



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National
 toll-free line 1-800-267-6677

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez
 composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677



Vol. 26, No. 3

Vol. 26, N° 3

HIGHLIGHTS

- Level I air carriers reported that the operating loss dropped from \$322 million in 1992 to \$137 million in 1993. Although this is a substantial decrease, when interest expenses are included the loss becomes \$467 million. This loss (with interest expenses) has improved over the last two years, when it was reported as roughly \$630 million.

Air carriers have reduced operating expenses with stringent cost controlling measures and by using newer, more fuel efficient aircraft. As a result, the operating loss has decreased markedly, but increased debt associated with fleet renewal has increased interest expenses. The value of operating performance minus interest expenses has not been a positive amount since 1987. Although there was a slight improvement in the fourth quarter of 1993, most of the year's improvement took place during the second and third quarters.
 Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary third quarter 1993 data showed that total enplaned and deplaned cargo increased 7% from the same quarter of the previous year.
- Preliminary third quarter 1993 data indicated that the number of passengers travelling on domestic charter services increased by 32% compared to the corresponding 1992 figure. During the same period, in the international sector, the number of passengers of charter services decreased by 18%.

Recent release

- Air Carrier Operations in Canada, January-March 1993 (Catalogue No. 51-002)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9
 Issued in March 1994.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

FAITS SALLANTS

- Les pertes d'exploitation rapportées par les transporteurs aériens de niveau I ont diminué de 322 millions\$ en 1992 à 137 millions\$ en 1993. Bien que ce soit une diminution substantielle, si les intérêts versés sont inclus, la perte se chiffre à 467 millions\$. Cette perte (avec les intérêts versés) s'est améliorée au cours des deux dernières années puisque lors de cette période, une perte de 630 millions\$ avait été rapportée.

Les transporteurs aériens ont réduit leurs dépenses d'exploitation avec de rigoureuses mesures de contrôle des coûts et en utilisant des aéronefs plus récents et consommant moins de carburant. Comme résultat, les pertes d'exploitation ont diminué de façon marquée, mais une dette accrue en raison du renouvellement de la flotte a fait augmenter les intérêts versés. La valeur du rendement d'exploitation moins les intérêts versés n'a pas représenté un montant positif depuis 1987. Bien qu'il y ait eu une légère amélioration durant le quatrième trimestre de 1993, la plupart des améliorations survenues au cours de l'année ont été réalisées durant les deuxième et troisième trimestres.
 Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1993, le volume total de fret aérien embarqué et débarqué a augmenté de 7% comparé au même trimestre de l'année précédente.
- Les données provisoires du troisième trimestre de 1993 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des vols noisés intérieurs a augmenté de 32% par rapport à la même période en 1992. Durant la même période, dans le secteur international, le nombre de passagers utilisant des services d'affrètement a diminué de 18%.

Mise en circulation récente

- Opérations des transporteurs aériens au Canada, Janvier-mars 1993 (n° 51-002 au catalogue)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9
 Mise en circulation, mars 1994.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level I,
December 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,
niveau I, décembre 1993 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	December	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1993	Previous Year	Year-to-Date	Year-to-Date	
	Décembre	Variation	Cumulatif	Variation	
	'000	par rapport	'000	cumulative	
		à l'année		%	
		précédente			
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	1,081	-1.2	13,737	2.3	Réguliers - Intérieur
- International	509	7.6	6,721	7.1	- International
- Total	1,590	1.5	20,458	3.9	- Total
Charter	139	-4.1	1,489	-4.6	Affrètements
Total	1,729	1.0	21,947	3.2	Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 276 101	-0.9	16 615 940	-8.5	Réguliers - Intérieur
- International	1 830 590	7.2	25 009 485	3.2	- International
- Total	3 106 691	3.7	41 625 425	-1.8	- Total
Charter	315 635	-4.7	3 378 839	-2.8	Affrètements
Total	3 422 327	2.9	45 004 264	-1.9	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 063 199	3.8	63 673 170	-2.4	Réguliers
Charter	455 778	-7.1	4 281 176	-2.6	Affrètements
Total	5 518 978	2.8	67 954 347	-2.4	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	61.4	...	65.4	...	Réguliers %
Charter %	69.3	...	78.9	...	Affrètements %
Total %	62.0	...	66.2	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	37 889	13.7	418 010	6.8	Réguliers
Charter	180	-21.0	1 833	22.1	Affrètement
Total	38 070	13.5	419 844	6.9	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	134 130	18.2	1 457 989	9.9	Réguliers
Charter	562	-22.4	6 012	12.3	Affrètements
Total	134 692	18.0	1 464 001	9.9	Total
Hours Flown	62	3.3	746	-5.0	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	253 083	4.9	3 035 245	-3.9	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Level I air carriers consist of Air BC, Air Canada, Canadian Airlines International Limited and Time Air.

