

C.3



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation



Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 23, No 9

HIGHLIGHTS

- o Canadian Level I air carriers reported an operating loss of \$241 million in the first half of 1991.
Available on CANSIM: Matrix 385
- o Preliminary first quarter 1991 data showed a decline of 4% in total enplaned and deplaned cargo on major scheduled services over the same period in 1990.
- o The top three transborder city-pairs in 1990 were: Toronto-New York, Montréal-New York and Toronto-Chicago. They have maintained the same rankings since 1986. These city-pairs reported increases in traffic in 1990 of 4%, 9% and 2% respectively from 1989.
- o Charter traffic between Canada and the United States reached 2.2 million passengers in 1990, a 5% decrease from 1989 and a 52% increase from a decade earlier in 1981.
- o In 1990, the split between Canadian and American carriers of scheduled transborder traffic was 37% and 63% respectively.
- o For Canadian commercial carriers, the proportion of scheduled transborder passengers to the total has increased slightly from 1985 to 1989. There has been a 53% increase in the number of transborder passengers during this time.
- o Transborder aircraft movements by Canadian and American air carriers totalled 248,557 during 1990. This was an increase of 10% compared to 1989.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in September 1991.

Vol. 23, N° 9

FAITS SAILLANTS

- o Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de 241 millions de dollars pour les six premiers mois de 1991.
Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- o Les données provisoires du premier trimestre de 1991 ont montré une diminution de 4% des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers par rapport à la même période en 1990.
- o En 1990, les trois plus importantes paires de villes transfrontalières furent: Toronto-New York, Montréal-New York et Toronto-Chicago. Elles ont conservé le même rang depuis 1986. Pour ces paires de villes, on observe une augmentation dans le trafic en 1990 de 4%, 9% et 2% respectivement, par rapport à 1989.
- o Le trafic des vols affrétés entre le Canada et les États-Unis a atteint 2.2 millions de passagers en 1990, soit une baisse de 5% par rapport à 1989 et une hausse de 52% par rapport à une décennie plus tôt en 1981.
- o En 1990, la proportion entre les transporteurs canadiens et américains pour le trafic régulier transfrontalier s'établissait à 37% et 63% respectivement.
- o Pour les transporteurs canadiens, la proportion des passagers transfrontaliers des services réguliers relativement au total a faiblement augmenté de 1985 à 1989. Le nombre de passagers transfrontaliers a augmenté de 53% pendant ce temps.
- o Les transporteurs aériens canadiens et américains ont totalisé 248,557 mouvements transfrontaliers d'aéronefs au cours de 1990. Comparé à 1989, ceci représente une hausse de 10%.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, septembre 1991.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Supply and Services Canada.

Publication autorisée par le ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagiser dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des approvisionnements et Services Canada.



Statistics Canada / Statistique Canada

Canada

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, June 1991, (Preliminary Data).

OPERATIONAL STATISTICS	June 1991	Change Over Previous Year	Year-to-Date 1991	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Juin	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour 1991	Variation année à ce jour	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers - Scheduled					Passagers - Réguliers
- Domestic	1 162	-4.8	6 413	0.9	- Intérieur
- International	515	-8.5	2 807	-16.1	- International
- Total	1 677	-6.0	9 220	-5.0	- Total
Passengers - Charter	83	9.2	863	-14.0	Passagers - d'Affrètements
Passengers - Total	1 760	-5.4	10 083	-5.8	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 581 011	-18.9	8 283 214	-13.6	Réguliers - Intérieur
- International	1 996 468	-14.4	10 209 566	-20.0	- International
- Total	3 577 480	-16.4	18 492 780	-17.3	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	187 070	-21.7	2 020 598	-16.1	d'Affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 764 551	-16.7	20 513 379	-17.2	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponi-
Scheduled	5 610 177	-4.3	30 516 447	-7.9	bles - Réguliers
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponi-
Charter	241 044	-10.5	2 535 618	-13.7	bles - d'Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponi-
Total	5 851 221	-4.6	33 052 066	-8.4	bles - Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	63.8	...	60.6	...	Réguliers %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	77.6	...	79.7	...	d'Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	64.3	...	62.1	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Scheduled	122 548	-4.3	653 153	-7.5	chandises - Réguliers
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Charter	129	-73.4	2 750	-40.1	chandises - d'Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Total	122 678	-4.5	655 904	-7.7	chandises - Total
Hours Flown	65	10.2	382	9.8	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	275 101	-12.0	1 594 017	-11.1	Consommation de carburant à
					turbomoteurs - Litres

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

As of January 1991, Level I air carriers consist of Air Canada, Canadian Airlines International Limited, AirBC and Time Air.

Depuis janvier 1991, les transporteurs de niveau I comprennent Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Limitée, AirBC et Time Air.

Charter passenger numbers have increased in June 1991 because of the inclusion of AirBC and Time Air data in 1991.

Le nombre de passagers d'affrètements ont augmenté en juin 1991 à cause de l'inclusion des données de AirBC et Time Air en 1991.

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics(1) for Major Canadian Airlines, Level I, April, May, June 1991 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances(1) des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, avril, mai, juin 1991 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Current Month 1991	Change Over Previous Year	Year-to-Date 1991	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	Mois Courant 1991	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour 1991	Variation année à ce jour	
	\$'000	%	\$'000	%	
April					
Operating Revenues - Scheduled Services	397,308	-0.2	1,550,874	0.4	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenues - Charter Services	14,133	-9.1	99,518	-0.6	Recettes d'exploitation - Services d'Affrètements
Total Operating Revenues	425,974	-0.5	1,708,191	-0.2	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	469,137	4.5	1,949,231	6.6	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	25,994	39.7	95,602	26.0	Total des frais d'intérêt
May					
Operating Revenues - Scheduled Services	440,797	-0.6	1,991,671	0.1	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenues - Charter Services	10,482	-6.9	110,000	-1.3	Recettes d'exploitation - Services d'Affrètements
Total Operating Revenues	463,123	-0.7	2,171,314	-0.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	488,624	7.1	2,437,855	6.7	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	26,526	36.6	122,128	28.2	Total des frais d'intérêt
June					
Operating Revenues - Scheduled Services	483,592	-1.7	2,475,263	-0.2	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenues - Charter Services	11,919	2.4	121,919	-0.9	Recettes d'exploitation - Services d'Affrètements
Total Operating Revenues	504,945	-3.6	2,676,259	-0.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	479,447	3.4	2,917,302	6.2	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	24,699	40.6	146,827	30.1	Total des frais d'intérêt

(1) Monthly financial statistics for major Canadian airlines are published after the end of each quarter. This reflects the reporting procedures of the participating carriers effective January 1989.

