



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually
United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually
Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année
États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 25, No. 9

Vol. 25, N° 9

HIGHLIGHTS

- o For Canadian Level I air carriers, savings of 3% in operating expenses resulted in a 39% reduction in the operating loss in the first half of 1993, over the first half of 1992. However, much of this improvement is due to a federal tax rebate.
Available on CANSIM: Matrix 385
- o In April 1993, total movements at the 56 Transport Canada towered airports decreased by 9% from April 1992.
- o Preliminary estimates indicate that a record 68% of passengers carried on Level I domestic scheduled services travelled on discount tickets in 1992.

Recent Release

- o Air Carrier Operations in Canada, July-September 1992 (Catalogue No. 51-002)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in September 1993.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

FAITS SAILLANTS

- o Pour les transporteurs aériens canadiens de niveau I, des économies de 3% dans les dépenses d'exploitation ont entraîné une réduction de 39% dans la perte d'exploitation au cours de la première moitié de 1993 par rapport à la première moitié de 1992. Cependant, cette amélioration est due en grande partie au rabais de la taxe fédérale sur l'essence.
Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- o Au cours du mois d'avril 1993, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 9% par rapport au mois d'avril 1992.
- o Selon les estimations provisoires, 68% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I, soit un niveau record, ont profité d'une réduction de tarifs en 1992.

Mise en circulation récente

- o Opérations des transporteurs aériens au Canada, juillet-septembre 1992 (n° 51-002 au catalogue)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, septembre 1993.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines,
Level I, June 1993, (Preliminary Data)

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux trans-
porteurs aériens canadiens, niveau I, juin 1993 (données
provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	June	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES D'EXPLOITATION
	1993	June	1993	Year-to-Date	
	June	1993/1992	1993	1993/1992	
	Jun	Jun	Cumulatif	Variation	
	'000	Variation	'000	cumulative	
		%		%	
Scheduled and Charter Services					
Passengers - Scheduled					Services réguliers et d'affrètement
- Domestic	1,280*	-0.7	6,642*	0.8	Passagers - Réguliers
- International	594	6.5	3,149	4.5	- Intérieur
- Total	1,874*	1.5	9,791*	1.9	- International
Passengers - Charter	57	-14.9	936	-1.6	- Total
Passengers - Total	1,931*	0.9	10,727*	1.6	Passagers - Affrètements
					Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 590 806	-12.8	7 769 878	-10.9	Réguliers - Intérieur
- International	2 329 873	0.8	11 421 287	1.9	- International
- Total	3 920 679	-5.2	19 191 166	-3.7	- Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	123 563	-12.8	2 159 628	1.3	Affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 044 243	-5.5	21 350 794	-3.2	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 699 810	-6.7	30 189 092	-3.0	- Réguliers
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Charter	165 251	-8.2	2 674 177	2.6	- Affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Total	5 865 061	-6.8	32 863 269	-2.5	- Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	68.8	...	63.6	...	Réguliers %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	74.8	...	80.8	...	Affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	69.0	...	65.8	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	119 492	-2.8	666 877	5.8	Réguliers
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Charter	294	40.3	3 077	-0.5	Affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Total	119 787	-2.7	669 954	5.8	Total
Hours Flown	63	-6.0	366	-6.9	Heures de vol
All Operations					
Litres of turbo fuel consumed	260 068	-7.3	1 455 135	-6.2	Ensemble des opérations
					Consommation de carburant à
					turbomoteurs - litres
Available on CANSIM: Matrix 385					Disponible sur CANSIM: Matrice 385

* As of October, 1992, one carrier introduced a system improvement relating to scheduled domestic passenger counts. This change brings its count more in line with the enplaned passenger concept used by the civil aviation surveys. Monthly and year-to-date enplaned passenger data, (where shown with an asterisk), beginning with the month October, 1992 will be higher than they would have been using the previous system count, because of this conceptual change. Monthly percentage changes will be affected until October, 1993, while year-to-date percentage changes will be affected until the beginning of 1994.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

