



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually
United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually
Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année
États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 25, No. 6

Vol. 25, N° 6

JUN 24 1993

LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

FAITS SAILLANTS

- o Passenger-kilometres reported by Canadian Level I air carriers on scheduled services in the first quarter of 1993 were down 2% from the same period of 1992. Available on CANSIM: Matrix 385
- o Both operating revenue and operating expenses decreased slightly in the first quarter of 1993, as compared to the first quarter of 1992. This left the operating loss of the Canadian Level I air carriers unchanged at \$158.5 million. However, this loss is 20% less than that of two years ago, in the first quarter of 1991. Available on CANSIM: Matrix 385
- o Preliminary annual 1992 data indicated that the top three city-pairs were: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver. The city-pairs Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto reported decreases of 7% and 1% respectively, while Toronto-Vancouver showed a slight increase of 1%, compared to 1991.
- o Preliminary international charter data for the fourth quarter of 1992 indicated that the number of passengers travelling on these services increased to 985 thousand, up 8% from the corresponding 1991 figure.
- o Preliminary fourth quarter 1992 data showed that total enplaned and deplaned cargo increased 2% from the same quarter of the previous year.

o Le nombre de passagers-kilomètres réalisés par les transporteurs canadiens de niveau I sur des vols réguliers au premier trimestre de 1993 était inférieur de 2% par rapport à la même période de 1992. Disponible sur CANSIM: Matrice 385

o Au premier trimestre de 1993, les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation ont baissé de façon marginale par rapport au premier trimestre de 1992. Ceci a laissé les pertes d'exploitation des transporteurs canadiens de niveau I inchangées, soit \$158.5 millions. Cependant, cette perte est 20% inférieure à celle enregistrée deux années plus tôt, soit au premier trimestre de 1991. Disponible sur CANSIM: Matrice 385

o Les données annuelles provisoires de 1992 indiquent que les trois premières paires de villes furent: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver. Les paires de villes Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto ont rapporté des baisses de 7% et 1% respectivement, alors que Toronto-Vancouver a montré une légère hausse de 1% par rapport à 1991.

o Les données provisoires du quatrième trimestre de 1992 sur les affrètements internationaux indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a augmenté à 985 milles, une hausse de 8% comparé à la même période de 1991.

o Selon les données provisoires du quatrième trimestre de 1992, le volume total de fret aérien embarqué et débarqué a augmenté de 2% comparé au même trimestre de l'année précédente.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in June 1993.

Mise en circulation, juin 1993.

Note of Appreciation

Note de reconnaissance

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics
Canada



Canada

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I,
March 1993, (Preliminary Data)

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux trans-
porteurs aériens canadiens, niveau I, mars 1993 (données
provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	March	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES D'EXPLOITATION
	1993	March 1993/1992 Mars Variation	1993	Year-to-Date 1993/1992 Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers - Scheduled					Passagers - Réguliers
- Domestic	1 089	13.4	3 068	6.0	- Intérieur
- International	524	-9.5	1 475	-1.6	- International
- Total	1 613	4.8	4 583	3.4	- Total
Passengers - Charter	219	-3.5	636	-1.4	Passagers - Affrètements
Passengers - Total	1 832	3.7	5 179	2.8	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 234 659	-6.1	3 452 724	-7.8	Réguliers - Intérieur
- International	1 806 309	0.7	5 172 392	2.5	- International
- Total	3 040 968	-2.1	8 625 116	-1.9	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	499 809	-0.9	1 480 978	1.2	Affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 540 778	-2.0	10 106 094	-1.5	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 903 306	-0.5	14 176 490	-0.7	- Réguliers
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Charter	611 432	-1.8	1 815 244	2.5	- Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Total	5 514 738	-0.7	15 991 735	-0.3	- Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	62.0	...	60.8	...	Réguliers %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	81.7	...	81.6	...	Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	64.2	...	63.2	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	120 462	9.0	321 564	9.2	Réguliers
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Charter	712	7.3	1 997	8.8	Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Total	121 174	9.0	325 561	9.2	Total
Hours Flown	62	-6.1	181	-6.2	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	244 966	-5.3	708 108	-5.6	Consommation de carburant à turbomoteurs - litres

Available on CANSIM: Matrix 385

Level I air carriers consist of Air Canada, Canadian
Airlines International Limited, AirBC and Time Air.