Level I air carriers in Canada reported a \$43 million loss in the second quarter of 1991, compared to a \$49 million operating profit in the same quarter of 1990.

(1) Les statistiques financières mensuelles des principaux transporteurs aériens canadiens sont publiées à la fin de chaque trimestre. Cette présentation reflète les procédures de déclaration des transporteurs participants et est effective depuis janvier 1989.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de \$43 millions pour le deuxième trimestre de 1991. En comparaison, ils ont enregistré un profit d'exploitation de \$49 millions au cours de la même période de 1990.

Canadian Level I air carriers reported an operating loss of \$241 million in the first half of 1991, a five fold increase over the \$47 million loss reported in the first half of 1990.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de 241 millions de dollars pour les six premiers mois de 1991, soit une perte d'exploitation cinq fois supérieure la perte de 47 millions de dollars enregistrée au cours de la même période de 1990.

Figure 2.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the second and third quarters show an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas during the first and fourth quarters the operating expenses exceed the operating revenues, resulting in an operating loss.

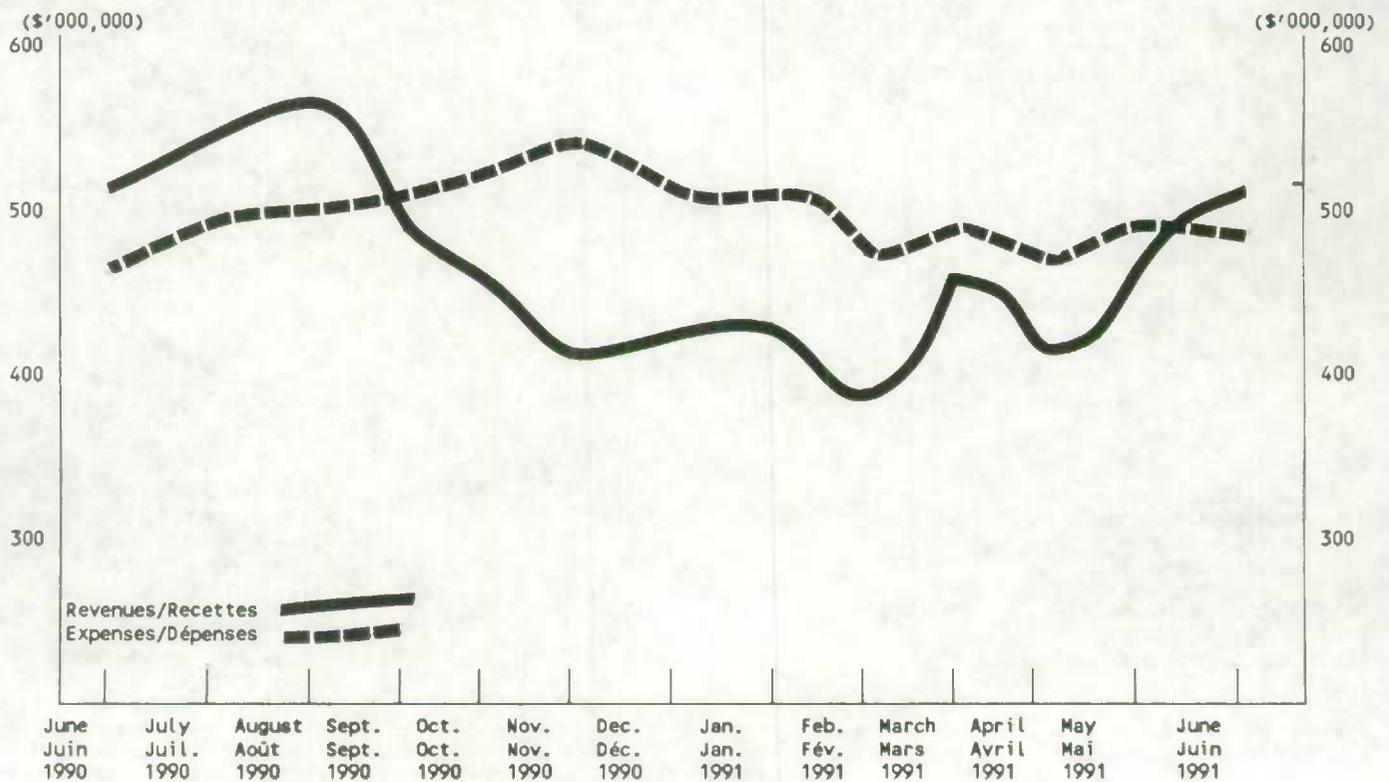
La figure 2.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement, la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les deuxième et troisième trimestres montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour les premier et quatrième trimestres les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation.

Figure 2.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from June 1990 to June 1991.

Figure 2.1

Comparaison entre les recettes et dépenses d'exploitation de juin 1990 à juin 1991.



For further information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Gord Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. First Quarter 1991 (Preliminary Data).

