



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National
 toll-free line 1-800-267-6677

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez
 composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

 STATISTICS CANADA
 STATISTIQUE CANADA

MAR 17 1992

Vol. 24, No.3

HIGHLIGHTS

- o Canadian Level I air carriers reported an operating loss of \$332 million in 1991, compared to the \$106 million operating loss reported for 1990.
Available on CANSIM: Matrix 385
- o Preliminary third quarter 1991 data show that total enplaned and deplaned cargo decreased 5% from the same quarter of the previous year.
- o Preliminary third quarter 1991 data indicate that the number of passengers travelling on international charter services decreased to 968 thousand, down 17% from the corresponding 1990 figure.
- o In March 1991, total movements at the 59 Transport Canada towered airports decreased by 14% from March 1990.
- o In February 1991, total movements at the 59 Transport Canada towered airports increased by 1% from February 1990.
- o In 1990, the estimated number of international scheduled air passengers totalled nearly 15 million, up more than 7% compared to a year earlier.

Recent Release

- o Air Carrier Operations in Canada, April-June 1991 (Catalogue No. 51-002)
- o Air Carrier Traffic at Canadian Airport, July-September and April-June 1990 (Catalogue No. 51-005)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in March 1992.

Vol. 24, N° 3

FAITS SAILLANTS

- o Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de 332 millions de dollars en 1991. En comparaison, ils ont enregistré une perte d'exploitation de 106 millions de dollars au cours de 1990.
Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- o Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1991, le volume total de fret aérien embarqué et débarqué a baissé de 5% comparé au même trimestre de l'année précédente.
- o Les données provisoires du troisième trimestre de 1991 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols notifiés internationaux a atteint 968 milles, soit une diminution de 17% comparée à la même période en 1990.
- o Au cours du mois de mars 1991, les 59 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 14% par rapport au mois de mars 1990.
- o Au cours du mois de février 1991, les 59 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une hausse de 1% par rapport au mois de février 1990.
- o En 1990, le nombre estimatif de passagers des vols internationaux réguliers s'établissait à près de 15 millions, soit une hausse de plus de 7% par rapport à l'année précédente.

Mise en circulation récente

- o Opérations des transporteurs aériens au Canada, avril-juin 1991 (n° 51-002 au catalogue)
- o Opérations des transporteurs aériens canadiens, juillet-septembre et avril-juin 1990 (n° 51-005 au catalogue)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, mars 1992.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada.
 © Minister of Industry, Science and Technology, 1991. All rights reserved.
 No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.
 © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, December 1991, (Preliminary Data)

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, décembre 1991 (données provisoires)

| OPERATIONAL STATISTICS | December 1991 | Change 1991/1990 | Year-to-Date 1991 | Change Year-to-Date 1991/1990 | STATISTIQUES D'EXPLOITATION |
|---------------------------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| | Décembre 1991 | Variation 1991/1990 | Cumulatif 1991 | Variation cumulatif 1991/1990 | |
| | '000 | % | '000 | % | |
| Scheduled and Charter Services | | | | | Services réguliers et d'affrètement |
| Passengers - Scheduled | | | | | Passagers - Réguliers |
| - Domestic | 1,096 | 21.1 | 13,523 | 4.6 | - Intérieur |
| - International | 453 | -3.2 | 5,960 | -11.2 | - International |
| - Total | 1,549 | 12.8 | 19,483 | -0.8 | - Total |
| Passengers - Charter | 152 | 13.4 | 1,511 | -5.6 | Passagers - Affrètements |
| Passengers - Total | 1,701 | 12.9 | 20,994 | -1.2 | Passagers - Total |
| Passenger-kilometres - | | | | | Passagers-kilomètres - |
| Scheduled - Domestic | 1 409 732 | 3.0 | 18 025 450 | -9.6 | Réguliers - Intérieur |
| - International | 1 639 458 | -7.6 | 22 113 068 | -15.5 | - International |
| - Total | 3 049 190 | -3.0 | 40 138 519 | -13.0 | - Total |
| Passenger-kilometres - | | | | | Passagers-kilomètres - |
| Charter | 347 902 | 9.8 | 3 452 367 | -13.6 | Affrètements |
| Passenger-kilometres - Total | 3 397 092 | -1.8 | 43 590 886 | -13.0 | Passagers-kilomètres - Total |
| Available seat-kilometres - | | | | | Sièges-kilomètres disponi- |
| Scheduled | 4 727 885 | -3.7 | 62 286 226 | -7.0 | bles - Réguliers |
| Available seat-kilometres - | | | | | Sièges-kilomètres disponi- |
| Charter | 448 658 | 5.9 | 4 322 151 | -10.2 | bles - Affrètements |
| Available seat-kilometres - | | | | | Sièges-kilomètres disponi- |
| Total | 5 176 543 | -3.0 | 66 608 377 | -7.2 | bles - Total |
| Passenger Load Factor - | | | | | Coefficient de remplissage - |
| Scheduled % | 64.5 | ... | 64.4 | ... | Réguliers % |
| Passenger Load Factor - | | | | | Coefficient de remplissage - |
| Charter % | 77.5 | ... | 79.9 | ... | Affrètements % |
| Passenger Load Factor - | | | | | Coefficient de remplissage - |
| Total % | 65.6 | ... | 65.4 | ... | Total % |
| Goods tonne-kilometres - | | | | | Tonnes-kilomètres de mar- |
| Scheduled | 102 408 | -20.6 | 1 311 005 | -11.5 | chandises - Réguliers |
| Goods tonne-kilometres - | | | | | Tonnes-kilomètres de mar- |
| Charter | 548 | 9.9 | 4 449 | -35.7 | chandises - Affrètements |
| Goods tonne-kilometres - | | | | | Tonnes-kilomètres de mar- |
| Total | 102 957 | -20.5 | 1 315 455 | -11.6 | chandises - Total |
| Hours Flown | 63 | 14.5 | 773 | 11.5 | Heures de vol |
| All Operations | | | | | Ensemble des opérations |
| Litres of turbo fuel consumed | 245 765 | -9.8 | 3 208 858 | -10.5 | Consommation de carburant à |
| | | | | | turbomoteurs - Litres |

Available on CANSIM: Matrix 385

Since January 1991, Level I air carriers have consisted of Air Canada, Canadian Airlines International Limited, AirBC and Time Air.

In the year 1991, domestic scheduled passengers increased by 4.6% over last year, while total passenger numbers declined by 1.2%. Total passenger-kilometres declined by 13.0% scheduled in 1991 relative to 1990 despite increases in domestic scheduled and charter passenger-kilometres in the last quarter of 1991.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

Depuis janvier 1991, les transporteurs de niveau I comprennent Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Limitée, AirBC et Time Air.

Au cours de l'année 1991, le nombre de passagers réguliers intérieurs a augmenté de 4.6% par rapport à l'année précédente, pendant que le nombre total de passagers a diminué de 1.2%. Le total des passagers-kilomètres a diminué de 13.0% par rapport à l'année 1990 malgré les augmentations de passagers-kilomètres réguliers intérieurs et d'affrètements enregistrés pendant le quatrième trimestre de 1991.

