



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National
 toll-free line 1-800-267-6677

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par an
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par an
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez
 composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

STATISTICS STATISTIQUE
 CANADA

JAN 23 1997

LIBRARY
 BIBLIOTHÈQUE

Vol. 24, No 1

Vol. 24, N° 1

HIGHLIGHTS

FAITS SAILLANTS

- o In October 1991, a large increase in domestic passenger numbers failed to result in an increase in total passenger-kilometres. Available on CANSIM: Matrix 385
- o Preliminary second quarter 1991 data showed that the top three city-pairs, as usual, were: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver. Each of these city-pairs reported a decrease in traffic of 23%, 16% and 16% respectively from the second quarter 1990.
- o Total passengers enplaned and deplaned during the second quarter of 1991 decreased by 11% over the same period of the previous year.
- o Preliminary second quarter 1991 data indicated that the number of passengers travelling on international charter services decreased to 918 thousand, down 9% from the corresponding 1990 figure.
- o The most important increase in movements at Lester B. Pearson International and Vancouver International has been in the turboprop aircraft category. They recorded increases of 15% and 13% respectively, between 1989 and 1990.

- o En octobre 1991, une forte augmentation du nombre de passagers intérieurs n'a provoqué aucune augmentation du total des passagers-kilomètres. Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- o Les données provisoires du deuxième trimestre de 1991 indiquent que les trois premières paires de villes, comme d'habitude, furent: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver. Chacune de ces paires de villes a enregistré une baisse de 23%, 16% et 16% respectivement, par rapport au deuxième trimestre de 1990.
- o Le nombre total de passagers embarqués et débarqués a diminué de 11% au cours du deuxième trimestre de 1991 comparé à la même période de l'année précédente.
- o Les données provisoires du deuxième trimestre de 1991 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les vols nolisés internationaux a atteint 918 milles, soit une diminution de 9% comparé à la même période en 1990.
- o L'augmentation la plus importante du trafic aux aéroports internationaux de Vancouver et Lester B. Pearson fut notée dans la classe des aéronefs turbopropulseurs. Ils ont connu une hausse de 15% et 13% respectivement entre les années 1989 et 1990.

Recent Release

Mise en circulation récente

- o Air Charter Statistics, 1990 (Catalogue No. 51-207)

- o Statistiques des affrètements aériens, 1990 (n° 51-207 au catalogue)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9
 Issued in January 1992.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9
 Mise en circulation, janvier 1992.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada.
 © Minister of Industry, Science and Technology, 1991. All rights reserved.
 No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.
 © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'ammagasinier dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



TABLE 1.

TABLEAU 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, October 1991, (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, octobre 1991 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	October	Change Over	Year-to-	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1991	Previous Year	Date	Year-to-	
	Octobre	Variation	Année à	Variation	
		par rapport	ce jour	année à	
		à l'année	1991	ce jour	
		précédente			
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers - Scheduled					Passagers - Réguliers
- Domestic	1,270	16.3	11,387	2.7	- Intérieur
- International	495	-6.8	5,084	-12.1	- International
- Total	1,765	8.7	16,471	-2.4	- Total
Passengers - Charter	91	13.8	1,221	-9.8	Passagers - d'Affrètements
Passengers - Total	1,856	9.0	17,692	-3.0	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 664 068	0.3	15 354 650	-11.1	Réguliers - Intérieur
- International	1 809 941	-11.7	18 991 940	-16.5	- International
- Total	3 474 009	-6.3	34 346 591	-14.2	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	183 306	0.4	2 800 505	-18.7	d'Affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 657 316	-6.0	37 182 224	-14.6	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponi-
Scheduled	5 012 190	-9.6	52 992 776	-7.4	bles - Réguliers
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponi-
Charter	227 092	4.6	3 491 293	-14.9	bles - d'Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponi-
Total	5 239 282	-9.0	56 484 069	-7.9	bles - Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	69.3	...	64.8	...	Réguliers %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	80.7	...	80.2	...	d'Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	69.8	...	65.8	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Scheduled	116 619	-14.8	1 095 770	-10.0	chandises - Réguliers
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Charter	96	-44.1	3 303	-46.5	chandises - d'Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Total	116 716	-14.9	1 099 074	-10.2	chandises - Total
Hours Flown	64	12.3	649	10.9	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	257 021	-11.4	2 680 306	-12.0	Consommation de carburant à
					turbomoteurs - Litres

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

As of January 1991, Level I air carriers consist of Air Canada, Canadian Airlines International Limited, AirBC and Time Air.

Depuis janvier 1991, les transporteurs de niveau I comprennent Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Limitée, AirBC et Time Air.

The 16.3% increase in domestic passengers and the 9.0% increase in total passengers between October 1990 and 1991 are the second consecutive increases since December 1988. Total passenger-kilometres, however, continued to decline in the period due to the 11.7% decrease in the international sector.