* A partir d'octobre 1992, un transporteur a amélioré son système informatique relié au nombre de passagers sur les services intérieurs réguliers. Avec ce changement, le nombre de passagers est calculé selon le concept des passagers embarqués. Ce concept est utilisé dans les enquêtes de l'aviation civile. À cause de ce changement conceptuel, commençant au mois d'octobre 1992, les données mensuelles et cumulatives sur les passagers embarqués (celles-ci sont indiquées par un astérisque) seront plus élevées que si elles avaient été générées par l'ancien système. Les variations mensuelles en pourcentage seront affectées jusqu'en octobre 1993, tandis que les variations cumulatives en pourcentage seront affectées jusqu'au commencement de 1994.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines,
Level I, April, May, June 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux
transporteurs aériens canadiens, niveau I, avril, mai,
juin 1993 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change	Year-to Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1993	1993/1992	1993	1993/1992	
	Mois courant	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
April					Avril
Operating Revenue - Scheduled Services	386,786	0.5	1,473,577	-1.3	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	21,724	11.8	104,720	2.8	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	436,923	1.1	1,697,980	-1.2	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	431,997	-11.1	1,851,597	-4.1	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	27,160	15.2	106,973	14.8	Total des intérêts versés
May					Mai
Operating Revenue - Scheduled Services	441,299	0.5	1,914,876	-0.8	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	11,115	-4.6	115,835	2.1	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	480,512	1.4	2,178,492	-0.6	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	491,900	-3.1	2,343,497	-3.9	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	28,145	2.7	135,118	12.1	Total des intérêts versés
June					Juin
Operating Revenue - Scheduled Services	489,127	0.6	2,404,003	-0.5	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	8,400	-8.4	124,235	1.3	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	528,471	1.0	2,706,963	-0.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	493,892	1.1	2,837,389	-3.1	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	27,422	0.2	162,540	9.9	Total des intérêts versés

By June, 1993, year-to-date passenger-kilometres reported by Canadian Level I air carriers on scheduled services decreased by 3.7% from the same period of 1992. However, these carriers managed to maintain almost the same revenue on these services as in the first six months of 1992. Savings of 3.1% in operating expenses resulted in a 38.6% reduction in the operating loss, over the first half of 1992. However, much of this improvement is due to a federal tax rebate.

For more information, please contact R. Lund (819-997-6188).

En juin 1993, les transporteurs aériens de niveau I ont déclaré une baisse de 3,7% du nombre de passagers-kilomètres réalisés sur leurs services réguliers par rapport à la même période en 1992. Cependant, ces transporteurs ont réussi à maintenir à peu près les mêmes recettes sur ces services qu'au cours des six premiers mois de 1992. Des épargnes de 3,1% dans les dépenses d'exploitation ont entraîné une réduction de 38,6% dans la perte d'exploitation par rapport à la première moitié de 1992. Cependant, cette amélioration est due en grande partie au rabais de la taxe fédérale sur l'essence.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