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics⁽¹⁾ for Major Canadian Airlines, Level I, October, November, December 1991 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances⁽¹⁾ des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, octobre, novembre, décembre 1991 (données provisoires)

| FINANCIAL STATISTICS | Current Month 1991 | Change 1991/1990 | Year-to-Date 1991 | Change Year-to-Date 1991/1990 | STATISTIQUES FINANCIÈRES |
|---|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------|---|
| | Mois Courant 1991 | Variation 1991/1990 | Cumulatif 1991 | Variation cumulatif 1991/1990 | |
| | \$'000 | % | \$'000 | % | |
| October | | | | | Octobre |
| Operating Revenues - Scheduled Services | 433,446 | -3.1 | 4,382,178 | -2.0 | Recettes d'exploitation - Services réguliers |
| Operating Revenues - Charter Services | 11,227 | 4.5 | 171,419 | -1.1 | Recettes d'exploitation - Services d'affrètements |
| Total Operating Revenue | 461,082 | -3.6 | 4,700,118 | -2.2 | Total des recettes d'exploitation |
| Total Operating Expense | 501,867 | -0.8 | 4,892,763 | 3.4 | Total des dépenses d'exploitation |
| Total Interest Expense | 24,050 | 10.8 | 249,203 | 29.7 | Total des frais d'intérêt |
| November | | | | | Novembre |
| Operating Revenues - Scheduled Services | 367,117 | -4.2 | 4,749,295 | -2.2 | Recettes d'exploitation - Services réguliers |
| Operating Revenues - Charter Services | 16,556 | 12.7 | 187,975 | 0.0 | Recettes d'exploitation - Services d'affrètements |
| Total Operating Revenue | 396,483 | -4.4 | 5,096,601 | -2.4 | Total des recettes d'exploitation |
| Total Operating Expense | 468,149 | -12.7 | 5,360,912 | 1.8 | Total des dépenses d'exploitation |
| Total Interest Expense | 22,524 | 20.4 | 271,727 | 28.9 | Total des frais d'intérêt |
| December | | | | | Décembre |
| Operating Revenues - Scheduled Services | 383,156 | 0.3 | 5,132,451 | -2.0 | Recettes d'exploitation - Services réguliers |
| Operating Revenues - Charter Services | 20,300 | -9.4 | 208,275 | -4.8 | Recettes d'exploitation - Services d'affrètements |
| Total Operating Revenue | 417,663 | -5.0 | 5,514,264 | -2.6 | Total des recettes d'exploitation |
| Total Operating Expense | 485,008 | -3.0 | 5,845,920 | 1.4 | Total des dépenses d'exploitation |
| Total Interest Expense | 22,217 | 7.8 | 293,944 | 27.0 | Total des frais d'intérêt |

⁽¹⁾ Monthly financial statistics for major Canadian airlines are published after the end of each quarter. This reflects the reporting procedures of the participating carriers effective January 1989.

In the fourth quarter of 1991 Canadian Level I air carriers reported an operating loss of \$180 million. This is a slight improvement compared to the \$210 million operating loss reported in the fourth quarter of 1990.

⁽¹⁾ Les statistiques financières mensuelles des principaux transporteurs aériens canadiens sont publiées à la fin de chaque trimestre. Cette présentation reflète les procédures de déclaration des transporteurs participants et est effective depuis janvier 1989.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de \$180 millions pour le quatrième trimestre de 1991. Ceci représente une légère amélioration par rapport à la perte d'exploitation de \$210 millions enregistrée au quatrième trimestre de 1990.

Canadian Level I air carriers reported an operating loss of \$332 million in 1991, compared to the \$106 million operating loss reported for 1990.

Figure 2.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for the Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year.

The third quarter shows an operating income (operating revenues greater than operating expenses) whereas during the first, second and fourth quarters the operating expenses exceed the operating revenues, resulting in an operating loss.

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de 332 millions de dollars pour 1991. En comparaison, ils ont enregistré une perte d'exploitation de \$106 millions au cours de 1990.

La figure 2.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année.

Le troisième trimestre montre un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour les premier, deuxième et quatrième trimestres, les dépenses d'exploitation excèdent les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation.

Figure 2.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from December 1990 to December 1991

(\$'000,000)

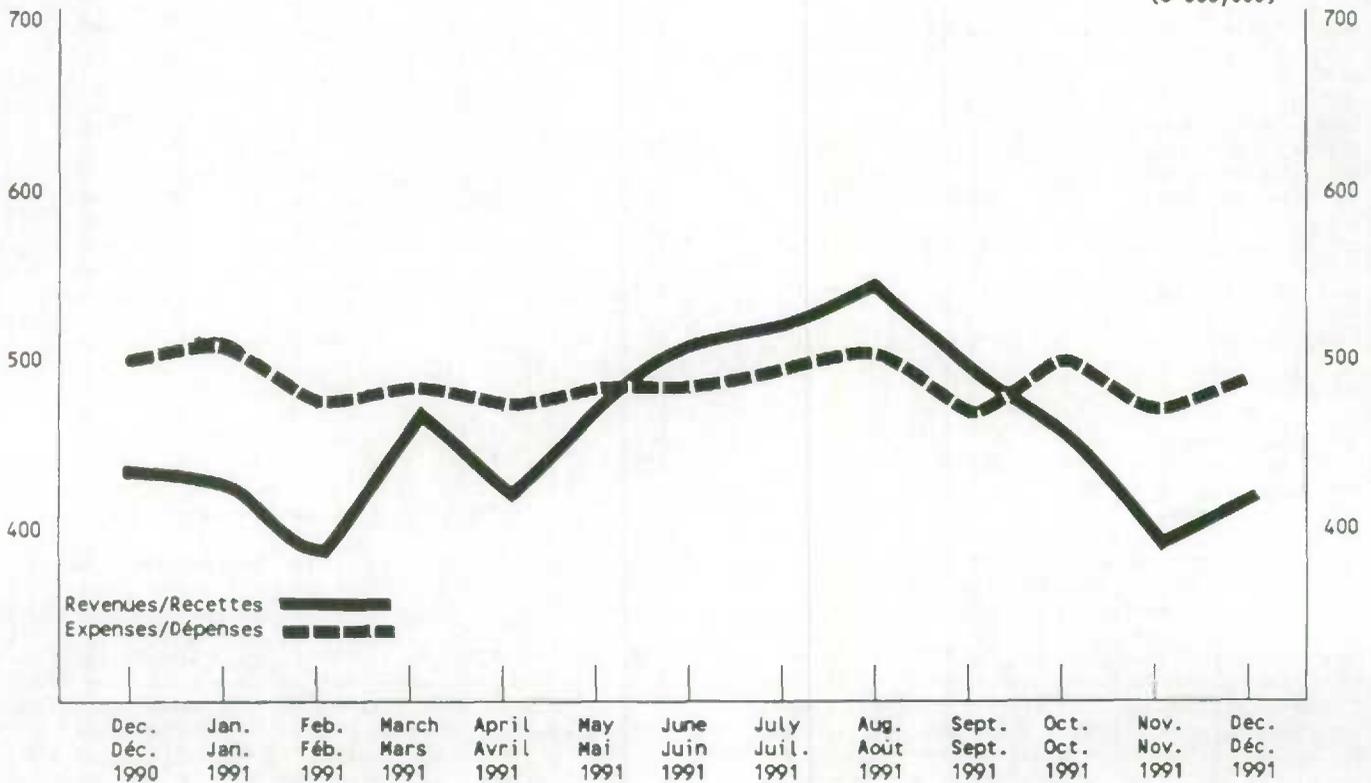


Figure 2.1

Comparison des recettes et des dépenses d'exploitation de décembre 1990 à décembre 1991

(\$'000,000)

For further information, please contact Mr. B. Snider (819-997-6195).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec T. Horricks (819-997-6190).