Rank 1991	Airports	First Quarter 1990	First Quarter 1991	Change 1991/1990
Rang	Aéroports	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Lester B Pearson International ONT	72 271	71 792	-0.7
2	Vancouver International BC-CB	26 782	27 033	0.9
3	Montréal/Mirabel International QUE-QUÉ	22 579	21 621	-4.2
4	Calgary International ALTA-ALB	9 777	9 546	-2.4
5	Edmonton International ALTA-ALB	7 053	6 306	-10.6
6	Montréal/Dorval Intl QUE-QUÉ	7 293	6 216	-14.8
7	Winnipeg International MAN	7 526	6 122	-18.7
8	Halifax International NS-NÉ	6 010	5 474	-8.9
9	Ottawa International ONT	2 112	1 943	-8.0
10	Moncton NB	1 377	1 388	0.8
11	St John's NFLD-TM	1 226	957	-21.9
12	Goose Bay NFLD-TM	716	621	-13.3
13	Regina SASK	591	525	-11.2
14	Iqaluit NWT-TNO	397	379	-4.6
15	Saskatoon SASK	357	347	-2.7
16	Yellowknife NWT-TNO	405	327	-19.2
17	Kuujuaq QUE-QUÉ	279	317	13.5
18	Thunder Bay ONT	244	214	-12.5
19	Nanisivik NWT-TNO	201	194	-3.2
20	Resolute Bay NWT-TNO	233	183	-21.6
21	Norman Wells NWT-TNO	204	168	-17.5
22	Whitehorse YT-TY	178	166	-6.9
23	Edmonton Municipal ALTA-ALB	210	166	-21.2
24	Inuvik NWT-TNO	183	137	-25.1
25	Sandspit BC-CB	103	104	1.2
26	Fort St. John BC-CB	115	102	-11.1
27	Kuujuarapik QUE-QUÉ	81	95	16.7
28	Wabush NFLD-TM	83	84	1.2
29	Quebec QUE-QUÉ	150	79	-47.5
30	Charlottetown PEI-ÎPE	210	79	-62.5
	Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports	168 946	162 683	-3.7
	Total Canada	170 283	163 510	-4.0

Preliminary first quarter 1991 data showed a decline of 4.0% (6 773 tonnes) in total enplaned and deplaned cargo on major scheduled services over the same period in 1990. Only six of the top 30 airports had increases in cargo volume over the comparison period.

Montréal International (-1 077 tonnes) and Winnipeg International (-1 404 tonnes) had the largest absolute decreases. In both cases, although the majority of the decrease occurred on domestic segments, the volume of cargo enplaned and deplaned on transborder segments also decreased.

For Canada as a whole, on major scheduled services, domestic segment cargo declined by 8 777 tonnes while transborder and other international cargo volume increased by 548 and 1 456 tonnes respectively over the comparison period.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 3.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens Premier trimestre, 1991 (données provisoires).

Rank 1991	Airports	First Quarter 1990	First Quarter 1991	Change 1991/1990
Rang	Aéroports	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Lester B Pearson International ONT	72 271	71 792	-0.7
2	Vancouver International BC-CB	26 782	27 033	0.9
3	Montréal/Mirabel International QUE-QUÉ	22 579	21 621	-4.2
4	Calgary International ALTA-ALB	9 777	9 546	-2.4
5	Edmonton International ALTA-ALB	7 053	6 306	-10.6
6	Montréal/Dorval Intl QUE-QUÉ	7 293	6 216	-14.8
7	Winnipeg International MAN	7 526	6 122	-18.7
8	Halifax International NS-NÉ	6 010	5 474	-8.9
9	Ottawa International ONT	2 112	1 943	-8.0
10	Moncton NB	1 377	1 388	0.8
11	St John's NFLD-TM	1 226	957	-21.9
12	Goose Bay NFLD-TM	716	621	-13.3
13	Regina SASK	591	525	-11.2
14	Iqaluit NWT-TNO	397	379	-4.6
15	Saskatoon SASK	357	347	-2.7
16	Yellowknife NWT-TNO	405	327	-19.2
17	Kuujuaq QUE-QUÉ	279	317	13.5
18	Thunder Bay ONT	244	214	-12.5
19	Nanisivik NWT-TNO	201	194	-3.2
20	Resolute Bay NWT-TNO	233	183	-21.6
21	Norman Wells NWT-TNO	204	168	-17.5
22	Whitehorse YT-TY	178	166	-6.9
23	Edmonton Municipal ALTA-ALB	210	166	-21.2
24	Inuvik NWT-TNO	183	137	-25.1
25	Sandspit BC-CB	103	104	1.2
26	Fort St. John BC-CB	115	102	-11.1
27	Kuujuarapik QUE-QUÉ	81	95	16.7
28	Wabush NFLD-TM	83	84	1.2
29	Quebec QUE-QUÉ	150	79	-47.5
30	Charlottetown PEI-ÎPE	210	79	-62.5
	Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports	168 946	162 683	-3.7
	Total Canada	170 283	163 510	-4.0

Les données provisoires du premier trimestre de 1991 ont indiqué une diminution de 4.0% (6 773 tonnes) des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers par rapport à la même période en 1990. Seulement six des 30 principaux aéroports ont enregistré des augmentations dans le volume des marchandises par rapport à la période comparative.

Les aéroports internationaux de Montréal (-1 077 tonnes) et Winnipeg (-1 404 tonnes) ont enregistré les plus fortes baisses. Dans les deux cas, bien que la plus grande partie de cette diminution ait eu lieu dans le secteur intérieur, le volume des marchandises embarquées et débarquées dans le secteur transfrontalier a également baissé.

En totalité pour le Canada, sur les principaux services réguliers, les marchandises dans le secteur intérieur ont baissé de 8 777 tonnes, alors que le volume de marchandises dans les secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 548 et 1 456 tonnes respectivement au cours de la période comparative.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics - 1986 to 1990.

