

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des Statistiques de l'aviation

Price: Canada \$10.00 per issue, \$99.00 annually
United States: US\$12.00 per issue, US\$119.00 annually
Other countries: US\$14.00 per issue, US\$139.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Price: Canada 10 \$ l'exemplaire, 99 \$ par année
États-Unis: US12 \$ l'exemplaire, 119 \$ US par année
Autres pays: 14 \$ l'exemplaire, 139 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistiques Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 26, No. 12

Vol. 26, N° 12

HIGHLIGHTS

- Operating income for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. increased to \$253 million in the third quarter of 1994, compared to \$163 million for the same quarter of the previous year. Combining the operating income with interest expenses, (before capital gains, miscellaneous items and tax), this is referred to as the preliminary "basic" income or loss. In the third quarter of 1994, a basic income of \$183 million was reported. Although these two carriers always produce a basic income in the third quarter, the 1994 value is the largest ever.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary figures show that 9.2 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during 1993.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in December 1994

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

FAITS SALLANTS

- Les revenus d'exploitation d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien International Ltée ont atteint 253 millions\$ au troisième trimestre de 1994 comparativement à 163 millions\$ lors du même trimestre de l'année précédente. La combinaison des revenus d'exploitation avec les intérêts versés (avant gains en capital, postes divers et les taxes) représente le rendement de base provisoire du revenu ou des pertes. Au troisième trimestre de 1994, un revenu de base de 183 millions\$ a été déclaré. Bien que ces deux transporteurs aient toujours montré un revenu de base au troisième trimestre, la valeur de 1994 représente un sommet.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les données provisoires montrent que 9,2 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers au cours de 1993.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, décembre 1994

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

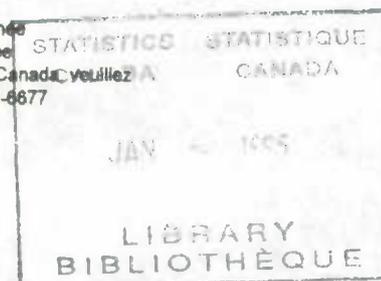


TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA
(Air Canada and Canadian Airlines International Limited),
September 1994 (Preliminary Data)

OPERATIONAL STATISTICS	September	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994	Previous Year	1994	Year-to-Date	
	Septembre	Variation	Cumulatif	Variation	
	'000	par rapport	'000	cumulative	
		à l'année		%	
		précédente			
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	1,023	4.1	8,468	1.0	Réguliers - Intérieur
- International	650	10.4	5,436	6.3	- International
- Total	1,673	6.4	13,904	3.0	- Total
Charter	50	-7.4	1,031	-4.3	Affrètements
Total	1,723	6.0	14,935	2.4	Total
Passenger-kilometres -					Passagers - kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 549 299	6.5	12 416 557	3.4	Réguliers - Intérieur
- International	2 705 450	13.8	21 323 922	8.8	- International
- Total	4 254 749	11.0	33 740 479	6.7	- Total
Charter	106 742	-14.1	2 421 214	-6.5	Affrètements
Total	4 361 492	10.2	36 161 694	5.7	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	6 168 391	13.5	50 071 592	7.7	Réguliers
Charter	131 565	-15.6	3 016 755	-5.7	Affrètements
Total	6 299 957	12.7	53 088 347	6.8	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	69.0	...	67.4	...	Réguliers %
Charter %	81.1	...	80.3	...	Affrètements %
Total %	69.2	...	68.1	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	31 927	-11.5	296 663	-1.1	Réguliers
Charter	73	-4.2	971	-27.4	Affrètements
Total	32 000	-11.5	297 634	-1.2	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	125 797	-1.2	1 135 764	8.8	Réguliers
Charter	293	15.5	3 359	-21.5	Affrètements
Total	126 090	-1.2	1 139 124	8.6	Total
Hours Flown	56	9.8	487	5.9	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	274 443	10.9	2 337 456	7.0	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,
niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International
Ltee), septembre 1994 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	September	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994	Previous Year	1994	Year-to-Date	
	Septembre	Variation	Cumulatif	Variation	
	'000	par rapport	'000	cumulative	
		à l'année		%	
		précédente			
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	1,023	4.1	8,468	1.0	Réguliers - Intérieur
- International	650	10.4	5,436	6.3	- International
- Total	1,673	6.4	13,904	3.0	- Total
Charter	50	-7.4	1,031	-4.3	Affrètements
Total	1,723	6.0	14,935	2.4	Total
Passenger-kilometres -					Passagers - kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 549 299	6.5	12 416 557	3.4	Réguliers - Intérieur
- International	2 705 450	13.8	21 323 922	8.8	- International
- Total	4 254 749	11.0	33 740 479	6.7	- Total
Charter	106 742	-14.1	2 421 214	-6.5	Affrètements
Total	4 361 492	10.2	36 161 694	5.7	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	6 168 391	13.5	50 071 592	7.7	Réguliers
Charter	131 565	-15.6	3 016 755	-5.7	Affrètements
Total	6 299 957	12.7	53 088 347	6.8	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	69.0	...	67.4	...	Réguliers %
Charter %	81.1	...	80.3	...	Affrètements %
Total %	69.2	...	68.1	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	31 927	-11.5	296 663	-1.1	Réguliers
Charter	73	-4.2	971	-27.4	Affrètements
Total	32 000	-11.5	297 634	-1.2	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	125 797	-1.2	1 135 764	8.8	Réguliers
Charter	293	15.5	3 359	-21.5	Affrètements
Total	126 090	-1.2	1 139 124	8.6	Total
Hours Flown	56	9.8	487	5.9	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	274 443	10.9	2 337 456	7.0	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

