



# Service Bulletin

# Bulletin de service

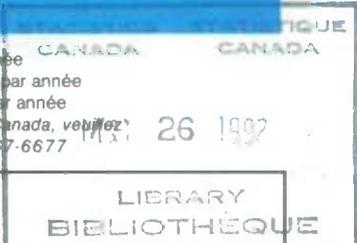
# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually  
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually  
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually  
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année  
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année  
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677



Vol. 24, No. 5

**HIGHLIGHTS**

- o In February 1992, total passenger-kilometres increased for the first time since May 1989. Available on CANSIM: Matrix 385
- o Total passengers enplaned and deplaned during 1991 decreased by 10% over the previous year.
- o Preliminary fourth quarter 1991 data show that total enplaned and deplaned cargo decreased 5% from the same quarter of the previous year.
- o Preliminary fourth quarter 1991 data indicated that the number of passengers travelling on international charter services decreased to 884 thousand, down 2% from the corresponding 1990 figure.
- o Preliminary data reported by Level I air carriers indicate that 66% of the passengers carried on domestic scheduled services travelled on discount fares during the first three quarters of 1991, up from 63% in 1990. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 71%, up from 68% in 1990.
- o During the third quarter of 1991, the average fare paid by air passengers on all city-pairs in the domestic southern sector decreased by 7% over the previous year to reach \$179.
- o In May 1991, total movements at the 59 Transport Canada towered airports decreased by 10% from May 1990.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9  
 Issued in May 1992.

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vol. 24, N° 5

**FAITS SAILLANTS**

- o En février 1992, le total des passagers-kilomètres a augmenté pour la première fois depuis mai 1989. Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- o Le nombre total de passagers embarqués et débarqués a baissé de 10% en 1991 par rapport à l'année précédente.
- o Selon les données provisoires du quatrième trimestre de 1991, le volume total de fret aérien embarqué et débarqué a baissé de 5% comparé au même trimestre de l'année précédente.
- o Les données provisoires du quatrième trimestre de 1991 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a atteint 884 milles, soit une diminution de 2% comparée à la même période en 1990.
- o Selon les données provisoires fournies par les transporteurs de niveau I, 66% des passagers voyageant sur des services intérieurs réguliers se sont prévalus de tarifs réduits au cours des trois premiers trimestres de 1991, comparativement à 63% en 1990. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 68% en 1990 à 71% en 1991.
- o Au cours du troisième trimestre de 1991, le tarif moyen payé par les passagers aériens pour l'ensemble des paires de villes dans le secteur intérieur du sud a diminué de 7% par rapport à l'année précédente pour atteindre \$179.
- o Au cours du mois de mai 1991, les 59 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 10% par rapport au mois de mai 1990.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9  
 Mise en circulation, mai 1992.

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, February 1992, (Preliminary Data)

OPERATIONAL STATISTICS	February 1992	Change 1992/1991	Year-to Date 1992	Change Year-to-Date 1992/1991	STATISTIQUES D'EXPLOITATION
	Février 1992	Variation 1992/1991	Cumulatif 1992	Variation cumulatif 1992/1991	
	'000	%	'000	%	
<b>Scheduled and Charter Services</b>					<b>Services réguliers et d'affrètement</b>
Passengers - Scheduled					Passagers - Réguliers
- Domestic	946	1.1	1,933	0.4	- Intérieur
- International	452	7.9	920	3.3	- International
- Total	1,398	3.2	2,853	1.3	- Total
Passengers - Charter	218	18.5	418	18.8	Passagers - Affrètements
Passengers - Total	1,616	5.0	3,271	3.2	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 305 411	13.1	2 647 191	9.9	Réguliers - Intérieur
- International	1 432 609	0.5	3 063 891	-3.2	- International
- Total	2 738 020	6.1	5 711 083	2.4	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	498 990	18.3	959 187	11.7	Affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 237 011	7.8	6 670 270	3.7	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres - disponibles
Scheduled	4 562 131	1.5	9 401 798	-3.0	- Réguliers
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres - disponibles
Charter	587 082	13.9	1 148 864	6.3	- Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres - disponibles
Total	5 149 214	2.7	10 550 663	-2.1	- Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	60.0	...	60.7	...	Réguliers %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	85.0	...	83.5	...	Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	62.9	...	63.2	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	96 204	3.3	184 057	-5.9	- Réguliers
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises
Charter	620	33.2	1 170	6.9	- Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises
Total	96 825	3.5	185 228	-5.9	- Total
Hours Flown	62	3.3	127	1.6	Heures de vol
<b>All Operations</b>					<b>Ensemble des opérations</b>
Litres of turbo fuel consumed	238 573	-2.4	491 354	-6.9	Consommation de carburant à turbomoteurs - litres

Available on CANSIM: Matrix 385

Level I air carriers consist of Air Canada, Canadian Airlines International Limited, AirBC and Time Air.

In February 1992, total passenger-kilometres increased for the first time since May of 1989. The passenger-kilometres are still 12.6% below the level of 3.7 million passenger-kilometres reported in February of 1990. For the first time since December 1988, all indicators showed increases over the same month of the previous year.

For further information please contact B. Snider at (819) 997-6195.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

Les transporteurs de niveau I comprennent Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien International Limitée, AirBC et Time Air.

En février 1992, le total des passagers-kilomètres a augmenté pour la première fois depuis mai 1989. Le nombre des passagers-kilomètres est encore 12.6% inférieur au niveau de 3.7 millions passagers-kilomètres déclarés en février 1990. Pour la première fois depuis décembre 1988, tous les indicateurs ont montré des augmentations par rapport au même mois de l'année précédente.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Irish Horricks à (819) 997-6190.

TABLE 2.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Fourth Quarter 1991 (Preliminary Data)

TABEAU 2.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, quatrième trimestre 1991 (données provisoires)

Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Fourth Quarter 1991/1990
Rang	Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation Quatrième trimestre
						%
1	Lester B. Pearson International ONT	3,544,596	286,636	520,469	4,351,701	-2.5
2	Vancouver International BC-CB	1,544,681	442,240	124,008	2,110,929	2.3
3	Montréal/Dorval Intl QUE-QUE	1,037,787	271,464	49,683	1,358,934	-9.2
4	Calgary International ALTA-ALB	824,020	243,023	58,379	1,125,422	7.9
5	Ottawa International ONT	478,054	134,172	13,826	626,052	-5.6
6	Halifax International NS-NÉ	325,838	206,300	1,521	533,659	-3.6
7	Winnipeg International MAN	392,476	92,325	29,644	514,445	1.2
8	Montréal/Mirabel Intl QUE-QUE	276,457	8,951	169,433	454,841	1.7
9	Edmonton International ALTA-ALB	380,361	11,929	34,580	426,870	-4.8
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	111,449	140,971	265	252,685	-1.7
11	Victoria International BC-CB	16,716	151,402	6,332	174,450	0.3
12	Québec QUE-QUE	23,195	104,290	26,478	153,963	-4.1
13	St John's NFLD-TM	78,193	65,009	18	143,220	-4.9
14	Regina SASK	74,322	63,561	2,424	140,307	-5.7
15	Saskatoon SASK	64,315	73,246	2,683	140,244	-5.9
16	Thunder Bay ONT	78,395	46,393	8	124,796	-7.6
17	Kelowna BC-CB	-	78,312	3,109	81,421	-9.4
18	London ONT	-	64,268	398	64,666	7.1
19	Prince George BC-CB	39,425	23,074	76	62,575	-9.3
20	Moncton NB	16,711	38,754	-	55,465	-9.5
21	Sudbury ONT	-	54,479	-	54,479	-11.9
22	Fredericton NB	17,427	32,807	-	50,234	-10.6
23	Saint John NB	14,855	34,373	-	49,228	-5.3
24	Yellowknife NWT-TNO	17,725	27,355	-	45,080	-2.2
25	Toronto Island ONT	-	43,556	-	43,556	-25.3
26	Sault Ste Marie ONT	-	43,501	-	43,501	-12.1
27	Timmins ONT	-	42,359	-	42,359	-10.0
28	Windsor ONT	-	39,262	211	39,473	-14.2
29	Vancouver - Seaplane Base BC-CB	-	38,668	-	38,668	7.4
30	Sept-Iles QUE - QUE	-	37,105	-	37,105	12.3
31	Victoria - Inner Harbour BC-CB	-	33,415	-	33,415	-3.5
32	Deer Lake NFLD-TM	4,577	28,307	-	32,884	-13.9
33	Sydney NS-NÉ	-	32,757	-	32,757	-12.0
34	Goose Bay NFLD-TM	5,860	23,942	507	30,309	46.5
35	Kamloops BC-CB	-	28,736	1,354	30,090	-8.5
36	Prince Rupert BC-CB	13,903	11,288	-	25,191	3.6
37	Grande Prairie ALTA-ALB	-	24,371	-	24,371	-10.2
38	Val d'Or QUE-QUE	3,778	20,506	-	24,284	-17.4
39	Bagotville/Saguenay QUE-QUE	-	23,889	-	23,889	-17.9
40	Lethbridge ALTA-ALB	-	23,836	-	23,836	-22.4
41	Gander International NFLD-TM	-	23,680	-	23,680	-5.5
42	Charlottetown PEI-IPÉ	4,519	19,154	-	23,673	-39.8
43	Thompson MAN	9,348	14,149	-	23,497	-3.8
44	Rouyn QUE-QUE	-	22,118	1,124	23,242	-7.6
45	Nanaimo BC-CB	-	23,238	-	23,238	5.1
46	Whitehorse YT-TY	21,152	1,727	-	22,879	-2.2
47	North Bay ONT	-	22,876	-	22,876	-8.3
48	Cranbrook BC-CB	-	22,358	-	22,358	-7.2
49	Fort St. John BC-CB	-	20,862	-	20,862	-35.7
50	Castlegar BC-CB	-	20,275	-	20,275	-5.3
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		9,420,135	3,381,269	1,046,530	13,847,934	-2.3
Total Canada		9,495,867	3,953,510	1,049,952	14,499,329	-3.0

TABLE 3.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top  
50 Canadian Airports, by Type of Service - Annual  
1991 (Preliminary Data)

Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Annual 1991/1990
Rang	Aéroports	Principaux services réguliers	Services régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation annuelle
						%
1	Lester B. Pearson ONT	14,692,797	1,194,406	2,584,738	18,471,941	-9.6
2	Vancouver International BC-CB	6,613,740	1,815,225	563,587	8,992,552	-5.8
3	Montréal/Dorval Intl QUE-QUÉ	4,217,786	1,154,488	217,031	5,589,305	-13.1
4	Calgary International ALTA-ALB	3,513,297	827,696	229,817	4,570,810	-0.9
5	Ottawa International ONT	1,848,321	520,870	50,020	2,419,211	-10.3
6	Halifax International NS-NÉ	1,373,234	864,356	54,780	2,292,370	-9.3
7	Montréal/Mirabel Intl QUE-QUÉ	1,265,459	28,153	954,795	2,248,407	-9.9
8	Winnipeg International MAN	1,629,265	308,084	122,861	2,060,210	-8.6
9	Edmonton International ALTA-ALB	1,623,952	49,864	136,204	1,810,020	-10.2
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	420,921	501,344	324	922,589	-8.4
11	Quebec QUE-QUÉ	111,386	424,246	147,403	683,035	-7.0
12	Victoria International BC-CB	71,526	575,893	18,968	666,387	-12.1
13	St Johns NFLD-TM	336,198	263,280	10,807	610,285	-11.0
14	Saskatoon SASK	337,440	211,950	12,812	562,202	-10.5
15	Regina SASK	353,298	186,834	16,264	556,396	-11.3
16	Thunder Bay ONT	309,673	193,219	2,848	505,740	-7.2
17	Kelowna BC-CB	5,926	286,345	9,872	302,143	-23.0
18	Prince George BC-CB	146,871	87,394	312	234,577	-18.1
19	London ONT	-	226,122	8,274	234,396	1.0
20	Moncton NB	75,858	143,729	1,253	220,840	-21.6
21	Sudbury ONT	1,000	219,773	-	220,773	-3.9
22	Yellowknife NWT-TMO	81,245	116,491	-	197,736	-6.5
23	Saint John NB	62,814	134,434	72	197,320	-14.4
24	Fredericton NB	71,898	123,579	144	195,621	-20.1
25	Sault Ste Marie ONT	-	170,640	359	170,999	-12.6
26	Charlottetown PEI-IPÉ	32,552	134,078	118	166,748	-18.3
27	Timmins ONT	-	162,432	-	162,432	-9.8
28	Vancouver-Seaplane Base BC-CB	-	161,930	-	161,930	-5.0
29	Windsor ONT	777	150,485	4,583	155,845	-17.1
30	Victoria-Inner Harbour BC-CB	-	148,276	-	148,276	-10.8
31	Toronto Island ONT	-	144,310	-	144,310	-46.7
32	Deer Lake NFLD-TM	19,481	120,442	-	139,923	-18.2
33	Sydney NS-NÉ	-	139,660	77	139,737	-16.7
34	Sept-Iles QUE-QUÉ	-	139,699	-	139,699	-1.0
35	Kamloops BC-CB	-	108,205	3,363	111,568	-13.4
36	Whitehorse YT-TY	101,785	8,492	6	110,283	-13.4
37	Prince Rupert BC-CB	55,469	47,396	-	102,865	-11.9
38	Fort St John BC-CB	16,091	85,049	-	101,140	-26.4
39	Gander International NFLD-TM	18	94,191	6,545	100,754	-12.3
40	Nanaimo BC-CB	-	96,463	-	96,463	-15.2
41	Val d'Or QUE-QUÉ	13,472	81,456	-	94,928	-15.8
42	Grande Prairie ALTA-ALB	-	93,890	-	93,890	-10.8
43	Goose Bay NFLD-TM	25,810	65,468	2,504	93,782	2.9
44	Lethbridge ALTA-ALB	-	92,095	-	92,095	-21.0
45	Thompson MAN	36,169	54,346	-	90,515	-4.8
46	Bagotville/Saguenay QUE-QUÉ	3	90,352	-	90,355	-23.9
47	North Bay ONT	276	89,289	-	89,565	-8.4
48	Terrace BC-CB	46,288	41,075	-	87,363	-16.6
49	Rouyn QUE-QUÉ	-	85,679	1,124	86,803	-11.9
50	Cranbrook BC-CB	-	82,589	-	82,589	-16.3
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		39,512,096	13,145,762	5,161,865	57,819,723	-4.9
Total Canada		39,814,811	15,612,965	5,174,568	60,602,344	-9.5

TABLE 4.