Figure 1.1

Operating Expenses

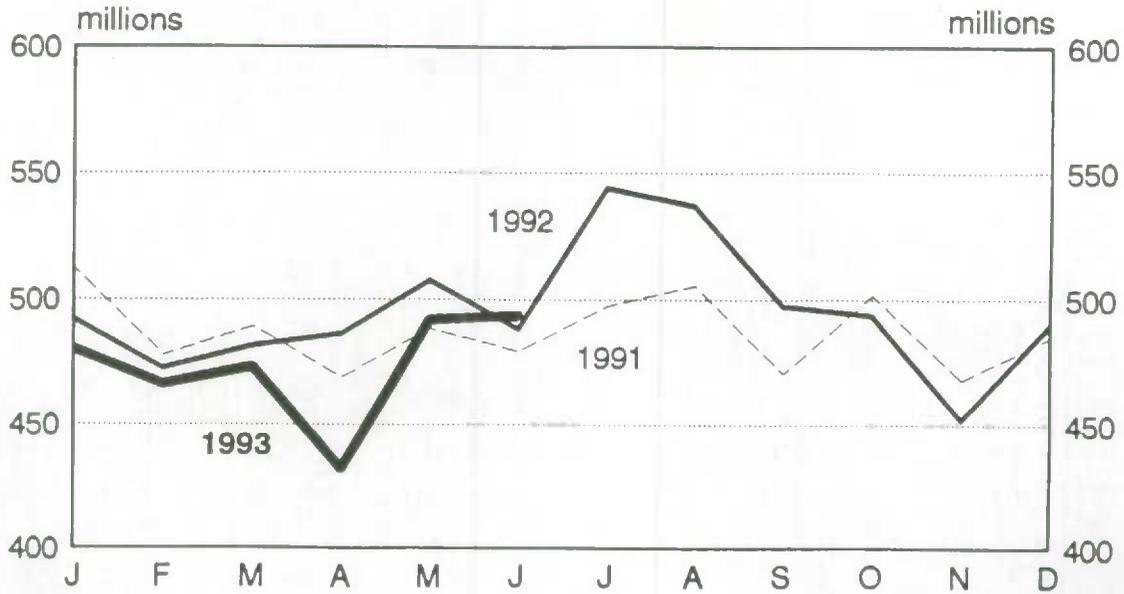


Figure 1.1

Dépenses d'exploitation

Figure 1.2

Year-to-date Operating
Income

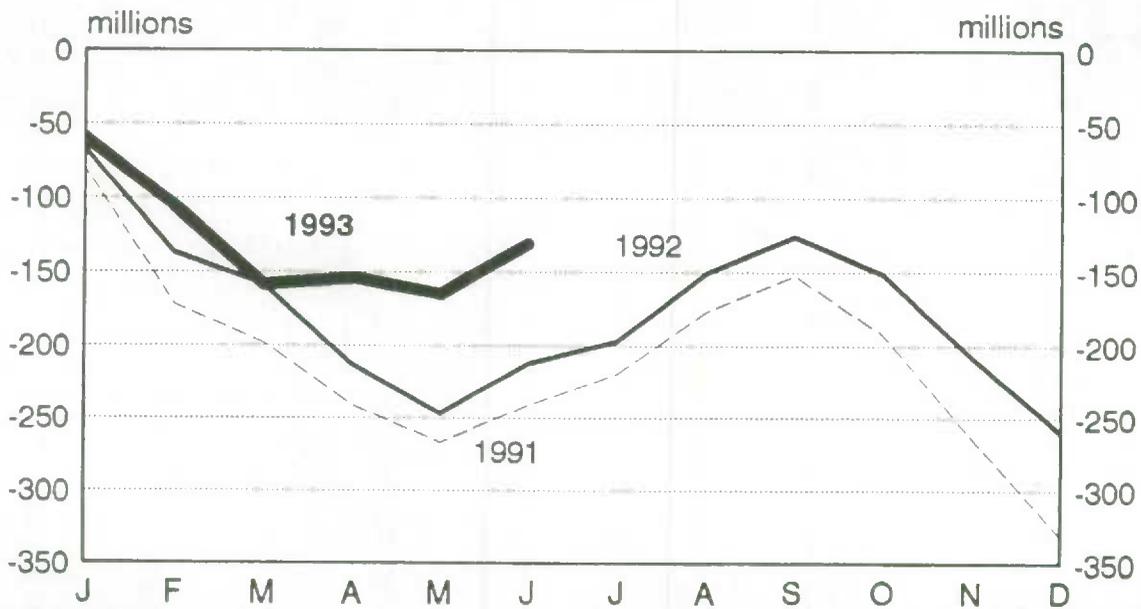


Figure 1.2

Recettes d'exploitation
cumulatives

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, April 1993 (Preliminary Data)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	April 1993	Change April 1993/1992	Year-to-date 1993	Change Year-to-date 1993/1992
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Avril	Variation Avril	Cumulatif	Variation cumulative
			%		%
1	Lester B. Pearson Int'l. ONT	25,151	-7.7	100,727	-5.7
2	Vancouver Int'l. BC-CB	23,093	-2.1	86,850	-1.1
3	Calgary Int'l. ALTA-ALB	17,410	-3.5	66,581	-6.5
4	Montréal/Dorval QUE-QC	15,496	-5.5	61,701	-1.1
5	Boundary Bay BC-CB	13,529	-27.5	53,300	-25.0
6	Victoria Int'l. BC-CB	13,125	-20.3	52,598	-14.5
7	St. Hubert QUE-QC	12,959	-27.8	45,536	-13.3
8	Winnipeg MAN	12,493	4.3	44,575	-0.9
9	Abbotsford BC-CB	12,389	-23.4	41,325	-31.9
10	Ottawa Int'l. ONT	11,617	-14.8	46,623	-3.5
11	Québec QUE-QC	11,155	-2.2	37,196	7.3
12	Toronto/Buttonville ONT	11,144	-16.0	43,114	6.2
13	Hamilton City ONT	10,102	28.5	32,346	19.1
14	Edmonton Mun. ALTA-ALB	9,895	-0.7	36,291	-7.6
15	Springbank ALTA-ALB	9,528	3.5	33,656	-17.3
16	St. Andrews MAN	9,236	17.1	27,762	2.5
17	London ONT	8,923	4.7	27,225	-9.4
18	Villeneuve ALTA-ALB	8,679	23.6	28,842	12.2
19	Thunder Bay ONT	8,644	-1.7	30,127	-13.4
20	Toronto Island ONT	8,496	7.8	25,610	-2.6
21	Halifax Int'l. NS-NÉ	8,288	-7.5	32,633	-4.3
22	St. Honoré QUE-QC	8,287	47.8	20,708	22.0
23	Regina SASK	7,579	4.0	24,642	-5.8
24	Waterloo-Guelph ONT	7,302	-11.5	22,903	-11.3
25	Oshawa ONT	6,747	3.2	23,045	4.9
	Total - Above airports/Aéroports ci-dessus	291,267	-5.6	1,045,916	-6.5
	Total - Transport Canada Towers (56)/	416,879	-8.7	1,498,691	-8.6
	Total - Tours de Transports Canada (56)				

In April 1993, total movements at the 56 Transport Canada towered airports decreased by 8.7% from April 1992. Itinerant movements decreased by 5.8% to 268,306 while local movements decreased by 13.5% to 148,573 compared to the same month in 1992.