Passenger-kilometres reported by Canadian Level I air
carriers on scheduled services in the first quarter of 1993
were down 1.9% from the same period of 1992. Available seat-
kilometres were also down slightly, resulting in a passenger
load factor which was essentially unchanged from that of
1992. However, the load factor was up slightly (1.8
percentage point) from two years ago.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-
6188).

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

Les transporteurs de niveau I comprennent Air Canada, les
Lignes aériennes Canadien International Limitée, AirBC et
Time Air.

Le nombre de passagers-kilomètres réalisés par les
transporteurs canadiens de niveau I sur des vols réguliers
au premier trimestre de 1993 était inférieur de 1,9% par
rapport à la même période de 1992. Le nombre de sièges-
kilomètres disponibles était aussi légèrement en baisse,
entrant un coefficient de remplissage qui était
essentiellement inchangé comparé à celui de 1992. Cependant,
le coefficient de remplissage était légèrement en hausse
(1.8 point de pourcentage) par rapport à deux ans plus tôt.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer
avec Trish Horricks (819-997-6190).

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines,
Level I, January, February, March 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux
transporteurs aériens canadiens, niveau I, janvier, février,
mars 1993 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change	Year-to Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1993	1993/1992	1993	1993/1992	
	Mois courant	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
January					Janvier
Operating Revenue - Scheduled Services	365,791	-0.7	365,791	-0.7	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	28,238	13.4	28,238	13.4	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	420,892	-1.0	420,892	-1.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	480,308	-2.3	480,308	-2.3	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	26,165	11.8	26,165	11.8	Total des intérêts versés
February					Février
Operating Revenue - Scheduled Services	360,344	3.0	726,135	1.1	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	27,461	-0.6	55,699	6.0	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	420,024	4.2	840,916	1.5	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	466,285	-1.3	946,593	-1.8	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	26,520	18.4	52,685	15.0	Total des intérêts versés
March					Mars
Operating Revenue - Scheduled Services	360,656	-7.5	1,086,791	-1.9	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	27,297	-8.4	82,996	0.7	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	420,141	-8.6	1,261,057	-2.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	473,007	-1.7	1,419,600	-1.8	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	27,128	14.0	79,813	14.7	Total des intérêts versés

Both operating revenue and operating expenses decreased slightly in the first quarter of 1993, as compared to the first quarter of 1992. This left the operating loss of the Canadian Level I air carriers unchanged at \$158.5 million. However, this loss was 20% less than that of two years ago, in the first quarter of 1991.

For more information, please contact R. Lund (819-997-6188).

Au premier trimestre de 1993, les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation ont baissé de façon marginale par rapport au premier trimestre de 1992. Ceci a laissé les pertes d'exploitation des transporteurs canadiens de niveau I inchangées, soit \$158.5 millions. Cependant, cette perte était 20% inférieure à celle enregistrée deux années plus tôt, soit au premier trimestre de 1991.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, January 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, janvier 1993 (données provisoires)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	Itinerant	Local	Total	Change 1993/1992 Variation
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Itinérant	Locaux	Totaux	
%					
1	Lester B. Pearson Int'l. ONT	25,719	-	25,719	-1.9
2	Vancouver Int'l. BC-CB	20,242	-	20,242	-5.1
3	Calgary Int'l. ALTA-ALB	15,958	354	16,312	-5.9
4	Montréal/Dorval QUE-QC	15,332	-	15,332	3.0
5	Ottawa Int'l. ONT	8,966	2,263	11,229	6.1
6	Victoria Int'l. BC-CB	6,936	3,814	10,750	-19.3
7	Winnipeg MAN	7,746	2,469	10,215	-5.5
8	Toronto/Buttonville ONT	4,015	5,247	9,262	50.8
9	St. Hubert QUE-QC	3,398	5,522	8,920	17.3
10	Edmonton Mun. ALTA-ALB	8,615	244	8,859	-6.9
11	Boundary Bay BC-CB	3,637	4,840	8,477	-43.0
12	Halifax Int'l. NS-NÉ	6,808	1,264	8,072	-0.8
13	Abbotsford BC-CB	3,240	4,284	7,524	-37.3
14	Springbank ALTA-ALB	2,346	4,952	7,298	-18.5
15	Hamilton City ONT	3,045	4,082	7,127	35.4
16	Thunder Bay ONT	3,755	3,320	7,075	-17.3
17	Québec QUE-QC	6,010	956	6,966	4.4
18	Saskatoon SASK	4,140	2,760	6,900	-10.7
19	Villeneuve ALTA-ALB	1,196	5,572	6,768	10.2
20	London ONT	1,630	4,001	5,631	-3.6
21	St. Andrews MAN	3,601	2,018	5,619	1.0
22	Regina SASK	3,795	1,494	5,289	-8.8
23	Edmonton Int'l. ALTA-ALB	4,722	550	5,272	5.5
24	Toronto Island ONT	3,147	2,050	5,197	-2.6
25	Pitt Meadows BC-CB	1,994	2,780	4,774	-28.9
Total - Above airports/Aéroports ci-dessus		169,993	64,836	234,829	-6.2
Total - Transport Canada Towers (56)/ Total - Tours de Transports Canada (56)		227,063	96,219	323,279	-8.4