La hausse de 16.3% du nombre de passagers intérieurs et la hausse de 9.0% dans le nombre total de passagers entre les mois d'octobre 1990 et 1991 représentent les deuxièmes augmentations consécutives depuis décembre 1988. Cependant, le nombre total de passagers-kilomètres a continué de diminuer au cours de cette période dû à la baisse de 11.7% dans le secteur international.

For further information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

TABLE 2.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics. Second Quarter 1991 (Preliminary Data)

Rank	City-Pair	Second Quarter 1990	Second Quarter 1991	Jan-June 1990	Jan-June 1991	Change 1991/1990
Rang	Paire de villes	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Jan-juin	Jan-juin	Variation Jan-juin
1	Montréal - Toronto	376,120	288,430	732,970	589,680	-19.5
2	Ottawa - Toronto	209,070	175,760	412,480	356,000	-13.7
3	Toronto - Vancouver	184,600	156,070	328,560	269,250	-18.1
4	Calgary - Vancouver	113,780	96,030	203,060	177,400	-12.6
5	Calgary - Toronto	116,390	92,410	209,250	164,110	-21.6
6	Toronto - Winnipeg	101,870	79,430	171,760	139,870	-18.6
7	Halifax - Toronto	83,270	73,780	151,650	129,200	-14.8
8	Edmonton - Vancouver	85,150	71,720	159,470	135,000	-15.3
9	Calgary - Edmonton	75,670	68,800	160,580	137,730	-14.2
10	Edmonton - Toronto	80,290	61,060	138,950	105,550	-24.0
11	Thunder Bay - Toronto	53,140	47,470	99,540	86,820	-12.8
12	Montréal - Vancouver	45,590	41,760	81,190	76,140	-6.2
13	Vancouver - Winnipeg	44,610	37,430	80,140	66,420	-17.1
14	Ottawa - Vancouver	40,040	35,340	72,040	63,010	-12.5
15	Halifax - Ottawa	33,410	32,460	61,190	56,600	-7.5
16	Vancouver - Victoria	37,450	32,170	70,720	58,000	-18.0
17	St. John's - Toronto	36,480	30,670	58,580	52,110	-11.0
18	Halifax - Montréal	34,310	29,640	70,680	56,870	-19.5
19	Calgary - Winnipeg	32,660	28,090	61,450	55,010	-10.5
20	Prince George - Vancouver	34,290	27,640	69,450	52,600	-24.3
21	Halifax - St. John's	26,190	26,360	53,770	47,490	-11.7
22	Ottawa - Winnipeg	29,070	26,100	49,560	45,100	-9.0
23	Calgary - Montréal	30,830	25,630	50,520	44,650	-11.6
24	Québec - Toronto	33,370	24,500	61,950	46,420	-25.1
25	Calgary - Ottawa	25,970	23,750	42,940	40,310	-6.1

Total of above city-pairs/
Total pour les paires de
villes ci-dessus

1,963,620

1,632,500

3,652,450

3,051,340

-16.5

Total of all city-pairs/
Total pour toutes les
paires de villes

3,470,730

2,910,630

6,494,220

5,397,430

-16.9

Preliminary second quarter 1991 data showed that the top three city-pairs, as usual, were: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver. Each of these city-pairs reported a decrease in traffic of 23.3%, 15.9% and 15.5% respectively from the second quarter 1990.

During the second quarter 1991, the number of passengers on domestic scheduled services totalled 2.9 million for all city-pairs, down 16.1% compared to the same period last year. A decline of 16.9% was also recorded for the top 25 city-pairs for the comparison period.

Among the 25 city-pairs, only Halifax-St. John's recorded a slight increase of 0.6%. All of the remaining 24 top city-pairs reported decreases ranging from 2.8% for Halifax-Ottawa to 26.6% for Québec-Toronto. The recession during this period was mainly responsible for these traffic decreases.

For further information, please contact L. Chahdi (819-997-1386).

TABLEAU 2.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur. Deuxième trimestre 1991 (données provisoires)

Second Quarter 1990	Second Quarter 1991	Jan-June 1990	Jan-June 1991	Change 1991/1990
Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Jan-juin	Jan-juin	Variation Jan-juin
		No. - Nbre		%
376,120	288,430	732,970	589,680	-19.5
209,070	175,760	412,480	356,000	-13.7
184,600	156,070	328,560	269,250	-18.1
113,780	96,030	203,060	177,400	-12.6
116,390	92,410	209,250	164,110	-21.6
101,870	79,430	171,760	139,870	-18.6
83,270	73,780	151,650	129,200	-14.8
85,150	71,720	159,470	135,000	-15.3
75,670	68,800	160,580	137,730	-14.2
80,290	61,060	138,950	105,550	-24.0
53,140	47,470	99,540	86,820	-12.8
45,590	41,760	81,190	76,140	-6.2
44,610	37,430	80,140	66,420	-17.1
40,040	35,340	72,040	63,010	-12.5
33,410	32,460	61,190	56,600	-7.5
37,450	32,170	70,720	58,000	-18.0
36,480	30,670	58,580	52,110	-11.0
34,310	29,640	70,680	56,870	-19.5
32,660	28,090	61,450	55,010	-10.5
34,290	27,640	69,450	52,600	-24.3
26,190	26,360	53,770	47,490	-11.7
29,070	26,100	49,560	45,100	-9.0
30,830	25,630	50,520	44,650	-11.6
33,370	24,500	61,950	46,420	-25.1
25,970	23,750	42,940	40,310	-6.1