In the first four months of 1993, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 8.6% over the same period in 1992. Itinerant movements decreased by 5.3% to 998,570 while local movements decreased by 14.7% to 500,121.

The largest percentage increase in April was 61.1% at Yellowknife, NWT. The largest decrease was 48.4% at Sudbury, Ont.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

TABEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, avril 1993 (données provisoires)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	April 1993	Change April 1993/1992	Year-to-date 1993	Change Year-to-date 1993/1992
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Avril	Variation Avril	Cumulatif	Variation cumulative
			%		%
1	Lester B. Pearson Int'l. ONT	25,151	-7.7	100,727	-5.7
2	Vancouver Int'l. BC-CB	23,093	-2.1	86,850	-1.1
3	Calgary Int'l. ALTA-ALB	17,410	-3.5	66,581	-6.5
4	Montréal/Dorval QUE-QC	15,496	-5.5	61,701	-1.1
5	Boundary Bay BC-CB	13,529	-27.5	53,300	-25.0
6	Victoria Int'l. BC-CB	13,125	-20.3	52,598	-14.5
7	St. Hubert QUE-QC	12,959	-27.8	45,536	-13.3
8	Winnipeg MAN	12,493	4.3	44,575	-0.9
9	Abbotsford BC-CB	12,389	-23.4	41,325	-31.9
10	Ottawa Int'l. ONT	11,617	-14.8	46,623	-3.5
11	Québec QUE-QC	11,155	-2.2	37,196	7.3
12	Toronto/Buttonville ONT	11,144	-16.0	43,114	6.2
13	Hamilton City ONT	10,102	28.5	32,346	19.1
14	Edmonton Mun. ALTA-ALB	9,895	-0.7	36,291	-7.6
15	Springbank ALTA-ALB	9,528	3.5	33,656	-17.3
16	St. Andrews MAN	9,236	17.1	27,762	2.5
17	London ONT	8,923	4.7	27,225	-9.4
18	Villeneuve ALTA-ALB	8,679	23.6	28,842	12.2
19	Thunder Bay ONT	8,644	-1.7	30,127	-13.4
20	Toronto Island ONT	8,496	7.8	25,610	-2.6
21	Halifax Int'l. NS-NÉ	8,288	-7.5	32,633	-4.3
22	St. Honoré QUE-QC	8,287	47.8	20,708	22.0
23	Regina SASK	7,579	4.0	24,642	-5.8
24	Waterloo-Guelph ONT	7,302	-11.5	22,903	-11.3
25	Oshawa ONT	6,747	3.2	23,045	4.9
	Total - Above airports/Aéroports ci-dessus	291,267	-5.6	1,045,916	-6.5
	Total - Transport Canada Towers (56)/	416,879	-8.7	1,498,691	-8.6
	Total - Tours de Transports Canada (56)				

Au cours du mois d'avril 1993, les 56 aéroports avec un tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 8,7% par rapport au mois d'avril 1992. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 268,306 soit une diminution de 5,8% par rapport au mois d'avril 1992, alors que les mouvements locaux ont diminué de 13,5% pour s'établir à 148,573.

Au cours des quatre premiers mois de 1993, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'un tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 8,6% par rapport à la même période en 1992. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 998,570, soit une diminution de 5,3% et le nombre de mouvements locaux a diminué de 14,7% pour s'établir à 500,121.

En avril, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Yellowknife, TND, soit 61,1%. La plus forte diminution a été enregistrée à Sudbury, Ont., soit 48,4%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLE 4.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, 1992 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 4.1

