

**Service Bulletin****Bulletin de service**

# Aviation

**Aviation Statistics Centre**

Price: Canada \$10.00 per issue. \$99.00 annually  
 United States: US\$12.00 per issue. US\$119.00 annually  
 Other countries: US\$14.00 per issue. US\$139.00 annually  
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 26, No. 7

**HIGHLIGHTS**

- After four months of 1994, the combined operations of Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. totalled 7.5 billion passenger-kilometres on international scheduled air services. This puts the carriers at 90% of the level they were at after four months of 1990, and comes after a few years of steady increases, following a drop in demand in 1991.  
 Available on CANSIM: Matrix 385
- Preliminary estimates from Level I air carriers showed that in 1993 the average domestic air fare increased over 1992, while the proportion of discount passengers decreased relative to the same period.
- Preliminary 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 2% from the previous year. The overall decline was caused by a 4% drop in domestic traffic.
- The number of domestic scheduled origin and destination passengers carried during the first three quarters of 1993 decreased in comparison to the same period in 1992 for all but two of the top 25 city-pairs.

**Recent releases**

- Air Carrier Operations in Canada**, July-September 1993 (Catalogue No. 51-002)
- Air Carrier Traffic at Canadian Airports**, April-June 1993 (Catalogue No. 51-005)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in July 1994

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**Centre des Statistiques de l'aviation**

Price: Canada 10 \$ l'exemplaire, 99 \$ par année  
 Etats-Unis: US12 \$ l'exemplaire, 119 \$ US par année  
 Autres pays: 14 \$ l'exemplaire, 139 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistiques Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

AUD ACUT 5-1994

LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Vol. 26, N° 7

**FAITS SALLANTS**

- Après les quatre premiers mois de 1994, les activités combinées d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien International Ltée ont atteint 7.5 milliards de passagers-kilomètres sur les services aériens réguliers internationaux. Ce nombre représente 90% du niveau atteint par ces transporteurs après les quatres premiers mois de 1990 et est obtenu après quelques années d'augmentations soutenues. Ces hausses suivent une baisse dans la demande survenue en 1991.  
 Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- Selon les données provisoires fournies par les transporteurs aériens de niveau I, en 1993 le tarif moyen intérieur a augmenté par rapport à 1992, alors que la proportion des passagers des vols réguliers intérieurs qui ont profité d'un tarif réduit en 1993 a diminué au cours de la même période.
- Les données provisoires de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 2% par rapport à l'année précédente. Dans l'ensemble, la baisse de trafic est attribuable à une diminution de 4% dans le trafic intérieur.
- Le nombre de passagers transporté sur les vols réguliers intérieurs, selon l'origine et la destination, durant les trois premiers trimestres de 1993, a diminué comparativement à la même période en 1992.

**Mises en circulation récentes**

- Opérations des transporteurs aériens au Canada**, Juillet-septembre 1993 (n° 51-002 au catalogue)
- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, Avril-juin 1993 (n° 51-005 au catalogue)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, juillet 1994

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA,  
April 1994 (Preliminary Data)

OPERATIONAL STATISTICS	April	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994		1994		
	Avril	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	826	-3.5	3 217	-1.2	Réguliers - Intérieur
- International	531	4.9	2 068	5.5	- International
- Total	1 357	-0.4	5 285	1.3	- Total
Charter	152	0.7	747	-1.5	Affrètements
Total	1 509	-0.3	6 032	1.0	Total
Passenger-kilometres -					Passagers - kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 157 148	-1.6	4 415 405	1.1	Réguliers - Intérieur
- International	1 910 777	6.5	7 478 053	7.6	- International
- Total	3 067 926	3.3	11 893 459	5.1	- Total
Charter	344 669	-3.4	1 828 090	0.9	Affrètements
Total	3 412 596	2.6	13 721 550	4.5	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 907 103	5.1	19 104 075	4.8	Réguliers
Charter	452 212	-0.3	2 283 596	2.1	Affrètements
Total	5 359 316	4.6	21 387 671	4.5	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	62.5	...	62.3	...	Réguliers %
Charter %	76.2	...	80.1	...	Affrètements %
Total %	63.7	...	64.2	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	31 390	0.5	130 605	5.1	Réguliers
Charter	145	-17.1	598	-23.7	Affrètements
Total	31 536	0.4	131 203	4.9	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	119 195	13.0	481 989	13.0	Réguliers
Charter	478	-13.7	1 982	-22.3	Affrètements
Total	119 673	12.9	483 971	12.8	Total
Hours Flown	52	6.1	206	4.6	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	235 967	4.8	952 620	6.2	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Level IA air carriers consist of Air Canada and Canadian Airlines International Limited.

After four months of 1994, the combined operations of Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) totalled 7.5 billion passenger-kilometres on international scheduled air services. This puts the carriers at 90% of the level they were at after four months of 1990, and comes after a few years of steady increases, following a drop in demand in 1991.

In last month's service bulletin, total operating revenue reported for the month of January, should be revised to \$395 023 000. This is \$19,277,000 higher than was originally reported. The year-to-date total operating revenue for the months of February and March should be adjusted upward to reflect this change. In addition, several percentage changes have been revised.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA, avril 1994 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	April	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994		1994		
	Avril	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	826	-3.5	3 217	-1.2	Réguliers - Intérieur
- International	531	4.9	2 068	5.5	- International
- Total	1 357	-0.4	5 285	1.3	- Total
Charter	152	0.7	747	-1.5	Affrètements
Total	1 509	-0.3	6 032	1.0	Total
Passenger-kilometres -					Passagers - kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 157 148	-1.6	4 415 405	1.1	Réguliers - Intérieur
- International	1 910 777	6.5	7 478 053	7.6	- International
- Total	3 067 926	3.3	11 893 459	5.1	- Total
Charter	344 669	-3.4	1 828 090	0.9	Affrètements
Total	3 412 596	2.6	13 721 550	4.5	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 907 103	5.1	19 104 075	4.8	Réguliers
Charter	452 212	-0.3	2 283 596	2.1	Affrètements
Total	5 359 316	4.6	21 387 671	4.5	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	62.5	...	62.3	...	Réguliers %
Charter %	76.2	...	80.1	...	Affrètements %
Total %	63.7	...	64.2	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	31 390	0.5	130 605	5.1	Réguliers
Charter	145	-17.1	598	-23.7	Affrètements
Total	31 536	0.4	131 203	4.9	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	119 195	13.0	481 989	13.0	Réguliers
Charter	478	-13.7	1 982	-22.3	Affrètements
Total	119 673	12.9	483 971	12.8	Total
Hours Flown	52	6.1	206	4.6	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	235 967	4.8	952 620	6.2	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Les transporteurs de niveau IA comprennent Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée.