Percentage Change in Enplaned and Deplaned Passengers, Top 10 Airports, by Type of Service - Annual 1991/1990 (Preliminary Data)

Rank	Airport	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
Rang	Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
			%	
1	Lester B. Pearson International	-7.1	-25.5	-14.2
2	Vancouver International	-5.4	-8.8	-0.3
3	Montréal International	-8.7	-24.7	-23.9
4	Calgary International	-8.7	35.4	49.7
5	Ottawa International	-10.4	-10.3	-6.2
6	Halifax International	-7.6	-11.5	-14.0
7	Mirabel International	-5.5	-41.7	-13.8
8	Winnipeg International	-13.9	23.8	9.0
9	Edmonton International	-13.1	-8.5	47.2
10	Edmonton Municipal	-15.1	-1.5	-86.1
	<b>Total Canada</b>	<b>-9.5</b>	<b>-9.5</b>	<b>-9.0</b>

TABLEAU 4.

Variation en pourcentage des passagers embarqués et débarqués aux 10 principaux aéroports, par genre de service, annuel 1991/1990 (données provisoires)

TABLE 5.

Market Shares by Type of Service, 1987 to 1991

	1987	1988	1989	1990	1991	
			%			
Major Scheduled Services	76.4	74.1	68.7	66.1	65.7	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	16.7	18.9	23.1	25.6	25.8	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	6.9	7.0	8.2	8.4	8.5	Principaux services d'affrètement

TABLEAU 5.

Parts du marché par genre de service, 1987 à 1991

Annual 1991 data show a substantial decline in Canadian air passenger traffic. Total enplaned and deplaned passengers declined by 9.5% over the 1990 level. This was almost as large a decline as during the previous recession when traffic dropped by 11.2% between 1981 and 1982. However, in absolute terms, the decrease of 6,325,965 passengers surpassed the drop between 1981 and 1982.

Les données annuelles de 1991 montrent une baisse considérable du trafic des passagers aériens canadiens. Le total des passagers embarqués et débarqués a baissé de 9.5% par rapport au niveau de 1990. Cette baisse fut presque aussi forte que celle enregistrée au cours de la récession précédente, lorsque le trafic a baissé de 11.2% entre 1981 et 1982. Cependant, en termes absolus, la baisse de 6,325,965 passagers a dépassé celle enregistrée entre 1981 et 1982.

Domestic sector traffic declined by 10.3% while, the decreases in transborder and other international traffic were somewhat less at 8.9% and 5.6% respectively. One notable increase was in domestic sector charter traffic which increased 26.5% over the comparison period.

Le trafic dans le secteur intérieur a baissé de 10.3%, alors que les baisses de trafic dans les secteurs transfrontaliers et autres internationaux ont été quelque peu moindres, soit 8.9% et 5.6% respectivement. Une hausse remarquable fut celle du secteur intérieur d'affrètement qui a augmenté de 26.5% au cours de la période de référence.

Table 4 provides the percentage change from 1990 to 1991 for the top ten airports by type of service. While the overall decline in traffic was similar for each type of service, there was considerable variation at the airport level.

Le tableau 4 présente la variation en pourcentage de 1990 à 1991 pour les dix principaux aéroports, par genre de service. Alors que la baisse dans l'ensemble du trafic était similaire pour chaque genre de service, il y a eu une variation considérable au niveau des aéroports.

Table 5 provides the market shares for each type of service from 1987 to 1991. This shows that the growth in market share of regional and local scheduled services is slowing down.

Le tableau 5 présente les parts du marché pour chaque genre de service de 1987 à 1991. Ceci montre que la croissance de la part du marché des services réguliers régionaux et locaux commence à ralentir.

TABLE 6.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. Fourth Quarter 1991 (Preliminary Data)

Rank 1991	Airports	Fourth Quarter 1990	Fourth Quarter 1991	Change 1991/1990
Rang	Aéroports	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Lester B. Pearson ONT	81 748	76 218	-6.8
2	Vancouver International BC-CB	30 499	31 937	4.7
3	Montréal/Mirabel Intl QUE-QUE	22 778	22 242	-2.4
4	Calgary International ALTA-ALB	10 024	11 255	12.3
5	Winnipeg International MAN	6 335	6 411	1.2
6	Halifax International NS-NÉ	6 612	6 303	-4.7
7	Montréal/Dorval Intl QUE-QUE	6 721	6 207	-7.6
8	Edmonton International ALTA-ALB	6 812	4 750	-30.3
9	Ottawa International ONT	2 016	1 678	-16.8
10	Monton NB	1 506	1 446	-4.0
11	St John's NLF-D-TN	1 136	1 035	-8.9
12	Goose Bay NFD-TN	493	518	5.1
13	Yellowknife NWT-TNO	463	464	0.2
14	Regina SASK	496	445	-10.3
15	Iqaluit NWT-TNO	467	314	-32.8
16	Norman Wells NWT-TNO	239	246	2.9
17	Kuujuuaq QUE-QUE	363	238	-34.4
18	Saskatoon SASK	193	201	4.1
19	Whitehorse YT-TY	220	194	-11.8
20	Thunder Bay ONT	199	189	-5.0
21	Resolute Bay NWT-TNO	183	170	-7.1
22	Edmonton Municipal ALTA-ALB	201	169	-15.9
23	Inuvik NWT-TNO	167	154	-7.8
24	Nanisivik NWT-TNO	237	135	-43.0
25	Kuujuuarapik QUE-QUE	158	132	-16.5
26	Prince Rupert, BC-CB	97	108	11.3
27	Quebec QUE-QUE	102	108	5.9
28	Wabush NFD-TN	91	106	16.5
29	Terrace BC-CB	87	92	5.7
30	La Grande Rivière QUE-QUE	80	81	1.3
	<b>Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports</b>	<b>180 723</b>	<b>173 546</b>	<b>-4.0</b>
	<b>Total Canada</b>	<b>182 413</b>	<b>174 185</b>	<b>-4.5</b>

Preliminary fourth quarter 1991 data show that total enplaned and deplaned cargo decreased 4.5% from the same quarter of the previous year.

Only 12 of the top 30 airports had an increase in cargo volume and most of these gains were marginal. However, two airports did have appreciable gains over the comparison period. Vancouver International had strong gains on the transborder (10.8%) and other international (12.6%) sectors while domestic volume remained constant. Calgary International had increases on all sectors. Here, the domestic sector had the largest absolute increase (953 tonnes) while other international cargo had the largest percentage increase (18.4%).