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, 1992 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	Change		Plein Tarif		Tarif réduit		Autre		
	1992	1992/1991	1991	1992	1991	1992	1991	1992	
	No. - Nbre	%				%			
	('000)	Variation							
Domestic									Intérieur
First quarter	3,091.3	-3.0	34.1	31.4	62.2	64.1	3.7	4.4	Premier trimestre
Second quarter	3,852.0	9.3	32.5	27.1	63.8	68.2	3.7	4.8	Deuxième trimestre
Third quarter	3,753.7	-6.0	24.1	25.2	71.2	69.3	4.7	5.5	Troisième trimestre
Fourth quarter	3,201.2	-9.6	29.5	28.7	66.4	67.9	4.1	3.5	Quatrième trimestre
Annual	13,898.1	-2.5	29.8	27.9	66.2	67.5	4.1	4.6	Annuel
Southern services									Services secteur sud
First quarter	2,924.1	-2.7	32.7	30.3	63.4	65.1	3.8	4.6	Premier trimestre
Second quarter	3,662.6	9.9	31.1	26.0	65.1	69.0	3.8	5.0	Deuxième trimestre
Third quarter	3,561.4	-5.8	22.8	24.1	72.4	70.2	4.9	5.7	Troisième trimestre
Fourth quarter	3,037.8	-9.7	28.3	27.5	67.5	68.9	4.2	3.6	Quatrième trimestre
Annual	13,186.0	-2.2	28.4	26.8	67.4	68.4	4.2	4.8	Annuel
Short-haul									Court-courrier
First quarter	1,562.6	0.9	35.9	33.8	60.9	62.0	3.2	4.2	Premier trimestre
Second quarter	1,772.4	5.7	37.2	32.1	59.5	64.0	3.3	3.9*	Deuxième trimestre
Third quarter	1,568.6	-8.9	29.9	30.7	65.8	64.5	4.3	4.8	Troisième trimestre
Fourth quarter	1,534.6	-12.6	33.3	32.6	62.9	64.4	3.8	3.0	Quatrième trimestre
Annual	6,438.3	-4.0	34.0	32.3	62.4	63.7	3.7	4.0	Annuel
Long-haul									Long-courrier
First quarter	1,361.5	-6.6	29.5	26.4	66.0	68.6	4.5	5.0	Premier trimestre
Second quarter	1,890.2	14.9	24.8	20.4	70.8	73.7	4.4	6.0	Deuxième trimestre
Third quarter	1,992.8	-3.3	16.8	18.9	77.9	74.7	5.3	6.4	Troisième trimestre
Fourth quarter	1,503.1	-6.6	22.8	22.3*	72.6	73.4	4.6	4.3	Quatrième trimestre
Annual	6,747.6	-0.5	22.9	21.6	72.4	72.9	4.8	5.6	Annuel
Northern Services									Services secteur nord
First quarter	167.2	-7.3	57.0	51.0	42.0	47.6	1.0*	1.4	Premier trimestre
Second quarter	189.4	-2.3	57.5	47.1	41.5	52.0	0.9	0.9	Deuxième trimestre
Third quarter	192.2	-9.3	48.3	46.2	50.4	53.0	1.4	0.8	Troisième trimestre
Fourth quarter	163.4	-8.4	53.1	49.7	45.3	49.3	1.6	1.0*	Quatrième trimestre
Annual	712.2	-6.8	53.8	48.4	45.0	50.6	1.2	1.1	Annuel

. All estimates shown above (except those marked with an asterisk "**") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10% and 25%.

. Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

. Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un astérisque "**") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10% et 25%.

. Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 4.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, 1992 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 4.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, 1992 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other		
			Plein Tarif		Tarif réduit		Autre		
	1992	Change 1992/1991 Variation	1991	1992	1991	1992	1991	1992	
No. - Nbre ('000 000)	%								
Domestic									
First quarter	3 636.4	-3.8	30.6	27.5	65.4	67.6	4.0	4.8	Intérieur
Second quarter	4 941.3	15.3	26.4	21.8	69.6	72.6	4.0	5.6	Premier trimestre
Third quarter	5 240.3	-1.6	18.3	19.8	76.6	74.0	5.1	6.2	Deuxième trimestre
Fourth quarter	3 867.3	-7.8	23.9	23.7	71.6	72.0	4.5	4.3	Troisième trimestre
Annual	17 685.3	-0.6	24.2	22.8	71.3	71.9	4.5	5.3	Quatrième trimestre
Southern services									
First quarter	3 496.4	-3.9	29.7	26.7	66.2	68.3	4.1	5.0	Services secteur sud
Second quarter	4 775.4	15.7	25.3	21.1	70.5	73.2	4.2	5.7	Premier trimestre
Third quarter	5 054.5	-1.4	17.3	18.9	77.5	74.7	5.2	6.4	Deuxième trimestre
Fourth quarter	3 732.4	-7.9	23.0	22.9	72.5	72.7	4.6	4.4	Troisième trimestre
Annual	17 058.7	-0.7	23.3	22.0	72.2	72.5	4.6	5.5	Quatrième trimestre
Short-haul									
First quarter	677.5	2.4	33.7	31.9	63.1	64.0	3.2	4.1	Court-courrier
Second quarter	779.9	7.1	35.0	29.9	61.8	66.1	3.2	4.0*	Premier trimestre
Third quarter	698.0	-8.8	27.9	29.0	68.1	66.1	4.0	5.0	Deuxième trimestre
Fourth quarter	658.4	-13.3	31.2	30.7	65.3	66.4	3.6	2.9	Troisième trimestre
Annual	2 813.8	-3.5	31.8	30.3	64.7	65.6	3.5	4.0	Quatrième trimestre
Long-haul									
First quarter	2 818.9	-5.3	28.7	25.5	66.9	69.3	4.3	5.2	Long-courrier
Second quarter	3 995.6	17.6	23.2	19.4	72.4	74.5	4.4	6.1	Premier trimestre
Third quarter	4 356.4	-0.2	15.4	17.3	79.1	76.1	5.4	6.6	Deuxième trimestre
Fourth quarter	3 074.0	-6.6	21.1	21.2	74.1	74.1	4.8	4.7	Troisième trimestre
Annual	14 244.9	1.5	21.5	20.4	73.7	73.9	4.8	5.8	Quatrième trimestre
Northern Services									
First quarter	140.0	-2.2	52.9	47.4	46.1	51.4	1.0*	1.2	Services secteur nord
Second quarter	165.9	2.9	53.8	42.8	45.3	56.4	1.0	0.8	Premier trimestre
Third quarter	185.8	-4.9	44.9	42.9	53.9	56.4	1.2	0.7	Deuxième trimestre
Fourth quarter	134.9	-6.8	50.4	46.2	48.1	53.0	1.6	0.8*	Troisième trimestre
Annual	626.6	-2.8	50.1	44.6	48.7	54.5	1.2	0.9	Quatrième trimestre