Les transporteurs de niveau I comprennent Air BC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air.

In 1993, domestic passenger-kilometres operated by Canadian Level I air carriers dropped by 9% compared to 1992. However, these carriers reported an increase of 3% in their international passenger-kilometres.

En 1993, les passagers-kilomètres des services intérieurs exploités par les transporteurs canadiens ont diminué de 9% comparé à 1992. Toutefois, ces transporteurs de niveau I ont déclaré une hausse de 3% de leurs passagers-kilomètres des services internationaux.

After two years of growth (1992 and 1993), passenger-kilometres flown on international routes were only 4% below their 1990 level. However, domestic operations, which dropped drastically in 1991, have not changed much in the last two years, and were 10% below their 1990 level. Demand for the scheduled air services of Canadian air carriers peaked in the years 1989 and 1990.

Après deux années de croissance (1992 et 1993), les passagers-kilomètres réalisés sur des routes internationales étaient de 4% seulement au-dessous de leur niveau de 1990. Quant aux opérations des services intérieurs, qui avaient baissé considérablement en 1991, elles n'ont pas vraiment changé durant les deux dernières années, mais elles étaient 10% au-dessous de leur niveau de 1990. La demande pour les services réguliers des transporteurs aériens canadiens a atteint un sommet dans les années 1989 et 1990.

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, October, November, December 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, octobre, novembre, décembre 1993 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change	Year-to Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1993	1993/1992	1993	1993/1992	
	Mois courant	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
October					Octobre
Operating Revenue - Scheduled Services	448,895	4.7	4,423,296	0.7	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	12,216	0.1	160,865	-4.4	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	479,698	6.0	4,752,592	0.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	469,514	-1.8	4,765,075	-2.9	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	27,288	15.0	274,505	7.2	Total des intérêts versés
November					Novembre
Operating Revenue - Scheduled Services	374,557	5.9	4,797,853	1.0	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	12,647	-17.5	173,512	-5.5	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	400,760	4.6	5,153,352	1.2	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	468,383	6.7	5,233,458	-2.1	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	27,457	2.5	301,962	6.8	Total des intérêts versés
December					Décembre
Operating Revenue - Scheduled Services	415,222	11.6	5,213,075	1.8	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	20,101	-6.1	193,613	-5.5	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	448,666	10.2	5,602,018	1.8	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	506,054	7.7	5,739,512	-1.3	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	27,798	13.1	329,760	7.3	Total des intérêts versés

Level I air carriers reported that the operating loss dropped from \$322 million in 1992 to \$137 million in 1993. Although this is a substantial decrease, when interest expenses are included the loss becomes \$467 million. This loss (with interest expenses) has improved over the last two years, when it was reported as roughly \$630 million (please see Figure 1.1).

Air carriers have reduced operating expenses with stringent cost controlling measures and by using newer, more fuel efficient aircraft. As a result, the operating loss has decreased markedly, but increased debt associated with fleet renewal has increased interest expenses. The value of operating performance minus interest expenses has not been a positive amount since 1987. Although there was a slight improvement in the fourth quarter of 1993, most of the year's improvement took place during the second and third quarters (please see Figure 1.2).

Les pertes d'exploitation rapportées par les transporteurs aériens de niveau I ont diminué de 322 millions\$ en 1992 à 137 millions\$ en 1993. Bien que ce soit une diminution substantielle, si les intérêts versés sont inclus, la perte se chiffre à 467 millions\$. Cette perte (avec les intérêts versés) s'est améliorée au cours des deux dernières années puisque lors de cette période, une perte de 630 millions\$ (voir figure 1.1) avait été rapportée.

Les transporteurs aériens ont réduit leurs dépenses d'exploitation avec de rigoureuses mesures de contrôle des coûts et en utilisant des aéronefs plus récents et consommant moins de carburant. Comme résultat, les pertes d'exploitation ont diminué de façon marquée, mais une dette accrue en raison du renouvellement de la flotte a fait augmenter les intérêts versés. La valeur du rendement d'exploitation moins les intérêts versés n'a pas représenté un montant positif depuis 1987. Bien qu'il y ait eu une légère amélioration durant le quatrième trimestre de 1993, la plupart des améliorations survenues au cours de l'année ont été réalisées durant les deuxième et troisième trimestres (voir figure 1.2).