Lester B. Pearson had the largest absolute decrease handling 5 530 fewer tonnes (-6.8%). At this airport, domestic and other international segment cargo declined by 4.7% and 14.0% respectively, while transborder cargo increased by 2.6%.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 6.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens. Quatrième trimestre 1991 (données provisoires)

Selon les données provisoires du quatrième trimestre de 1991, le volume total de fret aérien embarqué et débarqué a baissé de 4.5% comparé au même trimestre de l'année précédente.

Seulement 12 des 30 principaux aéroports ont enregistré des augmentations dans le volume des marchandises. La plupart de ces augmentations étaient marginales. Cependant, deux aéroports ont enregistré des gains appréciables au cours de la période de référence. L'aéroport international de Vancouver a connu de fortes hausses dans ses secteurs transfrontalier (10.8%) et autres internationaux (12.6%), tandis que le secteur intérieur est demeuré stable. L'aéroport international de Calgary a enregistré des augmentations dans tous les secteurs. Ici, le secteur intérieur a rapporté la plus forte hausse en termes absolus (953 tonnes), alors que les marchandises du secteur autres internationaux ont connu la plus forte hausse en termes de pourcentage (18.4%).

L'aéroport international Lester B. Pearson a enregistré la plus forte baisse, soit 5 530 tonnes de moins (-6.8%). Pour cet aéroport, les marchandises dans les secteurs intérieur et autre international ont baissé de 4.7% et 14.0% respectivement, alors que les marchandises dans le secteur transfrontalier ont augmenté de 2.6%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 7.

International Charter Passengers, by Region, Fourth Quarter 1989 to 1991 (Preliminary Data)

Region	Fourth Quarter 1989	Fourth Quarter 1990	Fourth Quarter 1991	Change 1990/1989	Change 1991/1990	Région
	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Quatrième Trimestre	Variation	Variation	
Africa	-	-	320	...	...	Afrique
Europe	105,686	116,728	99,879	10.4	-14.4	Europe
Southern	370,973	313,387	291,396	-15.5	-7.0	Sud
United States	592,391	473,141	492,315	-20.1	4.1	États-Unis
Total	1,069,050	903,256	883,910	-15.5	-2.1	Total

Preliminary fourth quarter 1991 data indicated that the number of passengers travelling on international charter services decreased to 883,910, down 2.1% from the corresponding 1990 figure. This was the second decrease in the fourth quarter charter data since 1982; the first decrease occurred the year before and was much larger at 15.5%.

The United States was the only main region to show an increase in this quarter; this was in contrast to a year earlier, when it had reported the largest decrease. Florida, the region's largest charter market, contributed to the current increase by reporting 293,868 passengers, a 8.7% increase over fourth quarter 1990.

The Southern region continued its decline, begun in 1990, after a decade of fourth quarter increases. The South's two main charter markets, Mexico and the Dominican Republic, decreased by 15.3% and 20.7%, respectively, to 121,736 and 49,479 passengers. Cuba and Venezuela reported very marginal decreases of 0.3% and 1.8% to 26,732 and 14,969 passengers respectively. Columbia bounced back from a dismal 1990 to report 8,896 passengers in the fourth quarter of 1991, an increase of 502.7%.

Fourth quarter 1989 and 1990 reported record charter numbers for Europe, especially in the number of Canadians travelling to the United Kingdom and France. Also, fourth quarter 1990 contained a higher than usual European origin component (Europeans coming to Canada). It was in contrast to a record setting fourth quarter 1990 that fourth quarter 1991 seemed so weak, even though it was better than average in a decade of charter numbers. The United Kingdom market dropped from 50,823 passengers in 1990 to 25,805 in 1991, a decrease of 49.3%. Similarly, France went from 36,559 passengers to 26,966 passengers, a decrease of 26.2%. Germany, however, experienced an increase of 462.5% between the corresponding fourth quarters, from 1,793 passengers in 1990 to 10,085 in 1991. This increase was mainly due to a National Defense contract with Nationair which provided air services to Canada's armed forces to and from Germany.

Intair, a Canadian air carrier whose main charter market was the United States, and more specifically Florida, ceased airline operations in November 1991.

For further information, please contact K. Tieman (819) 997-6173.

TABEAU 7.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région, quatrième trimestre 1989 à 1991 (données provisoires)

Région	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Quatrième Trimestre	Change 1990/1989	Change 1991/1990	Région
	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Quatrième Trimestre	Variation	Variation	
Afrique	-	-	320	...	...	Afrique
Europe	105,686	116,728	99,879	10.4	-14.4	Europe
Sud	370,973	313,387	291,396	-15.5	-7.0	Sud
États-Unis	592,391	473,141	492,315	-20.1	4.1	États-Unis
Total	1,069,050	903,256	883,910	-15.5	-2.1	Total

Les données provisoires du quatrième trimestre de 1991 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a atteint 883,910, soit une diminution de 2.1% comparée à la même période en 1990. Ce fut la deuxième baisse dans les données d'affrètement du quatrième trimestre depuis 1982. La première baisse est survenue une année auparavant et était plus forte, soit 15.5%.

La seule principale région à avoir montrer une augmentation au cours de ce trimestre fut les États-Unis. Ceci diffère de l'année précédente lorsqu'elle a rapporté la plus forte baisse. La Floride, le plus gros marché d'affrètement de cette région, a contribué à la hausse courante en rapportant 293,868 passagers, soit une hausse de 8.7% par rapport au quatrième trimestre de 1990.

La région du Sud a continué son déclin, commencé en 1990, après une décennie de hausses au quatrième trimestre. Les deux principaux marchés d'affrètement du Sud, le Mexique et la République Dominicaine, ont baissé de 15.3% et 20.7% respectivement, pour atteindre 121,736 et 49,479 passagers. Cuba et le Venezuela ont rapporté des baisses très marginales de 0.3% et 1.8%, pour atteindre 26,732 et 14,969 passagers respectivement. D'autre part, la Colombie a fait un retour après une mauvaise année (1990), pour rapporter 8,896 passagers au quatrième trimestre de 1991, une hausse de 502.7%.

On a rapporté des nombres records d'affrètement pour l'Europe au cours des quatrièmes trimestres de 1989 et de 1990, surtout dans le nombre de Canadiens voyageant au Royaume-Uni et en France. Aussi, le quatrième trimestre de 1990 comprenait une composante d'origine européenne plus élevée que d'habitude (européens venant au Canada). C'est en comparaison avec le record enregistré au quatrième trimestre de 1990 que le quatrième trimestre de 1991 paraît si faible, bien qu'il était meilleur que la moyenne des nombres d'affrètement de la décennie. Le marché du Royaume-Uni a baissé de 50,823 passagers en 1990 à 25,805 en 1991, une diminution de 49.3%. De façon similaire, la France est passée de 36,559 à 26,966 passagers, une baisse de 26.2%. Cependant, l'Allemagne a rapporté une hausse de 462.5% entre les quatrièmes trimestres correspondants, soit de 1,793 passagers en 1990 à 10,085 en 1991. Cette hausse était largement attribuable au contrat de la Défense nationale avec Nationair qui a fournit un service aérien aux Forces armées canadiennes en provenance et à destination de l'Allemagne.

