



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 25, No. 3

HIGHLIGHTS

- o Canadian Level I air carriers reported a \$260 million operating loss in 1992. This represents an improvement of 22%, or \$72 million over 1991. Carriers noted that heavy discounting and overcapacity were factors that had prevented a return to profitability.

- Available on CANSIM: Matrix 385

- o Preliminary third quarter 1992 data showed a 2% increase in enplaned and deplaned passengers over the same quarter of the previous year.

- o In October 1992, total movements at the 56 Transport Canada towered airports decreased by 6% from October 1991.

- o Preliminary third quarter 1992 data indicated that the top three domestic city-pairs were, as usual: Montréal-Toronto, Toronto-Vancouver and Ottawa-Toronto. The routes Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto reported increases of 1% and 10% respectively, while the city-pair Toronto-Vancouver showed a slight decrease from the third quarter 1991.

- o After two years of third-quarter decreases in the international charter data, an increase was finally recorded in 1992.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in March 1993.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 25, N° 3

FAITS SAILLANTS

- o Au cours de 1992, les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont déclaré une perte d'exploitation de 260 millions de dollars. Ce résultat reflète une amélioration de 22% ou \$72 millions par rapport à 1991. Les transporteurs ont constaté que les tarifs réduits et la surcapacité sont des facteurs qui ont empêché un retour à la rentabilité.

- Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- o Les données provisoires du troisième trimestre de 1992 révèlent une augmentation de 2% du nombre total des passagers embarqués et débarqués au cours de la période de comparaison.

- o Au cours du mois d'octobre 1992, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 6% par rapport au mois d'octobre 1991.

- o Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1992, les trois premières paires de villes intérieures furent, comme d'habitude: Montréal-Toronto, Toronto-Vancouver et Ottawa-Toronto. Les trajets Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto ont rapporté des hausses de trafic de 1% et 10% respectivement, alors que la liaison Toronto-Vancouver a subi une légère baisse par rapport au troisième trimestre de 1991.

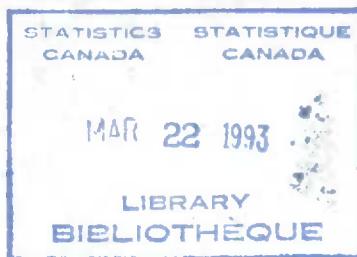
- o Après deux années de baisses dans les données d'affrètements internationaux du troisième trimestre, une hausse a été finalement enregistrée en 1992.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, mars 1993.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I,
December 1992, (Preliminary Data)

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux trans-
porteurs aériens canadiens, niveau I, décembre 1992 (données
provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	December 1992 Décembre	Change 1992/1991 Variation	Change		STATISTIQUES D'EXPLOITATION
			Year-to-Date 1992 Cumulatif	Year-to-Date 1992/1991 Variation cumulative	
			'000 %	'000 %	
Scheduled and Charter Services					
Passengers - Scheduled					Services réguliers et d'affrètement
- Domestic	1 094	-2.0	13 358	-1.2	Passagers - Réguliers
- International	473	4.4	6 341	6.4	- Intérieur
- Total	1 567	1.2	19 699	1.1	- International
Passengers - Charter	145	-4.6	1 561	3.3	- Total
Passengers - Total	1 712	0.6	21 260	1.3	Passagers - Affrètements
Passenger-kilometres -					Passagers - Total
- Scheduled - Domestic	1 288 244	-8.6	18 169 300	0.8	Passagers-kilomètres -
- International	1 707 219	4.1	24 229 726	9.6	Réguliers - Intérieur
- Total	2 995 464	-1.8	42 399 026	5.6	- International
Passenger-kilometres -					- Total
Charter	331 144	-4.8	3 475 459	0.7	Passagers-kilomètres -
Passenger-kilometres - Total	3 326 609	-2.1	45 874 486	5.2	Affrètements
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
- Scheduled	4 875 885	3.1	65 252 559	4.8	- Réguliers
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Charter	490 365	9.3	4 393 446	1.6	- Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Total	5 366 251	3.7	69 646 005	4.6	- Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	61.4	...	65.0	...	Réguliers %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	67.5	...	79.1	...	Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	62.0	...	65.9	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	113 447	10.8	1 326 235	1.2	Réguliers
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Charter	724	31.9	5 355	20.3	Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Total	1114 171	10.9	1 331 590	1.2	Total
Hours Flown	60	-4.8	785	1.6	Heures de vol
All Operations					
Litres of turbo fuel consumed	241 227	-1.8	3 157 924	-1.6	Ensemble des opérations
Available on CANSIM: Matrix 385					Consommation de carburant à turbomoteurs - litres
					Disponible sur CANSIM: Matrice 385

Level I air carriers consist of Air Canada, Canadian Airlines International Limited (CAIL), AirBC and Time Air.

Les transporteurs de niveau I comprennent Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Limitée, AirBC et Time Air.

The growth in scheduled services in 1992 occurred in the international market where passenger counts increased by 6.4%, and passenger-kilometres by 9.6% (please see Figure 1.1 on page 4). Decreased counts on domestic routes almost offset the international gains. Even with the gains over 1991, scheduled passenger-kilometres are down by 8.1% from the level reported in 1990 when Level I consisted of only Air Canada and CAI. The load factor reported by these carriers was 65%, virtually the same as in 1991, but down from the 69% reported in 1990.

La croissance dans les services réguliers en 1992 s'est produite dans le marché international où les nombres de passagers ont augmenté de 6,4% et des passagers-kilomètres par 9,6% (voir figure 1.1 à la page 4). Les baisses enregistrées sur les routes intérieures ont presque absorbé les gains du marché international. Même avec les gains par rapport à 1991, le nombre de passagers-kilomètres réguliers est en baisse de 8,1% comparé au niveau rapporté en 1990 lorsque les transporteurs de niveau I ne comprenaient que Air Canada et LACI. Le facteur de remplissage déclaré par ces transporteurs était 65%, pratiquement le même qu'en 1991, mais inférieur au 69% rapporté en 1990.

