

**Service Bulletin****Bulletin de service***Aviation*

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada: \$9.30 per issue, \$93.00 annually
 United States: US\$11.20 per issue, US\$112.00 annually
 Other Countries: US\$13.00 per issue, US\$130.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 26, No. 4

HIGHLIGHTS

- For the last two months, (December 1993 and January 1994) domestic passenger-kilometres reported by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. were quite stable in comparison to the same months of the previous year. This was notably different from most of the months of 1993, when domestic passenger-kilometres were roughly 10% below their 1992 levels.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary third quarter 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 2% from the previous year.
- The number of domestic scheduled origin and destination passengers carried during the first two quarters of 1993 has decreased by 11% in comparison to the same period in 1992. Part of the decrease in the number of scheduled passengers has been offset by an increase in the number of charter passengers.
- Preliminary estimates from Level I and two Level II air carriers showed that the proportion of discount passengers carried on domestic scheduled services decreased in the first half of 1993, relative to the first half of 1992, while the average domestic air fare increased over the same period.
- The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 6% to 17,354 in 1992.

Recent release

- Air Carrier Traffic at Canadian Airports, January-March 1993 (Catalogue No. 51-005)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in April 1994.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Prix : Canada : 9,30 \$ l'exemplaire, 93 \$ par année
 États-Unis : 11,20 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Autres pays : 13 \$ US l'exemplaire, 130 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 26, N° 4

FAITS SALLANTS

- Le nombre de passagers-kilomètres des services intérieurs déclarés par Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée au cours des deux derniers mois (décembre 1993 et janvier 1994) est assez stable par rapport aux mêmes mois de l'année précédente. Cette situation diffère grandement de celle qui a été observée au cours de la plupart des mois de 1993, alors que le nombre de passagers-kilomètres des services intérieurs était d'environ 10% au-dessous de leur niveau de 1992.
 Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- Les données provisoires du troisième trimestre de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 2% par rapport à l'année précédente.
- Le nombre de passagers transportés sur les vols réguliers intérieurs, selon l'origine et la destination, durant les deux premiers trimestres de 1993, a diminué de 11% en comparaison à la même période en 1992. La diminution du nombre de passagers réguliers a été contrebalancée en partie par une augmentation du nombre de passagers d'affrètement.
- Selon les données provisoires fournies par les transporteurs aériens de niveau I, et deux transporteurs aériens de niveau II, la proportion des passagers des vols réguliers intérieurs qui ont profité d'un tarif réduit au cours des six premiers mois de 1993 a diminué par rapport à la même période en 1992, alors que le tarif moyen intérieur a augmenté au cours de la même période.
- Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité a atteint 17 354 en 1992, soit une hausse de 6%.

Mise en circulation récente

- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Janvier-mars 1993 (n° 51-005 au catalogue)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, avril 1994.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics Canada

Statistique Canada

Canada

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA,
January 1994 (Preliminary Data)

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,
niveau IA, janvier 1994 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	January	Change Over	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994	Previous Year	Year-to-Date	
	Janvier	Variation par rapport à l'année précédente	1994 Cumulatif	
	'000	%	'000	%
Scheduled and Charter Services				Services réguliers et d'affrètement
Passengers				Passagers
Scheduled - Domestic	770	-2.3	770	Réguliers - Intérieur
- International	498	-0.2	498	- International
- Total	1,268	-1.5	1,268	- Total
Charter	191	-6.4	191	Affrètements
Total	1,459	-2.1	1,459	Total
Passenger-kilometres -				Passagers-kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 069 130	-1.0	1 069 130	Réguliers - Intérieur
- International	1 857 868	1.5	1 857 868	- International
- Total	2 926 999	0.6	2 926 999	- Total
Charter	482 035	-2.6	482 035	Affrètements
Total	3 409 034	0.1	3 409 034	Total
Available seat-kilometres -				Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 824 316	1.3	4 824 316	Réguliers
Charter	625 022	-0.3	625 022	Affrètements
Total	5 449 338	1.1	5 449 338	Total
Passenger Load Factor -				Coefficient de remplissage -
Scheduled %	60.7	...	60.7	Réguliers %
Charter %	77.1	...	77.1	Affrètements %
Total %	62.6	...	62.6	Total %
Goods carried (kgs)				Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	30 642	8.2	30 642	Réguliers
Charter	134	-22.9	134	Affrètements
Total	30 777	8.0	30 777	Total
Goods tonne-kilometres -				Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	113 042	15.8	113 042	Réguliers
Charter	421	-24.7	421	Affrètements
Total	113 464	15.6	113 464	Total
Hours Flown	52	-	52	Heures de vol
All Operations				Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	244 232	3.7	244 232	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Level IA air carriers consist of Air Canada and Canadian Airlines International Limited.

For the last two months, (December 1993 and January 1994) domestic passenger-kilometres reported by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. were quite stable in comparison to the same months of the previous year. This was notably different from most of the months of 1993, when domestic passenger-kilometres were roughly 10% below their 1992 levels.

Les transporteurs de niveau IA comprennent Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée.