Intair, un transporteur aérien canadien dont le principal marché nolisé était les États-Unis, et plus particulièrement la Floride, a cessé ses opérations aériennes en novembre 1991.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Burchell (819) 997-0198.

TABLE 8.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, Third Quarter 1991 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 8.1

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, troisième trimestre 1991 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	Change 1991/1990 Variation		Plein Tarif		Tarif réduit		Autre		
	1991	%	1990 <sup>r</sup>	1991 <sup>r</sup>	1990 <sup>r</sup>	1991 <sup>r</sup>	1990 <sup>r</sup>	1991 <sup>r</sup>	
	No. - Nbre ('000)	%							
<b>Domestic</b>	<b>Intérieur</b>								
First quarter	3,185.7	4.0	38.3	34.1	58.2	62.3	3.4	3.7	Premier trimestre
Second quarter	3,525.3	-3.4	33.6	32.5	62.9	63.8	3.6	3.7	Deuxième trimestre
Third quarter	3,994.5	6.2	28.4	24.1	68.2	71.2	3.5	4.7	Troisième trimestre
Year-to-date	10,705.5	2.2	33.1	29.8	63.4	66.1	3.5	4.0	Année à ce jour
<b>Southern services</b>	<b>Services secteur sud</b>								
First quarter	3,005.4	2.4	37.8	32.7	58.7	63.5	3.6	3.8	Premier trimestre
Second quarter	3,331.4	-4.9	32.9	31.1	63.4	65.1	3.7	3.8	Deuxième trimestre
Third quarter	3,782.6	4.8	27.5	22.8	68.9	72.4	3.6	4.9	Troisième trimestre
Year-to-date	10,119.4	0.7	32.4	28.4	64.0	67.4	3.6	4.2	Année à ce jour
<b>Short-haul</b>	<b>Court-courrier</b>								
First quarter	1,548.3	20.1	44.7	35.7	52.3	61.1	3.0	3.2	Premier trimestre
Second quarter	1,677.1	21.3	39.9	37.3	57.0	59.5	3.1	3.3	Deuxième trimestre
Third quarter	1,721.9	27.8	34.8	29.9	61.8	65.8	3.4	4.3	Troisième trimestre
Year-to-date	4,947.4	23.1	39.7	34.2	57.1	62.2	3.2	3.6	Année à ce jour
<b>Long-haul</b>	<b>Long-courrier</b>								
First quarter	1,457.1	-11.5	32.3	29.5	63.7	66.0	4.0	4.5	Premier trimestre
Second quarter	1,645.4	-22.0	28.3	24.8	67.6	70.8	4.1	4.4	Deuxième trimestre
Third quarter	2,060.7	-8.8	23.1	16.8	73.2	77.9	3.7	5.3	Troisième trimestre
Year-to-date	5,172.1	-14.2	27.5	22.9	68.6	72.3	3.9	4.8	Année à ce jour
<b>Northern Services</b>	<b>Services secteur nord</b>								
First quarter	180.3	41.6	52.5	57.0	46.9	42.0	0.5	0.9*	Premier trimestre
Second quarter	193.9	31.8	50.4	57.6	49.0	41.5	0.7	0.9	Deuxième trimestre
Third quarter	211.8	37.4	48.7	48.3	50.5	50.4	0.8	1.4	Troisième trimestre
Year-to-date	586.1	36.7	50.4	54.0	48.9	44.9	0.7	1.1	Année à ce jour

. All estimates shown above (except those marked with an asterisk "\*\*") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "\*" indicates a coefficient between 10% and 25%.

. Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

. Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system. Revised figures are indicated by "r". In 1991, only first quarter and year-to-date estimates were revised.

. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un astérisque "\*\*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "\*" indique un coefficient entre 10% et 25%.

. Du au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires. Les chiffres révisés sont notés à l'aide du signe conventionnel "r". En 1991, seulement les estimations du premier trimestre et pour l'année à ce jour ont été révisées.

TABLE 8.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, Third Quarter 1991 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 8.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, troisième trimestre 1991 (estimations provisoires)

Sector	Passengers-kilometres		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other		
			Plein Tarif		Tarif réduit		Autre		
	1991	Change 1991/1990 Variation	1990 <sup>r</sup>	1991 <sup>r</sup>	1990 <sup>r</sup>	1991 <sup>r</sup>	1990 <sup>r</sup>	1991 <sup>r</sup>	
	No. - Nbre ('000 000)	%			%				
<b>Domestic</b>									
First quarter	3 780.2	-6.8	33.8	30.5	62.3	65.5	3.8	4.0	Premier trimestre
Second quarter	4 287.4	-17.8	29.2	26.4	66.8	69.6	4.0	4.0	Deuxième trimestre
Third quarter	5 323.8	-5.0	23.9	18.3	72.4	76.6	3.7	5.1	Troisième trimestre
Year-to-date	13 391.4	-10.0	28.5	24.3	67.7	71.2	3.8	4.4	Année à ce jour
<b>Southern services</b>									
First quarter	3 637.1	-7.4	33.4	29.7	62.8	66.3	3.9	4.1	Premier trimestre
Second quarter	4 126.1	-18.5	28.7	25.3	67.3	70.5	4.0	4.2	Deuxième trimestre
Third quarter	5 128.4	-5.6	23.3	17.3	72.9	77.5	3.8	5.2	Troisième trimestre
Year-to-date	12 891.6	-10.7	27.9	23.3	68.2	72.1	3.9	4.6	Année à ce jour
<b>Short-haul</b>									
First quarter	661.9	5.4	42.7	33.5	54.2	63.3	3.0	3.1	Premier trimestre
Second quarter	728.2	5.0	37.4	35.0	59.5	61.8	3.1	3.2	Deuxième trimestre
Third quarter	765.1	11.6	32.5	27.9	64.2	68.1	3.4	4.0	Troisième trimestre
Year-to-date	2 155.2	7.4	37.4	32.0	59.4	64.5	3.2	3.5	Année à ce jour
<b>Long-haul</b>									
First quarter	2 975.2	-9.9	31.5	28.8	64.4	66.9	4.1	4.3	Premier trimestre
Second quarter	3 397.9	-22.2	27.3	23.2	68.5	72.4	4.2	4.4	Deuxième trimestre
Third quarter	4 363.3	-8.1	21.9	15.4	74.2	79.1	3.1	5.4	Troisième trimestre
Year-to-date	10 736.4	-13.6	26.4	21.6	69.6	73.6	4.0	4.8	Année à ce jour
<b>Northern Services</b>									
First quarter	143.1	13.1	49.8	52.9	49.5	46.1	0.6	1.0*	Premier trimestre
Second quarter	161.3	6.3	46.9	53.7	52.5	45.4	0.7	1.0	Deuxième trimestre
Third quarter	195.4	14.6	44.9	44.9	54.3	53.9	0.8	1.2	Troisième trimestre
Year-to-date	499.8	11.4	46.9	50.0	52.3	48.9	0.7	1.1	Année à ce jour

. All estimates shown above (except those marked with an asterisk "\*\*") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "\*" indicates a coefficient between 10% and 25%.

. Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

. Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system. Revised figures are indicated by "r". In 1991, only first quarter and year-to-date estimates were revised.

. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un astérisque "\*\*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "\*" indique un coefficient entre 10% et 25%.

. Du au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires. Les chiffres révisés sont notés à l'aide du signe conventionnel "r". En 1991, seulement les estimations du premier trimestre et pour l'année à ce jour ont été révisées.

### Discount Fare Utilization

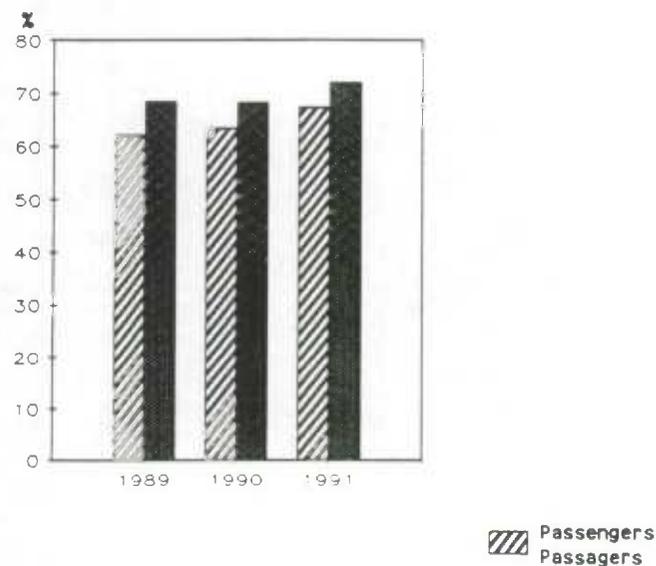
Preliminary estimates (see Table 8.1) indicate that 66.1% of passengers carried on domestic scheduled services by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) travelled on some form of discount ticket during the first three quarters of 1991. This level represented an increase of 2.7 percentage points compared to the same period a year earlier and an increase of 4.6 percentage points compared to the same period in 1989. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 71.2%, up from 67.7% in 1990 (see Table 8.2).

At a more disaggregate level, Figure 8.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 8.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, January-September 1989-1991

#### Southern Services Services secteur sud



In the southern sector, 67.4% of passenger traffic (representing 72.1% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the first three quarters of 1991. In 1990, the corresponding figures were 64.0% for passengers and 68.2% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to 44.9% of the traffic during the first three quarters of 1991, down from 48.9% in 1990. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services decreased by 3.4 percentage points (52.3% to 48.9%) during this period.

It should be noted that the deregulated southern sector accounted for approximately 95% of all passengers and 96% of the discount air travel. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached approximately 96% and 97%, respectively.

The relationship between the passenger and the passenger-kilometre proportions indicated a greater carriage of discount passengers on the long-haul services (distances of 800 kilometres or more).

### Utilisation des tarifs réduits

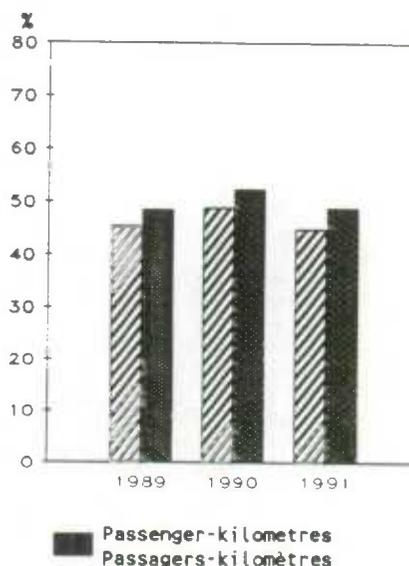
Selon les estimations provisoires (voir tableau 8.1), 66.1% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours des trois premiers trimestres de 1991. Ce niveau représente une hausse de 2.7 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et une hausse de 4.6 points de pourcentage par rapport à la même période en 1989. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 67.7% en 1990 à 71.2% en 1991 (voir tableau 8.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 8.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 8.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, janvier-septembre 1989-1991

#### Northern Services Services secteur nord



Dans le secteur sud, 67.4% du trafic de passagers (représentant 72.1% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours des trois premiers trimestres de 1991. En 1990, les chiffres correspondant étaient 64.0% pour les passagers et 68.2% pour les passagers-kilomètres. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté 44.9% du trafic au cours des trois premiers trimestres de 1991, une baisse par rapport à 48.9% en 1990. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a diminué de 3.4 points de pourcentage (de 52.3% à 48.9%) au cours de la même période.

Il convient de noter qu'environ 95% de tous les passagers et 96% des passagers voyageant à prix réduits se déplaçaient dans le secteur déréglementé du sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint environ 96% et 97%, respectivement.

Les rapports observés entre la proportion de passagers et la proportion de passagers-kilomètres indiquent que le volume de transport des passagers utilisant les tarifs réduits est plus considérable sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus).

This suggests that distance is an important factor to consider in analyzing the use of discount fares. During the first three quarters of 1991, discount carriage on long-haul services represented 72.3% of passenger volume and 73.6% of passenger-kilometres; this compared with 62.2% and 64.5% respectively, for short-haul services (see Figure 8.2).

Cela suggère que la distance est un élément important à considérer dans l'analyse de l'utilisation des tarifs réduits. Au cours des trois premiers trimestres de 1991, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 72.3% du volume de passagers et 73.6% des passagers-kilomètres; pour les vols court-courriers, ces pourcentages s'établissaient respectivement à 62.2% et 64.5% (voir figure 8.2).

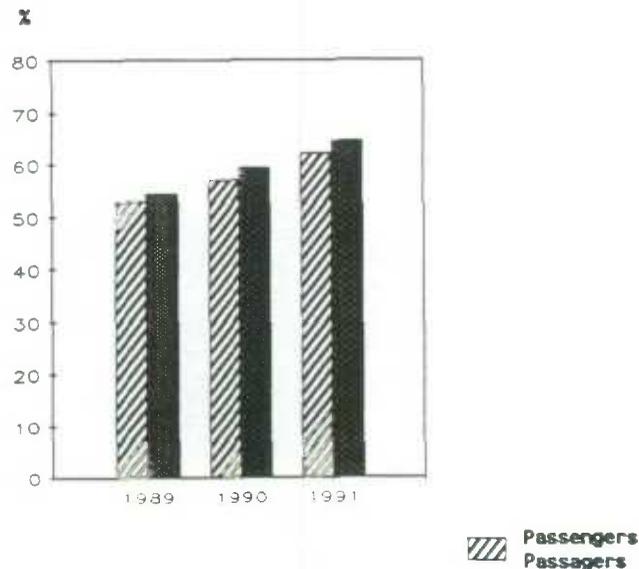
Figure 8.2

Discount Fare Traffic in Southern Sector, Short-Haul and Long-Haul Services, January-September 1989-1991

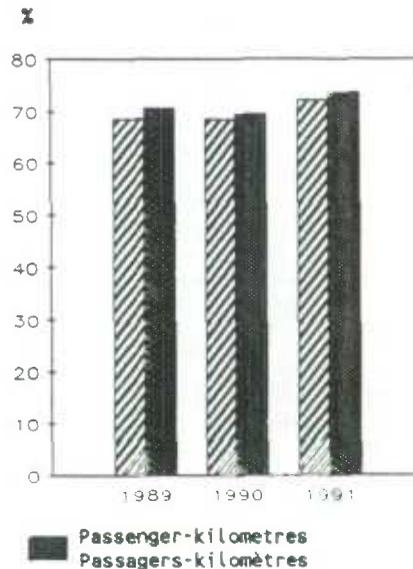
Figure 8.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, janvier-septembre 1989-1991

Short-Haul  
Court-courriers



Long-Haul  
Long-courriers



Average Fares

Figure 8.3 shows that during the first quarter of 1991, the average of all fares paid by passengers on all city-pairs in the deregulated zone decreased. During the second quarter, the average of all fares rose 1.1% over the previous year. During the third quarter, the average of all fares decreased by 7.3% over the corresponding quarter of 1990 to reach \$179.