TABLE 3.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. Third Quarter 1991 (Preliminary Data)

| Rank 1991 | Airports | Third Quarter 1990 | Third Quarter 1991 | Change 1991/1990 |
|--------------|---|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| Rang | Aéroports | Troisième trimestre | Troisième trimestre | Variation |
| | | (tonnes) | (tonnes) | % |
| 1 | Lester B. Pearson International ONT | 79 976 | 75 073 | -6.1 |
| 2 | Vancouver International BC-CB | 32 585 | 34 033 | 4.4 |
| 3 | Montréal/Mirabel International QUE-QUÉ | 20 763 | 19 882 | -4.2 |
| 4 | Calgary International ALTA-ALB | 10 499 | 10 047 | -4.3 |
| 5 | Montréal/Dorval International QUE-QUÉ | 7 678 | 6 634 | -13.6 |
| 6 | Winnipeg International MAN | 6 827 | 6 478 | -5.1 |
| 7 | Halifax International NS-NÉ | 6 305 | 6 297 | -0.1 |
| 8 | Edmonton International ALTA-ALB | 6 977 | 5 321 | -23.7 |
| 9 | Ottawa International ONT | 2 157 | 1 700 | -21.2 |
| 10 | Moncton NB | 1 344 | 1 566 | 16.5 |
| 11 | St John's NFLD-TM | 1 279 | 1 206 | -5.7 |
| 12 | Yellowknife NWT-TNO | 647 | 636 | -1.6 |
| 13 | Goose Bay NFLD-TM | 487 | 510 | 4.7 |
| 14 | Regina SASK | 594 | 481 | -19.0 |
| 15 | Iqaluit NWT-TNO | 525 | 429 | -18.3 |
| 16 | Norman Wells NWT-TNO | 319 | 326 | 2.2 |
| 17 | Kuujuuaq QUE-QUÉ | 490 | 304 | -38.0 |
| 18 | Saskatoon SASK | 395 | 266 | -32.7 |
| 19 | Resolute Bay NWT-TNO | 308 | 264 | -14.4 |
| 20 | Whitehorse YT-TY | 295 | 253 | -14.3 |
| 21 | Inuvik NWT-TNO | 235 | 224 | -4.7 |
| 22 | Edmonton Municipal ALTA-ALB | 258 | 190 | -26.4 |
| 23 | Thunder Bay ONT | 221 | 185 | -16.4 |
| 24 | Manisivik NWT-TNO | 211 | 155 | -26.6 |
| 25 | Prince Rupert BC-CB | 118 | 153 | 29.7 |
| 26 | Kuujuuarapik QUE-QUÉ | 160 | 140 | -12.5 |
| 27 | Québec QUE-QUÉ | 178 | 126 | -29.2 |
| 28 | Cambridge Bay NWT-TNO | 106 | 126 | 18.9 |
| 29 | Terrace BC-CB | 117 | 102 | -12.8 |
| 30 | La Grande Rivière QUE-QUÉ | 118 | 102 | -13.6 |
| | Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports | 182 172 | 173 209 | -4.9 |
| | Total Canada | 183 797 | 174 145 | -5.3 |

Preliminary third quarter 1991 data show that total enplaned and deplaned cargo decreased 5.3% from the same quarter of the previous year.

Only six of the top 30 airports had an increase in cargo volume and most of these gains were marginal. The only airport which had an appreciable gain over the comparison period was Vancouver International with an increase of 1 448 tonnes. For this airport, other international and transborder segment cargo increased by 1 289 tonnes (14.5%) and 385 tonnes (8.4%) respectively, while domestic segment cargo declined by 224 tonnes (-1.2%).

Lester B. Pearson had the largest absolute decrease handling 4 903 fewer tonnes (-6.1%). Here, domestic and other international segment cargo declined by 12.5% and 5.0% respectively, while transborder cargo increased by 9.2%.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 3.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens. Troisième trimestre 1991 (données provisoires)

| Rank 1991 | Airports | Third Quarter 1990 | Third Quarter 1991 | Change 1991/1990 |
|--------------|---|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| Rang | Aéroports | Troisième trimestre | Troisième trimestre | Variation |
| | | (tonnes) | (tonnes) | % |
| 1 | Lester B. Pearson International ONT | 79 976 | 75 073 | -6.1 |
| 2 | Vancouver International BC-CB | 32 585 | 34 033 | 4.4 |
| 3 | Montréal/Mirabel International QUE-QUÉ | 20 763 | 19 882 | -4.2 |
| 4 | Calgary International ALTA-ALB | 10 499 | 10 047 | -4.3 |
| 5 | Montréal/Dorval International QUE-QUÉ | 7 678 | 6 634 | -13.6 |
| 6 | Winnipeg International MAN | 6 827 | 6 478 | -5.1 |
| 7 | Halifax International NS-NÉ | 6 305 | 6 297 | -0.1 |
| 8 | Edmonton International ALTA-ALB | 6 977 | 5 321 | -23.7 |
| 9 | Ottawa International ONT | 2 157 | 1 700 | -21.2 |
| 10 | Moncton NB | 1 344 | 1 566 | 16.5 |
| 11 | St John's NFLD-TM | 1 279 | 1 206 | -5.7 |
| 12 | Yellowknife NWT-TNO | 647 | 636 | -1.6 |
| 13 | Goose Bay NFLD-TM | 487 | 510 | 4.7 |
| 14 | Regina SASK | 594 | 481 | -19.0 |
| 15 | Iqaluit NWT-TNO | 525 | 429 | -18.3 |
| 16 | Norman Wells NWT-TNO | 319 | 326 | 2.2 |
| 17 | Kuujuuaq QUE-QUÉ | 490 | 304 | -38.0 |
| 18 | Saskatoon SASK | 395 | 266 | -32.7 |
| 19 | Resolute Bay NWT-TNO | 308 | 264 | -14.4 |
| 20 | Whitehorse YT-TY | 295 | 253 | -14.3 |
| 21 | Inuvik NWT-TNO | 235 | 224 | -4.7 |
| 22 | Edmonton Municipal ALTA-ALB | 258 | 190 | -26.4 |
| 23 | Thunder Bay ONT | 221 | 185 | -16.4 |
| 24 | Manisivik NWT-TNO | 211 | 155 | -26.6 |
| 25 | Prince Rupert BC-CB | 118 | 153 | 29.7 |
| 26 | Kuujuuarapik QUE-QUÉ | 160 | 140 | -12.5 |
| 27 | Québec QUE-QUÉ | 178 | 126 | -29.2 |
| 28 | Cambridge Bay NWT-TNO | 106 | 126 | 18.9 |
| 29 | Terrace BC-CB | 117 | 102 | -12.8 |
| 30 | La Grande Rivière QUE-QUÉ | 118 | 102 | -13.6 |
| | Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports | 182 172 | 173 209 | -4.9 |
| | Total Canada | 183 797 | 174 145 | -5.3 |

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1991, le volume total de fret aérien embarqué et débarqué a baissé de 5.3% comparé au même trimestre de l'année précédente.