Figure 1.1

Figure 1.1

Operating Performance minus
Interest Expenses, 1988 to 1993

Rendement d'exploitation moins les
intérêts versés, 1988 à 1993

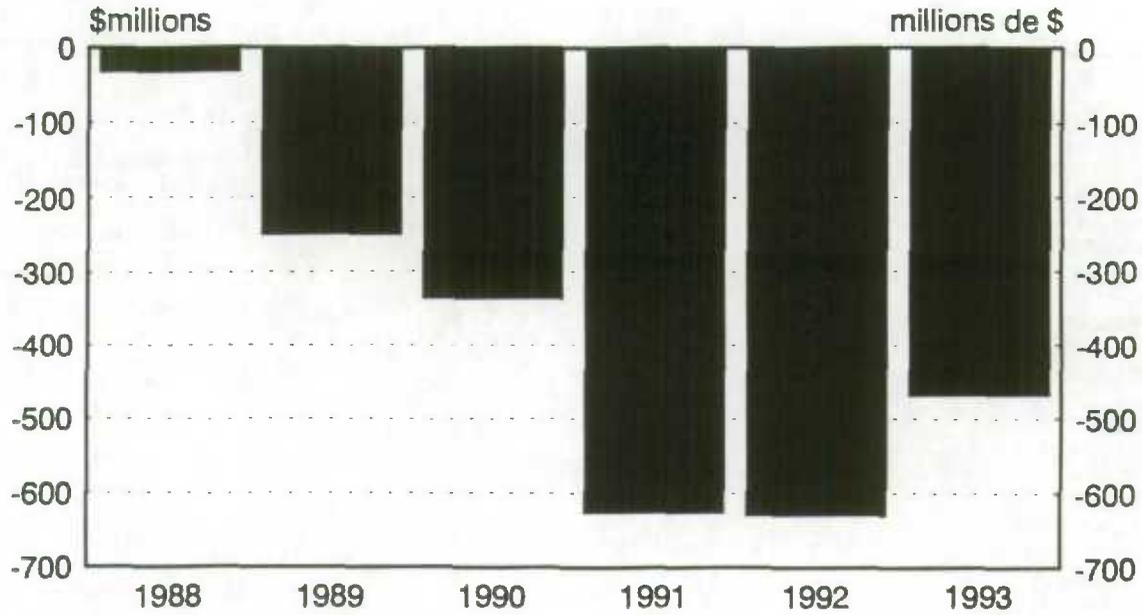
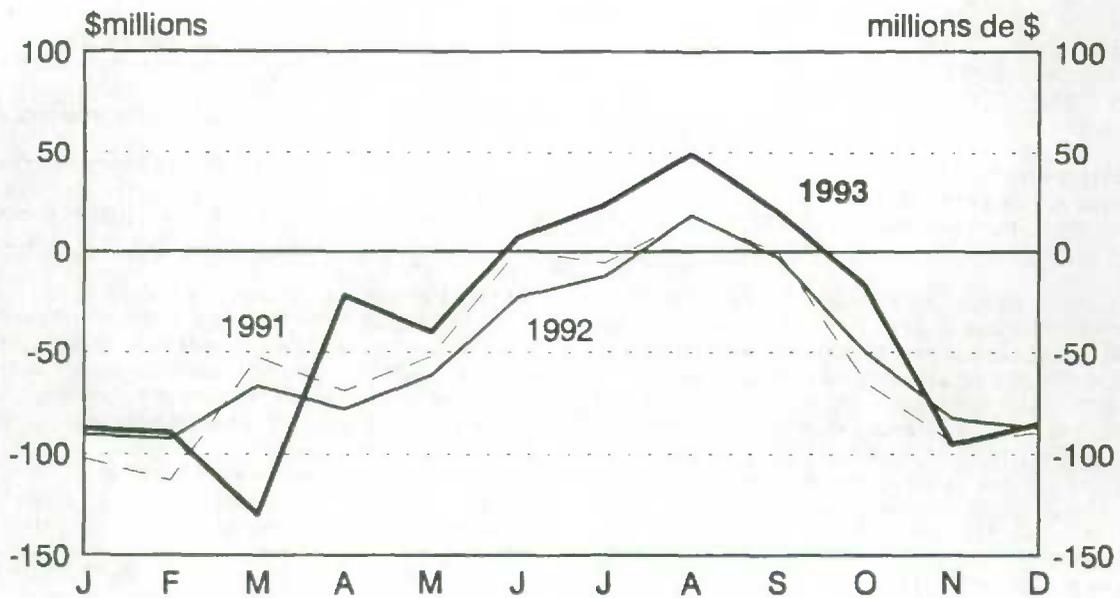