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1991 indiquent que les trois premières paires de villes, comme d'habitude, furent: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver. Chacune de ces paires de villes a enregistré une baisse de 23.3%, 15.9% et 15.5% respectivement, par rapport au deuxième trimestre de 1990.

Au cours du deuxième trimestre de 1991, le nombre de passagers voyageant sur vols réguliers s'est chiffré à 2.9 millions pour toutes les paires de villes, soit une baisse de 16.1% par rapport à la même période de l'année précédente. Aussi, une baisse de 16.9% a été enregistrée au niveau des 25 premières paires de villes au cours de la période de comparaison.

Parmi les 25 premières paires de villes, seule Halifax-St. John's a enregistré une légère hausse de 0.6%. Les 24 autres premières paires de villes ont toutes rapporté des baisses allant de 2.8% pour Halifax-Ottawa à 26.6% pour Québec-Toronto. La récession au cours de cette période est en grande partie responsable de ces baisses de trafic.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec L. Chahdi (819-997-1386).

TABLE 3.1

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Second Quarter 1991 (Preliminary Data)

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Second Quarter 1991/1990
Rang	Aéroport	Principaux services réguliers	Services régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation deuxième trimestre
						%
1	Lester B. Pearson International ONT	3,731,175	300,562	632,000	4,663,737	-9.3
2	Vancouver International BC-CB	1,609,309	461,267	121,000	2,191,576	-10.7
3	Montréal/Dorval Intl QUE-QUE	1,079,927	306,611	40,816	1,427,354	-11.4
4	Calgary International ALTA-ALB	855,655	205,219	32,000	1,092,874	-7.4
5	Ottawa International ONT	486,121	130,076	7,400	623,597	-11.7
6	Halifax International NS-NÉ	347,047	217,992	20,200	585,239	-11.3
7	Winnipeg International MAN	413,955	75,999	21,600	511,554	-10.0
8	Montréal/Mirabel Intl QUE-QUE	308,762	8,107	185,000	501,869	-12.8
9	Edmonton International ALTA-ALB	397,742	12,928	25,000	435,670	-13.8
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	109,415	122,254	-	231,669	-9.3
11	Québec QUE-QUE	32,053	108,231	32,000	172,284	-11.1
12	Victoria International BC-CB	20,359	143,385	1,672	165,416	-21.2
13	St John's NFLD-TN	87,896	68,701	4,535	161,132	-13.4
14	Saskatoon SASK	85,971	53,273	612	139,856	-12.7
15	Regina SASK	89,159	46,497	958	136,614	-13.8
16	Thunder Bay ONT	80,185	49,157	113	129,455	-7.8
17	Kelowna BC-CB	75	67,826	49	67,950	-29.2
18	Sudbury ONT	1,000	58,252	-	59,252	15.7
19	Prince George BC-CB	36,690	21,685	-	58,375	-22.7
20	London ONT	-	56,054	1,113	57,167	21.7
21	Moncton NB	19,125	36,157	477	55,759	-19.5
22	Saint John NB	16,916	35,308	12	52,236	-13.5
23	Yellowknife NWT-TNO	21,152	30,774	-	51,926	-8.1
24	Fredericton NB	18,639	30,794	128	49,561	-24.3
25	Vancouver-Seaplane Base BC-CB	-	48,620	-	48,620	-1.8
26	Charlottetown PEI-IPE	6,447	36,575	118	43,140	-13.5
27	Victoria-Inner Harbour BC-CB	-	42,640	-	42,640	-11.2
28	Sault Ste Marie ONT	-	42,169	272	42,441	-4.7
29	Timmins ONT	-	42,159	-	42,159	4.3
30	Windsor ONT	777	37,678	332	38,787	-9.9
31	Deer Lake NFLD-TN	5,141	29,858	-	34,999	-18.2
32	Sydney NS-NÉ	-	33,882	-	33,882	-16.3
33	Toronto Island ONT	-	33,592	-	33,592	-60.0
34	Sept-Îles QUE-QUE	-	31,972	-	31,972	-12.7
35	Prince Rupert BC-CB	13,824	14,071	-	27,895	-10.7
36	Kamloops BC-CB	-	26,807	73	26,880	-14.1
37	Nanaimo BC-CB	-	25,893	-	25,893	-24.5
38	Whitehorse YT-TY	23,719	1,982	-	25,701	-24.0
39	Terrace BC-CB	14,361	10,631	-	24,992	-11.8
40	Fort St John BC-CB	1,045	23,927	-	24,972	-28.2
41	Val d'Or QUE-QUE	3,159	21,015	-	24,174	-16.6
42	Gander International NFLD-TN	18	23,594	420	24,032	-21.7
43	Thompson MAN	9,451	13,886	-	23,337	-7.7
44	North Bay ONT	276	22,680	-	22,956	6.5
45	Bagotville/Saguenay QUE-QUE	3	22,730	-	22,733	-27.3
46	Grande Prairie ALTA-ALB	-	22,633	-	22,633	-12.6
47	Goose Bay NFLD-TN	6,728	14,184	1,252	22,164	-3.6
48	Rouyn QUE-QUE	-	22,098	-	22,098	-15.2
49	Lethbridge ALTA-ALB	-	22,032	-	22,032	-22.2
50	Toronto/Buttonville ONT	-	21,511	27	21,538	24.4
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		9,933,277	3,335,928	1,129,179	14,398,384	-12.1
Total Canada		10,008,955	3,975,389	1,132,204	15,116,548	-11.0

