

Service Bulletin

Bulletin de service

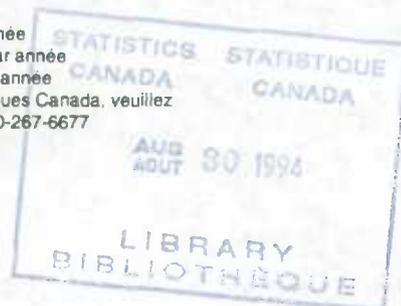
Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des Statistiques de l'aviation

Price: Canada \$10.00 per issue, \$99.00 annually
United States: US\$12.00 per issue, US\$119.00 annually
Other countries: US\$14.00 per issue, US\$139.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Price: Canada 10 \$ l'exemplaire, 99 \$ par année
États-Unis: US12 \$ l'exemplaire, 119 \$ US par année
Autres pays: 14 \$ l'exemplaire, 139 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistiques Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677



Vol. 26, No. 8

Vol. 26, N° 8

HIGHLIGHTS

FAITS SALLANTS

- In May 1994, the Canadian Level IA air carriers flew 2.2 billion passenger-kilometres on international scheduled services. This is the highest amount ever for the month of May since deregulation in 1988. For these carriers, this continues the pattern of increasing concentration on international markets. This process has been evident since 1988. The ratio of international passenger-kilometres to domestic passenger-kilometres has increased steadily from 1.1 in 1988 to 1.7 so far in 1994.
Available on CANSIM: Matrix 385
- Domestic passenger charter traffic increased by 50%, between 1992 and 1993, from 527,352 to 788,912 passengers.
- In 1993, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 2% compared to 1992. All regions presented increases in their traffic, except for Europe and the United States.
- Preliminary figures show that 6.9 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during the first nine months of 1993. During the same time period, 7.7 million passengers travelled within Canada on scheduled flights.

- En mai 1994, les transporteurs canadiens de niveau IA ont réalisé 2,2 milliards de passagers-kilomètres sur les services réguliers internationaux. Cela a représenté un record jamais atteint pour le mois de mai depuis la déréglementation de 1988. Pour ces transporteurs, il s'agit d'une continuité du modèle adopté pour accroître la concentration sur les marchés internationaux. On retrouve ce processus depuis 1988. Le rapport des passagers-kilomètres internationaux sur les passagers-kilomètres intérieurs a augmenté de façon soutenue depuis 1988 jusqu'à ce jour en 1994, passant de 1,1 à 1,7.
Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- Le trafic intérieur des passagers nolisés a augmenté de 50% entre 1992 et 1993, passant de 527 352 à 788 912 passagers.
- En 1993, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 2% comparativement à 1992. Toutes les régions ont présenté des augmentations de trafic, sauf l'Europe et les États-Unis.
- Les données provisoires montrent que 6,9 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers durant les neuf premiers mois de 1993. Durant la même période, 7,7 millions de passagers ont voyagé à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers.

• Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

• Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in August 1994

Mise en circulation, août 1994

Note of Appreciation

Note de reconnaissance

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics Canada / Statistique Canada

Canada

TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA,
May 1994 (Preliminary Data)

OPERATIONAL STATISTICS	May	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994	Previous Year	1994	Year-to-Date	
	Mai	Variation	Cumulatif	Variation	
	'000	par rapport	'000	cumulative	
		à l'année		%	
		précédente			
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	968	1.1	4,185	-0.7	Réguliers - Intérieur
- International	568	1.8	2,636	4.7	- International
- Total	1,536	1.4	6,821	1.3	- Total
Charter	69	-10.4	816	-2.3	Affrètements
Total	1,605	0.8	7,637	0.9	Total
Passenger-kilometres -					Passagers - kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 421 667	4.0	5 837 072	1.8	Réguliers - Intérieur
- International	2 211 723	4.6	9 689 776	6.9	- International
- Total	3 633 390	4.4	15 526 849	4.9	- Total
Charter	151 133	-20.9	1 979 224	-1.2	Affrètements
Total	3 784 523	3.0	17 506 073	4.2	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 453 456	4.6	24 557 532	4.8	Réguliers
Charter	186 569	-18.7	2 470 166	0.2	Affrètements
Total	5 640 026	3.6	27 027 698	4.3	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	66.6	...	63.2	...	Réguliers %
Charter %	81.0	...	80.1	...	Affrètements %
Total %	67.1	...	64.8	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	32 993	-4.8	163 598	2.9	Réguliers
Charter	67	8.0	665	-21.4	Affrètements
Total	33 060	-4.8	164 264	2.8	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	127 804	6.4	609 793	11.5	Réguliers
Charter	268	16.5	2 251	-19.1	Affrètements
Total	128 073	6.4	612 045	11.4	Total
Hours Flown	52	2.0	258	4.0	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	246 508	3.8	1 199 128	5.7	Consommation de carburant à
					turbomoteurs - Litres