Après les quatre premiers mois de 1994, les activités combinées d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadian International Ltée ont atteint 7,5 milliards de passagers-kilomètres sur les services aériens réguliers internationaux. Ce nombre représente 90% du niveau atteint par ces transporteurs après les quatres premiers mois de 1990 et est obtenu après quelques années d'augmentations soutenues. Ces hausses suivent une baisse dans la demande survenue en 1991.

Dans le bulletin de service du dernier mois, le total, recettes d'exploitation, devrait être révisé à 395 023 000\$. Ce total est 19 277 000\$ plus haut que ce qui avait été déclaré précédemment. Le cumulatif total, recettes d'exploitation pour les mois de février et mars devrait être ajusté à la hausse pour refléter ce changement. De plus, plusieurs pourcentages de variation ont été révisés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

TABLE 2.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled Services, 1993 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 2.1

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, 1993 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare Type Group - Groupe tarifaire						Secteur	
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other			
			Plein tarif		Tarif réduit		Autre			
	1993	Change 1993/1992 Variation	1992	1993	1992	1993	1992	1993		
	No. - Nbre ('000)	%				%				
<b>Domestic</b>										
<b>Intérieur</b>										
First quarter	3,066.0	-0.8	31.4	35.5	64.1	61.3	4.4	3.2	Premier trimestre	
Second quarter	3,577.7	-7.1	27.1	33.8	68.2	61.6	4.8	4.7	Deuxième trimestre	
Third quarter	3,860.1	2.8	25.2	27.5	69.3	67.8	5.5	4.7	Troisième trimestre	
Fourth quarter	3,246.9	1.4	28.7	31.6	67.8	64.8	3.5	3.6	Quatrième trimestre	
Annual	13,750.7	-1.1	27.9	31.9	67.5	64.0	4.6	4.1	Annuel	
<b>Southern services</b>										
<b>Services secteur sud</b>										
First quarter	2,887.9	-1.2	30.3	34.2	65.1	62.4	4.6	3.3	Premier trimestre	
Second quarter	3,392.4	-7.4	26.0	32.5	69.0	62.6	5.0	4.9	Deuxième trimestre	
Third quarter	3,655.6	2.6	24.1	26.2	70.2	68.9	5.7	4.9	Troisième trimestre	
Fourth quarter	3,069.8	1.1	27.5	30.4	68.8	65.9	3.6	3.8	Quatrième trimestre	
Annual	13,005.7	-1.4	26.8	30.6	68.4	65.1	4.8	4.3	Annuel	
<b>Short-haul</b>										
<b>Court-courrier</b>										
First quarter	1,647.7	5.4	33.8	36.8	62.0	61.0	4.2	2.2	Premier trimestre	
Second quarter	1,766.2	-0.3	32.1	36.9	64.0	59.2	3.9*	3.9	Deuxième trimestre	
Third quarter	1,753.3	11.8	30.7	32.9	64.5	63.3	4.8	3.9	Troisième trimestre	
Fourth quarter	1,642.5	7.0	32.6	33.3	64.4	63.9	3.0	2.8	Quatrième trimestre	
Annual	6,809.7	5.8	32.3	35.0	63.7	61.8	4.0	3.2	Annuel	
<b>Long-haul</b>										
<b>Long-courrier</b>										
First quarter	1,240.2	-8.9	26.4	30.9	68.6	64.3	5.0	4.8	Premier trimestre	
Second quarter	1,626.2	-14.0	20.4	27.7	73.7	66.4	6.0	5.9	Deuxième trimestre	
Third quarter	1,902.3	-4.5	18.9	20.1	74.7	74.1	6.4	5.9	Troisième trimestre	
Fourth quarter	1,427.3	-5.0	22.3*	27.0*	73.4	68.2	4.3	4.8	Quatrième trimestre	
Annual	6,196.0	-8.2	21.6	25.8	72.9	68.8	5.5	5.4	Annuel	
<b>Northern Services</b>										
<b>Services secteur nord</b>										
First quarter	178.1	6.5	51.0	56.6	47.6	42.6	1.4	0.9	Premier trimestre	
Second quarter	185.3	-2.2	47.1	57.4	52.0	41.8	0.9	0.8*	Deuxième trimestre	
Third quarter	204.5	6.4	46.2	50.9	53.0	48.3	0.8	0.7	Troisième trimestre	
Fourth quarter	177.1	8.4	49.7	53.4	49.3	45.6	1.0*	1.0	Quatrième trimestre	
Annual	745.0	4.6	48.4	54.5	50.6	44.7	1.0	0.8	Annuel	

<sup>1</sup> Two Level II air carriers are also included for 1993. These are: Inter-Canadien and Ontario Express.