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics⁽¹⁾ for Major Canadian Airlines,
Level I, October, November, December 1992 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances⁽¹⁾ des principaux
transporteurs aériens canadiens, niveau I, octobre,
novembre, décembre 1992 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change	Year-to Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1992	1992/1991	1992	1992/1991	
	Mois courant	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
October					Octobre
Operating Revenue - Scheduled Services	428,432	-1.1	4,392,753	0.2	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	12,200	8.6	168,313	-1.8	Recettes d'exploitation - Services d'affrètements
Total Operating Revenue	467,669	1.4	4,848,402	3.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	493,669	-1.6	5,000,191	2.2	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	23,725	-1.3	255,863	2.6	Total des intérêts versés
November					Novembre
Operating Revenue - Scheduled Services	353,423	-3.7	4,746,176	-0.0	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	15,336	-7.3	183,649	-2.3	Recettes d'exploitation - Services d'affrètements
Total Operating Revenue	396,135	-0.0	5,244,537	2.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	452,116	-3.4	5,452,307	1.7	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	26,776	18.8	282,639	4.0	Total des intérêts versés
December					Décembre
Operating Revenue - Scheduled Services	371,958	-2.9	5,118,134	-0.2	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	21,426	5.5	205,075	-1.5	Recettes d'exploitation - Services d'affrètements
Total Operating Revenue	437,828	4.8	5,682,365	3.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	490,066	1.0	5,942,373	1.6	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	24,568	10.5	307,207	4.5	Total des intérêts versés

⁽¹⁾ Monthly financial statistics for major Canadian airlines are published after the end of each quarter.

By December, year-to-date operating revenue generated by Level I air carriers was 3.0% or \$168 million higher than in 1991. The operating performance (revenue minus expenses) improved notably in the first two months and in the last three months of 1992 (please see Figure 1.2 on page 4). By December, the year-to-date operating loss stood at \$260 million. This figure reflects an improvement of 22% or \$72 million from 1991. Carriers noted that heavy discounting and overcapacity were factors that had prevented a return to profitability.

For more information, please contact R. Lund
(819-997-6188).

⁽¹⁾ Les statistiques financières mensuelles des principaux transporteurs aériens canadiens sont publiées à la fin de chaque trimestre.

Jusqu'à décembre, les recettes d'exploitation cumulatives déclarées par les transporteurs de niveau I étaient de 3,0% ou \$168 millions plus élevées qu'en 1991. La performance d'exploitation (recettes moins dépenses) s'est améliorée de façon remarquable aux deux premiers mois et aux trois derniers mois de 1992 (voir figure 1.2 à la page 4). Jusqu'à décembre, les pertes d'exploitation cumulatives ont atteint \$260 millions. Ce résultat reflète une amélioration de 22% ou \$72 millions par rapport à 1991. Les transporteurs ont constaté que les tarifs réduits et la surcapacité sont des facteurs qui ont empêché un retour à la rentabilité.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