Le nombre de passagers-kilomètres des services intérieurs déclarés par Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée au cours des deux derniers mois (décembre 1993 et janvier 1994) est assez stable par rapport aux mêmes mois de l'année précédente. Cette situation diffère grandement de celle qui a été observée au cours de la plupart des mois de 1993, alors que le nombre de passagers-kilomètres des services intérieurs était d'environ 10% au-dessous de leur niveau de 1992.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, October 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, octobre 1993 (données provisoires)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	October	Change	Year-to-date	Change
		1993	October 1993/1992 Variation	1993	Year-to-date 1993/1992 Variation
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Octobre	Cumulatif	Cumulatif
			%		%
1.	Lester B.Pearson Int'l. ON	26,061	-5.8	256,855	-7.4
2.	Vancouver Int'l. BC	23,260	-2.1	245,369	-0.8
3.	Calgary Int'l. AB	17,449	6.1	170,909	-1.8
4.	St.Hubert QC	17,037	9.1	153,182	-3.8
5.	Montreal/Dorval QC	16,842	-1.9	157,947	-4.7
6.	Victoria Int'l. BC	12,502	-2.3	143,166	-13.0
7.	Québec QC	12,355	-2.0	115,601	9.0
8.	Ottawa Int'l. ON	12,313	-28.0	123,757	-9.9
9.	Winnipeg MB	12,003	1.3	117,188	-2.5
10.	Boundary Bay BC	11,360	-14.5	143,795	-23.2
11.	Toronto/Buttonville ON	10,612	-22.5	123,127	-3.4
12.	Thunder Bay ON	10,605	-10.7	77,583	-19.9
13.	Halifax Int'l. NS	9,964	1.5	92,818	-3.2
14.	Edmonton Mun. AB	9,956	0.2	98,304	-4.2
15.	Abbotsford BC	9,696	-31.4	118,784	-21.2
16.	Springbank AB	9,132	-13.5	91,721	-11.6
17.	Hamilton City ON	8,892	-7.8	97,182	8.6
18.	London ON	8,573	-11.5	82,643	-10.0
19.	St. Honoré QC	8,113	-17.6	100,823	14.5
20.	Toronto Island ON	8,046	-14.6	85,826	-5.0
21.	Oshawa ON	7,653	2.8	63,816	-10.8
22.	Saskatoon SK	7,417	-3.3	70,699	-16.0
23.	North Bay ON	7,215	8.6	63,584	-15.7
24.	Villeneuve AB	7,003	30.5	72,877	8.4
25.	Windsor ON	6,532	6.4	53,553	-15.2
Total-Above airports/Aéroports ci-dessus		290,591	-6.3	2,921,109	-6.9
Total - Transport Canada Towers (56)/ Total - Tours de Transports Canada (56)		420,122	-5.7	4,249,620	-7.3

In October 1993, total movements at the 56 Transport Canada towered airports decreased by 5.7% from October 1992. Itinerant movements decreased by 2.2% to 276,262 while local movements decreased by 11.8% to 143,860 compared to the same month in 1992.

In the first ten months of 1993, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 7.3% over the same period in 1992. Itinerant movements decreased by 4.6% to 2,819,464 while local movements decreased by 12.4% to 1,430,156.

The largest percentage increase in October was 59.2% at Yellowknife, NWT. The largest decrease was 41.5% at Sault Ste. Marie, ONT., where both itinerant and local traffic showed declines.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

Au cours du mois d'octobre les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 5,7% par rapport au mois d'octobre 1992. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 276 262 soit une diminution de 2,2% par rapport au mois d'octobre 1992, alors que les mouvements locaux ont diminué de 11,8% pour s'établir à 143 860.

Au cours des dix premiers mois de 1993, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 7,3% par rapport à la même période en 1992. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 2 819 464 soit une diminution de 4,6% et le nombre de mouvements locaux a diminué de 12,4% pour s'établir à 1 430 156.

En octobre, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Yellowknife, TNO, (59,2%). La plus forte diminution a été enregistrée à Sault Ste. Marie, ONT., soit 41,5%, où le trafic itinérant et local ont connu des baisses.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLE 3.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Third Quarter 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 3.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, selon le genre de service, troisième trimestre 1993 (données provisoires)

Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Third Quarter 1993/1992
Rang	Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation troisième trimestre
1	Lester B. Pearson International ONT	4,449,619	310,021	684,155	5,443,795	0.1
2	Vancouver International BC-CB	2,175,473	554,061	207,231	2,936,765	2.7
3	Montréal/Dorval Intl QUE-Qc	1,091,864	259,604	78,066	1,429,534	-1.0
4	Calgary International ALTA-ALB	1,064,711	233,538	83,370	1,381,619	3.1
5	Halifax International, NS-NÉ	361,059	293,205	29,774	684,038	-3.7
6	Montréal/Mirabel Intl QUE-Qc	449,469	5,336	222,486	677,291	-13.7
7	Winnipeg International MAN	447,617	81,988	36,142	565,747	-1.2
8	Ottawa International ONT	437,497	104,889	15,541	557,927	-10.0
9	Edmonton International ALTA-ALB	363,459	26,994	38,313	428,766	-16.4
10	Edmonton Municipal ALTA-ALB	98,165	149,474	35	247,674	30.1
11	St. John's NFLD-TN	83,690	80,216	17,098	181,004	-3.2
12	Victoria International BC-CB	17,821	155,721	6,976	180,518	-2.1
13	Québec QUE-Qc	29,262	89,599	29,890	148,751	-6.7
14	Saskatoon, SASK	64,289	58,599	1,900	124,788	-12.4
15	Regina SASK	82,783	37,968	2,057	122,808	-10.9
16	Thunder Bay ONT	62,677	49,235	5	111,917	-9.5
17	Kelowna BC-CB	-	65,273	-	65,273	-8.6
18	Charlottetown PEI-IPÉ	10,808	50,113	3,644	64,565	-7.6
19	London ONT	-	62,151	-	62,151	-0.2
20	Moncton NB	17,791	39,119	-	56,910	-5.6
21	Yellowknife NWT-TNO	18,051	35,362	-	53,413	-5.4
22	Prince George BC-CB	28,223	25,137	-	53,360	0.4
23	Fredericton NB	18,228	29,902	4	48,134	-18.1
24	Saint John NB	16,132	31,687	-	47,819	-11.9
25	Vancouver-Seaplane Base BC-CB	-	43,408	-	43,408	0.8
26	Sudbury ONT	-	42,869	-	42,869	-7.7
27	Deer Lake NFLD-TN	4,511	37,089	-	41,600	-5.7
28	Windsor ONT	-	41,128	274	41,402	4.0
29	Sydney NS-NÉ	-	41,195	-	41,195	0.8
30	Toronto Island ONT	-	39,039	102	39,141	-0.7
31	Victoria-Inner Harbour BC-CB	-	37,716	-	37,716	6.7
32	Sault Ste. Marie ONT	-	37,404	-	37,404	-5.6
33	Whitehorse YT-TY	32,377	3,366	-	35,743	-15.4
34	Timmins ONT	-	32,103	-	32,103	-11.5
35	Prince Rupert BC-CB	8,169	21,591	-	29,760	-0.5
36	Gander International NFLD-TN	386	25,042	2,409	27,837	-10.6
37	Nanaimo BC-CB	-	26,865	-	26,865	1.9
38	Kamloops BC-CB	253	25,236	-	25,489	3.6
39	Sept-Îles QUE-Qc	-	25,381	-	25,381	-10.0
40	Thompson MAN	9,186	16,015	-	25,201	-0.7
41	Goose Bay NFLD-TN	5,515	15,063	1,673	22,251	-10.6
42	Terrace BC-CB	8,705	13,494	-	22,199	-3.1
43	Campbell River BC-CB	-	20,750	-	20,750	-0.8
44	Cranbrook BC-CB	-	19,622	-	19,622	2.3
45	Castlegar BC-CB	-	19,515	-	19,515	-13.3
46	Iqaluit NWT-TNO	4,920	13,142	165	18,227	-12.4
47	Penticton BC-CB	-	17,947	-	17,947	-6.4
48	Fort St John BC-CB	-	17,648	-	17,648	-2.8
49	Grande Prairie ALTA-ALB	-	16,914	-	16,914	-7.7
50	Sioux Lookout ONT	-	16,509	-	16,509	10.5
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		11,462,710	3,495,243	1,461,310	16,419,263	-1.5
Total Canada		11,512,163	4,117,929	1,470,256	17,100,348	-1.9

