



# Service Bulletin

# Bulletin de service

# Aviation

## Aviation Statistics Centre

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually  
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually  
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually  
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 26, No. 2

### HIGHLIGHTS

- In November 1993, Level I air carriers continued to report decreasing domestic passengers-kilometres on scheduled services, compared to the same month of the previous year. This pattern has existed for the last 16 months.

In a pattern similar to 1992, the load factor on scheduled services in 1993 was higher than the 1991 levels for the months January to August, but then dropped well below the 1991 levels between September and November. As of November, the year-to-date load factor in 1992 and 1993 was quite close to the 1991 level.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary second quarter 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 5% from the previous year. The overall decline was caused by an 8% drop in domestic traffic.
- During the first quarter of 1993, the number of passengers travelling between all city-pairs on transborder scheduled services totalled 1,996,510, down 2% compared to the first quarter of 1992.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in February 1994.

### Note of Appreciation

**Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.**

## Centre des statistiques de l'aviation

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année  
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année  
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 26, N° 2

### FAITS SALLANTS



- En novembre 1993, les transporteurs aériens de niveau I ont continué à déclarer des diminutions dans le nombre de passagers-kilomètres intérieurs des services réguliers en comparaison au même mois de l'année précédente. Ces diminutions ont été présentes au cours des 16 derniers mois.

Tout comme en 1992, le coefficient de remplissage en 1993, pour les services réguliers, était plus élevé que les niveaux de 1991 pour les mois de janvier à août, mais il a chuté bien au-dessous des niveaux de 1991 entre septembre et novembre. Au mois de novembre, le coefficient de remplissage cumulatif en 1992 et 1993 était assez près du niveau de 1991.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les données provisoires du deuxième trimestre de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 5% par rapport à l'année précédente. Dans l'ensemble, la baisse de trafic est attribuable à une diminution de 8% dans le trafic intérieur.
- Au cours du premier trimestre de 1993, le nombre de passagers voyageant entre toutes les paires de villes sur des services transfrontaliers réguliers se chiffrait à 1 996 510, une baisse de 2% par rapport au premier trimestre de 1992.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, février 1994.

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I,  
November 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,  
niveau I, Novembre 1993 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	November	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1993	Previous Year	1993	Year-to-Date	
	Novembre	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	986	4.3	12 656	2.7	Réguliers - Intérieur
- International	460	13.9	6 212	7.0	- International
- Total	1 446	7.2	18 868	4.1	- Total
Charter	104	-18.1	1 350	-4.7	Affrètements
Total	1 550	5.0	20 218	3.4	Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 099 738	-5.6	15 339 838	-9.1	Réguliers - Intérieur
- International	1 502 914	4.8	23 178 895	2.9	- International
- Total	2 602 653	0.2	38 518 733	-2.2	- Total
Charter	230 463	-15.2	3 063 203	-2.6	Affrètements
Total	2 833 116	-1.3	41 581 937	-2.3	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 793 151	1.4	58 609 971	-2.9	Réguliers
Charter	306 603	-19.0	3 825 397	-2.0	Affrètements
Total	5 099 754	-0.2	62 435 368	-2.9	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	54.3	...	65.7	...	Réguliers %
Charter %	75.2	...	80.1	...	Affrètements %
Total %	55.6	...	66.6	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	38 042	10.2	380 120	6.2	Réguliers
Charter	144	-36.9	1 653	29.9	Affrètement
Total	38 187	9.9	381 773	6.3	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	139 922	26.0	1 323 858	9.2	Réguliers
Charter	468	-41.2	5 450	17.7	Affrètements
Total	140 390	25.5	1 329 308	9.2	Total
Hours Flown					Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	234 488	1.8	2 782 162	-4.6	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Level I air carriers consist of Air BC, Air Canada, Canadian Airlines International Limited and Time Air.

In November 1993, Level I air carriers continued to report decreasing domestic passengers-kilometres on scheduled services, compared to the same month of the previous year. As can be seen in Figure 1.1, this pattern has existed for the last 16 months.

In a pattern similar to 1992, the load factor on scheduled services in 1993 was higher than the 1991 levels for the months January to August, but then dropped well below the 1991 levels between September and November. As of November, the year-to-date load factor in 1992 and 1993 was quite close to the 1991 level (see Figure 1.2).