Figure 1.1

International Scheduled Passengers
1991 and 1992
Thousands

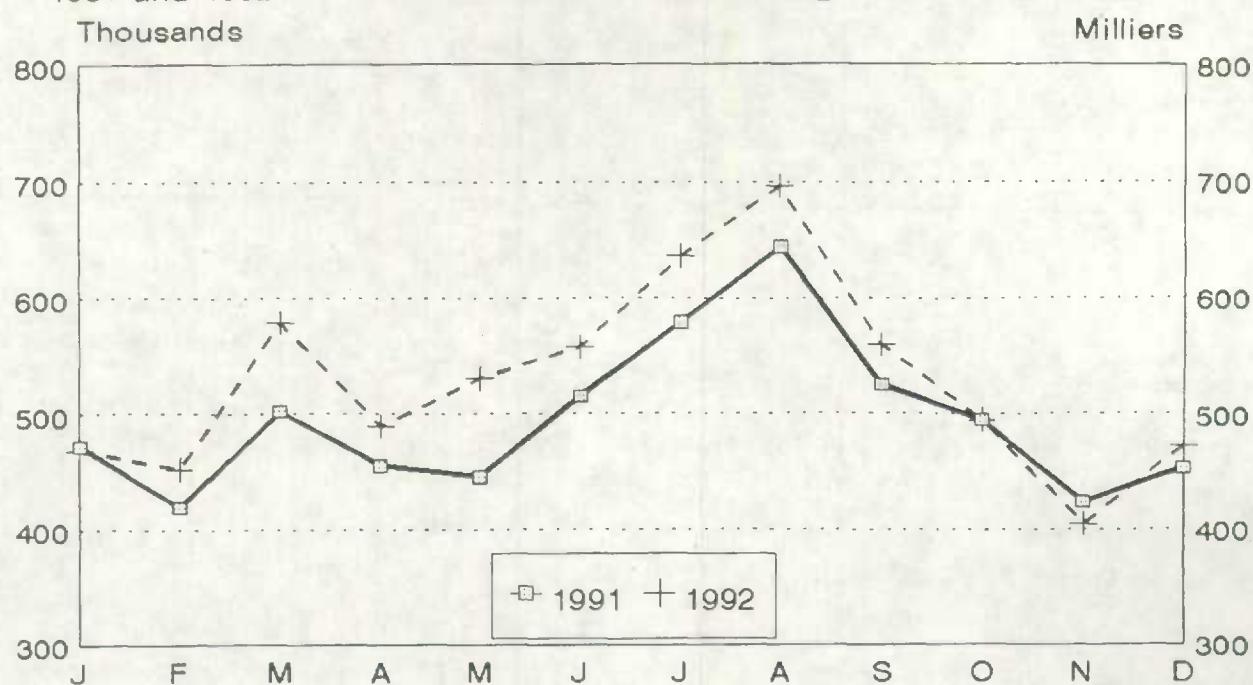


Figure 1.1

Passagers internationaux réguliers
1991 et 1992

Milliers

Figure 1.2

Year-to-date Operating Revenue and
Operating Income
1992 minus 1991

Millions

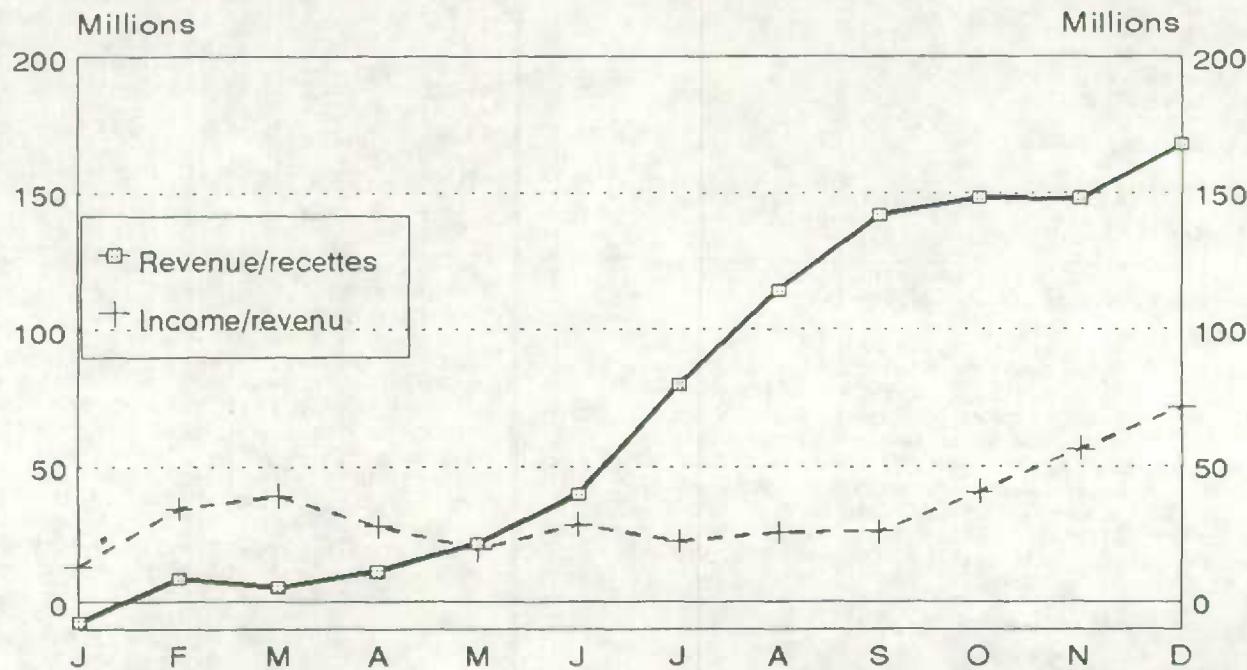


Figure 1.2

Recettes d'exploitation et revenu
d'exploitation cumulatif
1992 moins 1991

Millions

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, October 1992 (Preliminary Data)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	October 1992	Change October 1992/1991	Year-to-date 1992	Change Year-to-date 1992/1991
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Variation Octobre	Cumulatif	Variation cumulative
%					%
1	Lester B. Pearson Int'l. ONT	27,656	0.1	277,277	2.1
2	Vancouver Int'l. BC-CB	23,750	-0.8	247,426	0.3
3	Montréal/Oorval QUE-QC	17,164	-2.1	165,730	-0.8
4	Calgary Int'l ALTA-ALB	16,447	-5.1	174,065	-0.8
5	St. Hubert QUE-QC	15,614	-26.6	159,295	-12.6
6	Abbotsford BC-CB	14,143	-21.9	150,823	-1.5
7	Ottawa Int'l ONT	13,847	-1.8	134,029	-4.6
8	Toronto/Buttonville ONT	13,694	-5.2	127,431	-12.4
9	Boundary Bay BC-CB	13,286	-32.7	187,271	-9.5
10	Victoria Int'l BC-CB	12,792	-19.6	164,630	0.4
11	Québec QUE-QC	12,606	10.4	106,108	-12.9
12	Thunder Bay ONT	11,882	5.1	96,865	6.3
13	Winnipeg MAN	11,844	-1.6	120,135	1.0
14	Springbank ALTA-ALB	10,831	-4.3	104,066	-15.0
15	Edmonton Municipal ALTA-ALB	9,938	2.1	102,638	-3.3
16	St. Honoré QUE-QC	9,850	18.7	88,058	6.2
17	Halifax Int'l NS-NÉ	9,814	-0.4	95,866	0.3
18	London ONT	9,753	13.8	91,861	-4.6
19	Hamilton City ONT	9,621	5.1	89,473	-12.9
20	Toronto Island ONT	9,417	-1.8	90,299	-16.7
21	Sault Ste. Marie ONT	8,809	14.2	69,165	27.0
22	Saskatoon SASK	7,671	3.6	84,134	2.4
23	Oshawa ONT	7,445	7.1	71,570	1.2
24	Pitt Meadows BC-CB	7,239	-35.2	86,406	-14.9
25	Sudbury ONT	7,236	-3.3	88,191	-3.8
Total - Above airports/Aéroports ci-dessus		312,349	-5.9	3,172,812	-3.9
Total - Transport Canada Towers (56)/ Total - Tours de Transports Canada (56)		443,231	-6.1	4,584,566	-4.5

In October 1992, total movements at the 56 Transport Canada towered airports decreased by 6.1% from October 1991. Itinerant movements decreased by 4.6% to 282,332 while local movements decreased by 8.6% to 160,899 compared to the same month in 1991.

In the first ten months of 1992, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 4.5% over the same period in 1991. Itinerant movements decreased by 1.9% to 2,954,130 while local movements decreased by 8.9% to 1,630,436.

The largest percentage increase in October was 28.8% at Fort McMurray, Alta. The largest decrease was 42.5% at Val O'Or, QC.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, octobre 1992 (données provisoires)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	October 1992	Change October 1992/1991	Year-to-date 1992	Change Year-to-date 1992/1991
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Variation Octobre	Cumulatif	Variation cumulative