On a year-over-year basis, the major Canadian air carriers, Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAIL), reported growth of 14% on international passenger-kilometres during September 1994. In the first three quarters of 1994, they have flown 21.3 billion passenger-kilometres on international routes. This was 3% more than the previous peak which occurred in 1990. 1990 was the year after CAIL's parent (PWA Corporation) purchased Wardair and CAIL began reporting all the international scheduled operations previously flown by Wardair. Domestic passenger-kilometres increased for the fifth consecutive month, again, on a year-over-year basis. Since deregulation in 1988, this was the first time that steady increases in the domestic market have occurred as a result of growing demand for air services.

Operating income for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. increased to \$253 million in the third quarter of 1994, compared to \$163 million for the same quarter of the previous year. Combining the operating income with interest

Sur la base d'une année à l'autre, les principaux transporteurs aériens canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltee (LACI), ont déclaré une hausse de leurs services internationaux de 14% durant le mois de septembre 1994. Au cours des trois premiers trimestres de 1994, ils ont réalisé 21,3 milliards de passagers-kilomètres sur les routes internationales. Ce fut une augmentation de 3% de plus comparativement au dernier sommet enregistré en 1990. L'année 1990 est l'année qui a suivi celle de l'achat de Wardair par la société mère de LACI (PWA Corporation). LACI avait alors commencé à déclarer toutes les opérations régulières internationales effectuées antérieurement par Wardair. Le nombre de passagers-kilomètres des services intérieurs a augmenté pour le cinquième mois consécutif sur la base d'une année à l'autre. Depuis la déréglementation en 1988, c'était la première fois qu'une croissance régulière se produisait suite à une hausse de la demande des services aériens.

Les revenus d'exploitation d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien International Ltee ont atteint 253 millions\$ au troisième trimestre de 1994 comparativement à 163 millions\$ lors du même trimestre de l'année précédente. La combinaison des revenus d'exploitation avec les intérêts

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, July, August, September 1994 (Preliminary Data)

TABEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, juillet, août, septembre 1994 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1994	1994/1993	1994	1994/1993	
	Mois courant	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
July					Juillet
Operating Revenue - Scheduled Services	529,596	5.4	2,895,513	5.7	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	8,006	-17.9	117,369	-4.8	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	549,092	4.5	3,104,515	5.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	465,275	-2.7	3,032,226	-3.1	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	23,381	-7.4	174,640	-0.3	Total des intérêts versés
August					Août
Operating Revenue - Scheduled Services	572,588	8.4	3,468,101	6.2	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	7,519	-31.9	124,888	-7.1	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	593,580	7.7	3,698,095	5.4	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	486,879	1.7	3,519,105	-2.4	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	22,860	-12.8	197,500	-1.9	Total des intérêts versés
September					Septembre
Operating Revenue - Scheduled Services	494,922	9.8	3,963,023	6.6	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	6,710	-13.2	131,598	-7.4	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	520,477	6.4	4,218,572	5.5	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	458,250	2.8	3,977,355	-1.9	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	23,472	-13.9	220,972	-3.4	Total des intérêts versés

expenses, (before capital gains, miscellaneous items and tax), this is referred to as the preliminary "basic" income or loss. In the third quarter of 1994, a basic income of \$183 million was reported. Although these two carriers always produce a basic income in the third quarter, the 1994 value is the largest ever. (See Figures 1.1 and 1.2)