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Les transporteurs de niveau I comprennent Air BC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadian International Ltée et Time Air.

En novembre 1993, les transporteurs aériens de niveau I ont continué à déclarer des diminutions dans le nombre de passagers-kilomètres intérieurs des services réguliers en comparaison au même mois de l'année précédente. Comme le montre la figure 1.1, ces diminutions ont été présentes au cours des 16 derniers mois.

Tout comme en 1992, le coefficient de remplissage en 1993, pour les services réguliers, était plus élevé que les niveaux de 1991 pour les mois de janvier à août, mais il a chuté bien au-dessous des niveaux de 1991 entre septembre et novembre. Au mois de novembre, le coefficient de remplissage cumulatif en 1992 et 1993 était assez près du niveau de 1991 (voir figure 1.2).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

Figure 1.1

Passenger-kilometres -

Difference Between Current Month  
and Same Month of Previous Year

Passenger-kilometres  
(scheduled services)

Figure 1.1

Passagers-kilomètres -

Différence entre le mois actuel et le  
même mois de l'année précédente

Passagers-kilomètres  
(services réguliers)

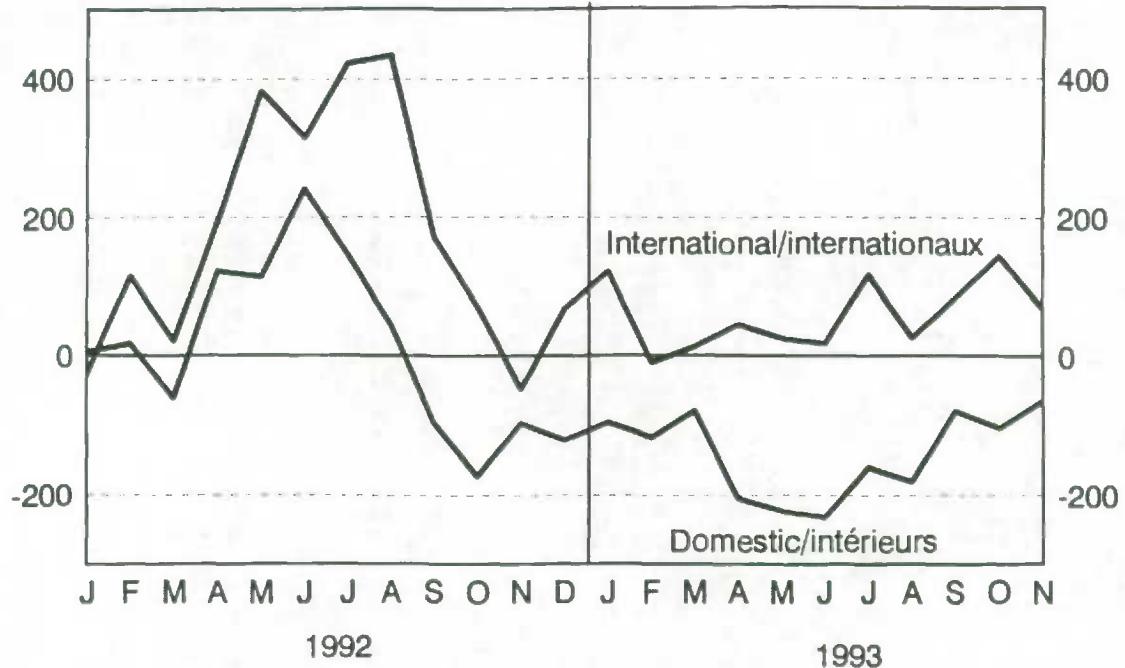


Figure 1.2

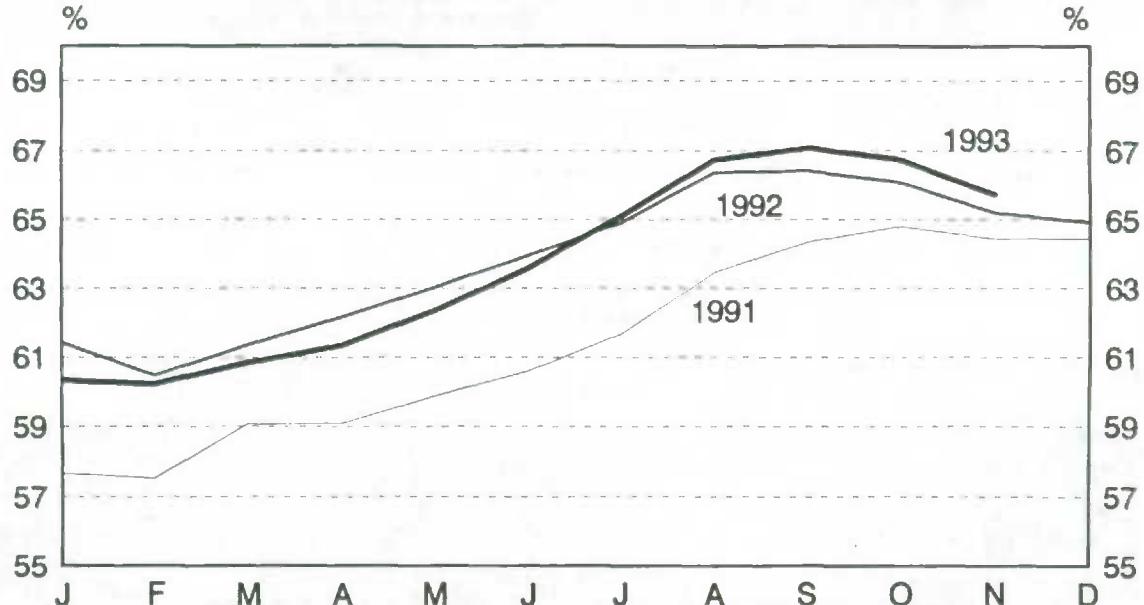
Year-to-date Passenger Load Factor (scheduled services)

%

Figure 1.2

Coefficient de remplissage  
cumulatif (services réguliers)

%



**TABLE 2.**  
**Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, July 1993 (Preliminary Data)**

Rank	Airports - Transport Canada Towers	July	Change	Year-to-date	Change