% %

1	Lester B. Pearson Int'l. ONT	27,656	0.1	277,277	2.1
2	Vancouver Int'l. BC-CB	23,750	-0.8	247,426	0.3
3	Montréal/Oorval QUE-QC	17,164	-2.1	165,730	-0.8
4	Calgary Int'l ALTA-ALB	16,447	-5.1	174,065	-0.8
5	St. Hubert QUE-QC	15,614	-26.6	159,295	-12.6
6	Abbotsford BC-CB	14,143	-21.9	150,823	-1.5
7	Ottawa Int'l ONT	13,847	-1.8	134,029	-4.6
8	Toronto/Buttonville ONT	13,694	-5.2	127,431	-12.4
9	Boundary Bay BC-CB	13,286	-32.7	187,271	-9.5
10	Victoria Int'l BC-CB	12,792	-19.6	164,630	0.4
11	Québec QUE-QC	12,606	10.4	106,108	-12.9
12	Thunder Bay ONT	11,882	5.1	96,865	6.3
13	Winnipeg MAN	11,844	-1.6	120,135	1.0
14	Springbank ALTA-ALB	10,831	-4.3	104,066	-15.0
15	Edmonton Municipal ALTA-ALB	9,938	2.1	102,638	-3.3
16	St. Honoré QUE-QC	9,850	18.7	88,058	6.2
17	Halifax Int'l NS-NÉ	9,814	-0.4	95,866	0.3
18	London ONT	9,753	13.8	91,861	-4.6
19	Hamilton City ONT	9,621	5.1	89,473	-12.9
20	Toronto Island ONT	9,417	-1.8	90,299	-16.7
21	Sault Ste. Marie ONT	8,809	14.2	69,165	27.0
22	Saskatoon SASK	7,671	3.6	84,134	2.4
23	Oshawa ONT	7,445	7.1	71,570	1.2
24	Pitt Meadows BC-CB	7,239	-35.2	86,406	-14.9
25	Sudbury ONT	7,236	-3.3	88,191	-3.8
Total - Above airports/Aéroports ci-dessus		312,349	-5.9	3,172,812	-3.9
Total - Transport Canada Towers (56)/ Total - Tours de Transports Canada (56)		443,231	-6.1	4,584,566	-4.5

Au cours du mois d'octobre 1992, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 6,1% par rapport au mois d'octobre 1991. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 282,332, soit une diminution de 4,6% par rapport au mois d'octobre 1991, alors que les mouvements locaux ont diminué de 8,6% pour atteindre 160,899.

Au cours des dix premiers mois de 1992, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 4,5% par rapport à la même période en 1991. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 2,954,130, soit une diminution de 1,9% et le nombre de mouvements locaux a diminué de 8,9% pour s'établir à 1,630,436.

En octobre, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Fort McMurray, Alb., soit 28,8%. La plus forte diminution a été enregistrée à Val O'Or, Qué., soit 42,5%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLE 4.1.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top
50 Canadian Airports, by Type of Service - Third Quarter
1992 (Preliminary Data)

Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Third Quarter 1992/1991
Rang	Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrè- tement	Total	Variation troisième trimestre
1	Lester B. Pearson International ONT	4,389,615	298,985	724,771	5,413,371	2.9
2	Vancouver International BC-CB	2,142,633	501,791	204,372	2,848,796	4.1
3	Montréal/Dorval Intl QUE-QC	1,125,198	282,618	53,234	1,461,050	1.5
4	Calgary International ALTA-ALB	1,048,236	234,390	47,770	1,330,396	-0.4
5	Montréal/Mirabel International QUE-QC	484,017	8,887	286,995	779,899	9.4
6	Halifax International NS-NÉ	414,344	277,940	14,306	706,590	3.1
7	Ottawa International ONT	483,437	132,654	9,016	625,107	7.8
8	Winnipeg International MAN	440,100	95,166	37,902	573,168	3.5
9	Edmonton International ALTA-ALB	467,684	15,123	30,192	512,999	-3.5
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	83,217	107,165	-	190,382	-8.8
11	St. John's NFLD-TN	109,265	68,345	6,862	184,472	1.6
12	Victoria International BC-CB	26,527	155,198	2,740	184,465	0.7
13	Québec QUE-QC	30,569	113,821	26,667	171,057	-2.3
14	Saskatoon SASK	71,437	67,990	109	139,536	-3.5
15	Regina SASK	73,417	63,894	102	137,413	-4.4
16	Thunder Bay ONT	73,986	49,687	-	123,673	-2.3
17	Kelowna BC-CB	-	70,344	-	70,344	8.4
18	Charlottetown PEI-IPÉ	12,928	54,025	3,104	70,057	12.7
19	London ONT	-	62,241	17	62,258	4.7
20	Moncton NB	18,985	41,306	-	60,291	13.3
21	Fredericton NB	20,921	37,807	28	58,756	-2.9
22	Yellowknife NWT-TNO	24,099	31,861	-	55,960	3.7
23	Saint John NB	17,132	37,232	8	54,372	-5.6
24	Prince George BC-CB	31,161	19,532	244	50,937	-8.6
25	Sudbury ONT	-	46,429	-	46,429	11.9
26	Deer Lake NFLD-TN	4,965	39,073	-	44,038	-4.3
27	Vancouver-Seaplane Base BC-CB	-	43,081	-	43,081	3.1
28	Sydney NS-NÉ	-	40,806	45	40,851	3.3
29	Whitehorse YT-YUK	38,216	1,951	209	40,376	-0.8
30	Windsor ONT	-	39,837	-	39,837	-6.4
31	Sault Ste. Marie ONT	-	39,611	-	39,611	21.7
32	Toronto Island ONT	-	39,317	-	39,317	-6.4
33	Timmins ONT	-	36,257	-	36,257	-13.1
34	Victoria-Inner Harbour BC-CB	-	35,341	-	35,341	-3.3
35	Gander International NFLD-TN	-	27,370	3,753	31,123	-18.1
36	Sept-Îles QUE-QC	-	30,307	16	30,323	4.9
37	Prince Rupert BC-CB	17,847	12,049	-	29,896	-12.7
38	Nanaimo BC-CB	-	26,316	-	26,316	17.3
39	Thompson MAN	10,381	15,052	3	25,436	6.3
40	Goose Bay NFLD-TN	7,340	15,852	1,846	25,038	-5.2
41	Kamloops BC-CB	-	23,679	-	23,679	2.9
42	Castlegar BC-CB	-	22,504	-	22,504	-4.3
43	Terrace BC-CB	15,066	7,072	-	22,138	-0.7
44	North Bay ONT	-	21,225	-	21,225	-1.2
45	Val D'Or QUE-QC	3,333	17,876	-	21,209	-9.1
46	Campbell River BC-CB	-	20,903	3	20,906	3.7
47	Inuvik NWT-TNO	8,166	11,554	372	20,092	5.5
48	Rouyn QUE-QC	-	19,995	-	19,995	6.7
49	Bagotville/Saguenay QUE-QC	-	19,791	2	19,793	-0.8
50	Cranbrook BC-CB	-	19,185	-	19,185	-1.3
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		11,694,222	3,500,435	1,454,688	16,649,345	2.4
Total Canada		11,761,310	4,165,583	1,458,735	17,385,628	2.0