- All estimates shown above (except those marked with an "") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

<sup>1</sup> Deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus pour l'année 1993. Il s'agit de: Inter-Canadien et Ontario Express.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 2.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled Services, 1993 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 2.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, 1993 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres		Fare Type Group - Groupe tarifaire							
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other		Secteur	
			Plein tarif		Tarif réduit		Autre			
	1993	Change 1993/1992 Variation	1992	1993	1992	1993	1992	1993		
	No. - Nbre ('000,000)	%				%				
<b>Domestic</b>										
Intérieur										
First quarter	3 424.1	-5.8	27.5	31.3	67.7	64.4	4.8	4.2	Premier trimestre	
Second quarter	4 366.9	-11.6	21.8	28.5	72.6	66.0	5.6	5.5	Deuxième trimestre	
Third quarter	5 123.9	-2.2	19.8	21.2	74.0	73.2	6.2	5.7	Troisième trimestre	
Fourth quarter	3 850.4	-0.4	23.7	27.8*	72.0	67.9	4.3	4.3	Quatrième trimestre	
Annual	16 765.3	-5.2	22.8	26.7	71.9	68.3	5.3	5.0	Annuel	
<b>Southern services</b>										
Services secteur sud										
First quarter	3 289.4	-5.9	26.7	30.5	68.3	65.1	5.0	4.4	Premier trimestre	
Second quarter	4 218.1	-11.7	21.1	27.7	73.2	66.7	5.7	5.6	Deuxième trimestre	
Third quarter	4 943.4	-2.2	18.9	20.4	74.7	73.8	6.4	5.8	Troisième trimestre	
Fourth quarter	3 711.4	-0.6	22.9	27.0*	72.7	68.6	4.4	4.4	Quatrième trimestre	
Annual	16 162.3	-5.3	22.0	25.9	72.5	69.0	5.5	5.2	Annuel	
<b>Short-haul</b>										
Court-courrier										
First quarter	703.3	3.8	31.9	34.6	64.0	63.5	4.1	1.9	Premier trimestre	
Second quarter	761.8	-2.3	29.9	35.4	66.1	60.6	4.0	4.0	Deuxième trimestre	
Third quarter	772.1	10.6	29.0	31.4	66.1	64.4	5.0	4.2	Troisième trimestre	
Fourth quarter	707.4	7.4	30.7	32.4	66.4	64.8	2.9	2.7	Quatrième trimestre	
Annual	2 944.7	4.7	30.3	33.5	65.7	63.3	4.0	3.2	Annuel	
<b>Long-haul</b>										
Long-courrier										
First quarter	2 586.1	-8.3	25.5	29.4	69.3	65.5	5.2	5.1	Premier trimestre	
Second quarter	3 456.3	-13.5	19.4	26.0	74.5	68.0	6.1	6.0	Deuxième trimestre	
Third quarter	4 171.2	-4.3	17.3	18.3	76.1	75.5	6.6	6.1	Troisième trimestre	
Fourth quarter	3 004.0	-2.3	21.2	25.8*	74.1	69.4	4.7	4.8	Quatrième trimestre	
Annual	13 217.6	-7.2	20.4	24.2	73.9	70.2	5.8	5.6	Annuel	
<b>Northern Services</b>										
Services secteur nord										
First quarter	134.7	-3.8	47.4	50.8	51.4	48.5	1.2	0.7*	Premier trimestre	
Second quarter	148.8	-10.3	42.8	51.0	56.4	48.2	0.8	0.8	Deuxième trimestre	
Third quarter	180.6	-2.8	42.9	43.9	56.4	55.6	0.7	0.6	Troisième trimestre	
Fourth quarter	139.0	3.0	46.2	49.4	53.0	49.8	0.8*	0.8*	Quatrième trimestre	
Annual	603.0	-3.8	44.6	48.5	54.6	50.8	0.9	0.7	Annuel	

<sup>1</sup> Two Level II air carriers are also included for 1993. These are: Inter-Canadian and Ontario Express.

- All estimates shown above (except those marked with an "") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

<sup>1</sup> Deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus pour l'année 1993. Il s'agit de: Inter-Canadian et Ontario Express.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

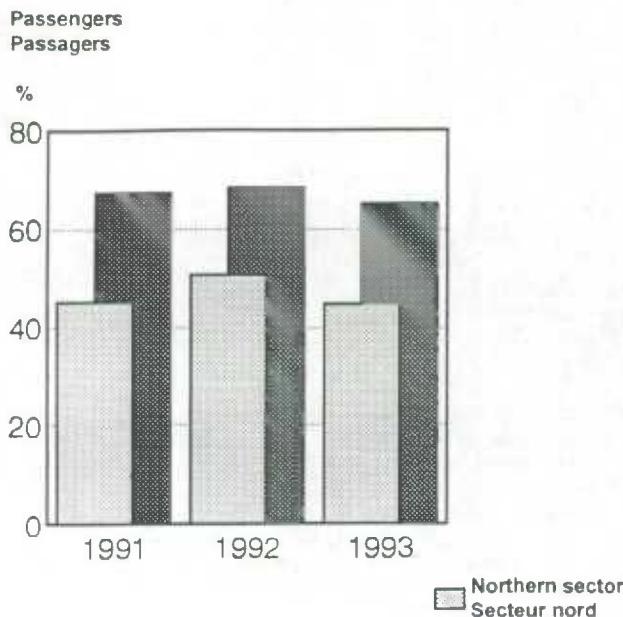
### Discount Fare Utilization

Preliminary estimates (see Table 2.1) indicated that 64.0% of passengers carried on domestic scheduled services by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express) travelled on some form of discount ticket in 1993. This level represented a decrease of 3.5 percentage points compared to the record level of 1992 and a decrease of 2.2 percentage points compared to the level of 1991. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 68.3%, down from the record 71.9% in 1992 (see Table 2.2).

At a more disaggregate level, Figure 2.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 2.1

#### Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, 1991-1993



In the southern sector, 65.1% of passenger traffic (representing 69.0% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during 1993. In 1992, the corresponding figures were 68.4% for passengers and 72.5% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers accounted for only 44.7% of the traffic during 1993, down from 50.6% in 1992. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services decreased by 3.8 percentage points (54.6% to 50.8%) during this period.

It should be noted that approximately 95% of all passengers and 96% of the discount passengers were travelling within the deregulated southern sector. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached approximately 96% and 97%, respectively.

The relationship between the passenger and the passenger-kilometre proportions indicated a greater carriage of discount passengers on the long-haul services (distances of 800 kilometres or more). This suggests that distance is an important factor to consider in analyzing discount fare utilization. During 1993, discount carriage on long-haul services represented 68.8% of passenger volume and 70.2% of passenger-kilometres; this compared with 61.8% and 63.3%, respectively for short-haul services (see Figure 2.2).