Figure 1.2

Figure 1.2

Operating Performance
minus Interest Expenses

Rendement d'exploitation moins
les intérêts versés



For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, August 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, août 1993 (données provisoires)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	August 1993	Change August 1993/1992 Variation Août	Year-to-date 1993 Cumulatif	Change Year-to-date 1993/1992 Variation cumulative
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Août	%		%
1.	Vancouver Int'l. BC-CB	29,288	2.1	195,853	-1.2
2.	Lester B. Pearson Int'l. ONT	26,467	-8.0	205,167	-7.5
3.	St. Hubert QUE-Qc	18,044	12.5	119,925	-4.8
4.	Calgary Int'l. ALTA-ALB	17,191	0.8	136,246	3.5
5.	Victoria Int'l. BC-CB	16,629	-7.3	115,925	-15.9
6.	St. Honoré QUE-Qc	16,394	30.6	77,062	18.7
7.	Boundary Bay BC-CB	16,350	-22.5	116,852	-25.2
8.	Montréal/Dorval QUE-Qc	16,251	-1.6	124,451	-5.4
9.	Abbotsford BC-CB	15,660	-0.6	96,303	-23.0
10.	Toronto/Buttonville ONT	14,463	26.5	101,477	1.3
11.	Québec QUE-Qc	14,383	39.9	91,418	12.0
12.	Ottawa Int'l. ONT	12,590	6.4	99,226	-6.1
13.	Hamilton City ONT	12,070	32.9	78,351	11.1
14.	Winnipeg MAN	12,034	-4.3	93,010	-3.6
15.	Toronto Island ONT	11,259	5.1	69,134	-0.6
16.	Halifax Int'l. NS-NE	11,151	13.5	73,113	-3.8
17.	Edmonton Mun. ATA-ALB	10,374	0.8	78,151	-5.8
18.	London ONT	9,912	3.0	65,221	-10.2
19.	St. Andrews MAN	9,105	21.8	59,738	-5.1
20.	Pitt Meadows BC-CB	8,859	-9.0	58,935	-17.1
21.	Springbank ALTA-ALB	8,651	-9.2	71,426	-12.9
22.	Saskatoon SASK	8,115	-2.4	56,536	-17.8
23.	Villeneuve ALTA-ALB	7,016	6.2	60,158	5.6
24.	Yellowknife NWT-TNO	7,012	13.4	51,192	23.8
25.	Thunder Bay ONT	6,603	-8.7	59,792	-21.7
	Total-Above airports/Aéroports ci-dessus	335,871	2.8	2,354,662	-6.5
	Total - Transport Canada Towers (56)/ Total - Tours de Transports Canada (56)	476,419	-0.6	3,386,502	-8.1

In August 1993, total movements at the 56 Transport Canada towered airports decreased by 0.6% from August 1992. Itinerant movements decreased by 0.3% to 324,314 while local movements decreased by 1.4% to 152,105 compared to the same month in 1992.

Au cours du mois d'août 1993, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 0,6% par rapport au mois d'août 1992. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 324 314 soit une diminution de 0,3% par rapport au mois d'août 1992, alors que les mouvements locaux ont diminué de 1,4% pour s'établir à 152 105.

In the first eight months of 1993, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 8.1% over the same period in 1992. Itinerant movements decreased by 5.4% to 2,248,274 while local movements decreased by 12.9% to 1,138,228.

Au cours des huit premiers mois de 1993, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 8,1% par rapport à la même période en 1992. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 2 248 274 soit une diminution de 5,4% et le nombre de mouvements locaux a diminué de 12,9% pour s'établir à 1 138 228.

The largest percentage increase in August was 39.9% at Quebec, Que.. The largest decrease was 45.0% at Baie Comeau, Que., where both itinerant and local traffic showed declines.

En août, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Québec, Qc. (39,9%) . La plus forte diminution a été enregistrée à Baie Comeau, Qc., soit 45,0%, où le trafic itinérant et local ont connu des baisses.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLE 4.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. Third Quarter 1993 (Preliminary Data)