TABLEAU 4.1.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service - Troisième trimestre 1992 (données provisoires)

TABLE 4.2.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers by Sector and by Type of Service - Third Quarters 1991 and 1992 (Preliminary Data)

Sector/ Type of Service	Third Quarter 1991 Troisième trimestre	Third Quarter 1992 Troisième trimestre	Change Third Quarter 1992/1991 Variation troisième trimestre %	Secteur/ Genre de service
Domestic	11,383,239	11,434,848	0.5	Intérieur
Transborder	3,279,484	3,346,837	2.1	Transfrontalier
Other International	2,385,896	2,603,943	9.1	Autre international
Major Scheduled Services	11,533,761	11,761,310	2.0	Principaux services réguliers
Regional and Local				Services réguliers régionaux
Scheduled Services	4,126,705	4,165,583	0.9	et locaux
Major Charter Services	1,388,153	1,458,735	5.1	Principaux services d'affrètement

Preliminary third quarter 1992 data showed a 2.0% increase in enplaned and deplaned passengers over the same quarter of the previous year. This is the third consecutive increase although much weaker than the 5.5% increase during the second quarter. These were the first increases since the third quarter of 1990. However, the passenger level (17.4 million) was still over a million below the third quarter 1988 level.

Table 4.2 shows that passenger levels increased, at least marginally, on all segments. Domestic and transborder traffic increased by 0.5% and 2.1% respectively. However, as has been the trend recently, other international traffic had the largest increase. It increased by 9.1% (218,000 passengers).

Furthermore, Table 4.2 shows that all three types of services had increases in traffic volume. Major scheduled services had a 2.0% increase. Other international sector traffic accounted for 61.0% of this increase although this sector only represented 16.0% of the major scheduled services traffic. Major charter services had the largest increase at 5.1% due to an 11.9% increase in domestic segment volume. The transborder market declined by 4.2% for the major charter services.

Half of the top 50 airports, had decreases in traffic volume. In the top 10 airports, only the three Alberta airports had declines in traffic volume. In the case of Calgary, scheduled traffic increased while charter declined by 40.0%. The largest drop at this airport was in domestic charter traffic which dropped by 24,155 passengers. At Edmonton International, charter traffic had the largest decline (12,640 passengers) but major scheduled traffic also declined (6,184 fewer passengers). Both major and regional and local scheduled traffic declined at Edmonton Municipal.

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 4.2.

Passagers payants embarqués et débarqués selon le secteur et selon le genre de service - Troisièmes trimestres 1991 et 1992 (données provisoires)

Secteur/ Genre de service	Change Third Quarter 1992/1991 Variation troisième trimestre %	Third Quarter 1992 Troisième trimestre	Third Quarter 1991 Troisième trimestre	Sector/ Type of Service
Intérieur	0.5	11,434,848	11,383,239	Domestic
Transfrontalier	2.1	3,346,837	3,279,484	Transborder
Autre international	9.1	2,603,943	2,385,896	Other International
Principaux services réguliers	2.0	11,761,310	11,533,761	Major Scheduled Services
Services réguliers régionaux				Regional and Local
et locaux	0.9	4,165,583	4,126,705	Scheduled Services
Principaux services d'affrètement	5.1	1,458,735	1,388,153	Major Charter Services

Les données provisoires du troisième trimestre de 1992 révèlent une augmentation de 2,0% du nombre total des passagers embarqués et débarqués au cours de la période de comparaison. Bien que cette hausse soit plus faible que celle de 5,5% enregistrée au deuxième trimestre, elle représente néanmoins une troisième augmentation consécutive. Ces hausses étaient les premières à se produire depuis le troisième trimestre de 1990. Cependant, le nombre de passagers (17,4 millions) est demeuré à un million au-dessous du niveau atteint au troisième trimestre de 1988.

Le tableau 4.2 montre que le nombre de passagers s'est accru dans tous les secteurs. Le trafic intérieur et transfrontalier a augmenté de 0,5% et 2,1% respectivement. Toutefois, tel qu'a été la tendance récemment, le trafic autre international a subi la plus forte croissance, soit de 9,1% (218,000 passagers).

De plus, le tableau 4.2 indique des hausses du volume de trafic dans les trois genres de services. Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 2,0%. Le secteur autre international a compté pour 61,0% de cette hausse même si ce secteur ne représentait que 16,0% des principaux services réguliers. les principaux services d'affrètement ont atteint la plus forte augmentation avec 5,1%. Ceci est attribuable à la hausse de 11,9% dans le volume de trafic intérieur. Le marché transfrontalier a signalé une baisse de 4,2% sur les principaux services d'affrètement.

La moitié des cinquante principaux aéroports ont rapporté des baisses dans le volume de trafic. Parmi les dix premiers aéroports, seuls les trois aéroports de l'Alberta ont déclaré des diminutions dans le volume de trafic. A Calgary, les services réguliers ont augmenté alors que les services d'affrètement ont diminué de 40,0%. La plus forte baisse des services d'affrètement, soit 24,155 passagers, est survenue dans le secteur intérieur. A l'aéroport international d'Edmonton, le volume de trafic sur les services d'affrètement a enregistré la plus forte baisse (12,640 passagers) mais les principaux services réguliers ont aussi diminué (6,184 passagers de moins). Les principaux services réguliers ainsi que les services réguliers régionaux et locaux ont tous deux enregistré des baisses à l'aéroport municipal d'Edmonton.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. Third Quarter 1992 (Preliminary Data)