. All estimates shown above (except those marked with an asterisk "**") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10% and 25%.

. Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

. Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un astérisque "**") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10% et 25%.

. Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

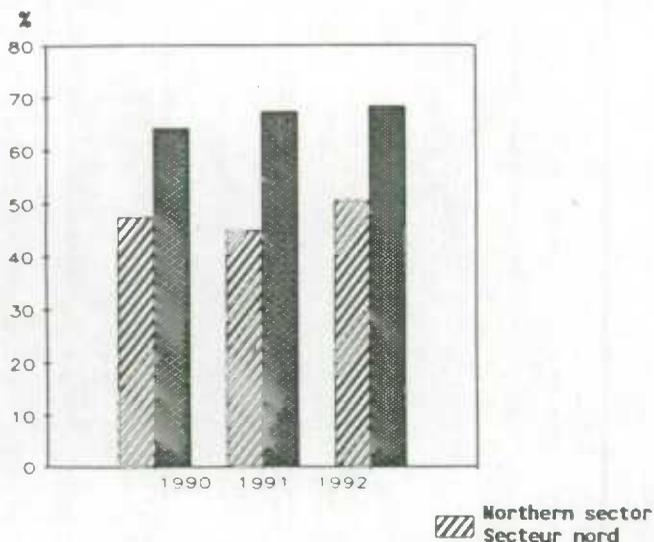
Preliminary estimates (see Table 6.1) indicate that a record 67.5% of passengers carried on domestic scheduled services by Level I air carriers travelled on some form of discount ticket in 1992. This level represented an increase of 1.3 percentage points compared to a year earlier. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 71.9%, up from the previous record of 71.3% reported in 1991 (see Table 6.2).

At a more disaggregate level, Figure 6.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 4.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, 1990-1992

Passengers
Passagers



In the southern sector, 68.4% of passenger traffic (representing 72.5% of passenger-kilometres) was carried on discount fares in 1992. In 1991, the corresponding figures were 67.4% for passengers and 72.2% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to 50.6% of the traffic in 1992, up from 45.0% in 1991. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services increased by 5.8 percentage points (48.7% to 54.5%) during this period.

It should be noted that the deregulated southern sector accounted for approximately 95% of all passengers and 96% of the discount air travel. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached approximately 96% and 97%, respectively.

The relationship between the passenger and the passenger-kilometre proportions indicated a greater use of discount passengers on the long-haul services (distances of 800 kilometres or more). This suggests that distance is an important factor to consider in analyzing discount fare utilization. In 1992, discount carriage on long-haul services represented 72.9% of passenger volume and 73.9% of passenger-kilometres; this compared with 63.7% and 65.6% respectively, for short-haul services (see Figure 6.2).