TABLE 4.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers by Sector and by Type of Service - Third Quarters 1992 and 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 4.

Passagers payants embarqués et débarqués selon le secteur et selon le genre de service - Troisièmes trimestres 1992 et 1993 (données provisoires)

Sector/ Type of Service	Third Quarter 1992	Third Quarter 1993	Change Third Quarter 1993/1992	Secteur/ Genre de service
	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Variation troisième trimestre	
%				
Domestic	11,459,986	10,950,626	-4.4	Intérieur
Transborder	3,360,226	3,540,189	5.4	Transfrontalier
Other International	2,602,467	2,609,533	0.3	Autre international
Major Scheduled Services	11,761,310	11,512,163	-2.1	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,146,265	4,117,929	-0.7	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,515,104	1,470,256	-3.0	Principaux services d'affrètement

Preliminary third quarter 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 1.9% from the previous year. The overall decline was caused by a 4.4% drop in domestic traffic. Only 12 of the top 50 airports had an increase in traffic over the comparison period.

Les données provisoires du troisième trimestre de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 1,9% par rapport à l'année précédente. Dans l'ensemble, la baisse de trafic est attribuable à une diminution de 4,4% dans le trafic intérieur. Parmi les 50 premiers aéroports, 12 seulement ont enregistré une augmentation de trafic pour la période de comparaison.

Total enplaned/deplaned passenger volume on major scheduled services declined by 2.1%. This was due to a 8.8% drop in domestic traffic. Transborder and other international traffic increased by 7.0% and 10.4% respectively.

Le volume total des passagers embarqués et débarqués voyageant sur les principaux services réguliers a baissé de 2,1%. Cette baisse est attribuable à une diminution de 8,8% du trafic intérieur. Le trafic transfrontalier et le trafic autre international ont augmenté de 7,0% et 10,4% respectivement.

Overall capacity on major scheduled services declined by 8.1%. As a result of this, the average departing load factor increased 3.3 percentage points to 64.9%. The largest drop in capacity occurred on the domestic sector where available seats declined by 12.3%. Transborder sector capacity was also cut back with 2.5% fewer seats. On the other hand, other international sector capacity increased by 2.9%.

La capacité globale sur les principaux services réguliers a diminué de 8,1%. Conséquemment, la moyenne du coefficient de remplissage, au départ, s'est accrue de 3,3 points de pourcentage pour atteindre 64,9%. La plus importante baisse sur le plan de la capacité a eu lieu dans le secteur intérieur où les sièges disponibles ont diminué de 12,3%. Une forte diminution à ce chapitre a également eu lieu dans le secteur transfrontalier, soit une baisse de 2,5%. D'autre part, la capacité du secteur autre international a augmenté de 2,9%.

Traffic on regional and local scheduled services declined by 2.1%. For this type of service, domestic volume was down 1.0% while transborder volume was up by 3.0%.

Le trafic sur les services réguliers régionaux et locaux a baissé de 2,1%. Pour ce genre de service, le trafic intérieur a diminué de 1,0% tandis que le volume transfrontalier s'est accru de 3,0%.

Traffic on major charter services decreased by 3.0%. Transborder charter traffic was down by 8.6% while other international declined by 24.0%. However, domestic charter traffic continued its strong growth with a 31.9% increase. Domestic charter volume has quadrupled since 1989.

Le trafic sur les principaux services d'affrètement a diminué de 3,0%. Pour ce genre de service, le trafic transfrontalier a baissé de 8,6% alors qu'une baisse de 24,0% est survenue dans le secteur autre international. Toutefois, le volume de trafic intérieur a maintenu une importante augmentation avec une hausse de 31,9%. Le trafic intérieur sur les services d'affrètement a quadruplé depuis 1989.