Rank 1990	City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990	Change 1990/1986 Variation	Change 1990/1989 Variation
Rang	Paire de villes	(In thousands of passengers/ en milliers de passagers)					%	%
1	Toronto - New York	747.3	722.6	754.6	805.7	838.6	12.2	4.0
2	Montréal - New York	461.0	340.0	384.3	349.1	381.9	-17.1	9.3
3	Toronto - Chicago	260.3	283.2	337.7	314.6	320.6	23.1	1.9
4	Toronto - Boston	200.4	223.3	246.0	265.4	264.3	31.8	-0.4
5	Toronto - Los Angeles	197.9	202.0	212.8	221.3	260.1	31.4	17.5
6	Vancouver - Los Angeles	253.4	157.6	190.9	245.2	251.7	-0.6	2.6
7	Toronto - Tampa/St. Petersburg	112.5	123.1	121.4	156.5	214.8	90.9	37.2
8	Toronto - Miami	155.0	146.1	160.7	183.7	213.7	37.8	16.3
9	Toronto - San Francisco	130.1	134.6	159.2	182.5	184.0	41.4	0.8
10	Montréal - Miami	172.1	156.7	169.2	177.9	182.3	5.9	2.4
11	Vancouver - San Francisco	210.7	101.2	123.5	127.5	158.2	-24.9	24.0
12	Calgary - Los Angeles	97.4	104.4	127.0	128.8	131.4	34.9	2.0
13	Toronto - Washington/Baltimore	97.0	106.5	117.7	110.9	115.2	18.7	3.8
14	Montréal - Boston	160.9	151.3	149.6	134.4	114.4	-28.9	-14.8
15	Vancouver - Seattle/Tacoma	86.1	87.2	135.7	116.8	112.0	30.0	-4.1
16	Vancouver - Hawaii	74.2	91.9	60.0	38.6	106.2	43.1	175.1
17	Toronto - Philadelphia	85.7	80.0	112.9	93.5	103.6	20.8	10.8
18	Montréal - Los Angeles	74.9	70.7	81.2	86.2	88.8	18.5	3.0
19	Toronto - Dallas/Ft. Worth	71.9	67.0	68.5	75.0	86.1	20.4	14.8
20	Montréal - Fort Lauderdale	65.3	92.0	66.6	71.8	85.6	31.0	19.2
21	Montréal - Tampa/St. Petersburg	62.6	65.9	71.1	80.9	83.3	33.0	2.9
22	Toronto - Cleveland	75.1	71.0	72.9	74.2	76.4	1.7	2.9
23	Toronto - Detroit	95.8	94.5	73.6	72.3	75.8	-26.3	4.8
24	Toronto - Atlanta	55.9	55.5	73.5	64.7	72.3	29.3	11.7
25	Montréal - Chicago	89.4	80.8	89.7	92.0	69.3	-22.4	-24.6
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		4,4092.9	4,809.1	4,160.3	4,269.5	4,590.6	12.1	7.5
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		7,740.0	7,335.5	8,164.3	8,296.8	9,090.7	17.4	9.5

Travel between Canada and the United States experienced a growth of 9.5% from 1989 to 1990 and 17.4% from 1986 to 1990. In 1990, 9.1 million passengers travelled on scheduled transborder journeys. This number was an increase from 8.3 million passengers in 1989, and from 7.7 million passengers in 1986.

Twelve of the top 25 city-pairs included Toronto, seven included Montréal and four included Vancouver.

Large decreases at Vancouver in 1987 reflected the return to normal from the unusually high passenger numbers generated by EXPO 86.

The participation of the two additional regional and local carriers (AirBC, Time Air) in the Air Passenger Origin and Destination Survey for 1988, had an important impact on the data. Very high increases in traffic volume were observed in 1988 compared to 1987 for markets in which these two carriers were operating (e.g. Vancouver-Seattle/Tacoma).

The top three transborder city-pairs in 1990 were: Toronto-New York, Montréal-New York and Toronto-Chicago. They have maintained the same rankings since 1986. Each of these city-pairs reported increases in traffic in 1990 of 4.0%, 9.3% and 1.9% respectively from 1989.

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier - 1986 à 1990.

Rank 1990	City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990	Change 1990/1986 Variation	Change 1990/1989 Variation
Rang	Paire de villes	(In thousands of passengers/ en milliers de passagers)					%	%
1	Toronto - New York	747.3	722.6	754.6	805.7	838.6	12.2	4.0
2	Montréal - New York	461.0	340.0	384.3	349.1	381.9	-17.1	9.3
3	Toronto - Chicago	260.3	283.2	337.7	314.6	320.6	23.1	1.9
4	Toronto - Boston	200.4	223.3	246.0	265.4	264.3	31.8	-0.4
5	Toronto - Los Angeles	197.9	202.0	212.8	221.3	260.1	31.4	17.5
6	Vancouver - Los Angeles	253.4	157.6	190.9	245.2	251.7	-0.6	2.6
7	Toronto - Tampa/St. Petersburg	112.5	123.1	121.4	156.5	214.8	90.9	37.2
8	Toronto - Miami	155.0	146.1	160.7	183.7	213.7	37.8	16.3
9	Toronto - San Francisco	130.1	134.6	159.2	182.5	184.0	41.4	0.8
10	Montréal - Miami	172.1	156.7	169.2	177.9	182.3	5.9	2.4
11	Vancouver - San Francisco	210.7	101.2	123.5	127.5	158.2	-24.9	24.0
12	Calgary - Los Angeles	97.4	104.4	127.0	128.8	131.4	34.9	2.0
13	Toronto - Washington/Baltimore	97.0	106.5	117.7	110.9	115.2	18.7	3.8
14	Montréal - Boston	160.9	151.3	149.6	134.4	114.4	-28.9	-14.8
15	Vancouver - Seattle/Tacoma	86.1	87.2	135.7	116.8	112.0	30.0	-4.1
16	Vancouver - Hawaii	74.2	91.9	60.0	38.6	106.2	43.1	175.1
17	Toronto - Philadelphia	85.7	80.0	112.9	93.5	103.6	20.8	10.8
18	Montréal - Los Angeles	74.9	70.7	81.2	86.2	88.8	18.5	3.0
19	Toronto - Dallas/Ft. Worth	71.9	67.0	68.5	75.0	86.1	20.4	14.8
20	Montréal - Fort Lauderdale	65.3	92.0	66.6	71.8	85.6	31.0	19.2
21	Montréal - Tampa/St. Petersburg	62.6	65.9	71.1	80.9	83.3	33.0	2.9
22	Toronto - Cleveland	75.1	71.0	72.9	74.2	76.4	1.7	2.9
23	Toronto - Detroit	95.8	94.5	73.6	72.3	75.8	-26.3	4.8
24	Toronto - Atlanta	55.9	55.5	73.5	64.7	72.3	29.3	11.7
25	Montréal - Chicago	89.4	80.8	89.7	92.0	69.3	-22.4	-24.6
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		4,4092.9	4,809.1	4,160.3	4,269.5	4,590.6	12.1	7.5
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		7,740.0	7,335.5	8,164.3	8,296.8	9,090.7	17.4	9.5

Les voyages entre le Canada et les États-Unis ont connu une croissance de 9.5% de 1989 à 1990 et de 17.4% de 1986 à 1990. Le nombre de passagers transfrontaliers sur vols réguliers atteignait 9.1 millions en 1990. Ce nombre était de 8.3 millions passagers en 1989 et de 7.7 millions passagers en 1986.