Seulement six des 30 principaux aéroports ont enregistré des augmentations dans le volume des marchandises dont la plupart sont légères. Le seul aéroport, l'aéroport l'international de Vancouver a connu une hausse appréciable de 1 448 tonnes de marchandises par rapport à la période de comparaison. Pour cet aéroport, le volume de marchandises dans les secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 1 289 tonnes (14.5%) et 385 tonnes (8.4%) respectivement, alors que le volume de marchandises dans le secteur intérieur a baissé de 224 tonnes (-1.2%).

L'aéroport international Lester B. Pearson a enregistré la plus forte baisse, soit 4 903 tonnes de moins (-6.1%). Pour cet aéroport, les marchandises dans les secteurs intérieur et autre international ont baissé de 12.5% et 5.0% respectivement, alors que les marchandises dans le secteur transfrontalier ont augmenté de 9.2%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

International Charter Passengers, by Region, Third Quarters 1989 to 1991 (Preliminary Data)

| Region | Third Quarter 1989 Troisième trimestre | Third Quarter 1990 Troisième trimestre | Third Quarter 1991 Troisième trimestre | Change 1990/1989 Variation | Change 1991/1990 Variation | Région |
|---------------|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | % | % | |
| Europe | 672,394 | 729,665 | 542,625 | 8.5 | -25.6 | Europe |
| Southern | 172,823 | 136,021 | 159,151 | -21.3 | 17.0 | Sud |
| United States | 356,823 | 302,379 | 266,415 | -15.3 | -11.9 | États-Unis |
| Total | 1,202,040 | 1,168,065 | 968,191 | -2.8 | -17.1 | Total |

Preliminary third quarter 1991 data indicate that the number of passengers travelling on international charter services decreased to 968,191, down 17.1% from the corresponding 1990 figure. Charter operations have gone full circle, back down to the pre-deregulation level of activity that occurred between the third quarter of 1987 and 1988.

Europe was the most popular region with 542,625 passengers during the third quarter of 1991. However, it was the European charter market that experienced the largest decline compared to the other two main regions with 187,040 fewer passengers. The United Kingdom and France, the two major charter markets in Europe, together accounted for 60.1% of the total European market in the third quarter of 1991. The United Kingdom and France reported 166,304 and 160,112 charter passengers respectively; these totals were 36.7% and 29.9% less than the corresponding third quarter 1990 figures. Very few countries reported increases; for example, Greece up 48.6% to 7,863 passengers, Italy up 5.4% to 40,338 passengers and Poland, up 14.2% to 12,052 passengers.

The United States region dropped 11.9% from the third quarter 1990 figure; this was a continuation of a downward trend begun in 1990. Florida, the largest charter market in the United States with 137,493 visitors, reported a 5.7% decrease from the third quarter of 1990. This was an improvement over the 26.7% decrease reported by this state a year earlier. The remaining charter markets in the United States all showed decreases: Nevada, down 4.9% to 71,812 passengers, California, down 12.4% to 18,834 passengers and Other U.S., down 35.8% to 38,276 passengers.

The Southern region made a quick recovery to regain most of the charter passengers lost in the same quarter of the previous year. Of its three largest charter markets, only the Dominican Republic reported a decrease (-4.3%); both Mexico and Cuba reported sizeable increases of 27.9% and 22.7% respectively. Other notable increases were: the Bahamas, from 428 to 7,439 passengers, Costa Rica, up 87.8% to 5,432 passengers and Haiti, up 223.7% to 5,186 passengers.

For further information, please contact K. Tieman (819) 997-6173.

TABLEAU 4.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région, troisièmes trimestres 1989 à 1991 (données provisoires)

| Region | Third Quarter 1989 Troisième trimestre | Third Quarter 1990 Troisième trimestre | Third Quarter 1991 Troisième trimestre | Change 1990/1989 Variation | Change 1991/1990 Variation | Région |
|---------------|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | % | % | |
| Europe | 672,394 | 729,665 | 542,625 | 8.5 | -25.6 | Europe |
| Southern | 172,823 | 136,021 | 159,151 | -21.3 | 17.0 | Sud |
| United States | 356,823 | 302,379 | 266,415 | -15.3 | -11.9 | États-Unis |
| Total | 1,202,040 | 1,168,065 | 968,191 | -2.8 | -17.1 | Total |

Les données provisoires du troisième trimestre de 1991 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a atteint 968,191, soit une diminution de 17.1% comparée à la même période en 1990. Les mouvements d'affrètement sont revenus à leur point de départ, soit au niveau d'activité d'avant la déréglementation qui est survenue entre le troisième trimestre de 1987 et 1988.

Au cours du troisième trimestre de 1991, l'Europe était la région la plus populaire avec 542,625 passagers. Cependant, c'est le marché européen d'affrètement qui a enregistré la plus forte baisse comparativement aux deux autres principales régions, soit 187,040 passagers de moins. Le Royaume-Uni et la France, les deux principaux marchés d'affrètement de l'Europe, ont compté ensemble pour 60.1% du marché total de l'Europe au troisième trimestre de 1991. Le Royaume-Uni et la France ont rapporté 166,304 et 160,112 passagers d'affrètement respectivement. Ces totaux sont en baisse de 36.7% et 29.9% par rapport au troisième trimestre de 1990. Très peu de pays ont enregistré des augmentations; par exemple, la Grèce, a connu une hausse de 48.6% pour atteindre 7,863 passagers, l'Italie, une hausse de 5.4% pour s'établir à 40,338 passagers et la Pologne, une hausse de 14.2% pour se chiffrer à 12,052 passagers.

La région des États-Unis a chuté de 11.9% par rapport au troisième trimestre de 1990. Ceci est un prolongement de sa tendance à la baisse qui a débuté en 1990. La Floride, le plus gros marché d'affrètement aux États-Unis avec 137,493 visiteurs, a connu une baisse de 5.7% par rapport au troisième trimestre de 1990. Ce fut une amélioration comparativement à la baisse de 26.7% enregistrée par cet État une année plus tôt. Les autres marchés d'affrètement des États-Unis ont tous rapporté des baisses: le Nevada a chuté à 71,812 passagers (-4.9%), la Californie à 18,834 passagers (-12.4%) et Autres É.-U. à 38,276 passagers (-35.8%).

La région du Sud a vite récupéré la plupart de ses passagers des vols nolisés perdus au cours du même trimestre de l'année précédente. Parmi ses trois principaux marchés d'affrètement, seulement la République Dominicaine a rapporté une baisse (-4.3%). Le Mexique et Cuba ont rapporté d'assez fortes augmentations, soit 27.9% et 22.7% respectivement. D'autres augmentations remarquables furent observées, à savoir, les Bahamas, de 428 à 7,439 passagers, Costa Rica, en hausse de 87.8% à 5,432 passagers et Haiti, en hausse de 223.7% à 5,186 passagers.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Burchell (819) 997-0198.