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics - Second Quarter 1993 (Preliminary Data)

Rank	City-Pair	Second Quarter 1992 Deuxième trimestre	Second Quarter 1993 Deuxième trimestre	Jan-June 1992	Jan-June 1993	Change Jan-June 1993/1992 Variation
Rang	Paire de villes			Jan-juin	Jan-juin	Jan-juin
				No.-Nbre		%
1	Montréal - Toronto	297,670	287,200	571,420	561,290	-1.8
2	Ottawa - Toronto	183,560	165,240	350,920	320,860	-8.6
3	Toronto - Vancouver	177,600	138,050	300,450	242,800	-19.2
4	Calgary - Vancouver	104,760	88,340	191,890	162,580	-15.3
5	Calgary - Toronto	95,230	85,990	165,500	147,100	-11.1
6	Edmonton - Vancouver	83,330	78,420	141,380	136,070	-3.8
7	Toronto - Winnipeg	84,480	69,640	140,590	116,550	-17.1
8	Halifax - Toronto	76,120	68,240	129,420	116,980	-9.6
9	Calgary - Edmonton	65,010	65,860	126,290	135,220	7.1
10	Edmonton - Toronto	64,610	57,130	107,690	95,300	-11.5
11	Thunder Bay - Toronto	49,770	43,100	92,400	79,000	-14.5
12	Ottawa - Vancouver	44,390	37,060	72,130	65,700	-8.9
13	Montréal - Vancouver	52,620	36,770	89,350	67,510	-24.4
14	Vancouver - Victoria	38,890	35,420	68,510	64,740	-5.5
15	Vancouver - Winnipeg	43,370	31,410	75,120	55,860	-25.6
16	Prince George - Vancouver	29,140	28,780	54,760	57,530	5.1
17	Calgary - Winnipeg	32,940	27,510	57,930	52,560	-9.3
18	St. John's - Toronto	32,600	27,100	50,830	41,470	-18.4
19	Halifax - Ottawa	30,870	26,660	51,440	46,260	-10.1
20	Ottawa - Winnipeg	28,930	26,250	47,200	44,990	-4.7
21	Calgary - Montréal	26,820	25,070	43,650	41,930	-3.9
22	Halifax - Montréal	30,970	22,580	54,860	42,140	-23.2
23	Regina - Toronto	25,700	22,230	42,830	36,660	-14.4
24	Calgary - Ottawa	24,650	22,120	40,030	37,070	-7.4
25	Québec - Toronto	22,330	21,060	41,570	39,750	-4.4
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,750,820	1,537,230	3,108,160	2,807,920	-9.7
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,206,780	2,735,640	5,661,310	5,043,420	-10.9

The number of domestic scheduled origin and destination passengers carried during the first two quarters of 1993 has decreased in comparison to the same period in 1992 for all but two of the top 25 city-pairs.

Part of the decrease in the number of scheduled passengers has been offset by an increase in the number of charter passengers. For example, Table 4 shows that the number of scheduled passengers travelling between Toronto and Vancouver decreased by 19.2% from 300,450 in the first two quarters of 1992 to 242,800 in the first two quarters of 1993. During the same time period, however, charter passengers travelling between Toronto and Vancouver increased by 60.6% from 67,858 to 109,006. When counts are combined for passengers travelling between these two cities on either scheduled or charter flights, the decrease in passengers is actually 4.5%. The same pattern exists for the total of all city-pairs. Counts of scheduled passengers carried between all city-pairs decreased by 10.9%, whereas the counts which combine scheduled and charter passengers carried between all city-pairs decreased by 8.7%.

For further information, please contact Carol Gudz (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - Deuxième trimestre 1993 (données provisoires)

Rank	City-Pair	Second Quarter 1992 Deuxième trimestre	Second Quarter 1993 Deuxième trimestre	Jan-June 1992	Jan-June 1993	Change Jan-June 1993/1992 Variation
Rang	Paire de villes			Jan-juin	Jan-juin	Jan-juin
				No.-Nbre		%
1	Montréal - Toronto	297,670	287,200	571,420	561,290	-1.8
2	Ottawa - Toronto	183,560	165,240	350,920	320,860	-8.6
3	Toronto - Vancouver	177,600	138,050	300,450	242,800	-19.2
4	Calgary - Vancouver	104,760	88,340	191,890	162,580	-15.3
5	Calgary - Toronto	95,230	85,990	165,500	147,100	-11.1
6	Edmonton - Vancouver	83,330	78,420	141,380	136,070	-3.8
7	Toronto - Winnipeg	84,480	69,640	140,590	116,550	-17.1
8	Halifax - Toronto	76,120	68,240	129,420	116,980	-9.6
9	Calgary - Edmonton	65,010	65,860	126,290	135,220	7.1
10	Edmonton - Toronto	64,610	57,130	107,690	95,300	-11.5
11	Thunder Bay - Toronto	49,770	43,100	92,400	79,000	-14.5
12	Ottawa - Vancouver	44,390	37,060	72,130	65,700	-8.9
13	Montréal - Vancouver	52,620	36,770	89,350	67,510	-24.4
14	Vancouver - Victoria	38,890	35,420	68,510	64,740	-5.5
15	Vancouver - Winnipeg	43,370	31,410	75,120	55,860	-25.6
16	Prince George - Vancouver	29,140	28,780	54,760	57,530	5.1
17	Calgary - Winnipeg	32,940	27,510	57,930	52,560	-9.3
18	St. John's - Toronto	32,600	27,100	50,830	41,470	-18.4
19	Halifax - Ottawa	30,870	26,660	51,440	46,260	-10.1
20	Ottawa - Winnipeg	28,930	26,250	47,200	44,990	-4.7
21	Calgary - Montréal	26,820	25,070	43,650	41,930	-3.9
22	Halifax - Montréal	30,970	22,580	54,860	42,140	-23.2
23	Regina - Toronto	25,700	22,230	42,830	36,660	-14.4
24	Calgary - Ottawa	24,650	22,120	40,030	37,070	-7.4
25	Québec - Toronto	22,330	21,060	41,570	39,750	-4.4
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,750,820	1,537,230	3,108,160	2,807,920	-9.7
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,206,780	2,735,640	5,661,310	5,043,420	-10.9

Le nombre de passagers transportés sur les vols réguliers intérieurs, selon l'origine et la destination, durant les deux premiers trimestres de 1993, a diminué en comparaison à la même période en 1992. Les 25 principales paires de villes, à l'exception de deux d'entre elles, ont subi des diminutions.