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,
niveau IA, mai 1994 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	May	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994	Previous Year	1994	Year-to-Date	
	Mai	Variation	Cumulatif	Variation	
	'000	par rapport	'000	cumulative	
		à l'année		%	
		précédente			
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	968	1.1	4,185	-0.7	Réguliers - Intérieur
- International	568	1.8	2,636	4.7	- International
- Total	1,536	1.4	6,821	1.3	- Total
Charter	69	-10.4	816	-2.3	Affrètements
Total	1,605	0.8	7,637	0.9	Total
Passenger-kilometres -					Passagers - kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 421 667	4.0	5 837 072	1.8	Réguliers - Intérieur
- International	2 211 723	4.6	9 689 776	6.9	- International
- Total	3 633 390	4.4	15 526 849	4.9	- Total
Charter	151 133	-20.9	1 979 224	-1.2	Affrètements
Total	3 784 523	3.0	17 506 073	4.2	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 453 456	4.6	24 557 532	4.8	Réguliers
Charter	186 569	-18.7	2 470 166	0.2	Affrètements
Total	5 640 026	3.6	27 027 698	4.3	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	66.6	...	63.2	...	Réguliers %
Charter %	81.0	...	80.1	...	Affrètements %
Total %	67.1	...	64.8	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	32 993	-4.8	163 598	2.9	Réguliers
Charter	67	8.0	665	-21.4	Affrètements
Total	33 060	-4.8	164 264	2.8	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	127 804	6.4	609 793	11.5	Réguliers
Charter	268	16.5	2 251	-19.1	Affrètements
Total	128 073	6.4	612 045	11.4	Total
Hours Flown	52	2.0	258	4.0	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	246 508	3.8	1 199 128	5.7	Consommation de carburant à
					turbomoteurs - Litres

Level IA air carriers consist of Air Canada and Canadian Airlines International Limited.

Les transporteurs de niveau IA comprennent Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée.

In May 1994, the Canadian Level IA air carriers flew 2.2 billion passenger-kilometres on international scheduled services. This is the highest amount ever for the month of May since deregulation in 1988. For these carriers, this continues the pattern of increasing concentration on international markets. This process has been evident since 1988. The ratio of international passenger-kilometres to domestic passenger-kilometres has increased steadily from 1.1 in 1988 to 1.7 so far in 1994.

En mai 1994, les transporteurs canadiens de niveau IA ont réalisé 2,2 milliards de passagers-kilomètres sur les services réguliers internationaux. Cela a représenté un record jamais atteint pour le mois de mai depuis la déréglementation de 1988. Pour ces transporteurs, il s'agit d'une continuité du modèle adopté pour accroître la concentration sur les marchés internationaux. On retrouve ce processus depuis 1988. Le rapport des passagers-kilomètres internationaux sur les passagers-kilomètres intérieurs a augmenté de façon soutenue depuis 1988 jusqu'à ce jour en 1994, passant de 1,1 à 1,7.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

TABLE 2.
**Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada
Towered Airports, February 1994 (Preliminary Data)**

TABLEAU 2.
**Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports
avec tour de contrôle de Transports Canada, février 1994 (données
provisoires)**