Rank 1993	Airports	Third Quarter 1992	Third Quarter 1993	Change 1993/1992
Rang	Aéroports	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Lester B. Pearson ONT	73 524	81 392	10.7
2	Vancouver International BC-CB	34 309	38 775	13.0
3	Montréal/Mirabel Intl QUE-Qc	21 233	19 170	-9.7
4	Calgary International ALTA-ALB	9 613	10 578	10.0
5	Winnipeg International MAN	7 447	7 737	3.9
6	Montréal/Dorval Intl QUE-Qc	6 729	6 850	1.8
7	Halifax International NS-NÉ	5 283	4 920	-6.9
8	Edmonton International ALTA-ALB	4 627	4 716	1.9
9	Ottawa International ONT	1 826	1 553	-15.0
10	St. John's NFLD-TN	1 031	1 203	16.7
11	Moncton NB	887	1 123	26.6
12	Hamilton ONT	-	643	100.0
13	Yellowknife NWT-TNO	582	483	-17.0
14	Iqaluit NWT-TNO	480	372	-22.5
15	Goose Bay NFLD-TN	471	249	-47.1
16	Norman Wells NWT-TNO	273	231	-15.4
17	Resolute Bay NWT-TNO	206	227	10.2
18	Edmonton Municipal ALTA-ALB	155	224	44.5
19	Kuujuaq QUE-Qc	219	210	-4.1
20	Whitehorse YT-TY	232	208	-10.3
21	Saskatoon SASK	186	207	11.3
22	Regina SASK	187	203	8.6
23	Inuvik NWT-TNO	163	170	4.3
24	Thunder Bay ONT	169	165	-2.4
25	Prince George BC-CB	57	144	152.6
26	Kuujuarapik QUE-Qc	148	142	-4.1
27	Wabush NFLD-TN	87	121	39.1
28	Nanisivik NWT-TNO	137	110	-19.7
29	Cambridge Bay ONT	114	98	-14.0
30	La Grande QUE-Qc	102	93	-8.8
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		170 477	182 317	6.9
Total Canada		171 356	182 961	6.8

Preliminary third quarter 1993 data showed that total enplaned and deplaned cargo increased 6.8% from the same quarter of the previous year.

Other international sector cargo traffic had the largest gain increasing by 11.7% (6 591 tonnes). For this sector, the volume at Lester B. Pearson climbed by 25.3% and Vancouver International also showed strong growth with an increase of 15.8%. On the other hand, other international cargo at Mirabel declined by 9.4%.

Domestic and transborder segments also showed growth over the comparison period increasing by 3.6% (3 205 tonnes) and 7.1% (1 809 tonnes) respectively. Vancouver had a healthy gain on domestic sector volume with an increase of 16.2%.

A new Hamilton-Winnipeg-Calgary cargo service by CAIL was introduced during the second quarter of 1993.

Overall, bellyhold cargo accounted for 80.3% of the total volume. However, cargo flights accounted for 36.7% of the total increase over the comparison period.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 4.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens. Troisième trimestre 1993 (données provisoires)

Rank 1993	Airports	Third Quarter 1992	Third Quarter 1993	Change 1993/1992
Rang	Aéroports	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Lester B. Pearson ONT	73 524	81 392	10.7
2	Vancouver International BC-CB	34 309	38 775	13.0
3	Montréal/Mirabel Intl QUE-Qc	21 233	19 170	-9.7
4	Calgary International ALTA-ALB	9 613	10 578	10.0
5	Winnipeg International MAN	7 447	7 737	3.9
6	Montréal/Dorval Intl QUE-Qc	6 729	6 850	1.8
7	Halifax International NS-NÉ	5 283	4 920	-6.9
8	Edmonton International ALTA-ALB	4 627	4 716	1.9
9	Ottawa International ONT	1 826	1 553	-15.0
10	St. John's NFLD-TN	1 031	1 203	16.7
11	Moncton NB	887	1 123	26.6
12	Hamilton ONT	-	643	100.0
13	Yellowknife NWT-TNO	582	483	-17.0
14	Iqaluit NWT-TNO	480	372	-22.5
15	Goose Bay NFLD-TN	471	249	-47.1
16	Norman Wells NWT-TNO	273	231	-15.4
17	Resolute Bay NWT-TNO	206	227	10.2
18	Edmonton Municipal ALTA-ALB	155	224	44.5
19	Kuujuaq QUE-Qc	219	210	-4.1
20	Whitehorse YT-TY	232	208	-10.3
21	Saskatoon SASK	186	207	11.3
22	Regina SASK	187	203	8.6
23	Inuvik NWT-TNO	163	170	4.3
24	Thunder Bay ONT	169	165	-2.4
25	Prince George BC-CB	57	144	152.6
26	Kuujuarapik QUE-Qc	148	142	-4.1
27	Wabush NFLD-TN	87	121	39.1
28	Nanisivik NWT-TNO	137	110	-19.7
29	Cambridge Bay ONT	114	98	-14.0
30	La Grande QUE-Qc	102	93	-8.8
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		170 477	182 317	6.9
Total Canada		171 356	182 961	6.8

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1993, le volume total de fret aérien embarqué et débarqué a augmenté de 6,8% comparé au même trimestre de l'année précédente.