Douze des 25 paires de villes les plus importantes inclut Toronto, sept inclut Montréal et quatre inclut Vancouver.

Les baisses substantielles enregistrées à Vancouver en 1987 représentent un retour à des conditions normales comparées aux nombres de passagers élevés de 1986 compte tenu d'EXPO 86.

La participation additionnelle de deux transporteurs régionaux et locaux (AirBC et Time Air) à l'enquête de l'Origine et la destination des passagers aériens en 1988 a eu un impact important sur les données. En 1988, on observe un volume de trafic élevé par rapport à 1987 pour les marchés où ces deux transporteurs opèrent (ex: Vancouver-Seattle/Tacoma).

En 1990, les trois plus importantes paires de villes furent: Toronto-New York, Montréal-New York et Toronto-Chicago. Elles ont conservé le même rang depuis 1986. Pour chacune de ces paires de villes on observe une augmentation dans le trafic en 1990 de 4.0%, 9.3% et 1.9% respectivement, par rapport à 1989.

The greatest increase (175%) in transborder traffic for the top 25 city-pairs of 1990 was on the Vancouver-Hawaii route. This route served prior to and including 1989 mainly by charter carriers¹ was picked up by scheduled carriers commencing in 1990.

The year 1990 also marked the first time Air Nova and Air Atlantic were participants in the Scheduled Origin and Destination Survey. These additional participants had an important impact on the level of traffic being recorded for specific transborder markets served by these new carriers.

¹ Wardair no longer existed by January 1990.

En 1990, parmi les 25 principales paires de villes du secteur transfrontalier, la liaison Vancouver-Hawaï a enregistré la plus forte hausse (175%). Cette liaison desservie, avant et pendant 1989, principalement par des transporteurs à vols affrétés¹ a été substituée par des transporteurs à vols réguliers depuis le début de 1990.

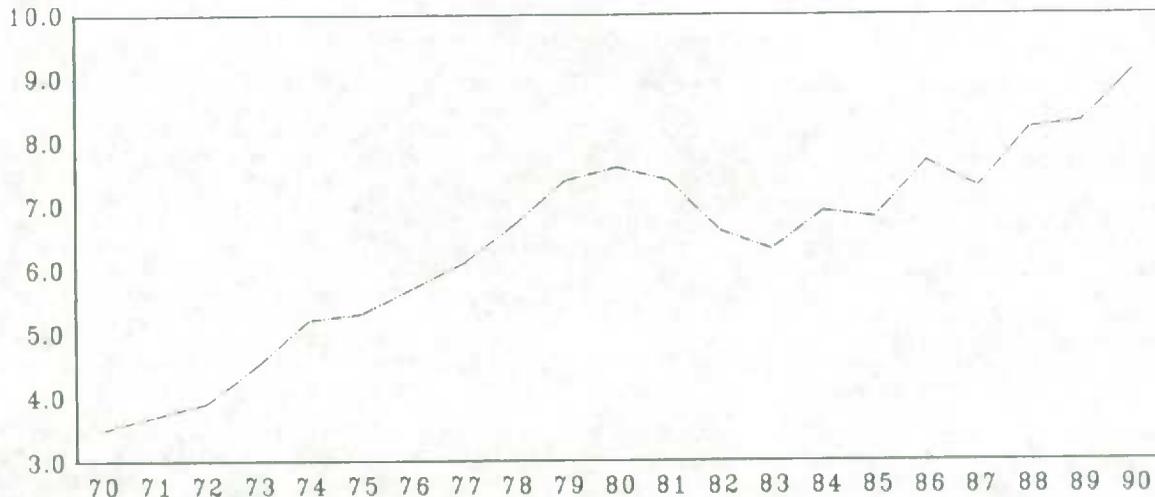
L'année 1990 marquait aussi la première fois qu'Air Nova et Air Atlantic sont participants à l'enquête de l'Origine et la destination à horaire fixe. Ces participants additionnels ont des effets importants sur les niveaux de trafic enregistrés sur certains marchés transfrontaliers desservis par les nouveaux transporteurs.

¹ Wardair n'existe plus depuis janvier 1990.

Transborder Scheduled Air Passengers Origin and Destination - 1970 to 1990.

Origine et destination des passagers aériens sur vols transfrontaliers réguliers - 1970 à 1990

Passengers/Passagers
(Millions)



The above graph illustrates the historical growth pattern that has occurred in the scheduled transborder air passenger origin and destination data over a period of twenty-one years, from 1970 to 1990². From 1970 to 1980, an increase of 116.2% was recorded; the number of passengers grew from 3.5 million to 7.6 million. The 1981-1983 recession period is obvious, as the industry faced a decline in passenger traffic between Canada and United States (-17.0%). By mid 1980's, signs of an economic upturn were evident throughout the economy.

Le graphique ci-dessus illustre la croissance historique des données transfrontalières sur l'origine et la destination des passagers sur vols à horaire fixe pour une période de vingt-et-un ans, de 1970 à 1990². De 1970 à 1980, une augmentation de 116.2% fut enregistrée; le nombre de passagers passant de 3.5 millions à 7.6 millions. On remarque la période de récession, 1981-1983 où il y a eu une baisse d'activité dans le volume de passagers entre le Canada et les États-Unis (-17.0%). Au milieu des années 1980, des signes de croissance économique étaient évidents partout dans l'économie.

² A more detailed table presenting the number of scheduled transborder air passengers for each of the top 50 city-pairs from 1968 to 1990 is available on diskette (Lotus) at a cost of \$50.00 per diskette. To obtain such a diskette, please contact L. Chahdi (819-997-1386).

² Un tableau détaillé montrant le nombre de passagers voyageurs sur des services réguliers pour chacune des 50 premières paires de villes entre 1968 et 1990 est disponible sur disque (Lotus), au coût de \$50.00 le disque. Pour obtenir ce disque, veuillez communiquer avec L. Chahdi (819-997-1386).