TABLE 5.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, March 1991 (Preliminary Data)

TABLEAU 5.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, mars 1991 (données provisoires)

| Rank | Airports - Transport Canada Towers | March 1991 | Change March 1991/1990 | Year-to-date 1991 | Change Year-to-date 1991/1990 |
|------|--|------------|------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Rang | Aéroports - Tours de Transports Canada | Mars | Variation Mars | Cumulatif | Variation cumulative |
| | | | % | | % |
| 1 | Lester B. Pearson Int'l. ONT | 27,019 | -12.3 | 79,835 | -8.3 |
| 2 | Vancouver Int'l. BC-CB | 22,673 | -11.8 | 64,451 | -6.9 |
| 3 | Boundary Bay BC-CB | 21,378 | 8.2 | 50,430 | 5.6 |
| 4 | Calgary Int'l. ALTA-ALB | 18,371 | -6.1 | 52,434 | -4.1 |
| 5 | St Hubert QUE-QUE | 16,673 | -25.2 | 41,075 | -17.7 |
| 6 | Victoria Int'l. BC-CB | 16,323 | -11.9 | 43,785 | -6.8 |
| 7 | Montréal Int'l. QUE-QUE | 15,927 | -15.7 | 45,893 | -13.9 |
| 8 | Abbotsford BC-CB | 15,875 | -9.1 | 42,193 | 6.3 |
| 9 | Springbank ALTA-ALB | 14,339 | 1.5 | 38,565 | 15.4 |
| 10 | Toronto Buttonville ONT | 13,071 | -25.8 | 35,180 | -19.7 |
| 11 | Ottawa Int'l. ONT | 12,946 | -18.7 | 39,455 | -11.4 |
| 12 | Winnipeg MAN | 11,361 | -9.4 | 32,988 | -9.7 |
| 13 | Québec QUE-QUE | 11,358 | -4.9 | 29,052 | -1.0 |
| 14 | Edmonton Mun. ALTA-ALB | 10,421 | -19.2 | 29,403 | -13.9 |
| 15 | London ONT | 9,604 | -3.7 | 23,155 | -10.1 |
| 16 | Hamilton City ONT | 9,536 | -6.2 | 24,686 | -13.4 |
| 17 | Pitt Meadows BC-CB | 9,530 | -21.1 | 24,218 | -7.1 |
| 18 | St. Andrews MAN | 9,009 | -25.7 | 26,713 | -22.6 |
| 19 | Thunder Bay ONT | 8,631 | -4.3 | 23,432 | -5.0 |
| 20 | North Bay ONT | 8,626 | -10.5 | 24,216 | 6.9 |
| 21 | Saskatoon SASK | 8,562 | -20.2 | 23,437 | -17.5 |
| 22 | Toronto Island ONT | 8,312 | -1.0 | 21,579 | 2.7 |
| 23 | Halifax Int'l. NS-NE | 8,256 | -22.6 | 24,567 | -15.4 |
| 24 | Villeneuve ALTA-ALB | 8,010 | -31.7 | 21,381 | -18.5 |
| 25 | Langley BC-CB | 7,887 | -31.5 | 18,707 | -27.7 |
| | Total - above airports/Aéroports ci-dessus | 323,698 | -13.5 | 880,830 | -8.5 |
| | Total - Transport Canada Towers (59)/ | | | | |
| | Total - Tours de Transports Canada (59) | 461,556 | -14.3 | 1,256,480 | -7.8 |

In March 1991, total movements at the 59 Transport Canada towered airports decreased by 14.3% from March 1990. Itinerant movements decreased by 12.5% to 283,520 while local movements decreased by 17.0% to 178,036 compared to the same month last year.

In the first three months of 1991, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 7.8% over the same period last year. Itinerant movements decreased by 7.3% to 788,112 while local movements decreased by 8.5% to 468,368.

The largest percentage increase in March was 109.9% at Kamloops, B.C. The largest decrease was 52.6% at Whitehorse, Y.T.

Au cours du mois de mars 1991, les 59 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 14.3% par rapport au mois de mars 1990. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 283,520, soit une diminution de 12.5% par rapport au mois de mars 1990, alors que les mouvements locaux ont diminué de 17.0% pour atteindre 178,036.

Au cours des trois premiers mois de 1991, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 7.8% par rapport à la même période en 1990. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 788,112, soit une diminution de 7.3%, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une diminution de 8.5% pour s'établir à 468,368.

L'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Kamloops, C.B., soit 109.9%. La plus forte diminution a été enregistrée à Whitehorse, T.Y., soit 52.6%.

TABLE 6.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, February 1991 (Preliminary Data)

| Rank | Airports - Transport Canada Towers | February 1991 | Change February 1991/1990 | Year-to-date 1991 | Change Year-to-date 1991/1990 |
|------|--|---------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Rang | Aéroports - Tours de Transports Canada | Février | Variation Février | Cumulatif | Variation cumulative |
| | | | % | | % |
| 1 | Lester B. Pearson Int'l. ONT | 25,498 | -5.4 | 52,816 | -6.0 |
| 2 | Vancouver Int'l. BC-CB | 20,510 | -0.7 | 41,778 | -4.0 |
| 3 | Boundary Bay BC-CB | 17,326 | 28.8 | 29,052 | 3.7 |
| 4 | Calgary Int'l. ALTA-ALB | 16,155 | -3.7 | 34,063 | -3.0 |
| 5 | Montréal Int'l. QUE-QUE | 14,757 | -13.9 | 29,966 | -12.9 |
| 6 | Abbotsford BC-CB | 14,637 | 25.8 | 26,318 | 18.3 |
| 7 | Victoria Int'l. BC-CB | 14,380 | 7.9 | 27,462 | -3.4 |
| 8 | Ottawa Int'l. ONT | 13,870 | -0.6 | 26,677 | -6.8 |
| 9 | St. Hubert QUE-QUE | 13,806 | -6.0 | 24,402 | -11.8 |
| 10 | Springbank ALTA-ALB | 11,549 | 27.7 | 24,306 | 25.9 |
| 11 | Toronto Buttonville ONT | 11,549 | -14.6 | 22,109 | -15.5 |
| 12 | Winnipeg MAN | 10,454 | -16.0 | 21,627 | -9.9 |
| 13 | Québec QUE-QUE | 9,449 | 1.7 | 17,694 | 1.8 |
| 14 | Edmonton Mun. ALTA-ALB | 9,167 | -10.1 | 18,982 | -10.7 |
| 15 | Sudbury ONT | 8,995 | 69.2 | 17,983 | 62.1 |
| 16 | Pitt Meadows BC-CB | 8,917 | 33.7 | 14,688 | 5.0 |
| 17 | St. Andrews MAN | 8,684 | -18.5 | 17,704 | -21.0 |
| 18 | Halifax Int'l. NS-NE | 8,008 | -8.9 | 16,311 | -11.2 |
| 19 | Hamilton City ONT | 7,830 | -12.6 | 15,150 | -17.3 |
| 20 | Thunder Bay ONT | 7,697 | 0.8 | 14,801 | -5.4 |
| 21 | Saskatoon SASK | 7,583 | -16.5 | 14,875 | -15.8 |
| 22 | North Bay ONT | 7,552 | 20.7 | 15,590 | 19.7 |
| 23 | London ONT | 7,313 | -1.4 | 13,551 | -14.2 |
| 24 | Toronto Island ONT | 7,198 | 15.9 | 13,267 | 5.2 |
| 25 | Moncton NB | 6,771 | 0.9 | 12,937 | -6.2 |
| | Total - above airports/Aéroports ci-dessus | 289,655 | 0.9 | 563,861 | -3.6 |
| | Total - Transport Canada Towers (59)/ | | | | |
| | Total - Tours de Transports Canada (59) | 410,212 | 0.7 | 794,924 | -3.6 |

TABLEAU 6.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, février 1991 (données provisoires)

In February 1991, total movements at the 59 Transport Canada towered airports increased by 0.7% from February 1990. Itinerant movements decreased by 1.5% to 255,373 while local movements increased by 4.5% to 154,839 compared to the same month last year.