		1993	July 1993/1992 Variation juillet	1993	Year-to-date 1993/1992 Variation cumulative
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Juillet	%	Cumulatif	%
1.	Vancouver Int'l. BC-CB	27,783	-2.6	166,565	-1.7
2.	Lester B. Pearson Int'l. ONT	26,361	-9.3	178,700	-7.4
3..	St. Hubert QUE-QC	19,596	7.1	101,881	-7.3
4.	St. Honoré QUE-QC	18,767	-5.2	60,668	15.8
5.	Calgary Int'l. ALTA-ALB	17,458	-3.3	119,055	-4.1
6.	Victoria Int'l. BC-CB	16,334	-23.7	99,296	-17.2
7.	Boundary Bay BC-CB	16,177	-28.1	100,502	-25.6
8.	Montréal/Dorval QUE-QC	13,873	-19.3	108,200	-5.9
9.	Toronto/Buttonville ONT	13,639	-1.2	87,014	-1.9
10.	Ottawa Int'l. ONT	13,476	-8.4	86,636	-6.1
11.	Québec QUE-QC	13,377	-19.1	77,035	8.0
12.	Abbotsford BC-CB	11,361	-30.8	80,643	-26.2
13.	Winnipeg MAN	11,234	-9.9	80,976	-3.4
14.	Toronto Island ONT	10,981	-3.5	57,875	-1.7
15.	Edmonton Mun. ALTA-ALB	10,773	-5.8	67,777	-6.7
16.	Hamilton City ONT	10,567	21.3	66,281	7.9
17.	Halifax Int'l. NS-NÉ	10,321	-3.1	61,962	-6.3
18.	Springbank ALTA-ALB	10,243	-12.7	62,775	-13.4
19.	London ONT	9,210	-14.4	55,309	-12.3
20.	St Andrews MAN	9,209	-25.0	50,633	-8.8
21.	Villeneuve ALTA-ALB	8,873	-5.5	53,142	5.6
22.	North Bay ONT	8,673	18.9	43,053	-22.9
23.	Saskatoon SASK	8,256	-7.2	48,421	-19.9
24.	Yellowknife NWT-TNO	7,938	23.1	44,180	25.6
25.	Moncton NB	7,933	-6.8	37,451	-12.6
<b>Total-Above airports/Aéroports ci-dessus</b>		<b>332,413</b>	<b>-9.2</b>	<b>1,996,030</b>	<b>-7.6</b>
<b>Total - Transport Canada Towers (56)/</b>					
<b>Total - Tours de Transports Canada (56)</b>		<b>475,947</b>	<b>-11.6</b>	<b>2,910,083</b>	<b>-9.2</b>