In constant dollars (with 1986 = 100), the basic income for the third quarter of 1994, (\$140 million), has been exceeded only four times in the last 20 years, (1979, 1980, 1986 and 1987), with the highest reported value being \$181 million in 1980. The average basic income for the third quarter over the last twenty years is \$96 million (in constant dollars). In 1991 and 1992, it slipped to \$7 million and \$1 million, respectively.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

versés (avant gains en capital, postes divers et les taxes) représente le rendement de base provisoire du revenu ou des pertes. Au troisième trimestre de 1994, un revenu de base de 183 millions\$ a été déclaré. Bien que ces deux transporteurs aient toujours montré un revenu de base au troisième trimestre, la valeur de 1994 représente un sommet. (Voir figures 1.1 et 1.2)

En dollars constants (avec 1986=100), le revenu de base au troisième trimestre de 1994, (140 millions\$), a été dépassé seulement quatre fois au cours des 20 dernières années, (1979, 1980, 1986 et 1987). La valeur déclarée la plus élevée fut observée en 1980, soit 181 millions\$. Le revenu de base moyen au troisième trimestre pour les vingt dernières années est de 96 millions\$ (en dollars constants). En 1991 et 1992, il se chiffrait à 7 millions\$ et à 1 million\$ respectivement.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horicks (819-997-6190).

Figure 1.1

Figure 1.1

Operating Performance minus
Interest Expenses,
Third Quarter, 1988 to 1994
Air Canada and CAIL

Rendement d'exploitation moins les
intérêts versés, troisième trimestre
1988 à 1994
Air Canada et LACI

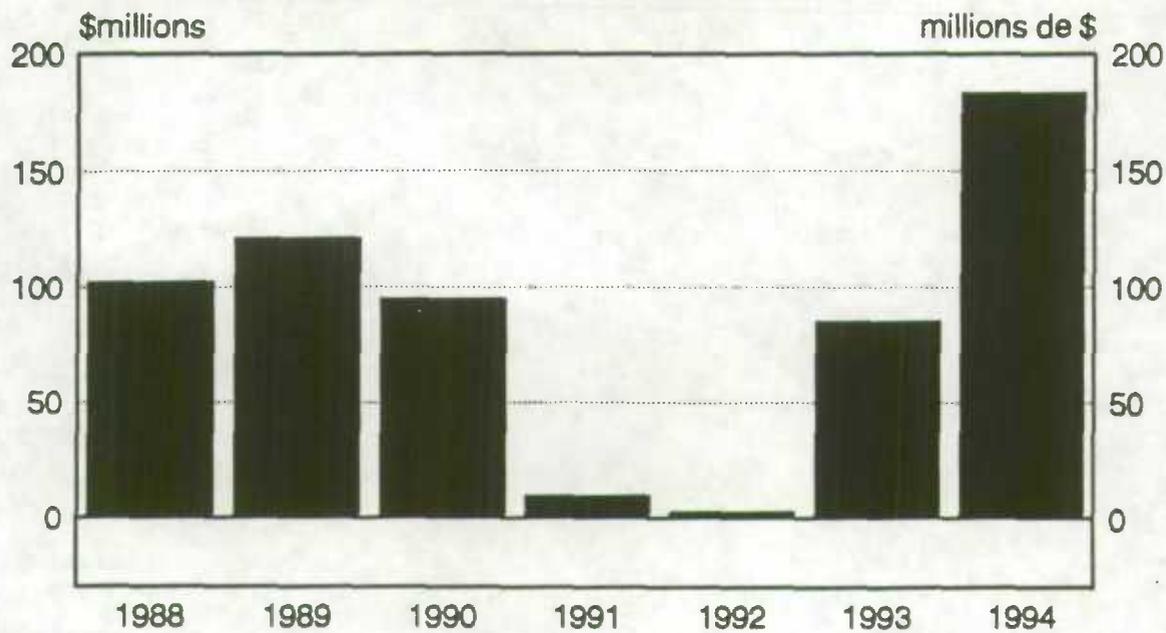


Figure 1.2

Figure 1.2

Operating Performance
minus Interest Expenses
(Year-to-date)
Air Canada and CAIL

Rendement d'exploitation moins
les intérêts versés
(cumulatif)
Air Canada et LACI