TABLEAU 3.1

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service - deuxième trimestre 1991 (données provisoires)

TABLE 3.2

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers by Sector and by Type of Service - Second Quarters 1990 and 1991 (Preliminary Data)

Sector/ Type of Service	Second Quarter 1990 Deuxième trimestre	Second Quarter 1991 Deuxième trimestre	Change Second Quarter 1990/1991 Variation deuxième trimestre	Secteur/ Genre de service
			%	
Domestic	11,823,956	10,387,197	-12.2	Intérieurs
Transborder	3,366,467	2,985,808	-11.3	Transfrontaliers
Other International	1,796,237	1,743,545	-2.9	Autres internationaux
Major Scheduled Services	11,389,429	10,008,955	-12.1	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,448,747	3,975,389	-10.6	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,148,484	1,132,204	-1.4	Principaux services d'affrètement

Overall

Preliminary second quarter 1991 data showed a substantial decrease in enplaned and deplaned passengers compared to the same quarter of the previous year. Total traffic declined by 11.0% (1,870,110 passengers). Of the top 50 airports, 45 had a decrease in traffic over the comparison period. Volume at Canada's busiest airport, Lester B. Pearson, declined by 475,557 passengers.

Major Scheduled Services

Traffic on major scheduled services declined by 12.1% (1,380,474 passengers). During the second quarter of 1991, domestic sector traffic accounted for 64.0% of major scheduled services volume. However, 82.2% of the decrease, for this type of service, occurred in the domestic sector.

Regional and Local Scheduled Services

Lester B. Pearson International, Vancouver International and Montréal/Dorval International had decreases of 20.9%, 13.1% and 24.1% respectively in regional and local scheduled services traffic. Montréal/Dorval had the largest decrease, handling 97,520 fewer passengers.

For the top 50 airports shown in Table 3.1, only 13 had increases in regional and local scheduled traffic. The largest increases occurred at Saskatoon (92.0%) and Regina (60.0%). These increases were largely the result of new services by Time Air at these airports.

Major Charter Services

Major charter services had the smallest decline in traffic (-1.4%) of the three types of service. The decrease occurred on the transborder market. International traffic remained static while the domestic charter market increased by roughly 40%.

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 3.2

Passagers payants embarqués et débarqués selon le secteur et selon le genre de service - deuxièmes trimestres 1990 et 1991 (données provisoires)

Vue d'ensemble

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1991 montrent une baisse substantielle dans le nombre de passagers embarqués et débarqués, comparativement à la même période de l'année précédente. Le trafic total a baissé de 11.0% (1,870,110 passagers). Parmi les 50 premiers aéroports, 45 ont rapporté une baisse de trafic au cours de la période de comparaison. Le volume de trafic à l'aéroport le plus achalandé au Canada, Lester B. Pearson, a baissé de 475,557 passagers.

Les principaux services réguliers

Le trafic sur les principaux services réguliers a diminué de 12.1% (1,380,474 passagers). Au cours du deuxième trimestre de 1991, le trafic du secteur intérieur a compté pour 64.0% du volume des principaux services réguliers. Cependant, 82.2% de la baisse, pour ce genre de service, s'est produite dans le secteur intérieur.

Les services réguliers régionaux et locaux

Les aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Montréal/Dorval ont enregistré des baisses de trafic des services réguliers régionaux et locaux de 20.9%, 13.1% et 24.1% respectivement. Montréal/Dorval a rapporté la plus forte baisse, soit 97,520 passagers de moins.