In July 1993, total movements at the 56 Transport Canada towered airports decreased by 11.6% from July 1992. Itinerant movements decreased by 8.6% to 316,759 while local movements decreased by 17.0% to 159,188 compared to the same month in 1992.

In the first seven months of 1993, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 9.2% over the same period in 1992. Itinerant movements decreased by 6.2% to 1,923,960 while local movements decreased by 14.5% to 986,123.

The largest percentage increase in July was 69.9% at Lethbridge, Alta., as local traffic showed a large increase from 1992 counts. The largest decrease was 45.0% at Oshawa, Ont., where both itinerant and local traffic showed declines.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

**TABLEAU 2.**  
**Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, juillet 1993 (données provisoires)**

Rank	Airports - Transport Canada Towers	July	Change	Year-to-date	Change
		1993	July 1993/1992 Variation juillet	1993	Year-to-date 1993/1992 Variation cumulative
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Juillet	%	Cumulatif	%
1.	Vancouver Int'l. BC-CB	27,783	-2.6	166,565	-1.7
2.	Lester B. Pearson Int'l. ONT	26,361	-9.3	178,700	-7.4
3..	St. Hubert QUE-QC	19,596	7.1	101,881	-7.3
4.	St. Honoré QUE-QC	18,767	-5.2	60,668	15.8
5.	Calgary Int'l. ALTA-ALB	17,458	-3.3	119,055	-4.1
6.	Victoria Int'l. BC-CB	16,334	-23.7	99,296	-17.2
7.	Boundary Bay BC-CB	16,177	-28.1	100,502	-25.6
8.	Montréal/Dorval QUE-QC	13,873	-19.3	108,200	-5.9
9.	Toronto/Buttonville ONT	13,639	-1.2	87,014	-1.9
10.	Ottawa Int'l. ONT	13,476	-8.4	86,636	-6.1
11.	Québec QUE-QC	13,377	-19.1	77,035	8.0
12.	Abbotsford BC-CB	11,361	-30.8	80,643	-26.2
13.	Winnipeg MAN	11,234	-9.9	80,976	-3.4
14.	Toronto Island ONT	10,981	-3.5	57,875	-1.7
15.	Edmonton Mun. ALTA-ALB	10,773	-5.8	67,777	-6.7
16.	Hamilton City ONT	10,567	21.3	66,281	7.9
17.	Halifax Int'l. NS-NÉ	10,321	-3.1	61,962	-6.3
18.	Springbank ALTA-ALB	10,243	-12.7	62,775	-13.4
19.	London ONT	9,210	-14.4	55,309	-12.3
20.	St Andrews MAN	9,209	-25.0	50,633	-8.8
21.	Villeneuve ALTA-ALB	8,873	-5.5	53,142	5.6
22.	North Bay ONT	8,673	18.9	43,053	-22.9
23.	Saskatoon SASK	8,256	-7.2	48,421	-19.9
24.	Yellowknife NWT-TNO	7,938	23.1	44,180	25.6
25.	Moncton NB	7,933	-6.8	37,451	-12.6
<b>Total-Above airports/Aéroports ci-dessus</b>		<b>332,413</b>	<b>-9.2</b>	<b>1,996,030</b>	<b>-7.6</b>
<b>Total - Transport Canada Towers (56)/</b>					
<b>Total - Tours de Transports Canada (56)</b>		<b>475,947</b>	<b>-11.6</b>	<b>2,910,083</b>	<b>-9.2</b>

Au cours du mois de juillet 1993, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 11,6% par rapport au mois de juillet 1992. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 316,759 soit une diminution de 8,6% par rapport au mois de juillet 1992, alors que les mouvements locaux ont diminué de 17,0% pour s'établir à 159,188.