Le trafic de marchandises du secteur autres internationaux a obtenu la plus forte hausse en augmentant de 11,7% (6 591 tonnes). À Lester B. Pearson, le volume de marchandises pour ce secteur a monté de 25,3% et à l'aéroport International de Vancouver, il a également démontré une forte croissance avec une augmentation de 15,8%. Cependant, à Mirabel, le volume de marchandises du secteur autres internationaux a diminué de 9,4%.

Les segments intérieur et transfrontalier ont également présenté des hausses, par rapport à la période de comparaison, en augmentant de 3,6% (3 205 tonnes) et de 7,1% (1 809 tonnes), respectivement. Vancouver a présenté une bonne croissance dans le secteur intérieur avec une augmentation de 16,2%.

LACI a introduit un nouveau service de marchandises entre Hamilton - Winnipeg - Calgary durant le deuxième trimestre de 1993.

Dans l'ensemble, les marchandises de soute ont compté pour 80,3% du volume total. Cependant, les vols de marchandises ont compté pour 36,7% de l'augmentation totale par rapport à la période de comparaison.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Domestic Operations - Passengers and Market Shares on Domestic Charters by Carrier, Third Quarters 1992 and 1993 (Preliminary Data for 1993)

TABLEAU 5.

Opérations intérieures - Passagers sur des affrètements intérieurs et parts de marché par transporteur, Troisièmes trimestres 1992 et 1993 (données provisoires pour 1993)

	1992	Market Share Part de marché	1993	Market Share Part de marché	Passengers Change 1993/1992 Variation Passagers
		%		%	%
Air Transat	33,958	14.6	38,553	12.6	13.5
Bradley Air Service Ltd	26,002	11.2	8,695	2.9	-66.6
Canada 3000 Airlines Ltd	123,043	53.0	205,909	67.4	67.3
CAIL/LACI	209	0.1	188	0.1	-10.0
Nationair (1)	28,317	12.2	-
Royal Airlines	20,705	8.9	52,073	17.0	151.5
Others/Autres	-	...	-
Total	232,234	100.0	305,503	100.0	31.5

(1) Nationair suspended its operations at the end of March 1993.

(1) Nationair a suspendu ses opérations à la fin du mois de mars 1993.

CHARTER FLIGHTS

DOMESTIC

During the third quarter of 1993, domestic charter traffic showed an increase of 31.5% compared to the same period in 1992.

The strongest growth, in passenger terms, was registered by Canada 3000 Airlines Ltd. which carried 205,909 passengers in the third quarter of 1993, compared to 123,043 in the third quarter of 1992, an increase of 67.3%. Royal Airlines recorded the strongest increase, in percentage terms (151.5%), with 52,073 passengers in 1993 compared to 20,705 passengers in 1992.

With respect to domestic charter market shares, Canada 3000 Airlines Ltd. still held the largest market share with 67.4%. Royal Airlines and Air Transat held the second and third place with market shares of 17.0% and 12.6%, respectively. During the third quarter of 1993, the market share of Canada 3000 Airlines Ltd. showed an increase of 14.4 percentage points compared to the same period in 1992. Royal Airlines's domestic market share showed an increase of 8.1 percentage points, while Air Transat decreased by 2.0 percentage points.

TABLE 6.

International Charter Operations - Market Shares by Canadian Air Carrier, Third Quarters 1992 and 1993 (Preliminary Data for 1993)

VOLS NOLISÉS

INTÉRIEUR

Durant le troisième trimestre de 1993, le trafic intérieur de passagers voyageant sur des vols nolisés a présenté une augmentation de 31,5% par rapport à la même période en 1992.

La plus forte croissance, en termes de passager, a été enregistrée par Canada 3000 Airlines Ltd. qui a transporté 205 909 passagers nolisés au troisième trimestre de 1993 comparativement à 123 043 passagers nolisés lors du troisième trimestre de 1992, soit une augmentation de 67,3%. Royal Airlines a connu la plus forte hausse, en termes de pourcentage, soit 151,5%, pour atteindre 52 073 passagers en 1993 comparativement à 20 705 passagers en 1992.