In January 1993, total movements at the 56 Transport Canada towered airports decreased by 8.4% from January 1992. Itinerant movements decreased by 3.6% to 227,063 while local movements decreased by 17.9% to 96,216 compared to the same month in 1992.

Toronto/Buttonville rebounded from a poor January of one year ago, recording a year-over-year increase of 50.8%. However, their 1993 total was still 12.3% lower than comparable January 1991 figures.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

Au cours du mois de janvier 1993, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 8,4% par rapport au mois de janvier 1992. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 227,063, soit une diminution de 3,6% par rapport au mois de janvier 1992, alors que les mouvements locaux ont diminué de 17,9% pour atteindre 96,216.

Suite à sa pauvre performance en janvier 1992, l'aéroport Toronto/Buttonville a enregistré des gains de 50,8% en janvier 1993 sur la base d'une année à l'autre. Cependant, le total observé en 1993 était encore 12,3% inférieur à celui de janvier 1991.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics - Fourth Quarter and Annual 1992 (Preliminary Data)

Rank	City-Pair	Fourth Quarter 1991 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1992 Quatrième trimestre	Annual 1991 Annuel	Annual 1992 Annuel	Change Annual 1992/1991 Variation annuelle
1992	-					
Rang	Paire de villes					
			No.-Nbre			%
1	Montréal - Toronto	280,950	214,770	1,122,020	1,041,170	-7.2
2	Ottawa - Toronto	175,110	161,970	659,540	654,120	-0.8
3	Toronto - Vancouver	153,720	129,250	639,800	645,490	0.9
4	Calgary - Vancouver	107,960	100,810	399,760	402,790	0.8
5	Calgary - Toronto	93,870	82,880	375,240	356,980	-4.9
6	Edmonton - Vancouver	79,340	76,940	293,590	296,250	0.9
7	Toronto - Winnipeg	87,430	71,580	317,190	292,610	-7.7
8	Halifax - Toronto	80,310	69,890	298,940	275,910	-7.7
9	Calgary - Edmonton	67,690	68,260	259,750	246,450	-5.1
10	Edmonton - Toronto	61,900	54,270	245,410	233,390	-4.9
11	Thunder Bay - Toronto	48,540	45,180	176,190	180,280	2.3
12	Montréal - Vancouver	37,610	38,390	169,110	180,580	6.8
13	Vancouver - Winnipeg	40,760	37,340	154,470	155,590	0.7
14	Calgary - Winnipeg	33,970	35,780	117,080	125,410	7.1
15	Ottawa - Vancouver	33,840	35,050	135,720	151,030	11.3
16	Vancouver - Victoria	29,690	32,280	119,940	139,630	16.4
17	Prince George - Vancouver	30,970	29,730	108,380	108,440	0.1
18	Halifax - Ottawa	29,290	29,330	115,440	108,540	-6.0
19	Halifax - Montréal	28,940	27,220	115,480	112,490	-2.6
20	St. John's - Toronto	29,640	26,330	121,940	113,560	-6.9
21	Ottawa - Winnipeg	25,950	25,150	94,710	97,880	3.3
22	Kelowna - Vancouver	26,820	24,380	94,990	88,080	-7.3
23	Halifax - St. John's	26,160	22,470	98,390	91,230	-7.3
24	Regina - Toronto	19,600	21,760	79,310	88,040	11.0
25	Saskatoon - Toronto	19,910	21,050	79,170	83,410	5.4
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,649,970	1,482,060	6,391,560	6,269,350	-1.9
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,931,880	2,678,360	11,370,860	11,369,290	-

Preliminary annual 1992 data indicated that the top three city-pairs were: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver. The city-pairs Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto reported decreases of 7.2% and 0.8% respectively, while Toronto-Vancouver showed a slight increase of 0.9%, compared to 1991.