Utilisation des tarifs réduits

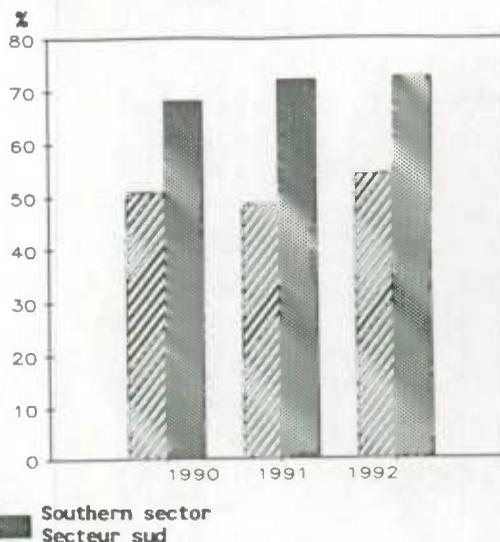
Selon les estimations provisoires (voir tableau 6.1), 67,5% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I, soit un niveau record, ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs en 1992. Ce niveau représente une hausse de 1,3 point de pourcentage par rapport à l'année précédente. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 71,3% en 1991 à 71,9% en 1992, soit un sommet record (voir tableau 6.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 6.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 4.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, 1990-1992

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



Dans le secteur sud, 68,4% du trafic de passagers (représentant 72,5% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits en 1992, comparativement à 67,4% et 72,2% respectivement en 1991. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté 50,6% du trafic en 1992, une hausse par rapport à 45,0% en 1991. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a augmenté de 5,8 points de pourcentage (de 48,7% à 54,5%) au cours de la même période.

Il convient de noter qu'environ 95% de tous les passagers et 96% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur déréglementé du sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint environ 96% et 97%, respectivement.

Les rapports observés entre la proportion de passagers et la proportion de passagers-kilomètres indiquent que le volume de transport des passagers utilisant les tarifs réduits est plus considérable sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus). Cela suggère que la distance est un élément important à considérer dans l'analyse de l'utilisation des tarifs réduits. En 1991, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 72,4% du volume de passagers et 73,7% des passagers-kilomètres; pour les vols court-courriers, ces pourcentages s'établissaient respectivement à 62,4% et 64,7% (voir figure 6.2).

Figure 4.2

Discount Fare Traffic in Southern Sector, Short-Haul and Long-Haul Services, 1990-1992

Passengers
Passagers

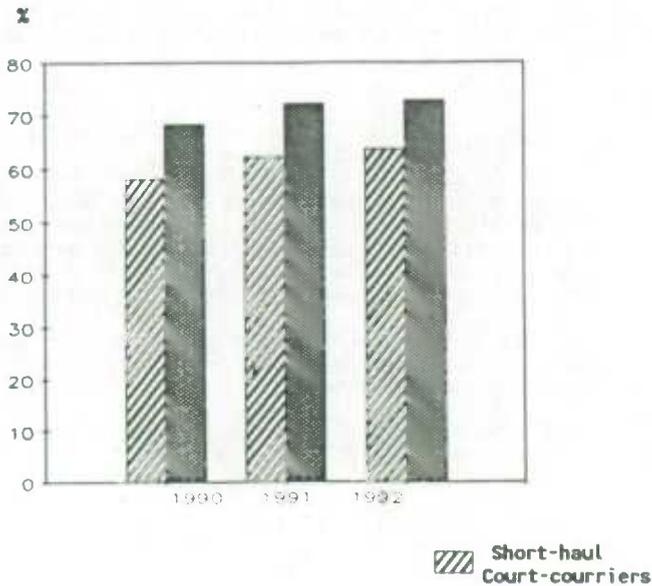
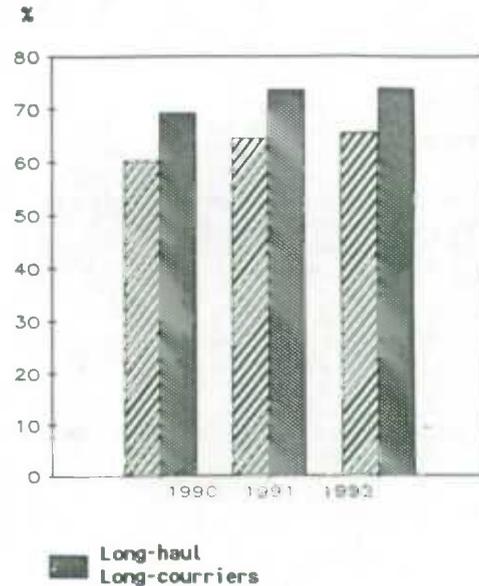


Figure 4.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, 1990-1992

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



Average Fares

The average fare (all types) paid in 1992 by passengers on all domestic city-pairs was \$178, down by 1.7% from the \$181 average fare of 1991, and well below the record \$190 average fare reported in 1990. Figure 6.3 shows that during the fourth quarter of 1992, the average fares paid by passengers showed decreases from their third quarter peaks, with the exception of all-fares in the southern (deregulated) zone.