Rank	Airports - Transport Canada Towers	February 1994	Change February 1994/1993 Variation Février	Year-to-date 1994	Change Year-to-date 1994/1993 Variation cumulative
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Février	%	Cumulatif	%
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	22,670	-3.8	46,644	-5.3
2.	Vancouver Intl BC	20,054	-1.0	41,274	1.9
3.	Montréal/Dorval QC	14,488	-0.2	28,947	-3.0
4.	Calgary Intl AB	14,196	-7.0	29,432	-6.8
5.	Montréal/St-Hubert QC	12,018	26.0	17,151	-7.1
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier ON	10,764	-1.1	20,413	-7.7
7.	Victoria Intl BC	10,564	-21.7	22,254	-8.2
8.	Winnipeg Intl MB	10,128	-5.2	20,239	-3.2
9.	Toronto/Buttonville ON	9,464	-7.7	15,173	-22.2
10.	Boundary Bay BC	8,717	-41.8	18,106	-22.8
11.	Halifax Intl NS	8,464	12.2	16,898	8.2
12.	Québec/Jean Lesage Intl QC	7,885	-3.8	13,420	-11.5
13.	Abbotsford BC	7,869	-12.3	16,806	1.9
14.	Edmonton Mun. AB	7,796	-2.5	15,346	-9.0
15.	Sudbury ON	7,452	26.5	11,786	16.9
16.	Toronto Island ON	6,990	23.2	11,625	6.9
17.	Hamilton ON	6,900	-9.0	10,873	-26.1
18.	London ON	6,156	-2.3	11,315	-5.1
19.	Sault Ste. Marie ON	6,141	3.9	10,231	7.6
20.	Thunder Bay ON	5,745	-13.8	11,434	-16.8
21.	Calgary/Springbank AB	5,736	-30.3	12,067	-22.3
22.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	5,427	-10.4	9,940	-23.3
23.	Moncton NB	5,318	11.2	9,356	4.9
24.	Villeneuve AB	4,776	-13.8	8,561	-30.4
25.	Oshawa ON	4,729	-11.0	7,159	-27.2
	Total-Above airports/Aéroports ci-dessus	243,598	-5.9	460,670	-8.5
	Total - Transport Canada Towers (56)/ Total - Tours de Transports Canada (56)	323,238	-7.3	614,848	-8.5

In February 1994, total movements at the 56 Transport Canada towered airports decreased by 7.3% from February 1993. Itinerant movements decreased by 6.0% to 219,263 while local movements decreased by 10.1% to 103,975 compared to the same month in 1993.

Au cours du mois de février 1994, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une baisse de 7,3% par rapport au mois de février 1993. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 219 263, soit une diminution de 6,0% par rapport au mois de février 1993 alors que les mouvements locaux ont diminué de 10,1% pour s'établir à 103 975.

In the first two months of 1994, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 8.5% over the same period in 1993. Itinerant movements decreased by 5.9% to 433,339 while local movements decreased by 14.3% to 181,509.

Au cours des deux premiers mois de 1994, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 8,5% par rapport à la même période en 1993. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 433 339, soit une diminution de 5,9% et le nombre de mouvements locaux a diminué de 14,3% pour s'établir à 181 509.

The largest percentage increase in February was 34.8% at Fort St. John, BC. The largest decrease was 56.8% at Pitt Meadows, BC., where both itinerant and local traffic showed declines.

En février, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Fort St. John, CB (34,8%) . La plus forte diminution a été enregistrée à Pitt Meadows, CB, soit 56,8% où le trafic itinérant et local a connu des baisses.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLE 3.

Domestic Operations - Passengers and Market Shares on Domestic Charters by Carrier, Annual 1992 and 1993 (Preliminary Data for 1993)

Rank in 1993 Rang en 1993	Market Share Part de marché		1993	Market Share Part de marché		Change 1993/1992 Variation
	1992	%		1993	%	
Canada 3000 Airlines Ltd	357,324	67.8	581,579	73.7	62.8	
Air Transat	46,406	8.8	93,211	11.8	100.9	
Royal Airlines	41,644	7.9	92,226	11.7	121.5	
Bradley Air Service Ltd	35,816	6.8	12,402	1.6	-65.4	
Nationair (1)	44,125	8.4	8,639	1.1	-80.4	
Others/Autres	2,037	0.3	855	0.1	...	
Total	527,352	100.0	788,912	100.0	49.6	

(1) Nationair suspended its operations at the end of March 1993.