For further information, please contact L. Chahdi (819-997-1386).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec L. Chahdi (819-997-1386).

Table 5.

Canada-United States Charter Passenger Traffic,
1981-1990.

Year Année	Florida/ Floride	Nevada	Hawaii/ Hawaï	Other Autre	Total
1981	753,542	300,217	267,372	156,935	1,478,066
1982	786,343	295,217	348,085	204,074	1,633,719
1983	761,687	320,020	297,856	194,899	1,574,462
1984	782,081	354,838	275,282	196,704	1,608,905
1985	834,130	408,805	296,417	206,962	1,746,314
1986	817,473	370,114	260,076	161,325	1,608,988
1987	868,415	408,052	218,472	172,595	1,667,534
1988	1,084,089	475,691	195,465	267,976	2,023,221
1989	1,383,456	511,398	199,836	278,768	2,373,458
1990	1,391,807	531,226	31,611	294,356	2,249,000
% Change					
1990/1981	84.7	77.0	-88.2	87.6	52.2
1990/1989	0.6	3.9	-84.2	5.6	-5.2
Variation en %					

Tableau 5.

Trafic des passagers nolisés, Canada-États-Unis,
1981-1990.

The United States region registered a 5.2% decrease between 1989 and 1990 even though its most popular charter markets, Florida and Nevada, registered slight increases over the year. Hawaii, with an annual decrease of 84.2% from 1989 to 1990, was the main contributor to the United States region's decrease. This large decrease in the Hawaii market was mainly due to the substitution of Wardair's charter operations to Hawaii by scheduled services, beginning in 1990, after Wardair's merger with Canadian Airlines International Ltd. in late 1989. In the space of a year, Hawaii lost its third place ranking in the United States charter market to California which registered 74,678 charter passengers in 1990.

Once again, Florida was the most popular destination in the United States with 1,391,807 passengers, representing 61.9% of the charter market in this region. Canadian air carriers carried 98.4% of this traffic in 1990, unchanged from 1989. Most prominent among the Canadian carriers were Canadian Airlines International Ltd., Air Canada, Canada 3000 Ltd., Intair, Soundair/Odyssey¹ and Nationair which, taken together, accounted for 89.8% of the Florida market.

Nevada retained its position as the second largest United States charter market in 1990, a position it has held for the last decade except for 1982, when it switched places with Hawaii for a year. Again, Canadian carriers held 98.4% of the market share, 66.3% by Canadian Airlines International Ltd. and Air Canada alone. Other prominent air carriers in the Nevada market were Canada 3000 Ltd., Air Transat, AirBC, Worldways Canada Ltd. and Time Air.

¹ Soundair/Odyssey suspended operations in April 1990.

For more information, please contact K. Tieman (819-997-6173).

De 1989 à 1990, la région des États-Unis a enregistré une baisse de 5.2%, bien que ses plus populaires marchés d'affrètement, la Floride et le Nevada, aient connu de faibles hausses au cours de la même année. Hawaï, avec une baisse annuelle de 84.2% entre 1989 et 1990, a le plus contribué à la baisse dans la région des États-Unis. Cette forte baisse dans le marché Hawaïen était principalement due au remplacement des vols nolisés de Wardair vers Hawaï par des services réguliers au début de 1990, soit après la fusion de Wardair avec les Lignes aériennes Canadien International Ltée à la fin de 1989. Dans l'espace d'une année, Hawaï a perdu sa troisième place dans le marché américain d'affrètement pour être remplacé par la Californie qui a rapporté 74,678 passagers sur vols nolisés en 1990.

Encore une fois, la Floride était la destination américaine la plus populaire avec 1,391,807 passagers, représentant ainsi 61.9% du marché d'affrètement dans cette région. En 1990, les transporteurs canadiens ont transporté 98.4% de ce trafic, inchangé par rapport à 1989. Parmi les transporteurs canadiens les plus prédominants, on trouve les Lignes aériennes Canadien International Ltée, Air Canada, Canada 3000 Ltée, Intair, Soundair/Odyssey¹ et Nationair qui, pris ensemble, comptent pour 89.8% du marché floridien.

Le Nevada a conservé sa position comme deuxième plus important marché d'affrètement aux États-Unis en 1990, position qu'il a tenu pendant toute la dernière décennie, excepté en 1982 où il a été remplacé par Hawaï. Une fois de plus, les transporteurs canadiens ont détenu 98.4% du marché, dont 66.3% par les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Air Canada seulement. Les autres transporteurs canadiens prédominants du marché au Nevada furent: Canada 3000 Ltée, Air Transat, AirBC, Worldways Canada Ltée et Time Air.

¹ Soundair/Odyssey a suspendu ses opérations en avril 1990.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

Scheduled Transborder Traffic Carried by
Canadian and American Carriers - 1988 to
1990

	Passengers ('000)		
	Passagers ('000)		
	Canadian Carriers	American Carriers	Total
	Transporteurs canadiens	Transporteurs américains	Total
	No.-Nbre		
1988	3,697	6,843	10,540
1989	4,095	6,475	10,570
1990	4,214	7,185	11,399

TABLEAU 6.

Trafic régulier transfrontalier transporté par
les transporteurs canadiens et américains -
1988 à 1990

	Share	
	Portion	
	Canadian Carriers	American Carriers
	Transporteurs canadiens	Transporteurs américains
	%	%
1988	35.1	64.9
1989	38.7	61.3
1990	37.0	63.0

Table 6 provides transborder traffic carried by major scheduled and regional and local scheduled carriers. These data are not restricted to Canada - U.S. origin/destination traffic but include any itinerary which has a Canada - U.S. leg. As well, these data include traffic from regional and local carriers which do not report on the Revenue Passenger Origin and Destination Survey. Thus, in light of these two factors, the total traffic shown here will be greater than that found in Canada-U.S. O/D tables.

Canadian carriers' share of this traffic increased from 35.1% in 1988 to 37.0% in 1990. The 38.7% share in 1989 was an anomaly for many reasons, inter alia: the strike at Eastern Airlines which began in March; Continental Express, Eastern Express, Pan Am Express and San Juan Airlines stopped serving Canada in late 1988 or early 1989.