La diminution du nombre de passagers réguliers a été contrebalancée en partie par une augmentation du nombre de passagers d'affrètement. Tel que démontré au tableau 4, le nombre de passagers réguliers voyageant entre Toronto et Vancouver a diminué de 19.2%, passant de 300 450 durant les deux premiers trimestres de 1992 à 242 800 durant les deux premiers trimestres de 1993. Cependant, durant la même période, les passagers d'affrètement voyageant entre Toronto et Vancouver ont augmenté de 60.6%, passant de 67 858 à 109 006. Lorsque le total de passagers voyageant entre ces deux villes sur des vols réguliers et d'affrètement est combiné, la diminution du nombre de passagers est alors de 4.5%. La même tendance existe pour l'ensemble des paires de villes. Le total des passagers réguliers transportés entre toutes les paires de villes a diminué de 10.9%, tandis que le total combiné des passagers réguliers et d'affrètement transportés entre toutes les paires de villes a diminué de 8.7%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386).

TABLE 6.1

TABLEAU 6.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Second Quarter 1993 (Preliminary Estimates)

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, deuxième trimestre de 1993 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare Type Group - Groupe tarifaire								Secteur				
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other								
			Plein tarif		Tarif réduit		Autre								
	1993	Change 1993/1992 Variation	1992	1993	1992	1993	1992	1993							
No. - Nbre ('000)		%	%												
Domestic															
First quarter	3,066.0	-0.8	31.4	35.5	64.1	61.3	4.4	3.2	Premier trimestre						
Second quarter	3,577.4	-7.1	27.1	33.8	68.2	61.6	4.8	4.7	Deuxième trimestre						
Year-to-date	6,643.4	-4.3	29.0	34.6	66.4	61.4	4.6	4.0	Année à ce jour						
Southern services															
First quarter	2,887.9	-1.2	30.3	34.2	65.1	62.4	4.6	3.3	Services secteur sud						
Second quarter	3,392.1	-7.4	26.0	32.5	69.0	62.7	5.0	4.9	Premier trimestre						
Year-to-date	6,280.0	-4.7	27.9	33.3	67.2	62.5	4.8	4.2	Deuxième trimestre						
Short-haul															
First quarter	1,647.7	5.4	33.8	36.8	62.0	61.0	4.2	2.2	Court-courrier						
Second quarter	1,765.9	-0.4	32.1	36.9	64.0	59.2	3.9*	3.9	Premier trimestre						
Year-to-date	3,413.6	2.4	32.9	36.9	63.1	60.0	4.1	3.1	Deuxième trimestre						
Long-haul															
First quarter	1,240.2	-8.9	26.4	30.9	68.6	64.3	5.0	4.8	Long-courrier						
Second quarter	1,626.2	-14.0	20.4	27.7	73.7	66.4	6.0	5.9	Premier trimestre						
Year-to-date	2,866.4	-11.8	22.9	29.0	71.5	65.5	5.6	5.5	Deuxième trimestre						
Northern Services															
First quarter	178.1	6.5	51.0	56.6	47.6	42.6	1.4	0.9	Année à ce jour						
Second quarter	185.3	-2.2	47.1	57.4	52.0	41.8	0.9	0.8*	Northern Services						
Year-to-date	363.5	1.9	48.9	57.0	50.0	42.2	1.1	0.8	Services secteur nord						

¹ Two Level II air carriers are also included for 1993. These are: Inter-Canadien and Ontario Express.

- All estimates shown above (except those marked with an "") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

¹ Deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus pour l'année 1993. Il s'agit de: Inter-Canadien et Ontario Express.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 6.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Second Quarter 1993 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 6.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, deuxième trimestre 1993 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres		Fare Type Group - Groupe tarifaire						Secteur		
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other				
			Plein tarif		Tarif réduit		Autre				
	1993	Change 1993/1992 Variation	1992	1993	1992	1993	1992	1993			
No. - Nbre (000)									%		
Domestic										Intérieur	
First quarter	3 424.1	-5.8	27.5	31.3	67.7	64.4	4.8	4.2	Premier trimestre		
Second quarter	4 366.8	-11.6	21.8	28.5	72.6	66.0	5.6	5.5	Deuxième trimestre		
Year-to-date	7 790.8	-9.2	24.2	29.8	70.5	65.3	5.3	4.9	Année à ce jour		
Southern services										Services secteur sud	
First quarter	3 289.4	-5.9	26.7	30.5	68.3	65.1	5.0	4.4	Premier trimestre		
Second quarter	4 217.9	-11.7	21.1	27.7	73.2	66.7	5.7	5.6	Deuxième trimestre		
Year-to-date	7 507.3	-9.2	23.5	29.0	71.1	66.0	5.4	5.1	Année à ce jour		
Short-haul										Court-courrier	
First quarter	703.3	3.8	31.9	34.6	64.0	63.5	4.1	1.9	Premier trimestre		
Second quarter	761.7	-2.3	29.9	35.4	66.1	60.6	4.0*	4.0	Deuxième trimestre		
Year-to-date	1 465.0	0.5	30.8	35.0	65.1	62.0	4.1	3.0	Année à ce jour		
Long-haul										Long-courrier	
First quarter	2 586.1	-8.3	25.5	29.4	69.3	65.5	5.2	5.1	Premier trimestre		
Second quarter	3 456.2	-13.5	19.4	26.0	74.5	68.0	6.1	6.0	Deuxième trimestre		
Year-to-date	6 042.3	-11.3	21.9	27.5	72.4	66.9	5.7	5.6	Année à ce jour		
Northern Services										Services secteur nord	
First quarter	134.7	-3.8	47.4	50.8	51.4	48.5	1.2	0.7*	Premier trimestre		
Second quarter	148.8	-10.3	42.8	51.0	56.4	48.2	0.8	0.8	Deuxième trimestre		
Year-to-Date	283.5	-7.3	44.9	51.0	54.1	48.3	1.0	0.8	Année à ce jour		

¹ Two Level II air carriers are also included for 1993. These are: Inter-Canadien and Ontario Express.