Tarifs moyens

En 1992, le tarif moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers pour l'ensemble des paires de villes intérieures s'élevait à 178\$, ce qui représente une baisse de 1,7% par rapport au tarif moyen de 181\$ observé en 1991. Ce montant est bien inférieur au tarif moyen record de 190\$ observé en 1990. La figure 6.3 montre qu'au cours du quatrième trimestre de 1992, les tarifs moyens payés par les passagers ont diminué par rapport au sommet atteint lors du troisième trimestre, à l'exception des tarifs (tous les tarifs) du secteur sud (libéralisé).

Figure 4.3

Quarterly Trends in Average Fares - Northern and Southern Sectors, 1990-1992

All Fares
Tous les tarifs

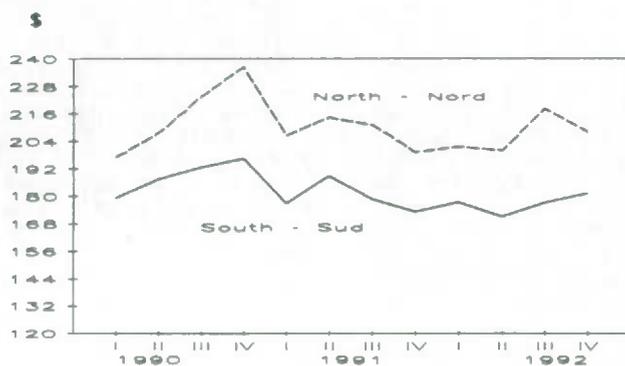
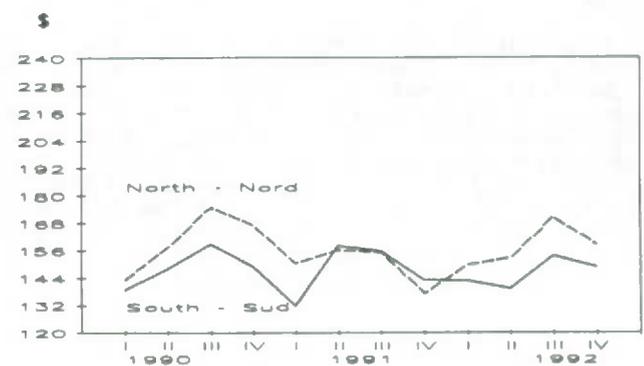


Figure 4.3

Tendances trimestrielles des tarifs moyens - Secteurs nord et sud, 1990-1992

Discount Fares
Tarifs réduits



The largest increase in domestic air fares in the fourth quarter occurred in the northern (regulated) zone, where discount fares increased by 15.6%, from \$137 in the fourth quarter of 1991 to \$158 in the fourth quarter of 1992.

In the southern (deregulated) zone, the average fare (all fares) increased by 4.6% in the fourth quarter of 1992 over the same period in 1991, posting the second quarterly increase for this period since 1984.

Notes

- o Estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers.
- o Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - . FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - . DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - . OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- o Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- o The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics will be included in the quarterly publication *Air Carrier Operations in Canada*, Catalogue No. 51-002 and in the annual publication *Canadian Civil Aviation*, Catalogue No. 51-206. The fourth quarter 1992 issue of the publication *Air Carrier Operations in Canada* and the 1992 issue of the publication *Canadian Civil Aviation* are scheduled for release in the autumn of 1993. For further information, please contact B. Snider (819-997-1989).

Les tarifs réduits du secteur nord (réglementé) ont connu la plus forte croissance de tous les tarifs intérieurs, passant de 137\$ au cours du quatrième trimestre de 1991 à 158\$ au cours de la même période en 1992; ceci représente une augmentation de 15,6%.

Dans la zone sud (déréglementée), le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 4,6% au cours du quatrième trimestre de 1992 par rapport à la même période en 1991, enregistrant sa deuxième hausse trimestrielle pour cette période depuis 1984.

Notes

- o Ces estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I.
- o Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de classe économique.
 - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - . AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identi-fiabiles.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- o Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs de niveau I par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire seront inclus dans la publication trimestrielle *Opérations des transporteurs aériens au Canada*, n° 51-002 au catalogue et dans la publication annuelle *Aviation civile canadienne*, n° 51-206 au catalogue. L'édition du quatrième trimestre 1992 de la publication *Opérations des transporteurs aériens au Canada* et l'édition de 1992 de la publication *Aviation civile canadienne* devraient paraître à l'automne de 1993. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec B. Snider (819-997-1989).

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministère de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

April 1992

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Avril 1992