Rank 1992 Rang	Airports - Aéroports	Third Quarter 1991 Troisième trimestre	Third Quarter 1992 Troisième trimestre		Change 1992/1991 Variation
			(tonnes)	(tonnes)	
1	Lester B. Pearson ONT	75 073	73 524	-2.1	
2	Vancouver International BC-CB	34 033	34 309	0.8	
3	Montréal/Mirabel Intl QUE-QC	19 882	21 233	6.8	
4	Calgary International ALTA-ALB	10 047	9 613	-4.3	
5	Winnipeg International MAN	6 478	7 447	15.0	
6	Montréal/Dorval Intl QUE-QC	6 634	6 729	1.4	
7	Halifax International NS-NÉ	6 297	5 283	-16.1	
8	Edmonton International ALTA-ALB	5 321	4 627	-13.0	
9	Ottawa International ONT	1 700	1 826	7.4	
10	St John's NLFD-TN	1 206	1 031	-14.5	
11	Moncton NB	1 566	887	-43.4	
12	Yellowknife NWT-TNO	636	582	-8.5	
13	Iqaluit NWT-TNO	429	480	11.9	
14	Goose Bay NFLD-TN	510	471	-7.6	
15	Norman Wells NWT-TNO	326	273	-16.3	
16	Whitehorse YUK	253	232	-8.3	
17	Kuujjuaq QUE-QC	304	219	-28.0	
18	Resolute Bay NWT-TNO	264	206	-22.0	
19	Regina SASK	481	187	-61.1	
20	Saskatoon SASK	266	186	-30.1	
21	Thunder Bay ONT	185	169	-8.6	
22	Inuvik NWT-TNO	224	163	-27.2	
23	Edmonton Municipal ALTA-ALB	190	155	-18.4	
24	Kuujjuarapik QUE-QC	140	148	5.7	
25	Prince Rupert BC-CB	153	139	-9.2	
26	Nanisivik NWT-TNO	155	137	-11.6	
27	Cambridge Bay NWT-TNO	126	114	-9.5	
28	La Grande Rivière QUE-QC	102	102	0.0	
29	Québec QUE-QC	126	88	-30.2	
30	Hall Beach NWT-TNO	89	87	-2.2	
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		173 196	170 647	-1.5	
Total Canada		174 145	171 356	-1.6	

Preliminary third quarter 1992 data showed that total enplaned and deplaned cargo decreased 1.6% from the same quarter of the previous year.

Only 7 of the top 30 airports had an increase in cargo volume. However, two major airports did have appreciable gains over the comparison period. Mirabel International had an overall gain of 6.8%. Most of this occurred on the domestic sector which increased by 60.7%. Transborder volume increased by 8.0% while other international declined by 1.2%. Winnipeg International had a 16.1% increase on the domestic sector and a 5.2% increase in transborder cargo volume. Pure cargo flights accounted for almost all of the increased activity at this airport.

Lester B. Pearson had the largest absolute decrease, handling 1 549 fewer tonnes (-2.1%). At this airport, domestic and transborder segment cargo declined by 5.0% and 3.8% respectively, while other international cargo increased by 2.7%.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 5.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens. Troisième trimestre 1992 (données provisoires)

Rank 1992 Rang	Airports - Aéroports	Third Quarter 1991 Troisième trimestre	Third Quarter 1992 Troisième trimestre		Change 1992/1991 Variation
			(tonnes)	(tonnes)	
1	Lester B. Pearson ONT	75 073	73 524	-2.1	
2	Vancouver International BC-CB	34 033	34 309	0.8	
3	Montréal/Mirabel Intl QUE-QC	19 882	21 233	6.8	
4	Calgary International ALTA-ALB	10 047	9 613	-4.3	
5	Winnipeg International MAN	6 478	7 447	15.0	
6	Montréal/Dorval Intl QUE-QC	6 634	6 729	1.4	
7	Halifax International NS-NÉ	6 297	5 283	-16.1	
8	Edmonton International ALTA-ALB	5 321	4 627	-13.0	
9	Ottawa International ONT	1 700	1 826	7.4	
10	St John's NLFD-TN	1 206	1 031	-14.5	
11	Moncton NB	1 566	887	-43.4	
12	Yellowknife NWT-TNO	636	582	-8.5	
13	Iqaluit NWT-TNO	429	480	11.9	
14	Goose Bay NFLD-TN	510	471	-7.6	
15	Norman Wells NWT-TNO	326	273	-16.3	
16	Whitehorse YUK	253	232	-8.3	
17	Kuujjuaq QUE-QC	304	219	-28.0	
18	Resolute Bay NWT-TNO	264	206	-22.0	
19	Regina SASK	481	187	-61.1	
20	Saskatoon SASK	266	186	-30.1	
21	Thunder Bay ONT	185	169	-8.6	
22	Inuvik NWT-TNO	224	163	-27.2	
23	Edmonton Municipal ALTA-ALB	190	155	-18.4	
24	Kuujjuarapik QUE-QC	140	148	5.7	
25	Prince Rupert BC-CB	153	139	-9.2	
26	Nanisivik NWT-TNO	155	137	-11.6	
27	Cambridge Bay NWT-TNO	126	114	-9.5	
28	La Grande Rivière QUE-QC	102	102	0.0	
29	Québec QUE-QC	126	88	-30.2	
30	Hall Beach NWT-TNO	89	87	-2.2	
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		173 196	170 647	-1.5	
Total Canada		174 145	171 356	-1.6	

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1992, le volume total de fret aérien embarqué et débarqué a baissé de 1,6% comparé au même trimestre de l'année précédente.

Seulement 7 des 30 principaux aéroports ont enregistré des augmentations dans le volume des marchandises. Cependant, deux aéroports ont enregistré des gains appréciables au cours de la période de référence. L'aéroport international de Mirabel a enregistré une hausse globale de 6,8%. La plus grande partie de cette augmentation, soit 60,7%, a eu lieu dans le secteur intérieur. Le volume des marchandises s'est accru de 8,0% dans le secteur transfrontalier alors que le volume autre international a diminué de 1,2%. À l'aéroport international de Winnipeg, le volume des marchandises a augmenté de 16,1% dans le secteur intérieur et 5,2% dans le secteur transfrontalier. Les vols uniquement à marchandises représentent presque la totalité de la croissance à cet aéroport.