- All estimates shown above (except those marked with an "") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

¹ Deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus pour l'année 1993. Il s'agit de: Inter-Canadien et Ontario Express.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

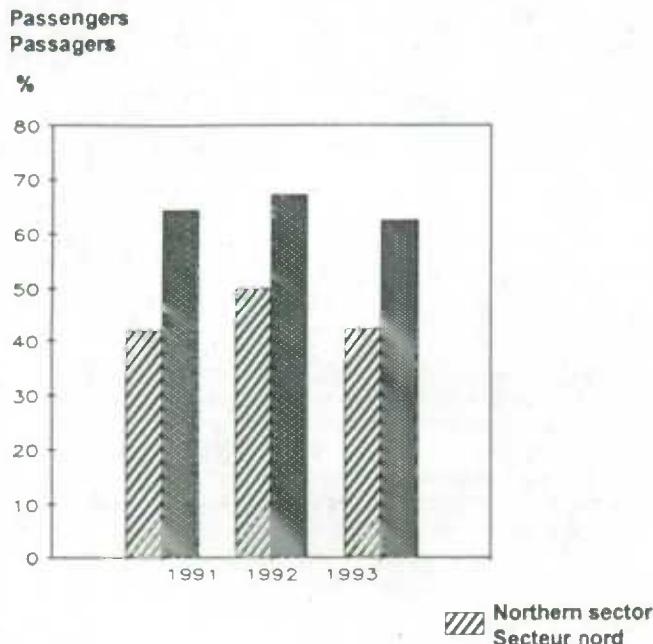
Discount Fare Utilization

Preliminary estimates (see Table 6.1) indicated that 61.4% of passengers carried on domestic scheduled services by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Ontario Express and Inter-Canadien) travelled on some form of discount ticket during the first two quarters of 1993. This level represented a decrease of 5.0 percentage points compared to the same period a year earlier and a decrease of 1.7 percentage points compared to the same period in 1991. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 65.3%, down from 70.5% in 1992 (see Table 6.2).

At a more disaggregate level, Figure 6.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 6.1

Discount Fare Traffic In Canada, by Sector, January-June 1991-1993



In the southern sector, 62.5% of passenger traffic (representing 66.0% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the first two quarters of 1993. In 1992, the corresponding figures were 67.2% for passengers and 71.1% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to 42.2% of the traffic during the first two quarters of 1993, down from 50.0% in 1992. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services decreased by 5.8 percentage points (54.1% to 48.3%) during this period.

It should be noted that the deregulated southern sector accounted for more than 95% of all passengers and 96% of the discount air travel. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached approximately 96% and 97%, respectively.

The relationship between the passenger and the passenger-kilometre proportions indicated a greater carriage of discount passengers on the long-haul services (distances of 800 kilometres or more). This suggests that distance is an important factor to consider in analyzing discount fare utilization. During the first two quarters of 1993, discount carriage on long-haul services represented 65.5% of passenger volume and 66.9% of passenger-kilometres; this compared with 60.0% and 62.0%, respectively for short-haul services (see Figure 6.2).

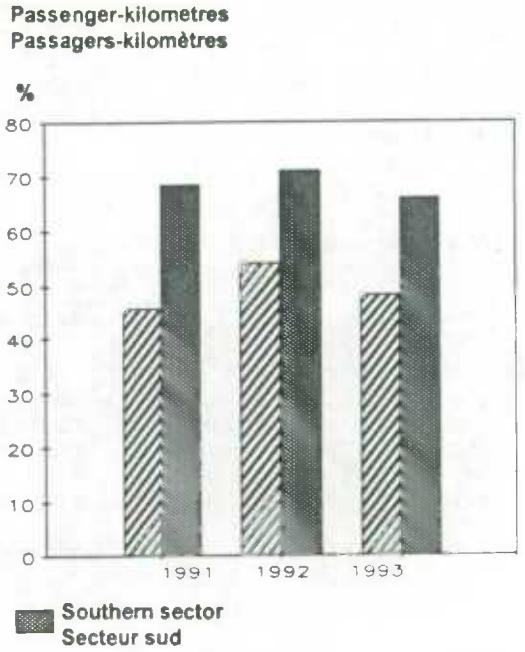
Utilisation des tarifs réduits

Selon les estimations provisoires (voir tableau 6.1), 61,4% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadian International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Ontario Express et Inter-Canadien) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours des deux premiers trimestres de 1993. Ce niveau représente une baisse de 5,0 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et une baisse de 1,7 points de pourcentage par rapport à la même période en 1991. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a diminué pour passer de 70,5% en 1992 à 65,3% en 1993 (voir tableau 6.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 6.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 6.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, janvier-juin 1991-1993



Dans le secteur sud, 62,5% du trafic de passagers (représentant 66,0% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours des deux premiers trimestres de 1993, comparativement à 67,2% et 71,1% respectivement en 1992. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté 42,2% du trafic au cours des deux premiers trimestres de 1993, une baisse par rapport à 50,0% en 1992. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a diminué de 5,8 points de pourcentage (de 54,1% à 48,3%) au cours de la même période.

Il convient de noter que plus de 95% de tous les passagers et 96% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur déréglementé du sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint environ 96% et 97% respectivement.

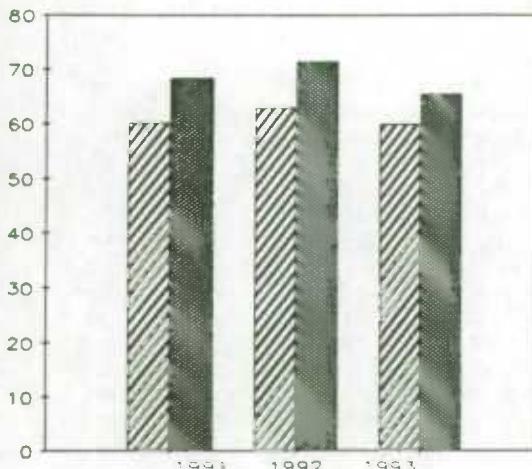
Les rapports observés entre la proportion de passagers et la proportion de passagers-kilomètres indiquent que le volume de transport des passagers utilisant les tarifs réduits est plus considérable sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus). Cela suggère que la distance est un élément important à considérer dans l'analyse de l'utilisation des tarifs réduits. Au cours des deux premiers trimestres de 1993, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 65,5% du volume de passagers et 66,9% des passagers-kilomètres; pour les vols court-courriers, ces pourcentages s'établissaient respectivement à 60,0% et 62,0% (voir figure 6.2).