Canadian carriers also increased their share within each type of service. For regional and local scheduled services, the Canadian carriers' share increased by four percentage points. However, for major scheduled services, the increase in share was less than one percentage point.

The overall split between major scheduled services and regional and local scheduled services also shifted over this time period. Major scheduled services lost three percentage point shares of this transborder traffic to the regional and local carriers from 1988 to 1990. Thus, traffic on major scheduled services increased by 4.6% over the comparison period, while regional and local scheduled services' traffic increased by 50.4%.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-997-3347).

Le tableau 6 présente le trafic transfrontalier transporté à bord des vols réguliers des lignes principales et des vols des transporteurs régionaux et locaux. Ces données ne sont pas restreintes au trafic ayant le Canada-États-Unis comme origine/destination, mais elles comprennent tout itinéraire qui englobe un segment Canada-États-Unis. En plus, ces données incluent le trafic de transporteurs régionaux et locaux qui ne participent pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. Ainsi, considérant ces deux facteurs, le total du trafic représenté ici sera plus élevé que celui inscrit sur des tableaux d'origine et de destination Canada-États-Unis.

La portion de ce trafic transporté par des compagnies canadiennes est passée de 35.1% en 1988 à 37.0% en 1990. La portion de 38.7% obtenue en 1989 représente une anomalie pour plusieurs raisons, entre autres: la grève à la compagnie Eastern Airlines qui a débuté en mars; Continental Express, Eastern Express, Pan Am Express et San Juan Airlines qui ont cessé de desservir le Canada, soit à la fin de 1988 ou au début de 1989.

Les transporteurs canadiens ont aussi augmenté leur portion à l'intérieur de chaque genre de service. Pour ce qui est des services réguliers régionaux et locaux les transporteurs canadiens ont augmenté leur portion par quatre points de pourcentage, tandis que leur portion des principaux services réguliers a augmenté de moins d'un point de pourcentage.

La répartition entre les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux a aussi changé pendant cette période. Les principaux services réguliers ont perdu trois points de pourcentage de leur part du marché transfrontalier aux services réguliers régionaux et locaux de 1988 à 1990. Ainsi, le trafic des principaux services réguliers a augmenté de 4.6% pendant la période comparative, tandis que le trafic des services réguliers régionaux et locaux inscrivait une hausse de 50.4%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 7.

Canadian Commercial Carriers, Passengers, Passengers-kilometres, and Goods Carried by Sector, 1985-1989.

TABLEAU 7.

Transporteurs commerciaux canadiens, passagers, passagers-kilomètres et marchandises transportées, par secteur, 1985-1989.

Year	1985		1986		1987		1988		1989		Année
	% of Total	% du Total									
Scheduled											
Services réguliers											
Hours Flown '000											Heures de vol
Domestic	646	78	698	77	758	78	909	78	955	76	Intérieur
Transborder	92	11	100	11	100	10	118	10	139	11	Transfrontalier
Other Int'l	88	10	110	12	114	12	144	12	162	13	Autre international
Total	826	100	907	100	973	100	1,171	100	1,256	100	Total
Passengers '000											Passagers
Domestic	19,601	80	20,689	79	21,062	79	23,178	77	23,066	75	Intérieur
Transborder	2,716	11	2,903	11	3,038	11	3,647	12	4,143	13	Transfrontalier
Other Int'l	2,248	9	2,507	10	2,729	10	3,355	11	3,530	11	Autre international
Total	24,565	100	26,099	100	26,829	100	30,180	100	30,739	100	Total
Passenger-Kilometres '000 000											Passagers-kilomètres
Domestic	19 400	53	21 214	53	21 580	52	24 090	49	23 964	48	Intérieur
Transborder	4 480	12	4 715	12	4 525	11	5 062	10	5 653	11	Transfrontalier
Other Int'l	12 725	35	14 106	35	15 538	37	19 585	40	20 773	41	Autre International
Total	36 605	100	40 035	100	41 644	100	48 737	100	50 391	100	Total
Goods tonnes											Marchandises transportées
Domestic	295 100	67	298 633	67	292 399	67	303 293	64	314 044	64	Intérieur
Transborder	46 858	11	47 137	11	44 810	10	39 362	8	40 420	8	Transfrontalier
Other Int'l	95 747	22	96 743	22	97 839	22	129 199	27	136 395	28	Autre international
Total	437 705	100	442 513	100	435 048	100	471 854	100	490 859	100	Total
Charter											
Services d'affrètement											
Hours Flown '000											Heures de vol
Domestic	907	83	869	84	988	88	756	84	767	78	Intérieur
Transborder	64	6	66	6	63	6	59	7	70	7	Transfrontalier
Other Int'l	116	11	106	10	66	6	88	10	144	15	Autre international
Total	1,087	100	1,041	100	1,117	100	903	100	981	100	Total
Passengers '000											Passagers
Domestic	1,281	29	1,281	27	1,306	26	1,346	23	1,323	21	Intérieur
Transborder	1,634	36	1,577	33	1,566	31	1,963	34	2,288	36	Transfrontalier
Other Int'l	1,576	35	1,861	39	2,162	43	2,524	43	2,827	44	Autre international
Total	4,491	100	4,720	100	5,034	100	5,833	100	6,438	100	Total
Goods tonnes											Marchandises transportées
Domestic	155 829	91	128 945	89	133 043	83	117 149	73	118 521	71	Intérieur
Transborder	7 314	4	9 172	6	19 076	12	15 024	9	16 844	10	Transfrontalier
Other Int'l	7 551	4	7 474	5	7 914	5	27 237	17	32 011	19	Autre international
Total	170 693	100	145 591	100	160 033	100	159 410	100	167 376	100	Total

For Canadian commercial carriers, the proportion of the number of scheduled transborder passengers to the total number has increased slightly from 1985 to 1989. There has been a 52.5% increase in the number of transborder passengers during this time. The decline in the proportion to the total of scheduled transborder passenger-kilometres from 1985 to 1988 showed a small recovery in 1989. The number of charter transborder goods carried has increased 130.3% over these years.

For further information, please contact Trish Horricks (819-997-6190).