En ce qui a trait aux parts de marché dans le secteur intérieur, Canada 3000 Airlines Ltd. détenait toujours la première place avec 67,4% du marché. Royal Airlines et Air Transat occupaient les deuxième et troisième places avec des parts de marché de 17,0% et de 12,6%, respectivement. Au troisième trimestre de 1993, la part de marché du secteur intérieur de Canada 3000 Airlines Ltd. a augmenté de 14,4 points de pourcentage comparativement à la même période en 1992. Dans le même ordre d'idée, la part de marché de Royal Airlines a augmenté de 8,1 points de pourcentage tandis que celle de Air Transat a présenté une baisse de 2,0 points de pourcentage.

TABLEAU 6.

Opérations internationales d'affrètement - Parts de marché par transporteur aérien canadien, Troisièmes trimestres 1992 et 1993 (données provisoires pour 1993)

	Total		Europe		South/Sud		U.S.A./É.-U.	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
	%							
Air Canada	6.0	6.2	5.0	5.4	-	1.0	11.7	11.0
Air Transat	29.2	44.4	35.7	63.1	34.4	31.2	10.6	18.4
Bradley Air Services Ltd.	1.2	0.6	-	0.1	5.1	2.9	1.6	0.1
Canada 3000 Airlines Ltd.	14.1	21.2	17.8	22.9	4.6	18.2	10.4	19.8
CAIL/LACI	13.3	13.9	-	-	20.1	17.8	41.7	36.5
Nationair	32.3	-	41.5	-	33.5	-	9.5	-
Royal Airlines	2.1	13.0	-	8.5	2.3	28.9	7.0	11.5
Others/Autres	1.8	0.7	-	-	-	-	7.5	2.7
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

INTERNATIONAL

The largest market share, in the international sector during the third quarter of 1993, was held by Air Transat with 311,592 passengers representing 44.4%. This was an increase of 15.2 percentage points compared to the same period in 1992. Air Transat held the largest shares of the European (63.1%) and Southern (31.2%) markets, with 234,099 and 39,227 charter passengers, respectively.

Canada 3000 Airlines Ltd. was the second largest carrier in terms of international market share, with 148,528 passengers, a market share of 21.2%. Canada 3000 Airlines Ltd. held also the second largest shares in the European and United States markets with percentages of 22.9% and 19.8%, respectively with 85,186 and 40,475 passengers.

The third largest international charter carrier was Canadian Airlines Int'l Ltd. (CAIL) with 13.9% of the market, or 97,307 passengers. The United States with 74,814 passengers, and the South with 22,493 passengers, were the major markets for CAIL. In these regions, CAIL had market shares of 36.5% and 17.8%, respectively.

TABLE 7.

International Charter Passengers, by Region, Canadian and Foreign Air Carriers. Third Quarters 1991 to 1993 (Preliminary Data for 1993)

INTERNATIONAL

La plus importante part de marché, au cours du troisième trimestre de 1993 dans le secteur international, était détenue par le transporteur Air Transat avec 311 592 passagers, soit 44,4% ce qui a représenté une augmentation de 15,2 points de pourcentage par rapport à la même période en 1992. Air Transat détenait également les parts les plus importantes pour les marchés européen (63,1%) et du Sud (31,2%), avec respectivement 234 099 et 39 227 passagers nolisés.

La deuxième position, pour l'importance des parts de marché internationales était occupée par Canada 3000 Airlines Ltd. avec 148 528 passagers, représentant une part de 21,2%. Canada 3000 Airlines Ltd. détenait également les secondes parts de marché les plus importantes pour les régions de l'Europe et des États-Unis avec des pourcentages respectifs de 22,9% et 19,8%, représentant 85 186 et 40 475 passagers.

Le troisième transporteur d'affrètement dans le secteur international était les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) avec une part de 13,9%, soit 97 307 passagers. Les États-Unis avec 74 814 passagers et le Sud avec 22 493 passagers étaient les principaux marchés de LACI. Dans ces régions, LACI détenait des parts de marché de 36,5% et 17,8%, respectivement.

TABLEAU 7.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région, transporteurs canadiens et étrangers. Troisièmes trimestres 1991-1993 (données provisoires pour 1993)

Region	Third Quarter 1991 Troisième trimestre	Third Quarter 1992 Troisième trimestre	Third Quarter 1993 Troisième trimestre	Change 1992/1991 Variation	Change 1993/1992 Variation	Région
				%	%	
Africa	-	1,094	645	...	-41.0	Afrique
Asia	-	1,295	1,868	...	44.2	Asie
Europe	542,625	627,848	480,151	15.7	-23.5	Europe
Southern	159,151	160,024	140,748	0.5	-12.0	Sud
United States	268,211	260,375	235,836	-2.9	-9.4	États-Unis
Total Canadian Air Carriers	802,084	866,228	702,091	8.0	-18.9	Total transporteur canadiens
Total Foreign Air Carriers	167,903	184,408	157,157	9.8	-14.8	Total transporteurs étrangers
Grand Total	969,987	1,050,636	859,248	8.3	-18.2	Grand Total

During the third quarter of 1993, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 18.2% compared to the same period in 1992. All regions showed decreases, except Asia, which obtained 573 additional passengers in comparison to the third quarter of 1992.