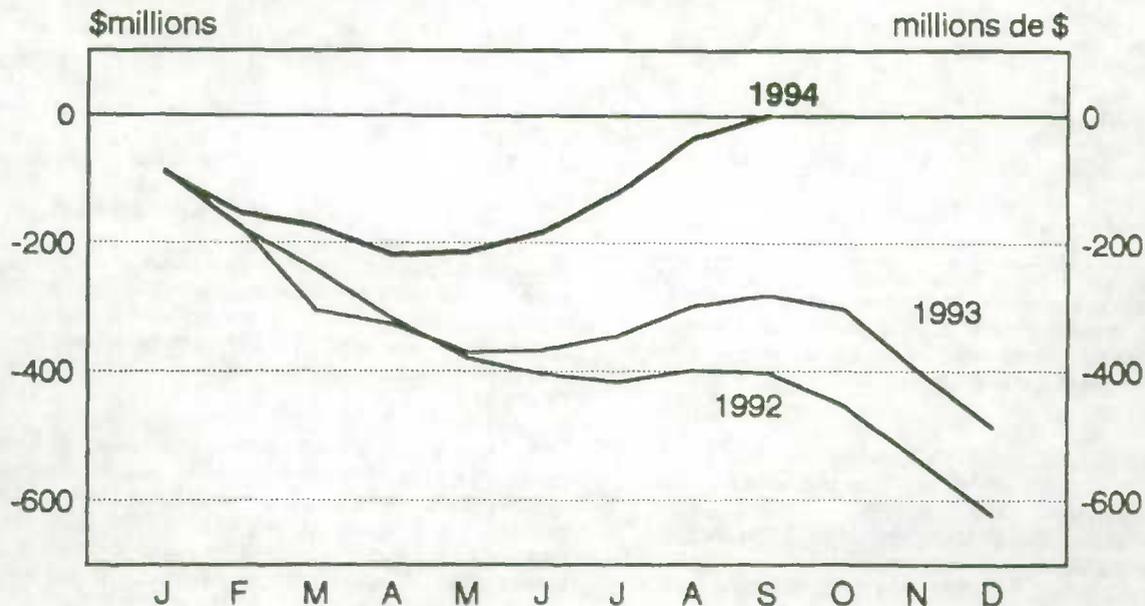


TABLE 3.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. First Quarter 1994 (Preliminary Data)

Rank 1994	Airports	First Quarter 1993	First Quarter 1994	Change 1994/1993
Rang	Aéroports	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Toronto/LB Pearson International ON	71 960	71 452	-0.7
2	Vancouver International BC	30 367	35 694	17.5
3	Montréal/Mirabel Intl QC	22 357	22 592	1.1
4	Calgary International AB	9 747	10 836	11.2
5	Winnipeg International MB	6 711	7 100	5.8
6	Montréal/Dorval Intl QC	6 141	5 962	-2.9
7	Halifax International NS	3 867	3 927	1.6
8	Edmonton International AB	4 113	3 572	-13.2
9	Ottawa/MacDonald Cartier International ON	1 179	1 887	60.1
10	Edmonton Municipal AB	108	1 123	939.8
11	St. John's NF	957	1 026	7.2
12	Moncton NB	1 060	968	-8.7
13	Iqaluit NT	372	435	16.9
14	Yellowknife NT	277	429	54.9
15	Saskatoon/ JG Difenbaker SK	179	370	106.7
16	Hamilton ON	-	351	...
17	Regina SK	189	340	79.9
18	Goose Bay NF	353	234	-33.7
19	Thunder Bay ON	172	197	14.5
20	Whitehorse YT	153	151	-1.3
21	Sandspit BC	-	140	...
22	Resolute Bay NT	111	116	4.5
23	Norman Wells NT	103	110	6.8
24	Kuujuarapik QC	113	109	-3.5
25	Wabush NF	96	101	5.2
26	Fort St John BC	-	99	...
27	Inuvik NT	90	97	7.8
28	Victoria International BC	18	84	366.7
29	Prince George BC	62	82	32.3
30	Kelowna BC	-	81	...
	Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports	160 855	169 665	5.5
	Total Canada	161 676	170 721	5.6