During the fourth quarter 1992, the number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 2.7 million, down 8.6% compared to the same quarter in 1991. For 1992 as a whole, however, the number of passengers remained constant to the 1991 level of 11.4 million, thus ending the consecutive annual decreases that began in 1989.

Of the top 25 city-pairs, Vancouver-Victoria (16.4%), Ottawa-Vancouver (11.3%) and Regina-Toronto (11.0%) reported the highest percentage increases in 1992. The top city-pair, Montréal-Toronto, reported the largest decline in terms of the number of passengers (80,850 less passengers) in 1992 compared to 1991. This decrease may be partly attributed to the fact that in October 1992, Nationair, a non-participant in this survey, introduced an \$88 fare for a one-way daily flight between Toronto and Montréal.

For further information, please contact Mr. Lotfi Chahdi (819-997-1386).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - Quatrième trimestre et annuel 1992 (données provisoires)

Rank	City-Pair	Fourth Quarter 1991 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1992 Quatrième trimestre	Annual 1991 Annuel	Annual 1992 Annuel	Change Annual 1992/1991 Variation annuelle
1992	-					
Rang	Paire de villes					
		No.-Nbre				
1	Montréal - Toronto	280,950	214,770	1,122,020	1,041,170	-7.2
2	Ottawa - Toronto	175,110	161,970	659,540	654,120	-0.8
3	Toronto - Vancouver	153,720	129,250	639,800	645,490	0.9
4	Calgary - Vancouver	107,960	100,810	399,760	402,790	0.8
5	Calgary - Toronto	93,870	82,880	375,240	356,980	-4.9
6	Edmonton - Vancouver	79,340	76,940	293,590	296,250	0.9
7	Toronto - Winnipeg	87,430	71,580	317,190	292,610	-7.7
8	Halifax - Toronto	80,310	69,890	298,940	275,910	-7.7
9	Calgary - Edmonton	67,690	68,260	259,750	246,450	-5.1
10	Edmonton - Toronto	61,900	54,270	245,410	233,390	-4.9
11	Thunder Bay - Toronto	48,540	45,180	176,190	180,280	2.3
12	Montréal - Vancouver	37,610	38,390	169,110	180,580	6.8
13	Vancouver - Winnipeg	40,760	37,340	154,470	155,590	0.7
14	Calgary - Winnipeg	33,970	35,780	117,080	125,410	7.1
15	Ottawa - Vancouver	33,840	35,050	135,720	151,030	11.3
16	Vancouver - Victoria	29,690	32,280	119,940	139,630	16.4
17	Prince George - Vancouver	30,970	29,730	108,380	108,440	0.1
18	Halifax - Ottawa	29,290	29,330	115,440	108,540	-6.0
19	Halifax - Montréal	28,940	27,220	115,480	112,490	-2.6
20	St. John's - Toronto	29,640	26,330	121,940	113,560	-6.9
21	Ottawa - Winnipeg	25,950	25,150	94,710	97,880	3.3
22	Kelowna - Vancouver	26,820	24,380	94,990	88,080	-7.3
23	Halifax - St. John's	26,160	22,470	98,390	91,230	-7.3
24	Regina - Toronto	19,600	21,760	79,310	88,040	11.0
25	Saskatoon - Toronto	19,910	21,050	79,170	83,410	5.4
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,649,970	1,482,060	6,391,560	6,269,350	-1.9
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,931,880	2,678,360	11,370,860	11,369,290	-

Les données annuelles provisoires de 1992 indiquent que les trois premières paires de villes furent: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver. Les paires de villes Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto ont rapporté des baisses de trafic de 7,2% et 0,8% respectivement, alors que Toronto-Vancouver a montré une légère hausse de 0,9% par rapport à 1991.