Tarifs moyens

La figure 8.3 montre qu'au cours du premier trimestre de 1991, le tarif moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers pour l'ensemble des paires de villes dans la zone déréglementée a diminué. Au cours du deuxième trimestre, il a augmenté de 1.1% par rapport à l'année précédente. Le tarif moyen (tous types de tarifs) a connu, au cours du troisième trimestre, une baisse de 7.3% par rapport au trimestre correspondant de 1990 pour atteindre \$179.

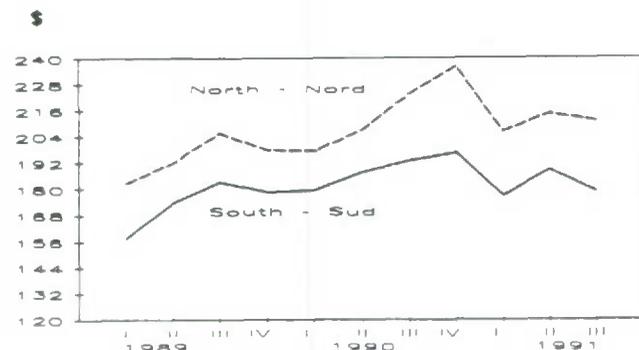
Figure 8.3

Quarterly Trends in Average Fares - Northern and Southern Sectors, 1989-1991

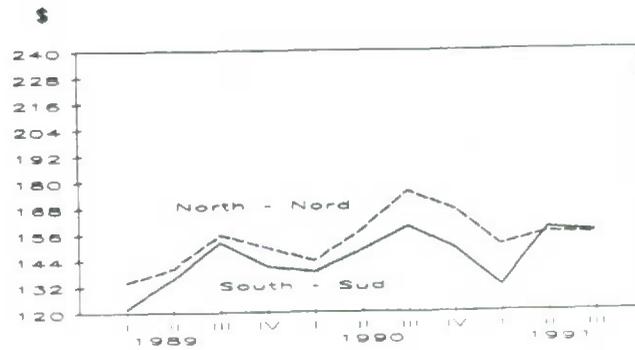
Figure 8.3

Tendances trimestrielles des tarifs moyens - Secteurs nord et sud, 1989-1991

All Fares  
Tous les tarifs



Discount Fares  
Tarifs réduits



Discount fares also recorded a decrease during the third quarter of 1991, to average \$156. This represented a decline of 1.9% over the same period in 1990.

Business class fares posted a strong growth while economy class fares decreased slightly (results not shown).

In the regulated zone, the average fare (all fares) decreased by 5.5% during the third quarter of 1991 over the same period in 1990, posting its first decrease after thirteen consecutive quarterly increases.

On a quarter-to-quarter basis, the average fares (all fares and discount fares) in the North and South have followed a similar pattern of upward growth since 1989. Figure 3.3 shows that since 1989 (except for discount fares for the second and third quarters of 1991) the discount fare levels in the regulated zone greatly exceeded the levels in the deregulated zone.

#### Notes

- Estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers.
- Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
  - . FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
  - . DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
  - . OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). The northern sector refers to traffic within the region designated as the "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics will be included in the quarterly publication *Air Carrier Operations in Canada*, Catalogue No. 51-002. The third quarter 1991 issue of this publication is scheduled for release in May 1992. For further information, please contact L. Di Piéto (819-997-6176).

Les tarifs réduits ont aussi connu une diminution durant le troisième trimestre de 1991 pour s'établir à \$156. Ceci représente une baisse de 1.9% par rapport à la même période en 1990.

Les tarifs de la classe affaires ont connu une forte croissance tandis que les tarifs de la classe économique ont légèrement diminué (résultats non montrés).

Dans la zone réglementée, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 5.5% au cours du troisième trimestre de 1991 par rapport à la même période en 1990, enregistrant sa première baisse après treize hausses trimestrielles consécutives.

Sur la base d'un trimestre à l'autre, les tarifs moyens (tous les tarifs et tarifs réduits) dans le Nord et le Sud ont suivi le même profil de croissance soutenue depuis 1989. La figure 3.3 montre que depuis 1989 (à l'exception des tarifs réduits pour les deuxième et troisième trimestres de 1991), les niveaux des tarifs réduits dans la zone réglementée dépassent fortement les niveaux dans la zone déréglementée.

#### Notes

- Ces estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I.
- Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux:
  - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de la première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de classe économique.
  - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
  - . AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme zone réglementée ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs de niveau I par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire seront inclus dans la publication trimestrielle *Opérations des transporteurs aériens au Canada*, n° 51-002 au catalogue. L'édition du troisième trimestre 1991 de cette publication devrait paraître en mai 1992. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec F. Thibeault (819-997-1989).

TABLE 9.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, May 1991 (Preliminary Data)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	May 1991	Change May 1991/1990	Year-to-date 1991	Change Year-to-date 1991/1990
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mai	Variation Mai	Cumulatif	Variation cumulative
			%		%
1	Lester B. Pearson Int'l. ONT	26,937	-13.2	133,573	-9.7
2	Vancouver Int'l. BC-CB	25,532	-10.4	113,934	-7.7
3	Boundary Bay BC-CB	22,314	5.3	94,735	8.3
4	St. Hubert QUE-QUÉ	20,138	-23.2	78,975	-18.1
5	Montréal Int'l. QUE-QUÉ	18,007	-8.8	79,894	-11.9
6	Abbotsford BC-CB	17,755	-0.7	77,983	5.4
7	Calgary Int'l. ALTA-ALB	17,224	-9.4	88,387	-3.4
8	Toronto Buttonville ONT	16,217	-28.8	64,623	-26.9
9	Victoria Int'l. BC-CB	16,020	-23.5	76,638	-11.1
10	Ottawa Int'l. ONT	15,154	-13.2	69,110	-11.5
11	Québec QUE-QUÉ	14,899	-5.4	56,367	-4.4
12	Sudbury ONT	12,866	65.1	48,531	54.9
13	Springbank ALTA-ALB	12,482	9.3	63,140	11.3
14	Winnipeg MAN	12,394	-20.1	57,283	-12.4
15	St. Andrews MAN	11,798	-19.1	47,449	-23.5
16	North Bay ONT	11,712	34.6	43,934	11.7
17	Edmonton Mun. ALTA-ALB	11,536	-11.4	52,357	-10.6
18	Toronto Island ONT	11,179	-12.2	41,815	-8.8
19	Hamilton City ONT	10,914	-5.4	45,905	-10.2
20	Halifax Int'l. NS-NÉ	10,050	-5.1	43,596	-13.2
21	London ONT	9,979	-13.4	42,244	-11.6
22	Villeneuve ALTA-ALB	9,489	-5.4	39,506	-13.6
23	Pitt Meadows BC-CB	9,478	-25.7	44,009	-11.9
24	Langley BC-CB	9,099	-28.6	35,954	-24.7
25	Waterloo-Guelph ONT	8,287	-12.0	36,003	-11.7
	<b>Total - above airports/Aéroports ci-dessus</b>	<b>361,460</b>	<b>-10.3</b>	<b>1,575,945</b>	<b>-8.2</b>
	<b>Total - Transport Canada Towers (59)/</b>	<b>529,005</b>	<b>-9.9</b>	<b>2,275,435</b>	<b>-8.6</b>
	<b>Total - Tours de Transports Canada (59)</b>				