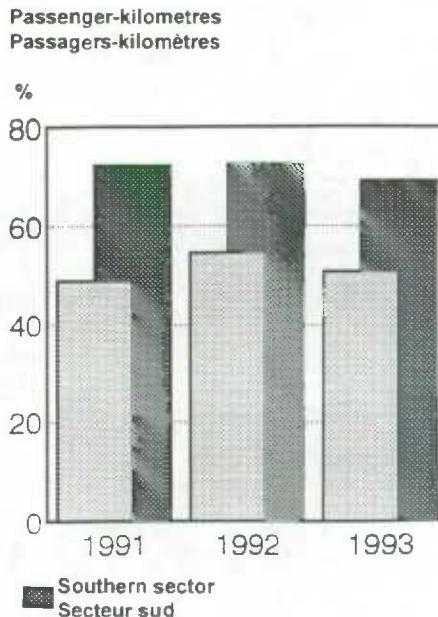
### Utilisation des tarifs réduits

Selon les estimations provisoires (voir tableau 2.1), 64,0% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadian International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs en 1993. Ce niveau représente une baisse de 3,5 points de pourcentage par rapport au niveau record de 1992 et une baisse de 2,2 points de pourcentage par rapport au niveau de 1991. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a diminué pour passer d'un sommet de 71,9% en 1992 à 68,3% en 1993 (voir tableau 2.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 2.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 2.1

#### Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, 1991-1993



Dans le secteur sud, 65,1% du trafic de passagers (représentant 69,0% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits en 1993, comparativement à 68,4% et 72,5% respectivement en 1992. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté seulement 44,7% du trafic en 1993, une baisse par rapport à 50,6% en 1992. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a diminué de 3,8 points de pourcentage (de 54,6% à 50,8%) au cours de la même période.

Il convient de noter qu'environ 95% de tous les passagers et 96% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur déréglementé du sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint environ 96% et 97% respectivement.

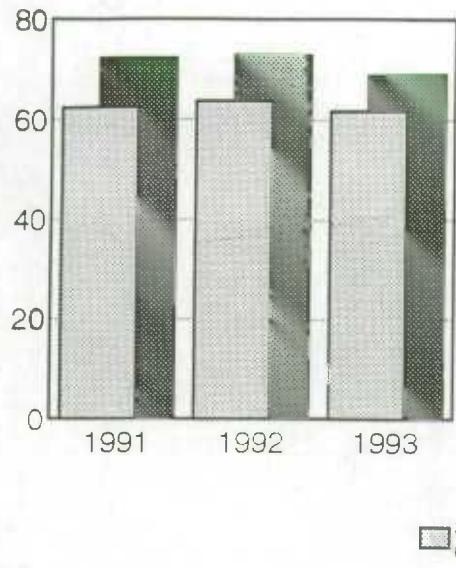
Les rapports observés entre la proportion de passagers et la proportion de passagers-kilomètres indiquent que le volume de transport des passagers utilisant les tarifs réduits est plus considérable sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus). Cela suggère que la distance est un élément important à considérer dans l'analyse de l'utilisation des tarifs réduits. En 1993, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 68,8% du volume de passagers et 70,2% des passagers-kilomètres; pour les vols court-courriers, ces pourcentages s'établissaient respectivement à 61,8% et 63,3% (voir figure 2.2).

Figure 2.2

Discount Fare Traffic in Southern Sector, Short-Haul and Long-Haul Services, 1991-1993

Passengers  
Passagers

%



#### Average Fares

The average fare (all types) paid in 1993 by passengers on all domestic city-pairs was a record \$191, up by 7.6% from the \$178 average fare of 1992, and 0.6% above the previous record of \$190 in 1990. Figure 2.3 shows that average fares in most sectors have broken the downward trend they have followed since the third or fourth quarter of 1990.

Figure 2.3

Quarterly Trends in Average Fares - Northern and Southern Sectors, 1991-1993

All Fares  
Tous les tarifs

\$

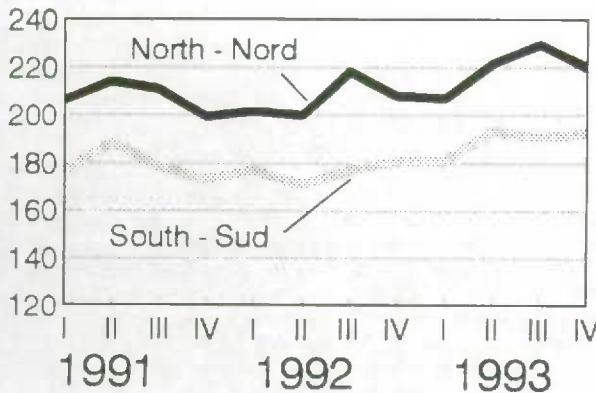
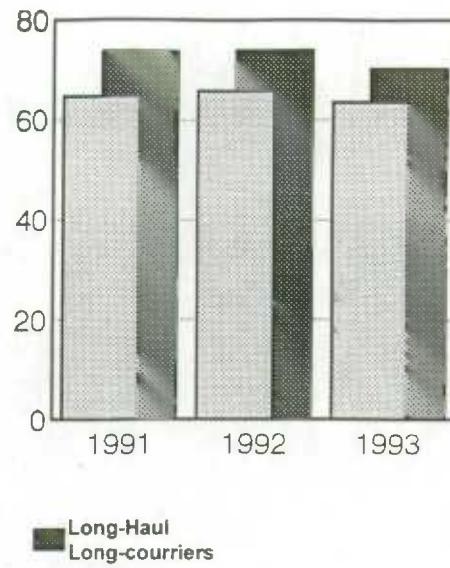