In the first two months of 1991, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 3.6% over the same period last year. Itinerant movements decreased by 4.2% to 504,592 while local movements decreased by 2.5% to 290,332.

The largest percentage increase in February was 137.6% at St Honoré, Qué. The largest decrease was 34.2% at Brandon, Man.

For further information, please contact Peter Bailie (819-997-6185).

Au cours du mois de février 1991, les 59 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une hausse de 0.7% par rapport au mois de février 1990. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 255,373, soit une diminution de 1.5% par rapport au mois de février 1990 alors que les mouvements locaux ont augmenté de 4.5% pour atteindre 154,839.

Au cours des deux premiers mois de 1991, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 3.6% par rapport à la même période en 1990. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 504,592, soit une diminution de 4.2%, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une diminution de 2.5% pour s'établir à 290,332.

L'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à St Honoré, Qué., soit 137.6%. La plus forte diminution a été enregistrée à Brandon, Man., soit 34.2%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819-997-6185).

TABLE 7.

Estimated Number of International Scheduled Air Passengers, by World Area 1990 (Preliminary Data)

| World Area | 1989 | 1990 | Change 1990/1989 Variation | Région du monde |
|-------------------|----------|----------|----------------------------------|-----------------|
| | '000 | '000 | % | |
| Africa (1) | 187.0 | 185.6 | -0.8 | Afrique (1) |
| Asia (2) | 1,081.5 | 1,320.5 | 22.1 | Asie (2) |
| Europe (3) | 3,026.6 | 3,019.5 | -0.2 | Europe (3) |
| Pacific (4) | 191.4 | 190.2 | -0.6 | Pacifique (4) |
| South (5) | 953.9 | 998.0 | 4.6 | Sud (5) |
| United States (6) | 8,296.8 | 9,090.7 | 9.6 | États-Unis (6) |
| Total | 13,737.2 | 14,804.5 | 7.8 | Total |

- (1) Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands).
- (2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as the Philippines and other islands adjacent thereto).
- (3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
- (5) South (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico - Mexico, Central America and South America).
- (6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

In 1990, the estimated number of passengers that travelled between Canada and a foreign country on a scheduled flight totalled 14.8 million, up 7.8% compared to a year earlier.

As shown in Table 7, three of the six regions (i.e. Asia, South and United States) exhibited an increase in their passenger volumes from/to Canada. The largest increase originated from the Canada-United States market, with the absolute number of passengers rising by nearly 794,000 (9.6%). The Canada-Asia market experienced the largest growth in percentage terms, with an increase of 22.1% (239,000 passengers) in 1990 compared to 1989.

The increases in the scheduled international traffic were due both to internal and external conditions such as: the introduction of international scheduled services from/to Canada by Viasa during the fourth quarter of 1989 and by Scandinavian Airlines System (SAS) in 1990; the addition of new routes linking Canada with United States and several Southern and Asian countries (for example, Dallas, Hawaii, New York, the Bahamas, Jamaica and Taiwan were given greater access to the international airports of Calgary, Montréal, Toronto and Vancouver); suspended operations of several charter air carriers observed in 1989 and 1990; the liberalization of travel coupled with the expanding economies in many countries of southeast Asia.

TABLEAU 7.

Nombre estimatif de passagers aériens des vols internationaux réguliers, selon la région du monde 1990 (données provisoires)

| World Area | 1989 | 1990 | Change 1990/1989 Variation | Région du monde |
|-------------------|----------|----------|----------------------------------|-----------------|
| | '000 | '000 | % | |
| Africa (1) | 187.0 | 185.6 | -0.8 | Afrique (1) |
| Asia (2) | 1,081.5 | 1,320.5 | 22.1 | Asie (2) |
| Europe (3) | 3,026.6 | 3,019.5 | -0.2 | Europe (3) |
| Pacific (4) | 191.4 | 190.2 | -0.6 | Pacifique (4) |
| South (5) | 953.9 | 998.0 | 4.6 | Sud (5) |
| United States (6) | 8,296.8 | 9,090.7 | 9.6 | États-Unis (6) |
| Total | 13,737.2 | 14,804.5 | 7.8 | Total |

- (1) Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Iles Canaries).
- (2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que les Philippines et les autres îles environnantes).
- (3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
- (4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie et la Polynésie, sauf les îles de l'Océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
- (5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico - le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud).
- (6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

En 1990, le nombre estimatif de passagers qui ont voyagé entre le Canada et un pays étranger sur un vol régulier s'établissait à 14.8 millions, soit une hausse de 7.8% par rapport à l'année précédente.

Tel qu'indiqué au tableau 7, le volume de passagers en provenance ou à destination du Canada a augmenté dans trois des six régions (c.-à-d. Asie, Sud et États-Unis). C'est le marché Canada-États-Unis qui a affiché la plus forte hausse, alors que le nombre absolu de passagers s'est accru de près de 794,000 (9.6%). Le marché Canada-Asie a enregistré une importante croissance en terme de pourcentage, avec une hausse de 22.1% (239,000 passagers) en 1990 comparativement à 1989.

Les hausses dans le trafic international régulier s'expliquent à la fois par divers facteurs internes et externes tels que: l'inauguration de services internationaux réguliers en provenance ou à destination du Canada par Viasa au cours du quatrième trimestre de 1989 et par Scandinavian Airlines System (SAS) en 1990; l'addition de plusieurs vols reliant le Canada et les États-Unis ainsi que des pays du Sud et de l'Asie (par exemple, l'accès aux aéroports internationaux de Calgary, Montréal, Toronto et Vancouver a été élargi pour Dallas, Hawaï, New York, les Bahamas, la Jamaïque et Taïwan); le phénomène de la disparition de quelques transporteurs nolisés observés en 1989 et 1990; la libéralisation des voyages ainsi que les économies en expansion dans plusieurs pays du Sud-est asiatique.

As illustrated in Figure 7.1, in 1990, Canada's prime international market has been the United States with 61.4% of all international scheduled passengers. Europe was the second largest international market with 20.4% of international traffic while Asia accounted for 8.9% and the South for 6.7%. The remaining sector market shares were small: Africa and the Pacific region hovered around the 1% mark.