Au cours des sept premiers mois de 1993, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 9,2% par rapport à la même période en 1992. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 1,923,960 soit une diminution de 6,2% et le nombre de mouvements locaux a diminué de 14,5% pour s'établir à 986,123.

En juillet, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Lethbridge, Alta. (69,9%) où le trafic local a connu une forte augmentation par rapport à 1992. La plus forte diminution a été enregistrée à Oshawa, Ont., soit 45,0%. De plus, à cet aéroport, le trafic itinérant et local a connu des baisses.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLE 3.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Second Quarter 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 3.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, selon le genre de service, deuxième trimestre 1993 (données provisoires)

Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Second Quarter 1993/1992 Variation deuxième trimestre
Rang	Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	
1	Lester B. Pearson International ONT	3,865,208	308,142	641,595	4,814,945	-2.3
2	Vancouver International BC-CB	1,772,445	487,651	155,411	2,415,507	1.0
3	Montréal/Dorval Intl QUE-QC	1,034,170	279,626	72,527	1,386,323	-3.5
4	Calgary International ALTA-ALB	849,561	221,245	39,465	1,110,271	-8.7
5	Ottawa International ONT	478,567	129,303	18,520	626,390	-6.9
6	Halifax International, NS-NÉ	301,359	254,419	24,983	580,761	-5.2
7	Montréal/Mirabel Intl QUE-QC	331,395	6,340	178,481	516,216	-4.5
8	Winnipeg International MAN	396,547	80,219	28,294	505,060	-9.3
9	Edmonton International ALTA-ALB	328,173	24,261	33,209	385,643	-15.2
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	85,855	159,372	-	245,227	5.5
11	Victoria International BC-CB	15,938	152,588	2,356	170,882	-10.4
12	Québec QUE-QC	25,536	103,866	37,366	166,768	-5.4
13	St. John's NFLD-TN	74,650	72,167	8,986	155,803	-9.6
14	Regina SASK	82,371	40,057	2,048	124,476	-19.2
15	Saskatoon, SASK	59,738	59,279	1,985	121,002	-19.3
16	Thunder Bay ONT	69,645	50,213	2	119,860	-9.6
17	London ONT	-	66,967	1,271	68,238	1.8
18	Kelowna BC-CB	-	63,204	960	64,164	-10.1
19	Moncton NB	16,108	42,064	720	58,892	-2.4
20	Prince George BC-CB	32,471	25,711	180	58,362	-6.5
21	Yellowknife NWT-TNO	15,758	34,145	142	50,045	3.0
22	Fredericton NB	15,479	34,454	-	49,933	-12.9
23	Sudbury ONT	-	48,270	-	48,270	-13.4
24	Saint John NB	13,361	34,397	-	47,758	-13.9
25	Toronto Island ONT	-	46,676	-	46,676	11.3
26	Vancouver-Seaplane Base BC-CB	-	43,171	-	43,171	-4.5
27	Victoria-Inner Harbour BC-CB	-	42,374	-	42,374	9.4
28	Charlottetown PEI-ÎPÉ	3,662	37,885	249	41,796	-23.0
29	Windsor ONT	-	39,206	26	39,232	-2.6
30	Sault Ste. Marie ONT	30	39,056	-	39,086	-3.9
31	Timmins ONT	-	37,639	-	37,639	-8.2
32	Deer Lake NFLD-TN	4,220	33,186	-	37,406	-
33	Sydney NS-NÉ	-	32,602	319	32,921	-7.3
34	Sept-Îles QUE-QC	-	28,374	-	28,374	-14.2
35	Thompson MAN	10,038	16,093	-	26,131	12.3
36	Kamloops BC-CB	-	25,093	625	25,718	-8.8
37	Whitehorse YT-TY	22,547	3,024	-	25,571	-20.8
38	Nanaimo BC-CB	-	23,480	-	23,480	-8.1
39	Gander International NFLD-TN	71	22,631	10	22,712	-13.2
40	Terrace BC-CB	13,243	7,937	-	21,180	-8.6
41	Rouyn QUE-QC	-	17,329	3,783	21,112	-6.8
42	Castlegar BC-CB	-	20,382	-	20,382	-9.9
43	Cranbrook BC-CB	-	20,297	-	20,297	-7.5
44	Goose Bay NFLD-TN	4,876	14,123	1,165	20,164	-12.1
45	Prince Rupert BC-CB	12,140	7,331	-	19,471	-33.3
46	Grande Prairie ALTA-ALB	-	18,765	-	18,765	-13.0
47	Bagotville/Saguenay QUE/QC	-	18,494	-	18,494	-16.5
48	Val D'Or QUE-QC	3,417	15,033	-	18,450	-17.6
49	Lethbridge ALTA-ALB	-	17,454	-	17,454	-20.1
50	Fort St John BC-CB	-	17,440	-	17,440	-6.1
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		9,938,579	3,423,035	1,254,678	14,616,292	-4.4
Total Canada		9,985,427	4,014,669	1,260,529	15,260,625	-4.7