Figure 2.2

Traffic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, 1991-1993

Passenger-kilometres  
Passagers-kilomètres

%



#### Tarifs moyens

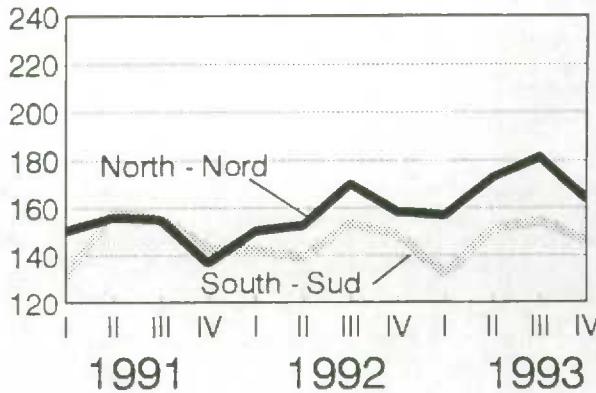
En 1993, le tarif moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers pour l'ensemble des paires de villes intérieures a atteint un niveau record de 191\$, ce qui représente une hausse de 7.6% par rapport au tarif moyen de 178\$ observé en 1992, et une hausse de 0.6% par rapport au tarif moyen record précédent de 190\$ observé en 1990. La figure 2.3 montre un renversement de la tendance dans la plupart des secteurs alors qu'une baisse des tarifs moyens avait été observée depuis le troisième ou le quatrième trimestre de 1990.

Figure 2.3

Tendances trimestrielles des tarifs moyens - Secteurs nord et sud, 1991-1993

Discount Fares  
Tarifs réduits

\$



The largest increase in domestic air fares in the fourth quarter was for southern (deregulated) average air fares (all fares), which rose by 6.4% from \$181 in the fourth quarter of 1992 to \$193 in 1993. Southern average discount fares were the only fares to decrease in the fourth quarter, from \$149 in 1992 to \$146 in 1993.

The average air fares in 1993 in the North and the South all increased relative to 1992. In the northern sector, the average fare (all fares) increased by 6.2%, while average discount fares increased by 7.1%. In the southern zone, the average fare (all fares) increased by 7.6%, while average discount fares rose by 0.5% between 1992 and 1993.

#### Notes

- The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1992, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). In January 1993, two level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) were added to the survey.
- Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
  - FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
  - DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
  - OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on Fare Basis statistics will be included in the quarterly publication *Air Carrier Operations in Canada*, Catalogue No. 51-002 and in the annual publication *Canada Civil Aviation*, Catalogue No. 51-206. The fourth quarter 1993 issue of the publication *Air Carrier Operations in Canada* is scheduled for release in the summer of 1994 and the 1993 issue of the publication *Canadian Civil Aviation* is scheduled for release in the fall of 1994. For further information, please contact B. Snider, (819) 997-1989, or L. Di Pietro, (819) 997-6176.

L'augmentation la plus forte au cours du quatrième trimestre a été enregistrée pour les tarifs moyens (tous les tarifs) du secteur sud (libéralisé), qui ont connu une croissance de 6,4%, passant de 181\$ au cours du quatrième trimestre de 1992 à 193\$ en 1993. Les tarifs réduits moyens du secteur sud ont été les seuls tarifs à diminuer au cours du quatrième trimestre, passant de 149\$ en 1992 à 146\$ en 1993.

En 1993, les tarifs aériens moyens dans le Nord et le Sud ont tous augmenté par rapport à 1992. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 6,2%, alors que le tarif réduit moyen a augmenté de 7,1%. Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 7,6%, alors que le tarif réduit moyen a progressé de 0,5% entre 1992 et 1993.

#### Notes

- Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I. En 1992, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). En janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) furent ajoutés à l'enquête.
- Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
  - PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
  - TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
  - AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégié entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire seront inclus dans la publication trimestrielle *Opérations des transporteurs aériens au Canada*, n° 51-002 au catalogue et dans la publication *Aviation civile canadienne*, n° 51-206 au catalogue. L'édition du quatrième trimestre 1993 de la publication *Opérations des transporteurs aériens au Canada* devrait paraître à l'été de 1994 et l'édition de 1993 de la publication *Aviation civile canadienne* devrait paraître à l'automne de 1994. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec B. Snider, (819) 997-1989, ou L. Di Pietro, (819) 997-6176.

TABLE 3.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Fourth Quarter 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 3.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, quatrième trimestre 1993 (données provisoires)