Parmi les 50 principaux aéroports présentés au tableau 3.1, seulement 13 ont enregistré des augmentations de trafic régulier régional et local. Les plus fortes augmentations sont survenues à Saskatoon (92.0%) et Regina (60.0%). Ces augmentations sont en grande partie le résultat de l'ajout de nouveaux services par Time Air à ces aéroports.

Les principaux services d'affrètement

Parmi les trois genres de service, les principaux services d'affrètement ont enregistré la plus faible baisse de trafic (-1.4%). La diminution est survenue dans le secteur transfrontalier. Le trafic international est resté inchangé, alors que le secteur intérieur a augmenté de 40% approximativement.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

International Charter Passengers by Region, Second Quarters 1989 to 1991 (Preliminary Data)

Region	Second Quarter 1989 Deuxième trimestre	Second Quarter 1990 Deuxième trimestre	Second Quarter 1991 Deuxième trimestre	Change 1990/1989 Variation	Change 1991/1990 Variation	Région
				%	%	
Africa	-	1,038	82	...	-92.1	Afrique
Asia	-	201	114	...	-43.3	Asie
Europe	293,763	320,494	308,675	9.1	-3.7	Europe
Southern	291,869	226,717	237,134	-22.3	4.6	Sud
United States	483,846	458,260	371,729	-5.3	-18.9	États-Unis
Total	1,069,481	1,006,710	917,734	-5.9	-8.8	Total

Preliminary second quarter 1991 data indicated that the number of passengers travelling on international charter services decreased to 917,734, down 8.8% from the corresponding 1990 figure.

The United States region, with 371,729 charter passengers, was the most popular destination for Canadians during the second quarter of 1991. However, with a decrease of 18.9% (86,531 fewer passengers) from the second quarter of 1990, it was the transborder charter market that experienced the largest decline in charter passengers compared to the other two main regions. Florida, the major charter market in the United States region, decreased from 278,507 passengers in the second quarter 1990 to 237,861 passengers in the second quarter of 1991, a decrease of 14.6%. Similarly, Nevada, the second largest charter market in this region, decreased from 113,211 to 83,030⁽¹⁾ passengers, a decrease of 26.6%.

Charter travel to and from Europe remained stable compared to the second quarter of 1990, down only 3.7%, despite the fact that the Persian Gulf war had just ended and that recession in Canada was still very much an ongoing concern. The United Kingdom and France, by far Europe's strongest charter markets, had a slow start in April but finished up, in June, with a strong second quarter.

The South was the only region to show an increase in this quarter (4.6%). This was in contrast to a year ago when it was the region which experienced the largest percentage decrease (-22.3%). Although its major markets, Mexico and the Dominican Republic, went down slightly from the second quarter 1990, some Southern markets demonstrated noteworthy increases. Columbia, for example, indicated some recovery from the past as 8,339 charter passengers were reported in the second quarter 1991 up from nil passengers a year earlier. And, Cuba, the third ranked charter market in the Southern region, reported an increase of 36.6%, from 22,646 to 30,938 charter passengers. The Bahamas increased by 49.1% to 10,827 charter passengers in the second quarter 1991.

⁽¹⁾ does not include Time Air data.

For further information, please contact K. Tieman (819-997-6173).

TABLEAU 4.

Passagers des vols nolisés internationaux par région, Deuxièmes trimestres 1989 à 1991 (données provisoires)

Region	Second Quarter 1989 Deuxième trimestre	Second Quarter 1990 Deuxième trimestre	Second Quarter 1991 Deuxième trimestre	Change 1990/1989 Variation	Change 1991/1990 Variation	Région
				%	%	
Africa	-	1,038	82	...	-92.1	Afrique
Asia	-	201	114	...	-43.3	Asie
Europe	293,763	320,494	308,675	9.1	-3.7	Europe
Southern	291,869	226,717	237,134	-22.3	4.6	Sud
United States	483,846	458,260	371,729	-5.3	-18.9	États-Unis
Total	1,069,481	1,006,710	917,734	-5.9	-8.8	Total

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1991 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les vols nolisés internationaux a atteint 917,734, soit une diminution de 8.8% comparé à la même période en 1990.

Au cours du deuxième trimestre de 1991, la région des États-Unis, avec 371,729 passagers sur vols nolisés, était la destination la plus populaire des canadiens. Cependant, suite à une baisse de 18.9% (86,531 passagers de moins) par rapport au deuxième trimestre de 1990, ce fut le marché d'affrètement transfrontalier qui a enregistré la plus forte baisse du nombre de passagers sur vols nolisés comparativement aux deux autres principales régions. La Floride, le principal marché nolisé de la région des États-Unis, a connu une baisse de 14.6%, soit de 278,507 passagers au deuxième trimestre de 1990 à 237,861 passagers au deuxième trimestre de 1991. De façon similaire, le Nevada, le deuxième plus important marché nolisé de cette région, a enregistré une baisse de 26.6%, soit de 113,211 à 83,031⁽¹⁾ passagers.