Au cours du quatrième trimestre de 1992, le nombre de passagers voyageant sur des vols réguliers intérieurs s'est chiffré à 2.7 millions, une baisse de 8,6% par rapport au même trimestre de 1991. Pour l'année 1992, cependant, le nombre de passagers est demeuré stable par rapport à son niveau de 1991, soit 11.4 millions. Ceci a marqué la fin d'une série de baisses annuelles consécutives débutées en 1989.

En 1992, parmi les 25 principales paires de villes, Vancouver-Victoria (16,4%), Ottawa-Vancouver (11,3%) et Regina-Toronto (11,0%) ont rapporté les plus fortes hausses en termes de pourcentage. La première paire de villes, Montréal-Toronto, a rapporté la plus forte baisse en termes de nombre de passagers (80,850 passagers de moins) en 1992 par rapport à 1991. Cette baisse est partiellement attribuable au fait que Nationair, un transporteur non participant à cette enquête, a introduit en octobre 1992 un tarif de \$88 pour un service quotidien aller seulement entre Montréal et Toronto.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Lotfi Chahdi (819-997-1386).

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region, Fourth Quarter 1990 to 1992 (Preliminary Data)

Region	Fourth Quarter 1990 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1991 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1992 Quatrième Trimestre	Change 1991/1990 Variation	Change 1992/1991 Variation	Région
Africa	-	320	276	...	-13.8	Afrique
Asia	-	926	Asie
Europe	116,728	99,879	113,467	-14.4	13.6	Europe
Southern	313,387	317,824	327,873	1.4	3.2	Sud
United States	473,141	495,697	542,086	4.8	9.4	États-Unis
Total	903,256	913,720	984,628	1.2	7.8	Total

Preliminary international charter data for the fourth quarter of 1992 indicated that the number of passengers travelling on these services increased to 984,628, up 7.8% from the corresponding 1991 figure. Fourth quarter charter data continued to increase from the figure attained in 1990, the lowest fourth quarter figure since the inception of deregulation (1988).

The United States demonstrated a healthy increase of 9.4%, comparing fourth quarters 1991 and 1992. Its largest charter markets, Florida and Nevada, which together represented 86.8% of the total United States market, reported increases of 3.7% and 19.5% to 304,690 and 165,649 passengers respectively. Air Canada, Canada 3000 Airlines Ltd. and Royal Airlines, as well as the U.S. air carrier AV Atlantic, made strong gains in Florida. In the West, increased operations by Canadian Airlines International Ltd. and Canada 3000 Airlines Ltd., as well as new operations by the U.S. air carriers AV Atlantic and Empire Airlines Inc., contributed to notable gains in the Nevada market.

Similar to the United States' charter market, the Southern region was in the process of recouping its losses from the post-deregulation low of 1990. It was the Southern region's second and third ranked charter markets that contributed to the fourth quarter increase of 3.2%. The Dominican Republic and Cuba reported increases of 32.7% and 89.1%, comparing fourth quarters 1991 and 1992, to 65,642 and 50,565 passengers respectively. The growth in these markets was accommodated, for the most part, by increased operations by Air Transat, Nationair and Cubana Airlines. On the other hand, the number of charter passengers to Mexico, the Southern region's largest charter market, went down by 21.8% to 115,722 in the fourth quarter of 1992.

Europe reported the largest percentage increase (13.6%) among the charter regions in the number of charter passengers and gained back almost all the passengers it lost a year earlier. This accomplishment was largely due to gains made in the United Kingdom charter market which recorded a 48.9% increase to 38,418 passengers in the fourth quarter of 1992.

For further information, please contact K. Tieman (819) 997-6173.

TABLEAU 5.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région, quatrième trimestre 1990 à 1992 (données provisoires)

Les données provisoires du quatrième trimestre de 1992 sur les affrètements internationaux indiquent que le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux a augmenté à 984,628, une hausse de 7,8% comparé à la même période de 1991. Les données du quatrième trimestre sur les affrètements continuent de croître par rapport à 1990, le plus faible quatrième trimestre depuis 1988, première année de la déréglementation.