Rank Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change
					Fourth Quarter 1993/1992 Variation quatrième trimestre %
1 Lester B. Pearson International ON	3,471,599	306,295	641,429	4,419,323	2.2
2 Vancouver International BC	1,499,524	474,735	202,953	2,177,212	2.5
3 Montréal/Dorval Intl QC	983,625	273,013	92,806	1,349,444	1.7
4 Calgary International AB	738,497	247,990	87,292	1,073,779	2.5
5 Ottawa International ON	430,984	125,617	16,912	573,513	-5.5
6 Winnipeg International MB	382,229	80,710	47,872	510,811	-0.5
7 Halifax International NS	260,037	231,150	17,754	508,941	-0.5
8 Montréal/Mirabel Intl QC	264,023	8,228	132,304	404,555	-9.0
9 Edmonton Municipal AB	130,053	176,249	35	306,337	40.6
10 Edmonton International AB	226,964	20,521	58,277	305,762	-25.7
11 Victoria International BC	13,615	143,157	6,083	162,855	-1.5
12 Québec QC	20,894	87,152	27,783	135,829	-5.7
13 St. John's NF	63,365	62,717	8,273	134,355	-3.6
14 Regina SK	79,230	41,981	4,828	126,039	-12.7
15 Saskatoon SK	55,560	64,259	4,873	124,692	-8.3
16 Thunder Bay ON	64,777	45,610	138	110,525	-8.6
17 Kelowna BC	-	73,817	3,878	77,695	0.8
18 London ON	-	68,032	257	68,289	2.8
19 Prince George BC	33,957	27,520	166	61,643	0.6
20 Moncton NB	14,532	38,498	-	53,030	-1.6
21 Fredericton NB	13,138	33,873	-	47,011	-6.9
22 Sudbury ON	-	46,521	-	46,521	-8.9
23 Yellowknife NT	15,228	30,774	-	46,002	3.5
24 Toronto Island ON	-	45,676	-	45,676	15.7
25 Saint John NB	11,841	33,212	58	45,111	3.1
26 Timmins ON	-	40,261	-	40,261	-0.1
27 Sault Ste. Marie ON	-	39,832	42	39,874	0.2
28 Windsor ON	-	38,669	7	38,676	10.7
29 Vancouver-Seaplane Base BC	-	37,663	-	37,663	-0.7
30 Victoria-Inner Harbour BC	-	35,003	-	35,003	1.3
31 Charlottetown PE	3,269	31,361	335	34,965	0.2
32 Deer Lake NF	3,515	30,536	-	34,051	-0.3
33 Sydney NS	-	32,937	-	32,937	5.2
34 Kamloops BC	-	26,538	1,661	28,199	-0.3
35 Thompson MB	9,498	15,627	-	25,125	4.6
36 Sept-Îles QC	-	24,774	-	24,774	-5.8
37 Grande Prairie AB	-	22,543	-	22,543	4.3
38 Gander International NF	471	21,787	-	22,258	-0.3
39 Nanaimo BC	-	21,796	-	21,796	9.1
40 Whitehorse YT	19,282	2,345	-	21,627	-2.8
41 Cranbrook BC	-	21,511	-	21,511	-3.9
42 Rouyn QC	-	16,584	3,490	20,074	22.0
43 Lethbridge AB	-	19,257	-	19,257	-10.5
44 Prince Rupert BC	8,092	10,881	-	18,973	-30.7
45 Castlegar BC	-	18,906	-	18,906	-8.3
46 Val D'Or QC	4,262	13,757	-	18,019	-19.8
47 Goose Bay NF	4,194	13,428	64	17,686	-2.4
48 Fort St. John BC	-	17,450	-	17,450	-2.6
49 Penticton BC	-	16,906	-	16,906	-2.9
50 Bagotville/Saguenay QC	-	16,901	-	16,901	-16.7
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus	8,826,255	3,374,560	1,359,570	13,560,385	0.3
Total Canada	8,871,136	3,971,422	1,363,558	14,206,116	0.2

TABLE 4.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Annual 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 4.

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, annuel 1993 (données provisoires)

Rank Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Annual 1993/1992
Rang Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation annuelle
				%	
1	Lester B. Pearson International ON	15,088,671	1,191,901	2,880,367	19,160,939
2	Vancouver International BC	6,966,713	1,920,937	778,674	9,666,324
3	Montréal/Dorval Intl QC	4,104,031	1,082,368	408,840	5,595,239
4	Calgary International AB	3,376,794	933,982	272,249	4,583,025
5	Ottawa International ON	1,793,740	480,902	100,902	2,375,544
6	Montréal/Mirabel Intl QC	1,301,370	25,538	918,823	2,245,731
7	Halifax International NS	1,151,363	991,745	101,267	2,244,375
8	Winnipeg International MB	1,551,703	331,068	197,996	2,080,767
9	Edmonton International AB	1,240,516	86,645	193,306	1,520,467
10	Edmonton Municipal AB	395,580	605,932	70	1,001,582
11	Victoria International BC	60,596	580,793	21,236	662,625
12	Québec QC	95,513	373,642	191,664	660,819
13	St. John's NF	274,323	273,738	40,151	588,212
14	Regina SK	298,604	182,150	26,414	507,168
15	Saskatoon SK	227,487	248,293	28,364	504,144
16	Thunder Bay ON	265,692	192,202	145	458,039
17	Kelowna BC	-	276,093	10,074	286,167
18	London ON	-	257,681	6,336	264,017
19	Prince George BC	129,221	103,001	526	232,748
20	Moncton NB	61,956	159,425	1,487	222,868
21	Yellowknife NT	63,941	134,471	263	198,675
22	Fredericton NB	58,698	131,132	4	189,834
23	Sudbury ON	-	189,607	-	189,607
24	Saint John NB	52,489	131,531	61	184,081
25	Charlottetown PE	20,452	148,594	4,307	173,353
26	Vancouver-Seaplane Base BC	-	162,890	-	162,890
27	Toronto Island ON	-	162,522	102	162,624
28	Sault Ste. Marie ON	30	155,980	62	156,072
29	Windsor ON	-	150,987	445	151,432
30	Timmins ON	-	150,933	-	150,933
31	Victoria-Inner Harbour BC	-	150,182	-	150,182
32	Deer Lake NF	16,201	131,968	-	148,169
33	Sydney NS	-	135,873	319	136,192
34	Kamloops BC	253	103,770	4,806	108,829
35	Whitehorse YT	94,248	11,547	-	105,795
36	Sept-Îles QC	-	105,326	-	105,326
37	Thompson MB	38,248	60,976	-	99,224
38	Gander International NF	928	88,273	2,425	92,076
39	Prince Rupert BC	40,098	50,920	-	91,018
40	Nanaimo BC	-	89,687	-	89,687
41	Cranbrook BC	-	84,046	-	84,046
42	Grande Prairie AB	-	79,319	-	79,319
43	Castlegar BC	-	79,273	-	79,273
44	Rouyn QC	-	64,831	12,209	77,040
45	Goose Bay NF	19,081	54,751	2,902	76,734
46	Terrace CB	39,943	36,516	-	76,459
47	Lethbridge BC	-	72,025	98	72,123
48	Val D'Or QC	15,229	55,634	-	70,863
49	Fort St John BC	-	69,815	-	69,815
50	North Bay ON	-	68,369	5	68,374
<b>Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus</b>					
	38,843,712	13,410,234	6,206,899	58,460,845	-1.4
<b>Total Canada</b>					
	39,026,320	15,850,224	6,228,017	61,104,561	-1.6

TABLE 5.