TABLEAU 3.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens. Premier trimestre 1994 (données provisoires)

Rank 1994	Airports	First Quarter 1993	First Quarter 1994	Change 1994/1993
Rang	Aéroports	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Toronto/LB Pearson International ON	71 960	71 452	-0.7
2	Vancouver International BC	30 367	35 694	17.5
3	Montréal/Mirabel Intl QC	22 357	22 592	1.1
4	Calgary International AB	9 747	10 836	11.2
5	Winnipeg International MB	6 711	7 100	5.8
6	Montréal/Dorval Intl QC	6 141	5 962	-2.9
7	Halifax International NS	3 867	3 927	1.6
8	Edmonton International AB	4 113	3 572	-13.2
9	Ottawa/MacDonald Cartier International ON	1 179	1 887	60.1
10	Edmonton Municipal AB	108	1 123	939.8
11	St. John's NF	957	1 026	7.2
12	Moncton NB	1 060	968	-8.7
13	Iqaluit NT	372	435	16.9
14	Yellowknife NT	277	429	54.9
15	Saskatoon/ JG Difenbaker SK	179	370	106.7
16	Hamilton ON	-	351	...
17	Regina SK	189	340	79.9
18	Goose Bay NF	353	234	-33.7
19	Thunder Bay ON	172	197	14.5
20	Whitehorse YT	153	151	-1.3
21	Sandspit BC	-	140	...
22	Resolute Bay NT	111	116	4.5
23	Norman Wells NT	103	110	6.8
24	Kuujuarapik QC	113	109	-3.5
25	Wabush NF	96	101	5.2
26	Fort St John BC	-	99	...
27	Inuvik NT	90	97	7.8
28	Victoria International BC	18	84	366.7
29	Prince George BC	62	82	32.3
30	Kelowna BC	-	81	...
	Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports	160 855	169 665	5.5
	Total Canada	161 676	170 721	5.6

Effective this quarter, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. This is because Time Air now files its data with the Aviation Statistics Centre on the same form as the Major Scheduled Airlines. Thus, the time series for cargo enplaned/deplaned on Major Scheduled Services will be discontinuous.

However, it should be noted that not all airports or sectors are affected by this reporting change. Any comparative statements which follow are limited to airports/sectors which are not affected by this reporting change.

Other international sector cargo traffic increased by 12.8% (6 714 tonnes). For this sector, the volume at Lester B. Pearson climbed by 12.1% and Vancouver International also showed strong growth with an increase of 44.2%.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

Depuis ce trimestre-ci, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs réguliers régionaux et locaux. Ce changement est dû au fait que Time Air fournit maintenant ses données au Centre des statistiques de l'aviation en utilisant le même formulaire que les principaux transporteurs réguliers. Ainsi, les séries chronologiques sur les marchandises embarquées et débarquées pour les principaux services réguliers seront interrompues.

Cependant, il faut noter que ce ne sont pas tous les aéroports et tous les secteurs qui ont été affectés par ce changement de déclaration. Toutes les références comparatives qui suivent se limitent aux aéroports/secteurs qui ne sont pas affectés par le changement de déclaration.

Le trafic de marchandises du secteur autres internationaux a obtenu une hausse de 12,8% (6 714 tonnes). À Lester B. Pearson, le volume de marchandises pour ce secteur a augmenté de 12,1% et à l'aéroport International de Vancouver, il a également démontré une forte croissance avec une augmentation de 44,2%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1993 (Preliminary Data)

Rank Fourth Quarter 1993 Quatrième trimestre Rang	City-Pair Paire de villes	Fourth Quarter 1992 Quatrième trimestre
---	----------------------------------	---

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic transfrontalier, passagers - Quatrième trimestre et annuel 1993 (données provisoires)

Fourth Quarter 1993 Quatrième trimestre	Annual 1992 Annuel	Annual 1993 Annuel	Change Annual 1993/1992 Variation annuelle
---	--------------------------	--------------------------	--