Figure 6.2

Discount Fare Traffic in Southern Sector, Short-Haul and Long-Haul Services, January-June 1991-1993

Passengers
Passagers

%



Short-Haul
Court-courriers

Average Fares

Figure 6.3 shows that average fares in most categories have broken the downward trend they have followed since the third or fourth quarter of 1990. In the second quarter of 1993, the average of all domestic air fares was \$195, up 13.4% from the average of \$172 in the same quarter of 1992. The average of all domestic discount fares was \$152, up 8.6% from the previous year's second quarter average of \$140.

Figure 6.3

Quarterly Trends in Average Fares - Northern and Southern Sectors, 1991-1993

All Fares
Tous les tarifs

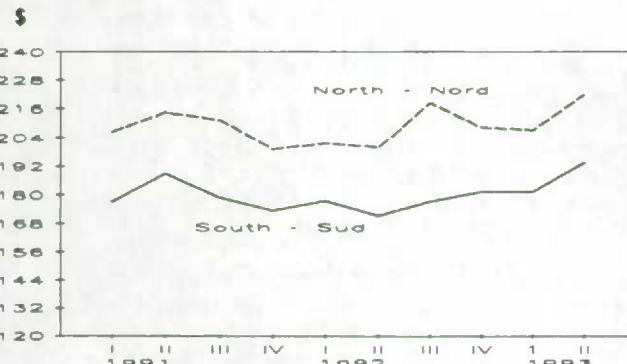
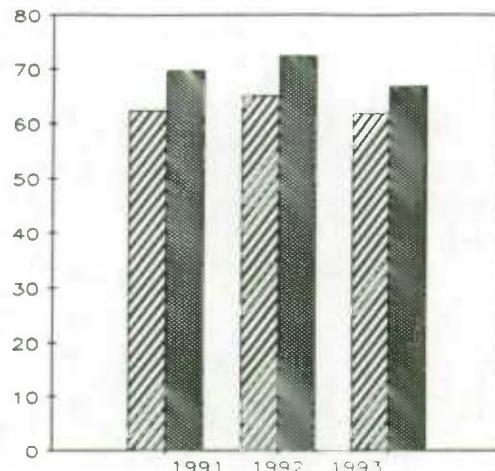


Figure 6.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, janvier-juin 1991-1993

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres

%



Short-Haul
Court-courriers

Long-Haul
Long-courriers

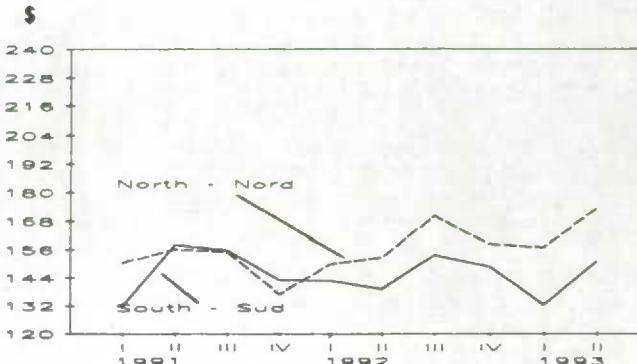
Tarifs moyens

La figure 6.3 montre un renversement de la tendance dans la plupart des catégories alors qu'une baisse des tarifs avait été observée depuis le troisième ou le quatrième trimestre de 1990. Au cours du deuxième trimestre de 1993, la moyenne de tous les types de tarifs intérieurs s'établissait à 195\$, soit une hausse de 13,4% par rapport à la moyenne de 172\$ enregistrée une année plus tôt. Le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 152\$, soit une hausse de 8,6% par rapport à la moyenne de 140\$ observée au cours de la même période en 1992.

Figure 6.3

Tendances trimestrielles des tarifs moyens - Secteurs nord et sud, 1991-1993

Discount Fares
Tarifs réduits



- Fares in all sectors showed sharp increases. The largest increase was for northern (regulated) discount fares, which rose by 13.3%, from \$153 in the second quarter of 1992 to \$173 in 1993. Southern discount fares increased by 8.4% over the same period, to \$151 from \$139 in 1992.

The average air fares (all fares) in the second quarter in the North and the South both increased relative to the same period in 1992. In the northern sector, the average fare (all fares) increased by 10.8%, from \$200 in 1992 to \$222 in 1993. In the southern zone, the average fare (all fares) increased by 13.1%, from \$171 in 1992 to \$193 in 1993.

Notes

- The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1992, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). In January 1993, two level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) were added to the survey.
- Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on Fare Basis statistics will be included in the quarterly publication *Air Carrier Operations in Canada*, Catalogue No. 51-002. The second quarter 1993 issue of this publication is scheduled for release in May 1994. For further information, please contact B. Snider (819-997-1989).

Les tarifs ont enregistré une forte hausse dans tous les secteurs. L'augmentation la plus forte a été enregistrée pour les tarifs réduits du secteur nord (réglementé), qui ont connu une croissance de 13,3%, passant de 153\$ au cours du deuxième trimestre de 1992 à 173\$ au cours de la même période en 1993. Les tarifs réduits du secteur sud ont augmenté de 8,4% au cours de la même période, passant de 139\$ en 1992 à 151\$ en 1993.

Les tarifs moyens (tous les tarifs) dans le Nord et le Sud ont tous augmenté au cours du deuxième trimestre de 1993 par rapport à la même période en 1992. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 10,8%, passant de 200\$ en 1992 à 222\$ en 1993. Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 13,1%, passant de 171\$ en 1992 à 193\$ en 1993.

Notes

- Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I. En 1992, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadiens International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadiens International Ltée). En janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadiens International Ltée) furent ajoutés à l'enquête.
- Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de classe économique.
 - TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire seront inclus dans la publication trimestrielle *Opérations des transporteurs aériens au Canada*, n° 51-002 au catalogue. L'édition du deuxième trimestre 1993 de cette publication devrait paraître en mai 1994. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec L. Di Piétro (819-997-6176).