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers by Sector and by Type of Service -Annual 1992 and 1993 (Preliminary Data)

Sector/ Type of Service	Annual 1992 Annuel	Annual 1993 Annuel	Change Annual 1993/1992 Variation annuelle	Secteur/ Genre de service
%				
Domestic	40,998,723	39,340,766	-4.0	Intérieur
Transborder	13,148,324	13,576,243	3.3	Transfrontalier
Other International	7,923,347	8,187,552	3.3	Autre international
Major Scheduled Services	40,405,937	39,026,320	-3.4	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	15,884,588	15,850,224	-0.2	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	5,779,869	6,228,017	7.8	Principaux services d'affrètement

Preliminary 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 1.6% from the previous year. The overall decline was caused by a 4.0% drop in domestic traffic. Only 10 of the top 50 airports had an increase in traffic over the comparison period.

Total enplaned/deplaned passenger volume on major scheduled services declined by 3.4%. This was due to a 8.4% drop in domestic traffic. Transborder and other international traffic increased by 3.8% and 6.8% respectively.

Overall departing capacity on major scheduled services declined by 6.8%. As a result of this, the average departing load factor increased 1.7 percentage points to 59.3%. The largest drop in capacity occurred on the domestic sector where available seats declined by 9.7%. Transborder sector capacity was also cut back with 3.2% fewer seats. On the other hand, other international sector capacity increased by 1.8%.

Traffic on regional and local scheduled services remained essentially unchanged with only a 0.2% decline in volume. For this type of service, domestic volume was down 0.8% while transborder volume was up by 7.3%.

Traffic on major charter services increased by 7.8%. Transborder charter traffic was down by 1.7% while other international declined by 4.0%. However, domestic charter traffic continued its strong growth with a 50.4% increase. Domestic charter volume has quintupled since 1989.

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

TABLEAU 5.

Passagers payants embarqués et débarqués selon le secteur et selon le genre de service - Annuel 1992 et 1993 (données provisoires)

Secteur/ Genre de service	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
%			
Intérieur			
Transfrontalier			
Autre international			
Principaux services réguliers			
Services réguliers régionaux et locaux			
Principaux services d'affrètement			

Les données provisoires de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 1.6% par rapport à l'année précédente. Dans l'ensemble, la baisse de trafic est attribuable à une diminution de 4.0% dans le trafic intérieur. Parmi les 50 premiers aéroports, 10 seulement ont enregistré une augmentation de trafic pour la période de comparaison.

Le volume total des passagers embarqués et débarqués voyageant sur les principaux services réguliers a baissé de 3.4%. Cette baisse est attribuable à une diminution de 8.4% du trafic intérieur. Le trafic transfrontalier et le trafic autre international ont augmenté de 3.8% et 6.8% respectivement.

La capacité globale des départs sur les principaux services réguliers a diminué de 6.8%. Conséquemment, la moyenne du coefficient de remplissage, au départ, s'est accrue de 1.7 points de pourcentage pour atteindre 59.3%. La plus importante baisse sur le plan de la capacité a eu lieu dans le secteur intérieur où les sièges disponibles ont diminué de 9.7%. Une forte diminution à ce chapitre a également eu lieu dans le secteur transfrontalier, soit une baisse de 3.2%. D'autre part, la capacité du secteur autre international a augmenté de 1.8%.

Le trafic sur les services réguliers régionaux et locaux est demeuré essentiellement inchangé avec une baisse de volume de seulement 0.2%. Pour ce genre de service, le trafic intérieur a diminué de 0.8% tandis que le volume transfrontalier s'est accru de 7.3%.

Le trafic sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 7.8%. Pour ce genre de service, le trafic transfrontalier a baissé de 1.7% alors qu'une baisse de 4.0% est survenue dans le secteur autre international. Toutefois, le volume de trafic intérieur a maintenu une importante augmentation avec une hausse de 50.4%. Le trafic intérieur sur les services d'affrètement a quintuplé depuis 1989.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

Cargo Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services at the Top 30 Canadian Airports. Fourth Quarter 1993 (Preliminary Data)

Rank 1993 Rang	Airports Aéroports	Fourth Quarter 1992 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1993 Quatrième trimestre	Change 1993/1992 Variation
		(tonnes)	(tonnes)	%
1	Lester B. Pearson ON	76 526	78 146	2.1
2	Vancouver International BC	34 070	38 290	12.4
3	Montréal/Mirabel Intl QC	25 818	24 484	-5.2
4	Calgary International AB	10 397	11 497	10.6
5	Winnipeg International MB	7 434	7 812	5.1
6	Montreal/Dorval Intl QC	6 121	6 476	5.8
7	Edmonton International AB	4 401	5 137	16.7
8	Halifax International NS	4 827	4 715	-2.3
9	Ottawa International ON	1 513	1 708	12.9
10	Moncton NB	1 022	1 263	23.6
11	St. John's NF	851	1 046	22.9
12	Hamilton ON	-	708	100.0
13	Edmonton Municipal AB	125	627	401.6
14	Yellowknife NT	405	450	11.1
15	Iqaluit NT	371	321	-13.5
16	Saskatoon SK	216	202	-6.5
17	Norman Wells NT	217	195	-10.1
18	Goose Bay NF	506	189	-62.6
19	Regina SK	206	188	-8.7
20	Whitehorse YT	190	170	-10.5
21	Inuvik NT	144	166	15.3
22	Thunder Bay ON	177	158	-10.7
23	Resolute Bay NT	142	124	-12.7
24	Kuujjuarapik QC	127	114	-10.2
25	Nanisivik NT	133	106	-20.3
26	Wabush NF	91	86	-5.5
27	Prince George BC	63	82	30.2
28	Thompson MB	65	72	10.8
29	Kuujjuaq QC	245	61	-75.1
30	La Grande QC	61	53	-13.1
Total of Top 30 Airports/ Ensemble des 30 premiers aéroports		176 464	184 646	4.6
Total Canada		177 069	185 076	4.5

Preliminary fourth quarter 1993 data showed that total enplaned and deplaned cargo increased 4.5% from the same quarter of the previous year.

Other international sector cargo traffic had the largest gain increasing by 11.7% (6 962 tonnes). For this sector, the volume at Lester B. Pearson climbed by 12.5% and Vancouver International also showed strong growth with an increase of 31.9%. An increase of 127.9% in other international cargo was the primary reason for the large (16.7%) overall increase at Edmonton International.