La région des États-Unis a démontré une assez forte hausse de 9,4% en comparant les quatrième trimestres de 1991 et 1992. Ses marchés d'affrètement les plus achalandés, la Floride et le Nevada qui, ensemble, comptent pour 86,8% du marché total des États-Unis, ont rapporté des hausses de 3,7% et 19,5% pour atteindre 304,690 et 165,649 passagers respectivement. Air Canada, Canada 3000 Airlines Ltd. et Royal Airlines, ainsi que le transporteur des États-Unis AV Atlantic, ont fait d'énormes gains en Floride. Dans l'Ouest, l'augmentation des opérations par les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Canada 3000 Airlines, ainsi que les nouveaux services des transporteurs des États-Unis AV Atlantic et Empire Airlines Inc., a contribué aux gains remarquables rapportés dans le marché du Nevada.

De façon similaire au marché d'affrètement des États-Unis, la région du sud est en voie de se rattraper de ses pertes par rapport au bas niveau de post-déréglementation de 1990. Ce sont les deuxième et troisième marchés d'affrètement de la région du sud qui ont contribué à la hausse de 3,2% enregistrée au quatrième trimestre. La République Dominicaine et Cuba ont rapporté des hausses de 32,7% et 89,1%, en comparant les quatrième trimestres de 1991 et 1992, pour atteindre 65,642 et 50,565 passagers respectivement. La croissance dans ces marchés est en grande partie attribuable aux opérations additionnelles de Air Transat, Nationair et Cubana Airlines. D'un autre côté, le nombre de passagers nolisés à destination du Mexique, le marché d'affrètement le plus populaire de la région du sud, était en baisse de 21,8% à 115,722 au quatrième trimestre de 1992.

L'Europe a rapporté la plus forte hausse en termes de pourcentage (13,6%) dans le nombre de passagers d'affrètement parmi les régions d'affrètement et a regagné presque tous les passagers qu'elle a perdu l'année précédente. Cet accomplissement est largement attribuable aux gains réalisés au marché nolisé du Royaume-Uni qui a rapporté une hausse de 48,9% à 38,418 passagers au quatrième trimestre de 1992.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Burchell (819) 997-0198.

TABLE 6.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. Fourth Quarter 1992 (Preliminary Data)

Rank 1992 Rang	Airports - Aéroports	Fourth Quarter 1991 Quatrième trimestre		Fourth Quarter 1992 Quatrième trimestre	Change 1992/1991 Variation
		(tonnes)	(tonnes)		
1	Lester B. Pearson ONT	76 218	76 526	0.4	
2	Vancouver International BC-CB	31 937	34 070	6.7	
3	Montréal/Mirabel Intl QUE-QC	22 242	25 818	16.1	
4	Calgary International ALTA-ALB	11 255	10 397	-7.6	
5	Winnipeg International MAN	6 411	7 434	16.0	
6	Montréal/Dorval Intl QUE-QC	6 207	6 121	-1.4	
7	Halifax International NS-NÉ	6 303	4 827	-23.4	
8	Edmonton International ALTA-ALB	4 750	4 401	-7.3	
9	Ottawa International ONT	1 698	1 513	-9.8	
10	Moncton NB	1 446	1 022	-29.3	
11	St. John's NFLD-TN	1 035	851	-17.8	
12	Goose Bay NFLD-TN	518	506	-2.3	
13	Yellowknife NWT-TNO	464	405	-12.7	
14	Iqaluit NWT-TNO	314	371	18.2	
15	Kuujjuarapik QUE-QC	238	245	2.9	
16	Norman Wells NWT-TNO	246	217	-11.8	
17	Saskatoon SASK	201	216	7.5	
18	Regina SASK	445	206	-53.7	
19	Whitehorse YT-TY	194	190	-2.1	
20	Thunder Bay ONT	189	177	-6.3	
21	Inuvik NWT-TNO	154	144	-6.5	
22	Resolute Bay NWT-TNO	170	142	-16.5	
23	Nanisivik NWT-TNO	135	133	-1.5	
24	Kuujjuarapik QUE-QC	132	127	-3.8	
25	Edmonton Municipal ALTA-ALB	169	125	-26.0	
26	Cambridge Bay NWT-TNO	63	100	58.7	
27	Wabush NFLD-TN	106	91	-14.2	
28	Prince Rupert BC-CB	108	78	-27.8	
29	Thompson MAN	52	65	25.0	
30	Prince George BC-CB	72	63	-12.5	
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		173 452	176 581	1.8	
Total Canada		174 185	177 069	1.7	

Preliminary fourth quarter 1992 data showed that total enplaned and deplaned cargo increased 1.7% from the same quarter of the previous year.

