	Nanaimo B.C. - C.-B.	-	110,204	130	110,334	-11.4
45	Grande Prairie ATLA. - ALB.	29	102,155	233	102,417	-0.5
46	Terrace B.C. - C.-B.	54,742	45,610	-	100,352	3.3
47	Rouyn QUE. - QC	3,105	95,388	-	98,493	-8.2
48	North Bay ONT.	1,534	96,161	111	97,806	-1.9
49	Fort McMurray ATLA. - ALB.	60,716	34,839	-	95,555	9.0
50	Cranbrook B.C. - C.-B.	-	94,840	522	95,362	1.4
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		43,592,156	14,297,778	5,564,363	63,454,297	0.9
Total Canada		43,991,347	17,032,158	5,577,842	66,601,347	0.9

TABLEAU 7.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, annuel 1990 (données provisoires).

TABLE 8.

Percentage Change in Enplaned and Deplaned Passengers,  
Top 10 Airports, by Type of Service - Annual 1990/1989  
(Preliminary Data).

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
Rang	Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
%				
1	Lester B. Pearson International	-0.6	26.3	-5.5
2	Vancouver International	1.6	5.1	25.7
3	Montréal International	-7.1	26.5	5.7
4	Calgary International	1.5	7.3	10.2
5	Ottawa International	-4.3	28.9	90.7
6	Halifax International	-5.5	23.5	76.3
7	Mirabel International	-0.2	-14.5	10.0
8	Winnipeg International	-6.1	21.3	21.7
9	Edmonton International	4.0	1.6	-33.1
10	Edmonton Municipal	-8.5	0.6	1,547.5
<b>Total Canada</b>		<b>-3.0</b>	<b>11.5</b>	<b>3.1</b>

TABLEAU 8.

Variation en pourcentage des passagers embarqués et débarqués aux 10 principaux aéroports, par genre de service, Annuel 1990/1989 (données provisoires).

TABLE 9.

Market Shares by Type of Service, 1987 to 1990.

	1987	1988	1989	1990	
%					
Major Scheduled Services	76.4	74.1	68.7	66.1	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	16.7	18.9	23.1	25.6	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	6.9	7.0	8.2	8.4	Principaux services d'affrètement

Total traffic for 1990 increased by 0.9% over the 1989 level. This increase brought the total number of passengers enplaned and deplaned in Canada to 66,601,347.

The major airports accounted for nearly all of the increased traffic while volume at most of the smaller airports decreased. Only three of the top ten airports had decreases in volume while 27 of the next 40 top ranked had declines in traffic. There was an increase of 1.3% in passengers enplaned and deplaned at the top ten airports, while traffic at all the remaining airports decreased by 0.8%.

Table 8 provides the percent change from 1989 to 1990 for the top 10 airports by type of service. Over this period, traffic on major scheduled services declined 3.0%, while traffic on regional and local scheduled services and major charter services increased by 11.5% and 3.1% respectively. For comparison, the annual percent changes from 1988 to 1989 were: -7.4%, 22.0% and 17.3%. Thus, while the shift of traffic from the major carriers to their affiliates is still evident, it is starting to level off. This is further illustrated in Table 9 which provides the market shares for each type of service for the years 1987 through 1990.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 9.

Parts du marché par genre de service, 1987 à 1990.

Le trafic total de 1990 a augmenté de 0.9% par rapport au niveau de 1989. Avec cette augmentation le nombre total de passagers embarqués et débarqués au Canada est passé à 66,601,347.

Les principaux aéroports ont été responsables de presque l'entièvre augmentation tandis que le volume du trafic à la plupart des plus petits aéroports a décliné. Seulement trois des dix plus importants aéroports ont enregistré une diminution alors que 27 des 40 autres principaux aéroports ont subi des baisses. Les passagers embarqués et débarqués ont augmenté de 1.3% aux dix plus importants aéroports, alors que le trafic a baissé de 0.8% aux autres aéroports.

Le tableau 8 présente la variation en pourcentage de 1989 à 1990 pour les 10 plus importants aéroports par genre de service. Pendant cette période, le trafic sur les principaux services réguliers a décliné de 3.0%, alors que les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètements ont augmenté de 11.5% et 3.1% respectivement. Pour fins de comparaison, les variations en pourcentage annuelles de 1988 à 1989 étaient: -7.4%, 22.0% et 17.3%. Ainsi, alors que le transfert du trafic des principaux transporteurs vers leurs affiliés est encore manifesté. Le rythme est beaucoup moins accéléré. Ceci est illustré dans le tableau 9 qui présente les parts du marché par genre de service pour les années 1987 à 1990.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE  
TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA  
DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada Other	U.S.A.			Titre	
			ÉTATS-		Autres US\$		
			UNIS \$	US\$			
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.	
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.	
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501	E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télex 1-613-951-1584.

July 1991

Juillet 1991

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