Overall, domestic segment cargo remained unchanged from the previous year. Lester B. Pearson and Mirabel had domestic segment decreases of 7.1% and 24.8% respectively. However, Vancouver domestic segment cargo volume increased by 6.2% while Calgary improved by 13.5%.

Transborder cargo volume was up 3.5%. For this segment, Lester B. Pearson and Mirabel increased by 4.0% and 5.7% respectively while, Vancouver was down 4.1%.

For more information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347)

TABLEAU 6.

Marchandises voyageant sur les principaux services réguliers, embarquées et débarquées aux 30 premiers aéroports canadiens. Quatrième trimestre 1993 (données provisoires)

TABLE 7.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics - Third Quarter 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 7.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - Troisième trimestre 1993 (données provisoires)

Rank	City-Pair	Third Quarter 1992	Third Quarter 1993	Jan-Sept. 1992	Jan-Sept. 1993	Change Jan-Sept 1993/1992 Variation
Rang	Paire de villes	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Jan-sept.	Jan-sept.	Jan-sept.
No.-Nbre						
1	Montréal - Toronto	254,980	251,490	826,400	812,780	-1.6
2	Toronto - Vancouver	215,790	164,340	516,240	407,140	-21.1
3	Ottawa - Toronto	141,230	124,390	492,150	445,250	-9.5
4	Calgary - Toronto	108,600	102,480	274,100	249,580	-8.9
5	Calgary - Vancouver	110,090	90,590	301,980	253,170	-16.2
6	Toronto - Winnipeg	80,440	68,880	221,030	185,430	-16.1
7	Halifax - Toronto	76,600	65,420	206,020	182,400	-11.5
8	Edmonton - Toronto	71,430	64,020	179,120	159,320	-11.1
9	Edmonton - Vancouver	77,930	62,690	219,310	198,760	-9.4
10	Calgary - Edmonton	51,900	52,860	178,190	188,080	5.6
11	Montréal - Vancouver	52,840	46,000	142,190	113,510	-20.2
12	Ottawa - Vancouver	47,850	38,060	115,980	103,760	-10.5
13	Vancouver - Victoria	38,840	37,950	107,350	102,690	-4.3
14	Thunder Bay - Toronto	42,700	35,720	135,100	114,720	-15.1
15	Vancouver - Winnipeg	43,130	34,300	118,250	90,160	-23.8
16	St. John's - Toronto	36,400	29,850	87,230	71,320	-18.2
17	Calgary - Montréal	32,470	26,930	76,120	68,860	-9.5
18	Calgary - Winnipeg	31,700	26,000	89,630	78,560	-12.4
19	Calgary - Ottawa	26,500	23,990	66,530	61,060	-8.2
20	Prince George - Vancouver	23,950	23,240	78,710	80,770	2.6
21	Halifax - Ottawa	27,770	23,220	79,210	69,480	-12.3
22	Regina - Toronto	23,450	21,320	66,280	57,980	-12.5
23	Halifax - Montréal	30,410	21,250	85,270	63,390	-25.7
24	Ottawa - Winnipeg	25,530	21,170	72,730	66,160	-9.0
25	Saskatoon - Toronto	24,070	20,640	62,360	53,790	-13.7
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,713,090	1,476,800	4,797,480	4,278,120	-10.8
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,041,550	2,642,730	8,690,930	7,686,150	-11.6

The number of domestic scheduled origin and destination passengers carried during the first three quarters of 1993 decreased in comparison to the same period in 1992 for all but two of the top 25 city-pairs. Calgary-Edmonton was one of the two city-pairs for which there was an increase in scheduled passengers. However, while 9,890 more passengers travelled on scheduled flights between these two cities, 6,026 fewer passengers used charter services for this trip.

The remaining 23 of the top 25 city-pairs experienced decreases in scheduled passengers. These decreases were in many cases partially offset by increases in charter passengers. For example, Table 7 shows that the number of scheduled passengers travelling between Toronto and Vancouver decreased by 21.1% from 516,240 in the first three quarters of 1992 to 407,140 in the first three quarters of 1993. During the same time period, charter passengers travelling between Toronto and Vancouver increased by 36.5% from 139,148 to 189,925. When counts are combined for passengers travelling between these two cities on either scheduled or charter flights, the decrease in passengers is actually 8.9%.

For further information, please contact Carol Gudz (819-997-1386).

Le nombre de passagers transporté sur les vols réguliers intérieurs, selon l'origine et la destination, durant les trois premiers trimestres de 1993, a diminué comparativement à la même période en 1992. Les 25 principales paires de villes ont connu des diminutions, alors que Calgary-Edmonton a connu une augmentation du nombre de passagers des services réguliers. Cependant, si 9 890 passagers de plus ont voyagé entre ces deux villes sur des vols réguliers, le nombre de passagers des services d'affrètement a diminué, passant à 6 026 pour ce voyage.

Des 25 principales paires de villes, 23 ont connu des diminutions du nombre de passagers des services réguliers. Dans la plupart des cas, ces diminutions sont contrebalancées, en partie, par une augmentation du nombre de passagers des services d'affrètement. Tel que démontré au tableau 7, le nombre de passagers des services réguliers voyageant entre Toronto et Vancouver a diminué de 21.1%, passant de 516 240 durant les trois premiers trimestres de 1992 à 407 140 en 1993. Cependant, durant la même période, les passagers des services d'affrètement voyageant entre Toronto et Vancouver ont augmenté de 36.5%, passant de 139 148 à 189 925. Lorsque le total de passagers voyageant entre ces deux villes sur des vols réguliers et d'affrètement est combiné, la diminution du nombre de passagers est alors de 8.9%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386).

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES  
ECONOMIQUES OÙ VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES  
TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada  
© Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada  
© Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	STATISTICS CANADA LIBRARY BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA  1010170358
	\$	ÉTATS UNIS US\$	Autres US\$		
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.	
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.	
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.	
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	100.00	120.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly

O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel

H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584