		No.-Nbre	%			
1	Toronto - New York	179,140	201,030	742,210	745,910	0.5
2	Montréal - New York	74,000	85,770	309,150	307,870	-0.4
3	Toronto - Chicago	69,410	83,080	297,060	319,900	7.7
4	Toronto - Los Angeles	63,290	66,970	276,250	267,470	-3.2
5	Toronto - Miami	63,940	60,850	222,590	220,740	-0.8
6	Toronto - Tampa/St. Petersburg	61,750	56,120	211,980	205,690	-3.0
7	Toronto - Boston	49,460	55,970	222,890	209,410	-6.1
8	Toronto - San Francisco	44,090	48,390	185,140	199,210	7.6
9	Vancouver - Los Angeles	47,500	42,180	205,630	209,700	2.0
10	Montréal - Miami	45,400	41,220	168,120	147,010	-12.6
11	Montréal - Chicago	20,570	29,030	91,900	110,740	20.5
12	Montréal - Boston	20,550	28,640	86,730	105,180	21.2
13	Toronto - Dallas/Ft. Worth	20,030	28,450	81,680	101,530	24.3
14	Toronto - Philadelphia	24,520	28,380	98,350	106,540	8.3
15	Vancouver - San Francisco	34,920	26,930	157,720	139,250	-11.7
16	Montréal - Los Angeles	25,190	25,870	97,200	106,850	9.9
17	Calgary - Los Angeles	27,150	24,540	126,650	113,580	-10.3
18	Toronto - Atlanta	22,060	24,330	79,110	90,320	14.2
19	Montréal - Ft. Lauderdale	16,170	19,570	52,930	53,690	1.4
20	Toronto - Detroit	18,580	19,330	71,340	76,400	7.1
21	Vancouver - Hawaii	29,480	18,680	98,830	81,300	-17.7
22	Montréal - Tampa/St. Petersburg	19,310	17,090	65,060	62,810	-3.5
23	Toronto - Orlando	16,800	16,880	63,960	71,190	11.3
24	Toronto - Phoenix	11,070	15,970	35,240	48,510	37.7
25	Toronto - Washington/Baltimore	16,410	15,780	72,610	65,020	-10.5
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,020,790	1,081,050	4,120,330	4,165,820	1.1
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,140,010	2,290,060	8,702,740	9,151,370	5.2

Preliminary figures show that 9.2 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during 1993.

Of the top 25 origin and destination city-pairs, Toronto-Phoenix and Toronto-Dallas/Ft.Worth experienced the largest percentage increases between 1992 and 1993. Montréal-Chicago also experienced an increase of over 20%. Between 1992 and 1993 for the month of August, the number of non-stop flights offered by Air Canada for this city-pair went from zero to fourteen. Vancouver-Hawaii experienced the largest decrease in percentage terms. In October 1993, Continental Airlines cancelled its flights between Vancouver and Honolulu.

Air Alliance became a participant in the Passenger Origin-Destination Survey on January 1, 1993. The absence of data for Air Alliance in the 1992 figures has resulted in the apparent 21% increase in the figures for the city-pair Montréal-Boston.

For further information, please contact Carol Gudz (819-997-1386).

Les données provisoires montrent que 9,2 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers au cours de 1993.

Parmi les 25 principales paires de villes selon l'origine et la destination, Toronto-Phoenix et Toronto-Dallas/Ft.Worth ont connu les plus fortes hausses en termes de pourcentage entre 1992 et 1993. La paire de villes Montréal-Chicago a également connu une hausse de plus de 20%. Entre 1992 et 1993 (pour le mois d'août), le nombre de vols sans arrêt offerts par Air Canada pour cette paire de villes est passé de zéro à quatorze. La paire de villes Vancouver-Hawaii a connu la plus grande diminution, en termes de pourcentage, entre 1992 et 1993. En octobre 1993, Continental Airlines a annulé tous ses vols entre Vancouver et Honolulu.

Le 1^{er} janvier 1993, Air Alliance est devenu un participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. L'absence des données du transporteur Air Alliance dans les chiffres pour 1992 explique la hausse apparente de 21% pour la paire de villes Montréal-Boston.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	ÉTATS UNIS US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	90.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584



1010180343

**HOW TO
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada
© Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada
© Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.