TABLE 4.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers by Sector and by Type of Service -Second Quarters 1992 and 1993 (Preliminary Data)

Sector/ Type of Service	Second Quarter 1992 Deuxième trimestre	Second Quarter 1993 Deuxième trimestre	Change Second Quarter 1993/1992 Variation deuxième trimestre	Secteur/ Genre de service
Domestic	10,924,152	10,031,201	-8.2	Intérieur
Transborder	3,181,230	3,275,197	3.0	Transfrontalier
Other International	1,900,034	1,954,227	2.8	Autre international
Major Scheduled Services	10,678,305	9,985,427	-6.5	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,207,403	4,014,669	-4.6	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,119,758	1,260,529	12.6	Principaux services d'affrètement

Preliminary second quarter 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 4.7% from the previous year. The overall decline was caused by an 8.2% drop in domestic traffic. Only seven of the top 50 airports had an increase in traffic over the comparison period.

Total enplaned/deplaned passenger volume on major scheduled services declined by 6.5%. This was due to a 12.4% drop in domestic traffic. Transborder and other international traffic increased by 3.5% and 4.6% respectively.

Overall capacity on major scheduled services declined by 8.8%. As a result of this, the average departing load factor increased 1.0 percentage point to 59.5%. The largest drop in capacity occurred on the domestic sector where available seats declined by 12.6%. Transborder sector capacity was also cut back with 2.9% fewer seats. On the other hand, other international sector capacity only declined by 0.1%.

Traffic on regional and local scheduled services declined by 4.6%. For this type of service, domestic volume was down 5.1% while transborder volume was up 2.9%.

In contrast to the scheduled services, traffic on the major charter services was up 12.6%. This was due to a 70.1% increase (151,078 enplaned/deplaned passengers) in domestic charter activity. Transborder and other international traffic declined marginally.

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 4.

Passenger payants embarqués et débarqués selon le secteur et selon le genre de service - Deuxièmes trimestres 1992 et 1993 (données provisoires)

Secteur/ Genre de service	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
Intérieur			
Transfrontalier			
Autre international			

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 4,7% par rapport à l'année précédente. Dans l'ensemble, la baisse de trafic est attribuable à une diminution de 8,2% dans le trafic intérieur. Parmi les 50 premiers aéroports, sept seulement ont enregistré une augmentation de trafic pour la période de comparaison.

Le volume total des passagers embarqués et débarqués voyageant sur les principaux services réguliers a baissé de 6,5%. Cette baisse est attribuable à une diminution de 12,4% du trafic intérieur. Le trafic transfrontalier et autre international a augmenté de 3,5% et 4,6% respectivement.

La capacité globale sur les principaux services réguliers a diminué de 8,8%. Conséquemment, la moyenne du coefficient de remplissage, au départ, s'est accrue de 1,0 point de pourcentage pour atteindre 59,5%. La plus importante baisse en capacité a eu lieu dans le secteur intérieur où les sièges disponibles ont diminué de 12,6%. Une forte diminution en capacité a aussi eu lieu dans le secteur transfrontalier, représentant 2,9% moins de sièges. D'autre part, une baisse en capacité de seulement 0,1% a été observée dans le secteur autre international.