EUROPE

Europe was the most popular region with 480,151 passengers during the third quarter of 1993. However, it was the European charter market that experienced the largest decline compared to the other two main regions (United States and South) with 147,697 fewer passengers. France and the United Kingdom, the two major charter markets in Europe, together accounted for 58.3% of the total European market in the third quarter of 1993. France and the

Lors du troisième trimestre de 1993, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 18,2% comparativement à la même période en 1992. Toutes les régions ont présenté des diminutions, sauf l'Asie qui a recueilli 573 passagers de plus en comparaison au troisième trimestre de 1992.

EUROPE

Au cours du troisième trimestre de 1993, l'Europe était la région la plus populaire avec 480 151 passagers. Cependant, c'est le marché d'affrètement européen qui a enregistré la plus forte baisse comparativement aux deux autres principales régions (États-Unis et Sud), avec 147 697 passagers de moins. La France et le Royaume-Uni, les deux principaux marchés d'affrètement de l'Europe, ont compté ensemble pour 58,3% du marché européen total au cours du troisième trimestre de

United Kingdom registered 183,274 and 96,423 charter passengers, respectively; these totals were 1.9% and 53.9% less than the corresponding third quarter 1992 figures. During the third quarter of 1993, only a few countries in the European market registered increases. There were: Poland, up to 10.7% to 18,515 passengers, Switzerland, up 3.6% to 4,388 passengers and Portugal, up 0.5% to 24,511 passengers.

UNITED STATES

In the United States region, the number of passengers dropped 9.4% from the third quarter 1992 figure; this was a continuation of a downward trend (during third quarter) that began in 1990. Florida, the largest charter market in the United States with 120,234 visitors, reported a 11.2% decrease from the third quarter of 1992. The majority of charter markets in the United States registered decreases: Nevada, down 11.7% to 69,509 passengers and Other U.S. down 24.3% to 30,990 passengers.

SOUTH

During the third quarter of 1993, the Southern region recorded a decrease of 12.0% in comparison to the third quarter of 1992. Its three major markets: Cuba, Dominican Republic and Mexico, showed decreases: Dominican Republic, down 36.2% to 28,344 passengers, Cuba, down 21.3% to 25,403 passengers and finally, Mexico, down 3.1% to 29,412 passengers.

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173).

de 1993. La France et le Royaume-Uni ont enregistré 183 274 et 96 423 passagers d'affrètement, respectivement. Ces totaux étaient en baisse de 1,9 et 53,9% par rapport au troisième trimestre de 1992. Très peu de pays ont enregistré des augmentations au cours du troisième trimestre de 1993 pour la région de l'Europe. La Pologne a connu une hausse de 10,7% pour atteindre 18 515 passagers, la Suisse, une hausse de 3,6% pour atteindre 4 388 passagers et le Portugal, une hausse de 0,5% pour se chiffrer à 24 511 passagers.

ÉTATS-UNIS

Dans la région des États-Unis, le nombre de passagers a chuté de 9,4% par rapport au troisième trimestre de 1992. Ceci est un prolongement de la tendance à la baisse (durant un troisième trimestre) qui a débuté en 1990. La Floride, le plus gros marché d'affrètement aux États-Unis avec 120 234 visiteurs, a connu une baisse de 11,2% par rapport au troisième trimestre de 1992. La majorité des autres marchés d'affrètement des États-Unis ont enregistré des diminutions, tels que: le Nevada qui a connu une diminution de 11,7% pour atteindre 69 509 passagers et Autres É.-U. qui a connu une baisse de 24,3% pour se chiffrer à 30 990 passagers.

SUD

Durant le troisième trimestre de 1993, la région du Sud a connu une baisse de 12,0% en comparaison au troisième trimestre de 1992. Ses trois principaux marchés, Cuba, la République dominicaine et le Mexique, ont tous enregistré une baisse. La République dominicaine a connu une baisse de 36,2% pour se chiffrer à 28 344 passagers, Cuba, une baisse de 21,3% pour s'établir à 25 403 passagers et finalement le Mexique, une baisse de 3,1% pour se chiffrer à 29 412 passagers.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010161165
**COMMENT ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada, Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada, Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.