L'aéroport international Lester B. Pearson a enregistré la plus forte baisse, soit 1 549 tonnes de moins (-2,1%). Pour cet aéroport, le volume des marchandises dans les secteurs intérieur et transfrontalier ont baissé de 5,0% et 3,8% respectivement, alors que le volume des marchandises dans le secteur autre international a augmenté de 2,7%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics - Third Quarter 1992 (Preliminary Data)

Rank	City-Pair	Third Quarter 1991	Third Quarter 1992	Jan-Sept 1991	Jan-Sept 1992	Change 1992/1991 Variation
Rang	Paire de villes	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Jan-sept.	Jan-sept.	Jan-sept.
No.-Nbre						
1	Montréal - Toronto	251,390	254,980	841,070	826,400	-1.7
2	Toronto - Vancouver	216,830	215,790	486,080	516,240	6.2
3	Ottawa - Toronto	128,430	141,230	484,430	492,150	1.6
4	Calgary - Vancouver	114,400	110,090	291,800	301,980	3.5
5	Calgary - Toronto	117,260	108,600	281,370	274,100	-2.6
6	Toronto - Winnipeg	89,890	80,440	229,760	221,030	-3.8
7	Edmonton - Vancouver	79,250	77,930	214,250	219,310	2.4
8	Halifax - Toronto	89,430	76,600	218,630	206,020	-5.8
9	Edmonton - Toronto	77,960	71,430	183,510	179,120	-2.4
10	Montréal - Vancouver	55,360	52,840	131,500	142,190	8.1
11	Calgary - Edmonton	54,330	51,900	192,060	178,190	-7.2
12	Ottawa - Vancouver	38,870	43,850	101,880	115,980	13.8
13	Vancouver - Winnipeg	47,290	43,130	113,710	118,250	4.0
14	Thunder Bay - Toronto	40,830	42,700	127,650	135,100	5.8
15	Vancouver - Victoria	32,250	38,840	90,250	107,350	18.9
16	St. John's - Toronto	40,190	36,400	92,300	87,230	-5.5
17	Calgary - Montréal	30,460	32,470	75,110	76,120	1.3
18	Calgary - Winnipeg	28,100	31,700	83,110	89,630	7.8
19	Halifax - Montréal	29,670	30,410	86,540	85,270	-1.5
20	Halifax - Ottawa	29,550	27,770	86,150	79,210	-8.1
21	Calgary - Ottawa	26,100	26,500	66,410	66,530	0.2
22	Ottawa - Winnipeg	23,660	25,530	68,760	72,730	5.8
23	Saskatoon - Toronto	22,780	24,070	59,260	62,360	5.2
24	Prince George - Vancouver	24,810	23,950	77,410	78,710	1.7
25	Regina - Toronto	24,000	23,450	59,710	66,280	11.0
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,713,090	1,692,600	4,742,710	4,797,480	1.2
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,041,550	3,029,620	8,438,980	8,690,930	3.0

Preliminary third quarter 1992 data indicated that the top three domestic city-pairs were, as usual: Montréal-Toronto, Toronto-Vancouver and Ottawa-Toronto. The routes Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto reported increases of 1.4% and 10.0% respectively, while the city-pair Toronto-Vancouver showed a slight decrease of 0.5% from the third quarter 1991.

During this reference period, the number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3.0 million, down 0.4% compared to the same quarter in 1991. On a cumulative basis, January to September 1992, the total number of passengers totalled 8.7 million, up 3.0% from the same period of the previous year. For the top 25 city-pairs, a smaller increase was recorded (1.2%).

During the first nine months of 1992, nine of the top 25 city-pairs reported decreases varying from 1.5% for Halifax-Montréal to 8.1% for Halifax-Ottawa. The largest increases were recorded at Ottawa-Vancouver (13.8%), Vancouver-Victoria (18.9%) and Regina-Toronto (11.0%).

For further information, please contact Mr. Lotfi Chahdi (819-997-1386).

TABLEAU 6.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - Troisième trimestre 1992 (données provisoires)

Rank	City-Pair	Third Quarter 1991	Third Quarter 1992	Jan-Sept 1991	Jan-Sept 1992	Change 1992/1991 Variation
Rang	Paire de villes	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Jan-sept.	Jan-sept.	Jan-sept.
No.-Nbre						
1	Montréal - Toronto	251,390	254,980	841,070	826,400	-1.7
2	Toronto - Vancouver	216,830	215,790	486,080	516,240	6.2
3	Ottawa - Toronto	128,430	141,230	484,430	492,150	1.6
4	Calgary - Vancouver	114,400	110,090	291,800	301,980	3.5
5	Calgary - Toronto	117,260	108,600	281,370	274,100	-2.6
6	Toronto - Winnipeg	89,890	80,440	229,760	221,030	-3.8
7	Edmonton - Vancouver	79,250	77,930	214,250	219,310	2.4
8	Halifax - Toronto	89,430	76,600	218,630	206,020	-5.8
9	Edmonton - Toronto	77,960	71,430	183,510	179,120	-2.4
10	Montréal - Vancouver	55,360	52,840	131,500	142,190	8.1
11	Calgary - Edmonton	54,330	51,900	192,060	178,190	-7.2
12	Ottawa - Vancouver	38,870	43,850	101,880	115,980	13.8
13	Vancouver - Winnipeg	47,290	43,130	113,710	118,250	4.0
14	Thunder Bay - Toronto	40,830	42,700	127,650	135,100	5.8
15	Vancouver - Victoria	32,250	38,840	90,250	107,350	18.9
16	St. John's - Toronto	40,190	36,400	92,300	87,230	-5.5
17	Calgary - Montréal	30,460	32,470	75,110	76,120	1.3
18	Calgary - Winnipeg	28,100	31,700	83,110	89,630	7.8
19	Halifax - Montréal	29,670	30,410	86,540	85,270	-1.5
20	Halifax - Ottawa	29,550	27,770	86,150	79,210	-8.1
21	Calgary - Ottawa	26,100	26,500	66,410	66,530	0.2
22	Ottawa - Winnipeg	23,660	25,530	68,760	72,730	5.8
23	Saskatoon - Toronto	22,780	24,070	59,260	62,360	5.2
24	Prince George - Vancouver	24,810	23,950	77,410	78,710	1.7
25	Regina - Toronto	24,000	23,450	59,710	66,280	11.0
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,713,090	1,692,600	4,742,710	4,797,480	1.2
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,041,550	3,029,620	8,438,980	8,690,930	3.0

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1992, les trois premières paires de villes intérieures furent, comme d'habitude: Montréal-Toronto, Toronto-Vancouver et Ottawa-Toronto. Les trajets Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto ont rapporté des hausses de traffic de 1,4% et 10,0% respectivement, alors que la liaison Toronto-Vancouver a subi une légère baisse de 0,5% par rapport au troisième trimestre de 1991.