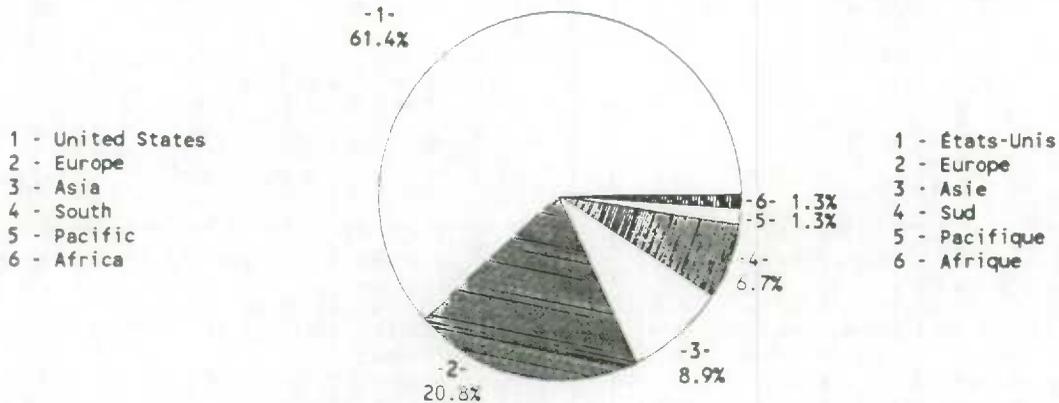
Comme l'indique la figure 7.1, en 1990, le principal marché international du Canada a été les États-Unis, avec 61.4% de tous les passagers des vols internationaux réguliers. L'Europe occupait le deuxième rang des marchés internationaux, avec 20.4% du trafic international, tandis que l'Asie représentait 8.9% et le marché du Sud 6.7%. Les autres parts de ce trafic étaient assez minimes: l'Afrique et le Pacifique oscillaient autour de 1%.

Figure 7.1

Figure 7.1

International Scheduled Passenger Origin and Destination, by World Area, 1990

Origine et destination des passagers des vols internationaux réguliers, selon la région de monde, 1990



There have been some volume changes in overall international travel since the beginning of the decade (see Figure 7.2). In 1981, 11.0 million passengers flew between Canada and foreign destinations. This declined in 1982 and 1983, but increased again in 1984. From 1984 to 1990, there was an increasing trend with a peak occurring in 1990. Figure 7.3 shows that through the years, the international distribution of passengers experienced some fluctuations. Between 1981 and 1990, the market share for these passengers decreased from 67.6% to 61.4% for the United States, while it rose from 17.6% to 20.4% for Europe and from 4.1% to 8.9% for Asia. For the other regions, the share declined slightly, with a loss of 1.4 percentage points.

On a pu noter certains changements dans le volume du trafic international global depuis le début de la décennie (voir figure 7.2). En 1981, 11.0 millions de passagers ont été transportés entre le Canada et des destinations étrangères. Ce chiffre a baissé en 1982 et 1983, mais il a augmenté à nouveau en 1984. De 1984 à 1990, on a constaté une tendance à la hausse, avec un niveau record atteint en 1990. La figure 7.3 montre qu'au cours des années, la répartition internationale des passagers a subi certaines variations. Entre 1981 et 1990, la part du marché pour ces passagers est passée de 67.6% à 61.4% pour les États-Unis, alors qu'elle a augmenté de 17.6% à 20.4% pour l'Europe et de 4.1% à 8.9% pour l'Asie. Pour les autres régions, la part s'est affaïssée légèrement, avec une perte de 1.4 point de pourcentage.

Figure 7.2

Figure 7.2

International Scheduled Passenger Origin and Destination, Estimates, 1981-1990

Origine et destination des passagers des vols internationaux réguliers, estimations, 1981-1990

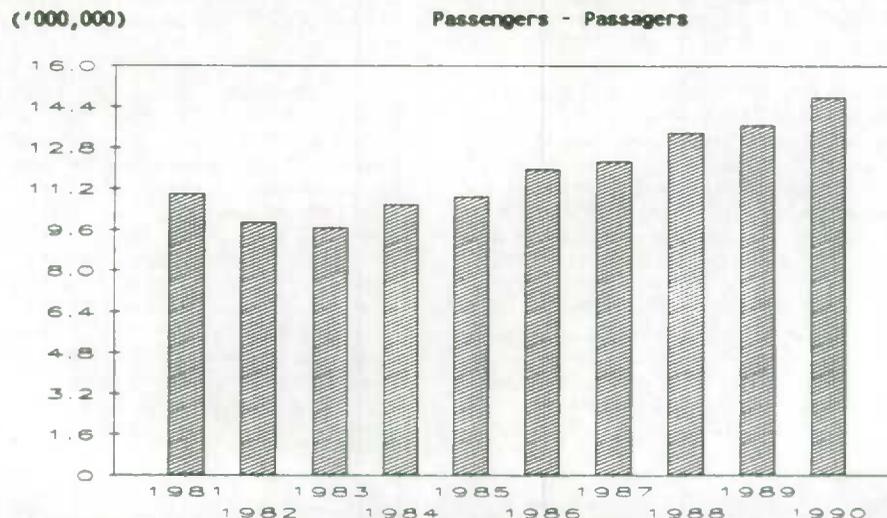
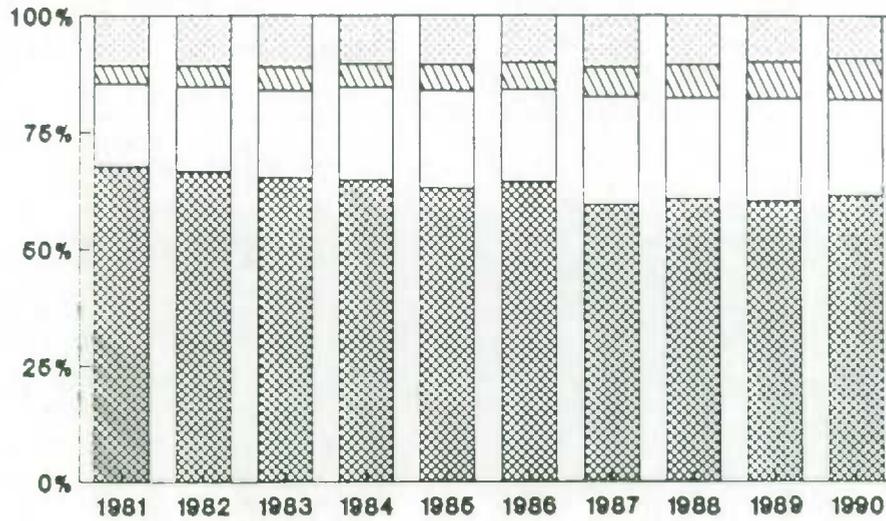


Figure 7.3

International Scheduled Passenger Origin and Destination, Sector Market Share, 1981-1990



United States' - États-Unis' Europe Asia - Asie Others - Autres

Traffic on scheduled flights to international destinations far exceeds the number of passengers flying on charters. In 1990, the number of international scheduled passengers was 2.9 times larger than the 5.0 million international charter passengers. Figure 7.4 shows that from 1981 to 1990, the evolution of international scheduled traffic has been slightly different from the evolution of international charter traffic. In 1981, the charter traffic was 23.8% of the scheduled traffic; by 1990, this proportion had increased to 34.0%.