Les voyages nolisés en provenance et à destination de l'Europe sont restés stables comparativement au deuxième trimestre de 1990, en baisse de seulement 3.7% malgré que la guerre dans le Golfe Persique venait juste de prendre fin et que la récession au Canada était encore présente. Le Royaume Unis et la France, de loin les plus gros marchés d'affrètement de l'Europe, ont connu un lent début en avril, mais ont fini avec un bon deuxième trimestre en juin.

Le sud était la seule région à avoir enregistré une hausse (4.6%) au cours de ce trimestre. Ceci contrairement à l'année précédente lorsque cette région a rapporté la plus forte baisse en pourcentage (-22.3%). Bien que ses principaux marchés, le Mexique et la République Dominicaine, aient connu de légères baisses par rapport au deuxième trimestre de 1990, certains marchés du Sud ont montré des augmentations remarquables. La Colombie, par exemple, a indiqué un certain relèvement par rapport au passé, avec 8,399 passagers sur vols nolisés enregistrés au deuxième trimestre de 1991 comparé à aucun passagers une année auparavant. Et, Cuba, le troisième plus important marché nolisé de la région du Sud, a rapporté une hausse de 36.6%, soit de 22,646 à 30,938 passagers sur vols nolisés. Au cours du deuxième trimestre de 1991, les Bahamas ont enregistré une hausse de 49.1% pour atteindre 10,827 passagers sur vols nolisés.

⁽¹⁾ n'inclut pas les données de Time Air.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.1

Aircraft Movements at Lester B. Pearson International Airport, by Type of Movement, with One Year and Five Year Comparisons

Type of Movements	1985	1989	1990	Change 1990/1985 Variation	Change 1990/1989 Variation	Type de mouvements
				%	%	
Total Movements	283,174	348,366	353,848	25.0	1.6	Total des mouvements
By Class of Movement						Par classe de vol
Itinerant	282,553	348,264	353,848	25.2	1.6	Itinérants
Local	621	102	-	-100.0	-100.0	Locaux
By Type of Operation						Par type d'exploitation
Total Commercial	238,352	321,344	331,915	39.3	3.3	Total commerciaux
- Scheduled	179,151	256,263	281,154	56.9	9.7	- Réguliers
- Charter	19,136	39,247	27,492	43.7	-30.0	- Affrètements
- Other Commercial	40,065	25,834	23,269	-41.9	-9.9	- Autres vols commerciaux
Private	39,302	22,912	18,582	-52.7	-18.9	Privés
Government	4,899	4,008	3,351	-31.6	-16.4	Officiels
By Flight Rules						Par règles de vol
Instrument Flights	252,613	341,362	347,799	37.7	1.9	Vols aux instruments
Visual Flights	29,940	6,902	6,049	-79.8	-12.4	Vols à vue
By Type of Aircraft						Par type d'aéronef
Jet	193,067	233,768	230,258	19.3	-1.5	À réaction
Turboprop	50,893	98,756	111,138	118.4	12.5	Turbopropulseurs
Piston	36,677	13,994	11,028	-69.9	-21.2	A pistons
Helicopter	1,905	1,728	1,414	-25.8	-18.2	Hélicoptère
Other	11	18	10	-9.1	-44.4	Autres
By Sector						Par secteur
Domestic	172,192	209,852	209,215	21.5	-0.3	Intérieurs
Transborder	97,302	117,275	121,709	25.1	3.8	Transfrontaliers
International	13,059	21,137	22,924	75.5	8.5	Internationaux

Aircraft movements at Toronto's Lester B. Pearson International Airport have been increasing steadily since 1983. This table analyses the sources of this traffic increase by comparing a detailed breakdown of the movements of 1990 with 1989 and 1985.

The most important increase in movements at Lester B. Pearson has been in the turboprop category of aircraft, with a 12.5% increase since 1989, and an increase since 1985 of 118.4% or 60,245 movements. Turboprop aircraft accounted for 31.4% of all movements in 1990, almost twice the proportion of 1985.

Total commercial movements at Lester B. Pearson in 1990 increased by 39.3% over 1985 while private traffic declined by 52.7% in the same time. Private movements represented 5.3% of itinerant traffic at Pearson in 1990, down from 13.9% in 1985.

Instrument flights, which depend on air traffic control, increased by 37.7% or 95,186 movements in 1990 over 1985 and in 1990, accounted for 98.3% of all itinerant traffic at Pearson, up from 89.4% in 1985.