Au cours de cette période de référence, le nombre total des passagers voyageant sur vols réguliers intérieurs s'est chiffré à 3.0 millions, une baisse de 0,4% par rapport au même trimestre de 1991. Sur une base cumulative, janvier à septembre 1992, on a rapporté un nombre total de 8.7 millions de passagers, une hausse de 3,0% par rapport à la même période de l'année précédente. Pour les 25 premières paires de villes, une croissance plus faible fut enregistrée, soit 1,2%.

Au cours des neuf premiers mois de 1992, neuf paires de villes parmi les 25 premières ont rapporté des baisses de trafic s'échelonnant de 1,5% pour Halifax-Montréal à 8,1% pour Halifax-Ottawa. Les plus fortes augmentations ont été enregistrées à Ottawa-Vancouver (13,8%), Vancouver-Victoria (18,9%) et Regina-Toronto (11,0%).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Lotfi Chahdi (819-997-1386).

TABLE 7.

International Charter Passengers by Region, Third Quarters
1990 to 1992 (Preliminary Data)

Region	Third Quarter 1990 Troisième trimestre	Third Quarter 1991 Troisième trimestre	Third Quarter 1992 Troisième trimestre	Change 1991/1990 Variation	Change 1992/1991 Variation	Région
Africa	-	-	1,094	...	...	Afrique
Asia	-	-	1,295	...	...	Asie
Europe	729,665	542,625	622,409	-25.6	14.7	Europe
Southern	136,021	159,151	160,875	17.0	1.1	Sud
United States	302,379	268,211	259,781	-11.3	-3.1	États-Unis
Total	1,168,065	969,987	1,045,454	-17.0	7.8	Total

Preliminary third quarter international charter data for 1992 indicated that the number of passengers travelling on these services increased to 1,045,454, up 7.8% from the corresponding 1991 figure. After two years of decreases in international charter data, an increase was finally recorded in 1992.

Europe, with 622,409 passengers, was by far the most travelled charter region in this quarter. It was also the only region to report an impressive increase (14.7%) compared to a year earlier. This was clearly a comeback for Europe after a poor charter showing in 1991.

This resurgence in charter passengers to/from Europe was mainly a result of increased travel to the United Kingdom and France, which together represented 63.6% of the European charter market in this third quarter. The United Kingdom and France reported 209,200 and 186,798 passengers respectively; these passenger totals were 25.8% and 16.7% greater than the corresponding third quarter 1991 figures. Nationair made great headway into the United Kingdom market, increasing its operations by 77.3% to 103,871 passengers in the third quarter of 1992. Meanwhile, Canada 3000 Airlines operated new services to France, along with increased operations by Air Transat and Nationair.

Charter numbers for the United States region were always lowest in the third quarter of any year; the 1992 third quarter figure was characteristically low as well as marginally less than that of the preceding year. Florida reported a 1.6% decrease to 135,328 passengers while California's charter market fell by 95.3% to 894 passengers in the third quarter of 1992. Nevada, however, enjoyed a 9.6% increase to 78,718 passengers.

The Southern region continued to increase from its post-deregulation low of 136,021 passengers in 1990. Some noteworthy market increases, in terms of passenger numbers, were: Columbia, up 7,783 to 8,233 passengers, Cuba, up 10,691 to 32,260 passengers and the Dominican Republic, up 5,137 to 44,436 passengers. On the other hand, Mexico reported a substantial decrease, down 16,729 passengers to 31,201 in the third quarter of 1992.

For further information, please contact K. Tieman (819-997-6173).

TABLEAU 7.

Passagers des vols nolisés internationaux par région,
troisièmes trimestres 1990 à 1992 (données provisoires)

%	%	
Afrique	...	...
Asie	...	...
Europe	14.7	Europe
Sud	1.1	Sud
États-Unis	-3.1	États-Unis
Total	7.8	Total

Les données provisoires du troisième trimestre de 1992 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a augmenté à 1,045,454, une hausse de 7.8% comparé à la même période en 1991. Après deux années de baisses dans les données d'affrètements internationaux, une hausse a été finalement enregistrée en 1992.

L'Europe, avec 622,409 passagers, était de loin la région d'affrètements la plus populaire au cours de ce trimestre. Elle fut aussi la seule région à rapporter une hausse remarquable (14,7%) par rapport à une année plus tôt. Ceci représente pour l'Europe un retour après les faibles résultats d'affrètements de 1991.

Cette reprise dans le nombre de passagers nolisés en provenance et à destination de l'Europe est largement attribuable au nombre croissant de voyages vers le Royaume-Uni et la France qui, ensemble, ont représenté 63,6% du marché européen d'affrètement de ce troisième trimestre. Le Royaume-Uni et la France ont rapporté 209,200 et 186,798 passagers respectivement. Ces nombres de passagers étaient 25,8% et 16,7% supérieurs aux résultats correspondants du troisième trimestre de 1991. Nationair a fait d'énormes progrès sur le marché du Royaume-Uni, en augmentant ses opérations de 77,3% à 103,871 passagers au troisième trimestre de 1992. Pendant ce temps là, Canada 3000 a offert un nouveau service à destination de la France, suivi d'une hausse des services de Air Transat et Nationair.

Les nombres d'affrètements pour la région des États-Unis sont toujours plus bas au troisième trimestre de chaque année. Le nombre enregistré au troisième trimestre de 1992 est particulièrement bas et marginalement inférieur à celui de l'année précédente. La Floride a rapporté une baisse de 1,6% à 135,328 passagers alors que le marché nolisé de la Californie a chuté de 95,3% à 894 passagers au troisième trimestre de 1992. Cependant, le Nevada a connu une hausse de 9,6% à 78,718 passagers.

La région du Sud continue sa croissance par rapport à son faible niveau de post-déréglementation de 136,021 passagers en 1990. Certains marchés qui ont connu des hausses remarquables, en termes de nombre de passagers, furent: la Colombie, une hausse de 7,783 à 8,233 passagers, Cuba, une hausse de 10,691 à 32,260 passagers et la République Dominicaine, une hausse de 5,137 à 44,436 passagers. D'autres parts, le Mexique a rapporté une baisse substantielle, soit 16,729 passagers de moins pour atteindre 31,201 passagers au troisième trimestre de 1992.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec J.M. Burchell (819-997-0198).

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada • Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada • Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



1010137828

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS		Autres	
		\$	USS	USS	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télex 1-613-951-1584.