In May 1991, total movements at the 59 Transport Canada towered airports decreased by 9.9% from May 1990. Itinerant movements decreased by 8.1% to 323,024 while local movements decreased by 12.5% to 205,981 compared to the same month last year.

In the first five months of 1991, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 8.6 over the same period last year. Itinerant movements decreased by 7.4% to 1,408,736 while local movements decreased by 10.6% to 866,699.

The largest percentage increase in May was 65.1% at Sudbury, Ont. The largest decrease was 47.3% at St. Catherines, Ont.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLEAU 9.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, mai 1991 (données provisoires)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	May 1991	Change May 1991/1990	Year-to-date 1991	Change Year-to-date 1991/1990
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mai	Variation Mai	Cumulatif	Variation cumulative
			%		%
1	Lester B. Pearson Int'l. ONT	26,937	-13.2	133,573	-9.7
2	Vancouver Int'l. BC-CB	25,532	-10.4	113,934	-7.7
3	Boundary Bay BC-CB	22,314	5.3	94,735	8.3
4	St. Hubert QUE-QUÉ	20,138	-23.2	78,975	-18.1
5	Montréal Int'l. QUE-QUÉ	18,007	-8.8	79,894	-11.9
6	Abbotsford BC-CB	17,755	-0.7	77,983	5.4
7	Calgary Int'l. ALTA-ALB	17,224	-9.4	88,387	-3.4
8	Toronto Buttonville ONT	16,217	-28.8	64,623	-26.9
9	Victoria Int'l. BC-CB	16,020	-23.5	76,638	-11.1
10	Ottawa Int'l. ONT	15,154	-13.2	69,110	-11.5
11	Québec QUE-QUÉ	14,899	-5.4	56,367	-4.4
12	Sudbury ONT	12,866	65.1	48,531	54.9
13	Springbank ALTA-ALB	12,482	9.3	63,140	11.3
14	Winnipeg MAN	12,394	-20.1	57,283	-12.4
15	St. Andrews MAN	11,798	-19.1	47,449	-23.5
16	North Bay ONT	11,712	34.6	43,934	11.7
17	Edmonton Mun. ALTA-ALB	11,536	-11.4	52,357	-10.6
18	Toronto Island ONT	11,179	-12.2	41,815	-8.8
19	Hamilton City ONT	10,914	-5.4	45,905	-10.2
20	Halifax Int'l. NS-NÉ	10,050	-5.1	43,596	-13.2
21	London ONT	9,979	-13.4	42,244	-11.6
22	Villeneuve ALTA-ALB	9,489	-5.4	39,506	-13.6
23	Pitt Meadows BC-CB	9,478	-25.7	44,009	-11.9
24	Langley BC-CB	9,099	-28.6	35,954	-24.7
25	Waterloo-Guelph ONT	8,287	-12.0	36,003	-11.7
	<b>Total - above airports/Aéroports ci-dessus</b>	<b>361,460</b>	<b>-10.3</b>	<b>1,575,945</b>	<b>-8.2</b>
	<b>Total - Transport Canada Towers (59)/</b>	<b>529,005</b>	<b>-9.9</b>	<b>2,275,435</b>	<b>-8.6</b>
	<b>Total - Tours de Transports Canada (59)</b>				

Au cours du mois de mai 1991, les 59 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 9.9% par rapport au mois de mai 1990. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 323,024, soit une diminution de 8.1%, alors que les mouvements locaux ont diminué de 12.5% par rapport au mois de mai 1990 pour atteindre 205,981.

Au cours des cinq premiers mois de 1991, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 8.6% par rapport à la même période en 1990. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 1,408,736, soit une diminution de 7.4%, alors que le nombre de mouvements locaux a connu une diminution de 10.6% pour s'établir à 866,699.

En mai, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Sudbury, Ont., soit 65.1%. La plus forte diminution a été enregistrée à St. Catherines, Ont., soit 47.3%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION**

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS- UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1992

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Mai 1992



1010093057

**SUBSCRIPTION ORDER FORM**

Mail to:  
Publications Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, K1A 0T6

Tel # (613)951-7277  
Fax # (613)951-1584  
For faster service call  
Toll free 1-800-267-6677

(Please print)

Company \_\_\_\_\_  
Dept \_\_\_\_\_  
Attention \_\_\_\_\_  
Address \_\_\_\_\_  
City \_\_\_\_\_ Tel \_\_\_\_\_  
Province \_\_\_\_\_ Postal Code \_\_\_\_\_

Purchase Order Number (Please enclose)

Payment enclosed \$ \_\_\_\_\_

**CHARGE TO MY:**

MASTERCARD  VISA  Statistics Canada

Account No.

Expiry date

Bill me later

My client reference number is \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Catalogue No	Title	Quantity	Price	G.S.T. 7%	Total

Cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada Publications. Canadian customers pay in Canadian funds. U.S.A. and foreign clients please pay in US\$, drawn on a U.S. bank.

PF #  
03651

**BON DE COMMANDE**

Postez à:  
Vent de publications  
Statistique Canada  
Ottawa, K1A 0T6

Tel # (613)951-7277  
Fax # (613)951-1584  
Pour service plus rapide  
Téléphonez sans frais  
1-800-267-6677

(Lettres moules s.v.p.)

Compagnie \_\_\_\_\_  
Service \_\_\_\_\_  
Attention \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
ville \_\_\_\_\_ Tel \_\_\_\_\_  
Province \_\_\_\_\_ Code postal \_\_\_\_\_

Numéro de la commande (inclure s.v.p.)

Paiement inclus \$ \_\_\_\_\_

**PORTEZ A MON COMPTE**

MASTERCARD  VISA  Statistique Canada

N° de compte

Date d'expiration

Facturez-moi plus tard

Numéro de référence du client \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

N° au catalogue	Title	Quantité	Prix	T.P.S. 7%	Total

Cheques ou mandats doivent être établis à l'ordre du Receveur général du Canada Publications. Les clients canadiens paient en dollars canadiens. Les clients des États-Unis et d'autres pays sont priés de payer en \$ US, tirés d'une banque américaine.

PF #  
03651