TABLEAU 5.1

Mouvements d'aéronefs à l'aéroport international Lester B. Pearson, par type de mouvements avec des comparaisons annuelles et quinquennales

Type of Movements	1985	1989	1990	Change 1990/1985 Variation	Change 1990/1989 Variation	Type de mouvements
				%	%	
Total Movements	283,174	348,366	353,848	25.0	1.6	Total des mouvements
By Class of Movement						Par classe de vol
Itinerant	282,553	348,264	353,848	25.2	1.6	Itinérants
Local	621	102	-	-100.0	-100.0	Locaux
By Type of Operation						Par type d'exploitation
Total Commercial	238,352	321,344	331,915	39.3	3.3	Total commerciaux
- Scheduled	179,151	256,263	281,154	56.9	9.7	- Réguliers
- Charter	19,136	39,247	27,492	43.7	-30.0	- Affrètements
- Other Commercial	40,065	25,834	23,269	-41.9	-9.9	- Autres vols commerciaux
Private	39,302	22,912	18,582	-52.7	-18.9	Privés
Government	4,899	4,008	3,351	-31.6	-16.4	Officiels
By Flight Rules						Par règles de vol
Instrument Flights	252,613	341,362	347,799	37.7	1.9	Vols aux instruments
Visual Flights	29,940	6,902	6,049	-79.8	-12.4	Vols à vue
By Type of Aircraft						Par type d'aéronef
Jet	193,067	233,768	230,258	19.3	-1.5	À réaction
Turboprop	50,893	98,756	111,138	118.4	12.5	Turbopropulseurs
Piston	36,677	13,994	11,028	-69.9	-21.2	A pistons
Helicopter	1,905	1,728	1,414	-25.8	-18.2	Hélicoptère
Other	11	18	10	-9.1	-44.4	Autres
By Sector						Par secteur
Domestic	172,192	209,852	209,215	21.5	-0.3	Intérieurs
Transborder	97,302	117,275	121,709	25.1	3.8	Transfrontaliers
International	13,059	21,137	22,924	75.5	8.5	Internationaux

Depuis 1983, le nombre de mouvements d'aéronefs à l'aéroport international Lester B. Pearson a augmenté de façon soutenue. Ce tableau-ci montre les détails de l'augmentation en faisant une comparaison entre le trafic de 1990 et celui des années 1989 et 1985.

L'augmentation la plus importante du trafic à l'aéroport Lester B. Pearson fut notée dans la classe des aéronefs turbopropulseurs, qui ont connu une hausse de 12.5% en 1990, par rapport à 1989, et une augmentation de 118.4% ou 60,245 mouvements depuis 1985. Les aéronefs turbopropulseurs ont totalisé 31.4% du trafic en 1990, soit presque le double de la proportion enregistrée en 1985.

En 1990, les vols commerciaux à Lester B. Pearson ont augmenté de 39.3% par rapport à 1985 alors que les mouvements privés ont diminué de 52.7% au cours de la même période. Les vols privés sont responsables de 5.3% des mouvements itinérants, une diminution par rapport au 13.9% enregistré en 1985.

Les vols aux instruments, qui dépendent du contrôle de la circulation aérienne, ont augmenté de 37.7%, ou 95,186 mouvements en 1990 par rapport à 1985. En 1990, les vols aux instruments représentaient 98.3% de tous les mouvements itinérants à l'aéroport Pearson, alors qu'en 1985, ils représentaient 89.4% des mouvements itinérants.

TABLE 5.2

Aircraft Movements at Vancouver International Airport, by Type of Movement, with One Year and Five Year Comparisons

Type of Movements	1985	1989	1990	Change 1990/1985 Variation	Change 1990/1989 Variation	Type de mouvements
Total Movements	235,506	325,036	317,464	34.8	-2.3	Total des mouvements
By Class of Movement						Par classe de vol
Itinerant	235,506	325,036	317,464	34.8	-2.3	Itinérants
Local	-	-	-	-	-	Locaux
By Type of Operation						Par type d'exploitation
Total Commercial	181,144	279,248	274,518	51.5	-1.7	Total commerciaux
- Scheduled	102,354	151,079	166,583	62.8	10.3	- Réguliers
- Charter	7,798	11,526	8,467	8.6	-26.5	- Affrètements
- Other Commercial	70,992	116,643	99,468	40.1	-14.7	- Autres vols commerciaux
Private	41,705	37,615	34,846	-16.4	-7.4	Privés
Government	12,657	8,173	8,100	-36.0	-0.9	Officiels
By Flight Rules						Par règles de vol
Instrument Flights	137,043	187,489	194,894	42.2	3.9	Vols aux instruments
Visual Flights	98,463	137,547	122,570	24.5	-10.9	Vols à vue
By Type of Aircraft						Par type d'aéronef
Jet	89,623	101,992	100,871	12.6	-1.1	À réaction
Turboprop	41,177	93,453	107,777	161.7	15.3	Turbopropulseurs
Piston	97,078	109,417	83,549	-13.9	-23.6	À pistons
Helicopter	7,621	20,113	25,229	231.0	25.4	Hélicoptère
Other	7	61	38	442.9	-37.7	Autres
By Sector						Par secteur
Domestic	202,505	273,244	259,460	28.1	-5.0	Intérieurs
Transborder	29,033	45,007	50,769	74.9	12.8	Transfrontaliers
International	3,968	6,785	7,235	82.3	6.6	Internationaux

This table analyses the traffic at Vancouver International Airport by comparing a detailed breakdown of the movements of 1990 with 1989 and 1985.