Although there was a net increase, domestic sector cargo volume declined by 4.2%. On the other hand, transborder and other international segment cargo volumes increased by 7.9% and 8.9% respectively. The increase in foreign segment cargo was particularly noticeable at Vancouver where transborder and other international cargo increased by 19.4% and 17.9% respectively. Mirabel also had a large increase in other international volume handling 14.0% more cargo on this sector.

Airports in eastern Canada had large percentage declines in enplaned/deplaned cargo. Volume at Halifax, Moncton and St. John's declined by 23.4%, 29.3% and 17.8% respectively.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 6.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens. Quatrième trimestre 1992 (données provisoires)

Rank 1992 Rang	Airports - Aéroports	Fourth Quarter 1991 Quatrième trimestre		Fourth Quarter 1992 Quatrième trimestre	% Change 1992/1991 Variation
		(tonnes)	(tonnes)		
1	Lester B. Pearson ONT	76 218	76 526	0.4	
2	Vancouver International BC-CB	31 937	34 070	6.7	
3	Montréal/Mirabel Intl QUE-QC	22 242	25 818	16.1	
4	Calgary International ALTA-ALB	11 255	10 397	-7.6	
5	Winnipeg International MAN	6 411	7 434	16.0	
6	Montréal/Dorval Intl QUE-QC	6 207	6 121	-1.4	
7	Halifax International NS-NÉ	6 303	4 827	-23.4	
8	Edmonton International ALTA-ALB	4 750	4 401	-7.3	
9	Ottawa International ONT	1 698	1 513	-9.8	
10	Moncton NB	1 446	1 022	-29.3	
11	St. John's NFLD-TN	1 035	851	-17.8	
12	Goose Bay NFLD-TN	518	506	-2.3	
13	Yellowknife NWT-TNO	464	405	-12.7	
14	Iqaluit NWT-TNO	314	371	18.2	
15	Kuujjuarapik QUE-QC	238	245	2.9	
16	Norman Wells NWT-TNO	246	217	-11.8	
17	Saskatoon SASK	201	216	7.5	
18	Regina SASK	445	206	-53.7	
19	Whitehorse YT-TY	194	190	-2.1	
20	Thunder Bay ONT	189	177	-6.3	
21	Inuvik NWT-TNO	154	144	-6.5	
22	Resolute Bay NWT-TNO	170	142	-16.5	
23	Nanisivik NWT-TNO	135	133	-1.5	
24	Kuujjuarapik QUE-QC	132	127	-3.8	
25	Edmonton Municipal ALTA-ALB	169	125	-26.0	
26	Cambridge Bay NWT-TNO	63	100	58.7	
27	Wabush NFLD-TN	106	91	-14.2	
28	Prince Rupert BC-CB	108	78	-27.8	
29	Thompson MAN	52	65	25.0	
30	Prince George BC-CB	72	63	-12.5	
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		173 452	176 581	1.8	
Total Canada		174 185	177 069	1.7	

Selon les données provisoires du quatrième trimestre de 1992, le volume total de fret aérien embarqué et débarqué a augmenté de 1,7% comparé au même trimestre de l'année précédente.

Malgré la baisse nette, le volume de marchandises voyageant dans le secteur intérieur a baissé de 4,2%. D'autre part, des hausses de 7,9% et 8,9% ont été observées pour le volume de marchandises embarquées et débarquées dans les secteurs transfrontalier et autre international respectivement. L'augmentation du volume de fret aérien dans ces secteurs a été particulièrement remarquable à Vancouver où le volume de fret transfrontalier et autre international s'est accru de 19,4% et 17,9% respectivement. Mirabel a aussi enregistré une croissance importante du volume de fret aérien dans le secteur autre international soit 14,0%.

Pour leur part, les aéroports de l'Est canadien ont enregistré de fortes baisses en pourcentage au volume de fret embarqué et débarqué. Le volume à Halifax, Moncton et St. John's a régressé de 23,4%, 29,3% et 17,8% respectivement.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).



1010143261

HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by the authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, Science and Technology, 1991. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (813) 997-6942
Télécopieur: (813) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.