TABLE 7.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1990, 1991 and 1992

	1990	1991	Change 1991/1990 Variation	1992	Change 1992/1991 Variation	
			%		%	
Total Aircraft						Aéronef total
Number	16,121	16,455	2.1	17,354	5.5	Nombre
Hours Flown	3,410,802	3,300,926	-3.2	3,308,323	0.2	Heures de vol
Private Aircraft						Aéronef privé
Number	11,517	11,704	1.6	12,302	5.1	Nombre
Hours Flown	686,324	679,497	-1.0	692,285	1.9	Heures de vol
Hours/Aircraft	60	58	-2.6	56	-3.1	Heures/aéronef
Commercial Aircraft						Aéronef commercial
Number	4,359	4,479	2.8	4,775	6.6	Nombre
Hours Flown	2,620,259	2,513,724	-4.1	2,509,812	-0.2	Heures de vol
Hours/Aircraft	601	561	-6.6	526	-6.3	Heures/aéronef
State Aircraft						Aéronef de l'État
Number	245	272	11.0	277	1.8	Nombre
Hours Flown	104,219	107,705	3.3	106,206	-1.4	Heures de vol
Hours/Aircraft	425	396	-6.9	383	-3.2	Heures/aéronef
Accidents						Accidents
Number ¹	502	458	-8.8	440	-3.9	Nombre ¹
Hours/Accidents	6,794	7,207	6.1	7,519	4.3	Heures/accidents
Accidents/10,000 Hours	1.47	1.39	-5.7	1.33	-4.1	Accidents/10,000 heures

¹ Source: Transportation Safety Board of Canada

The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 5.5% to 17,354 in 1992. Hours flown by these aircraft increased by 0.2% to 3,308,323.

The number of private aircraft increased by 5.1% in 1992 and their hours flown increased to 692,285. The average utilization of 56 hours per aircraft was a continuation of the trend which showed private rates decreasing from over 100 hours per aircraft prior to 1982.

Commercial aircraft activity exhibited increased numbers of aircraft reporting and a decrease in hours flown. The number of aircraft increased by 6.6% to 4,775 while the hours flown decreased slightly to 2,509,812. The average utilization of 526 hours per aircraft was the lowest recorded in the last 6 years.

The total number of accidents decreased by 3.9% to 440 in 1992 compared to 458 in 1991. This decrease in the total number of accidents combined with the small increase in the total hours flown produced an accident rate of 1.33 accidents per 10,000 hours flown; 4.1% lower than the previous year.

For further information, please contact Peter Bailie
(819) 997-6185.

TABLEAU 7.

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1990, 1991 et 1992

	1990	1991	Change 1991/1990 Variation	1992	Change 1992/1991 Variation	
			%		%	
Total Aircraft						Aéronef total
Number	16,121	16,455	2.1	17,354	5.5	Nombre
Hours Flown	3,410,802	3,300,926	-3.2	3,308,323	0.2	Heures de vol
Private Aircraft						Aéronef privé
Number	11,517	11,704	1.6	12,302	5.1	Nombre
Hours Flown	686,324	679,497	-1.0	692,285	1.9	Heures de vol
Hours/Aircraft	60	58	-2.6	56	-3.1	Heures/aéronef
Commercial Aircraft						Aéronef commercial
Number	4,359	4,479	2.8	4,775	6.6	Nombre
Hours Flown	2,620,259	2,513,724	-4.1	2,509,812	-0.2	Heures de vol
Hours/Aircraft	601	561	-6.6	526	-6.3	Heures/aéronef
State Aircraft						Aéronef de l'État
Number	245	272	11.0	277	1.8	Nombre
Hours Flown	104,219	107,705	3.3	106,206	-1.4	Heures de vol
Hours/Aircraft	425	396	-6.9	383	-3.2	Heures/aéronef
Accidents						Accidents
Number ¹	502	458	-8.8	440	-3.9	Nombre ¹
Hours/Accidents	6,794	7,207	6.1	7,519	4.3	Heures/accidents
Accidents/10,000 Hours	1.47	1.39	-5.7	1.33	-4.1	Accidents/10,000 heures

¹ Source: Bureau de la sécurité des transports du Canada

Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité a atteint 17 354 en 1992, soit une hausse de 5,5%. Les heures de vols effectuées par ces aéronefs ont augmenté de 0,2% pour atteindre 3 308 323.

Le nombre d'appareils privés a augmenté de 5,1% en 1992 et les heures ont subi une hausse, pour se chiffrer à 692 285. La tendance à la baisse de l'utilisation moyenne par aéronef s'est poursuivie en 1992 pour s'établir à 56 heures; avant 1982, le taux d'utilisation par aéronef privé s'élevait à plus de 100 heures.

Les activités des aéronefs commerciaux ont démontré une augmentation du nombre d'aéronefs et une baisse du nombre d'heures de vol. Le nombre d'aéronefs a augmenté de 6,6% pour atteindre 4 775, alors que les heures de vols ont diminué légèrement pour se chiffrer à 2 509 812. La moyenne de 526 heures par aéronef était la plus faible qui ait été enregistrée au cours des six dernières années.

Le nombre total d'accidents a atteint 440 en 1992 comparativement à 458 en 1991, soit une baisse de 3,9%. Cette diminution du nombre total d'accidents combinée à la légère hausse du nombre total d'heures de vols, a résulté en un taux d'accident de 1,33 par 10 000 heures de vols; soit 4,1% de moins que l'année précédente.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES
ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada, Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada, Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue		Canada	U.S.A.	Other	Title	STATISTICS CANADA LIBRARY BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
		ÉTATS	Autres			
		\$	UNIS US\$	US\$		
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports	1010163501
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. numéros/année.	
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opération des transporteurs aériens au Canada T., Bil.	
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le intérieur, A., Bil.	
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.	
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numér bélénographe 1-613-951-1584