Le trafic sur les services réguliers régionaux et locaux a baissé de 4,6%. Pour ce genre de service, le trafic intérieur a diminué de 5,1%, tandis que le volume transfrontalier s'est accru de 2,9%.

Contrairement à la situation sur les services réguliers, le trafic sur les principaux services d'affrètement s'est accru de 12,6%. Ceci s'explique par une hausse de 70,1% (151 078 passagers embarqués et débarqués) du trafic intérieur sur les principaux services d'affrètement. Le trafic transfrontalier et autre international a enregistré une baisse marginale.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, First Quarter 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic transfrontalier. Premier trimestre 1993 (Données provisoires)

Rank 1993 Rang	City-Pair Paire de villes	First Quarter 1992 Premier trimestre	First Quarter 1993 Premier trimestre	Change
				First Quarter 1993/92 Variation premier trimestre
			No.-Nbre	%
1.	Toronto - New York	151,040	142,240	-5.8
2.	Toronto - Tampa/St. Petersburg	76,860	75,540	-1.7
3.	Toronto - Miami	61,650	66,570	8.0
4.	Montréal - New York	66,160	61,660	-6.8
5.	Toronto - Chicago	61,470	58,520	-4.8
6.	Toronto - Los Angeles	72,830	54,320	-25.4
7.	Vancouver - Los Angeles	44,910	43,950	-2.1
8.	Montréal - Miami	53,510	40,580	-24.2
9.	Toronto - Boston	46,700	38,730	-17.1
10.	Toronto - San Francisco	37,530	34,240	-8.8
11.	Vancouver - San Francisco	30,320	28,470	-6.1
12.	Vancouver - Hawaii	35,760	27,540	-23.0
13.	Calgary - Los Angeles	35,710	26,340	-26.2
14.	Montréal - Tampa/St. Petersburg	23,180	21,580	-6.9
15.	Toronto - Philadelphia	21,160	20,860	-1.4
16.	Montréal - Boston	17,630	20,840	18.2
17.	Montréal - Los Angeles	19,400	20,530	5.8
18.	Toronto - Dallas/Ft. Worth	17,740	20,510	15.6
19.	Toronto - Orlando	16,120	19,770	22.6
20.	Toronto - Atlanta	16,620	19,160	15.3
21.	Montréal - Chicago	17,590	18,340	4.3
22.	Edmonton - Los Angeles	17,760	18,140	2.1
23.	Toronto - Detroit	17,300	18,110	4.7
24.	Montréal - Fort Lauderdale	16,840	13,110	-22.1
25.	Toronto - Phoenix	10,580	12,570	18.8
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		986,370	922,220	-6.5
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,031,770	1,996,510	-1.7

During the first quarter of 1993, the number of passengers travelling between all city-pairs on transborder scheduled services totalled 1,996,510, down 1.7% compared to the first quarter of 1992.

Large decreases in passengers were generally accompanied by decreases in the number of flights operated between each of the decreasing city-pairs.

Air Alliance, a Québec city based regional air carrier, became a participant in this survey on January 1, 1993. Air Alliance data was therefore not included in the 1992 data hence the apparent 18.2% increase in the first quarter data of 1993 for Montréal-Boston.

For more information, please contact Mike Burchell (819-997-0198).

Au cours du premier trimestre de 1993, le nombre de passagers voyageant entre toutes les paires de villes sur des services transfrontaliers réguliers se chiffrait à 1 996 510, une baisse de 1,7% par rapport au premier trimestre de 1992.

Les paires présentant des baisses importantes dans le nombre de passagers étaient généralement accompagnées par des diminutions du nombre de vols effectués entre chacune de ces paires de villes.

Air Alliance, un transporteur régional de Québec est devenu un participant à l'enquête le 1er janvier 1993. La hausse de 18,2% pour Montréal-Boston, observée au cours du premier trimestre de 1993, s'explique par l'absence du transporteur Air Alliance dans les données de 1992.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell, (819-997-0198).



1010159849

S

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!****COMMENT OBTENIR  
LES FAITS ET L'ANALYSE  
QUE VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS****Available from the Transportation Division are...**

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

**Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:**

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

**Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...**

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

**Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:**

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**Note de reconnaissance**

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.