Pour les transporteurs canadiens, la proportion du nombre de passagers transfrontaliers des services réguliers relativement au nombre total a faiblement augmenté de 1985 à 1989. Le nombre de passagers transfrontaliers a augmenté de 52.5% pendant ce temps. La diminution de la proportion des passagers-kilomètres des services réguliers transfrontaliers relativement au total de 1985 à 1988 a signalé un petit recouvrement en 1989. Le nombre de marchandises transfrontalières des services d'affrètement transfrontaliers a augmenté de 130.3% au cours de ces années.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

Table 8.

Transborder Aircraft Movements, Canadian and American Air Carriers, Canadian Airports, 1989 and 1990.

Airports	1989		1990		Change
					1990/1989
Aéroports					Variation
					%
Total Movements/Mouvements totaux*	226,617	248,577	248,577	248,577	9.7
Lester B. Pearson Int'l	98,604	105,379	105,379	105,379	6.9
Montréal Int'l	32,620	37,646	37,646	37,646	15.4
Vancouver Int'l	34,156	41,919	41,919	41,919	22.7
Selected Airports/Aéroports sélectionnés	165,380	184,944	184,944	184,944	11.8
Total Movements of Canadian Air Carriers/ Mouvements totaux des transporteurs aériens canadiens	113,459	121,062	121,062	121,062	6.7
Lester B. Pearson Int'l	52,801	54,752	54,752	54,752	3.7
Montréal Int'l	11,375	13,193	13,193	13,193	16.0
Vancouver Int'l	15,586	20,944	20,944	20,944	26.3
Selected Airports/Aéroports sélectionnés	80,762	88,889	88,889	88,889	10.1
Total Movements of American Air Carriers/ Mouvements totaux des transporteurs aériens américains	113,158	127,515	127,515	127,515	12.7
Lester B. Pearson Int'l	45,803	50,627	50,627	50,627	10.5
Montréal Int'l	21,245	24,453	24,453	24,453	15.1
Vancouver Int'l	17,570	20,975	20,975	20,975	19.4
Selected Airports/Aéroports sélectionnés	84,618	90,055	90,055	90,055	13.5

* Includes only movements by Canadian and American air carriers.

Transborder aircraft movements by Canadian and American air carriers totalled 248,557 during 1990. This was an increase of 9.7% compared to 1989.

Three airports in Canada - Lester B. Pearson International, Vancouver International and Montréal International - predominated the transborder market handling 74.4% of all arriving and departing flights.

While the proportion of traffic at Pearson and Vancouver was fairly even between Canadian and US airlines, Montréal International showed a 65/35 split in favour of the US carriers. At Montréal, Air Canada accounted for 22% of total transborder movements, followed by US Air (12%), Delta Airlines Inc. (11%), Business Express (10%), Eastern Airlines Inc. (9%), American Airlines Inc. (8%) and Northwest Orient Airlines Inc. (8%).

For further information, please contact Mr. Peter Bailie (819 997-6185).

* Inclus seulement les mouvements des transporteurs aériens canadiens et américains.

Les transporteurs aériens canadiens et américains ont totalisé 248,557 mouvements transfrontaliers d'aéronefs au cours de 1990. Comparé à 1989, ceci représente une hausse de 9.7%.

Trois aéroports canadiens - les aéroports internationaux Lester B. Pearson, de Vancouver et de Montréal ont dominé le marché transfrontalier, s'accaparant plus de 74.4% de tous les vols d'arrivées et de départs.

Alors que la proportion du trafic était à peu près égale entre les compagnies aériennes du Canada et des États-Unis aux aéroports de Pearson et Vancouver, l'aéroport international de Montréal a démontré une division en faveur des transporteurs des États-Unis, qui s'établit à 65/35. À Montréal, Air Canada a représenté 22% des mouvements transfrontaliers totaux, suivi par US Air (12%), Delta Airlines Inc. (11%), Business Express (10%), Eastern Airlines Inc. (9%), American Airlines Inc. (8%) et Northwest Orient Airlines Inc. (8%).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Peter Bailie (819-997-6185).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.		Titre
		Other	ÉTATS-	Autres	
		\$	UNIS US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

September 1991

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Septembre 1991

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



1010074231

SUBSCRIPTION ORDER FORM

Mail to:
 Publications Sales
 Statistics Canada
 Ottawa, K1A 0T6

Tel # (613)951-7277
 Fax # (613)951-1584
 For faster service call
 Toll free 1-800-267-6677

(Please print)

Company _____
 Dept _____
 Attention _____
 Address _____
 City _____ Tel _____
 Province _____ Postal Code _____

Purchase Order Number (Please enclose) _____
 Payment enclosed \$ _____
CHARGE TO MY:
 MASTERCARD VISA Statistics Canada

Account No _____
 Expiry date _____
 Bill me later
 My client reference number is _____
 Signature _____

Catalogue No	Title	Quantity	Price	G.S.T. 7%	Total

Cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada Publications. Canadian customers pay in Canadian funds. U.S.A. and foreign clients please pay in U.S. drawn on a U.S. bank.

PF # 03651

BON DE COMMANDE

Postez à:
 Vente de publications
 Statistique Canada
 Ottawa, K1A 0T6

Tel # (613)951-7277
 Fax # (613)951-1584
 Pour service plus rapide
 Téléphonez sans frais
 1-800-267-6677

(Lettres mouillées s.v.p.)

Compagnie _____
 Service _____
 Attention _____
 Adresse _____
 Ville _____ Tel _____
 Province _____ Code postal _____

Numéro de la commande (inclure s.v.p.) _____
 Paiement inclus \$ _____
PORTEZ A MON COMPTE:
 MASTERCARD VISA Statistique Canada

N° de compte _____
 Date d'expiration _____
 Facturez-moi plus tard
 Numéro de référence du client _____
 Signature _____

N° au catalogue	Title	Quantité	Prix	T.P.S. 7%	Total

Cheques ou mandats doivent être établis à l'ordre du Receveur général du Canada Publications. Les clients canadiens paient en dollars canadiens. Les clients des États-Unis et d'autres pays sont priés de payer en \$ U.S. tirés d'une banque américaine.

PF # 03651