Figure 7.4

International Scheduled Passengers Versus International Charter Passengers, 1981-1990

('000,000)

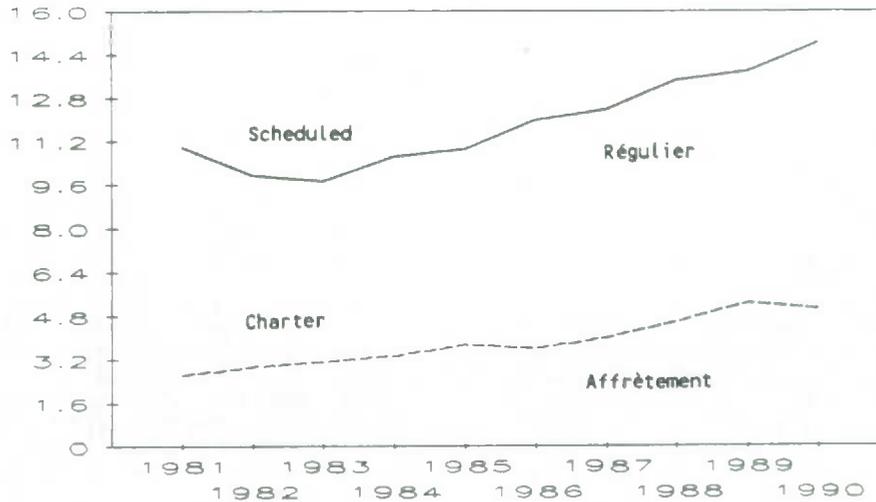


Figure 7.3

Origine et destination des passagers des vols internationaux réguliers, part de chaque secteur, 1981-1990

Le trafic des vols internationaux réguliers dépasse largement le nombre de passagers voyageant sur les vols d'affrètement. En 1990, le nombre de passagers aériens empruntant des vols internationaux réguliers a été de 2.9 fois supérieur aux 5.0 millions de passagers des affrètements aériens internationaux. La figure 7.4 montre que de 1981 à 1990, l'évolution du trafic des vols internationaux réguliers a été légèrement différente de celle du trafic des vols d'affrètement internationaux. En 1981, le trafic des vols affrétés se chiffrait à 23.8% de celui des vols réguliers; en 1990, cette proportion s'établissait à 34.0%.

Figure 7.4

Passagers des vols internationaux réguliers versus passagers des vols d'affrètement internationaux, 1981-1990

For further information, please contact L. Di Piéto (819-997-6176).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec L. Di Piéto (819-997-6176).

(1) It should be noted that prior to 1984, the traffic of Puerto Rico was included in the Southern market in these data.

(1) Il convient de noter qu'avant 1984, le trafic à destination et en provenance de Porto Rico était inclus dans les données relatives au Sud.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by the authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, Science and Technology, 1991. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

| Catalogue | Title | Canada | U.S.A. | Other | Titre |
|-----------|--|--------|--------|--------|---|
| | | | ÉTATS- | Autres | |
| | | \$ | UNIS | US\$ | |
| 50-002 | Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year. | 75.00 | 90.00 | 105.00 | Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année. |
| 51-002 | Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil. | 97.00 | 116.00 | 136.00 | Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil. |
| 51-004 | Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil. | 93.00 | 112.00 | 130.00 | Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil. |
| 51-005 | Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil. | 122.00 | 146.00 | 171.00 | Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil. |
| 51-204 | Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil. | 38.00 | 46.00 | 53.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil. |
| 51-205 | Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil. | 42.00 | 50.00 | 59.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil. |
| 51-206 | Canadian Civil Aviation, A., Bil. | 36.00 | 43.00 | 50.00 | Aviation civile canadienne, A., Bil. |
| 51-207 | Air Charter Statistics, A., Bil. | 36.00 | 43.00 | 50.00 | Statistique des affrètements aériens, A., Bil. |
| 51-501 | Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986. | 27.00 | 28.50 | 28.50 | L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986. |
| 52-001 | Railway Carloadings, M., Bil. | 83.00 | 100.00 | 116.00 | Chargements ferroviaires, M., Bil. |
| 52-003 | Railway Operating Statistics, M., Bil. | 105.00 | 126.00 | 147.00 | Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil. |
| 52-216 | Rail In Canada, A., Bil. | 45.00 | 54.00 | 63.00 | Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil. |
| 53-003 | Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil. | 71.00 | 85.00 | 99.00 | Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil. |
| 53-215 | Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil. | 36.00 | 43.00 | 50.00 | Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil. |
| 53-218 | Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil. | 17.00 | 20.00 | 24.00 | Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil. |
| 53-219 | Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil. | 17.00 | 20.00 | 24.00 | Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil. |
| 53-222 | Trucking in Canada, A., Bil. | 45.00 | 54.00 | 63.00 | Le camionnage au Canada, A., Bil. |
| 54-205 | Shipping in Canada, A., Bil. | 41.00 | 49.00 | 57.00 | Le transport maritime au Canada, A., Bil. |

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

January 1992

Janvier 1992



1010087537

SUBSCRIPTION ORDER FORM

Mail to:
Publications Sales
Statistics Canada
Ottawa, K1A 0T6

Tel # (613)951-7277
Fax # (613)951-1584
For faster service call
Toll free 1-800-267-6677

(Please print)

Company _____
Dept _____
Attention _____
Address _____
City _____ Tel _____
Province _____ Postal Code _____

Purchase Order Number (Please enclose)

Payment enclosed \$ _____

CHARGE TO MY

MASTERCARD VISA Statistics Canada

Account No.

Expiry date

Bill me later

My client reference number is _____

Signature _____

| Catalogue No | Title | Quantity | Price | G.S.T. 7% | Total |
|--------------|-------|----------|-------|-----------|-------|
| | | | | | |

Cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada Publications. Canadian customers pay in Canadian funds U.S.A. and foreign clients please pay in US\$ drawn on a U.S. bank

PF # 03651

BON DE COMMANDE

Postez à:
Vente de publications
Statistique Canada
Ottawa, K1A 0T6

Tel # (613)951-7277
Fax # (613)951-1584
Pour service plus rapide
Téléphonez sans frais
1-800-267-6677

(Lettres mouleées s.v.p.)

Compagnie _____
Service _____
Attention _____
Adresse _____
Ville _____ Tel _____
Province _____ Code postal _____

Numéro de la commande (inclure s.v.p.)

Paiement inclus \$ _____

PORTEZ A MON COMPTE:

MASTERCARD VISA Statistique Canada

N° de compte

Date d'expiration

Facturez-moi plus tard

Numéro de référence du client _____

Signature _____

| N° au catalogue | Title | Quantité | Prix | T.P.S. 7% | Total |
|-----------------|-------|----------|------|-----------|-------|
| | | | | | |

Cheques ou mandats doivent être établis à l'ordre du Receveur général du Canada Publications. Les clients canadiens paient en dollars canadiens. Les clients des Etats-Unis et d'autres pays sont priés de payer en \$ US, tirés d'une banque américaine

PF # 03651