The most important increase in movements at Vancouver International has been in the turboprop category of aircraft, with a 15.3% increase in one year from 1989, and an increase since 1985 of 161.7% or 66,600 movements. Turboprop aircraft accounted for 33.9% of all movements in 1990, as compared to only 17.5% in 1985.

The mixture of traffic at Vancouver International was very different in 1990 from the pattern at Lester B. Pearson. At Vancouver 38.6% of all flights were under the Visual Flight Rule (VFR), compared to Pearson where 98.3% were Instrument flights (IFR). Piston engined aircraft accounted for only 3.1% of traffic at Pearson, but for 26.3% of Vancouver's movements. Vancouver also had more helicopter movements in 1990 than any other major airport in Canada.

For further information, please contact Mr. Peter Bailie (819-997-6185).

TABLEAU 5.2

Mouvements d'aéronefs à l'aéroport international de Vancouver, par type de mouvements avec des comparaisons annuelles et quinquennales

Type of Movements	1985	1989	1990	Change 1990/1985 Variation	Change 1990/1989 Variation	Type de mouvements
Total Movements	235,506	325,036	317,464	34.8	-2.3	Total des mouvements
By Class of Movement						Par classe de vol
Itinerant	235,506	325,036	317,464	34.8	-2.3	Itinérants
Local	-	-	-	-	-	Locaux
By Type of Operation						Par type d'exploitation
Total Commercial	181,144	279,248	274,518	51.5	-1.7	Total commerciaux
- Scheduled	102,354	151,079	166,583	62.8	10.3	- Réguliers
- Charter	7,798	11,526	8,467	8.6	-26.5	- Affrètements
- Other Commercial	70,992	116,643	99,468	40.1	-14.7	- Autres vols commerciaux
Private	41,705	37,615	34,846	-16.4	-7.4	Privés
Government	12,657	8,173	8,100	-36.0	-0.9	Officiels
By Flight Rules						Par règles de vol
Instrument Flights	137,043	187,489	194,894	42.2	3.9	Vols aux instruments
Visual Flights	98,463	137,547	122,570	24.5	-10.9	Vols à vue
By Type of Aircraft						Par type d'aéronef
Jet	89,623	101,992	100,871	12.6	-1.1	À réaction
Turboprop	41,177	93,453	107,777	161.7	15.3	Turbopropulseurs
Piston	97,078	109,417	83,549	-13.9	-23.6	À pistons
Helicopter	7,621	20,113	25,229	231.0	25.4	Hélicoptère
Other	7	61	38	442.9	-37.7	Autres
By Sector						Par secteur
Domestic	202,505	273,244	259,460	28.1	-5.0	Intérieurs
Transborder	29,033	45,007	50,769	74.9	12.8	Transfrontaliers
International	3,968	6,785	7,235	82.3	6.6	Internationaux

Ce tableau-ci montre les détails du trafic à l'aéroport international de Vancouver en faisant une comparaison entre le trafic de 1990 et celui des années 1989 et 1985.

L'augmentation la plus importante du trafic à l'aéroport international de Vancouver fut notée dans la classe des aéronefs turbopropulseurs, qui ont connu une hausse de 15.3% en 1990, par rapport à 1989, et une augmentation de 161.7% ou 66,600 mouvements depuis 1985. Les aéronefs turbopropulseurs ont totalisé 33.9% du trafic en 1990, par rapport à seulement 17.5% en 1985.

En 1990, la combinaison du trafic à l'aéroport international de Vancouver diffère considérablement de celle de l'aéroport Lester B. Pearson. À l'aéroport de Vancouver, 38.6% de tous les vols ont été effectués comme vols à vue (VFR), pendant qu'à l'aéroport Pearson 98.3% étaient des vols aux instruments (IFR). À l'aéroport Pearson, les avions à pistons comptaient pour seulement 3.1% des mouvements, alors qu'à l'aéroport de Vancouver ce type d'aéronef effectuait 26.3% des mouvements. De plus, Vancouver a enregistré en 1990 le plus grand nombre de mouvements d'hélicoptères que tous les autres aéroports principaux au Canada.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec M. Peter Bailie (819-997-6185).

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by the authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, Science and Technology, 1991. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



1010082421

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

January 1992

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélinographe 1-613-951-1584.

Janvier 1992