DOMESTIC

- TRAFFIC AND MARKET SHARES

Domestic passenger charter traffic increased by 49.6%, between 1992 and 1993, from 527,352 to 788,912 passengers. This represented a continuation of the growth trend in the domestic charter market which began in 1989. Furthermore, in 1993, the number of passengers travelling on domestic charter flights reached the highest level ever achieved since the start of the domestic portion of the Charter Survey in 1978.

The strongest growth, in terms of passengers, was registered by Canada 3000 Airlines Ltd. which carried 581,579 charter passengers during the year 1993, compared to 357,324 charter passengers in 1992. This was an increase of 62.8%. Royal Airlines recorded the strongest increase, in percentage terms (121.5%), to reach 92,226 passengers in 1993 compared to 41,644 passengers in 1992.

Canada 3000 Airlines Ltd. continued to hold the largest domestic charter market share (73.7%). It increased by 5.9 percentage points compared to the market share held by this air carrier in 1992. Air Transat had the second largest share (11.8%) with 93,211 passengers. Royal Airlines succeeded in attaining a market share of 11.7% during its first full year of operations. This brings it very close to Air Transat. In fact, with 92,226 passengers, Royal Airlines carried only 985 less domestic passengers than Air Transat in 1993.

TABLE 4.

International Operations - Market Shares by Canadian Air Carriers, Annual 1992 and 1993 (Preliminary Data for 1993)

Rank in 1993 Rang en 1993	Total		Europe		South/Sud		U.S.A./É.U.	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Air Transat	21.2	30.0	34.6	63.9	31.0	33.9	8.5	14.9
Canada 3000 Airlines Ltd.	19.5	21.4	18.5	22.2	18.5	18.9	20.6	23.0
CAIL/LACI	18.6	18.3	-	-	12.9	13.5	30.9	28.4
Air Canada	12.4	11.8	4.9	5.9	0.9	1.5	23.4	21.7
Royal Airlines	1.5	8.6	-	5.5	1.8	13.1	2.1	6.2
Nationair	23.3	8.2	41.8	2.5	31.9	17.3	9.1	3.4
Bradley Air Services Ltd.	1.1	0.7	0.1	--	2.8	1.8	0.5	0.2
Others/Autres	2.4	1.0	0.1	-	0.2	-	4.9	2.2
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

TABLEAU 3.

Opérations intérieures - Passagers sur des affrètements intérieurs et parts de marché par transporteur, Annuel 1992 et 1993 (données provisoires pour 1993)

(1) Nationair a suspendu ses opérations à la fin de mars 1993.

INTÉRIEUR

- TRAFIC ET PARTS DE MARCHÉ

Le trafic intérieur des passagers nolisés a augmenté de 49,6% entre 1992 et 1993, passant de 527 352 à 788 912 passagers. Cette hausse prolonge la période de croissance soutenue, depuis 1989, des affrètements intérieurs. De plus, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs, en 1993, a été le plus élevé jamais atteint depuis le début de l'Enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

La plus forte croissance, en termes de passagers, a été enregistrée par Canada 3000 Airlines Ltd. qui a transporté 581 579 passagers nolisés au cours de l'année 1993, comparativement à 357 324 passagers nolisés lors de 1992, soit une augmentation de 62,8%. Royal Airlines a connu la plus forte hausse, en termes de pourcentage, soit 121,5%, pour atteindre 92 226 passagers en 1993 comparativement à 41 644 passagers en 1992.

En ce qui a trait aux parts de marché dans le secteur intérieur, Canada 3000 Airlines Ltd. détenait toujours la première place avec une part de 73,7%. Cette part a représenté une augmentation de 5,9 points de pourcentage comparativement à la part de marché que ce transporteur détenait en 1992. Air Transat a obtenu la seconde place avec une part de marché de 11,8% (93 211 passagers). Royal Airlines a réussi à s'accaparer une part de marché de 11,7% durant sa première année complète d'opérations, ce qui l'a placé très près de Air Transat. En fait, avec 92 226 passagers, Royal Airlines n'a transporté que 985 passagers intérieurs de moins que Air Transat en 1993.

TABLEAU 4.

Opérations internationales - Parts de marché par transporteur aérien canadien, Annuel 1992 et 1993 (données provisoires pour 1993)

INTERNATIONAL

- MARKET SHARES

In 1993, in the international sector, it was Air Transat with 1,231,750 passengers which held the largest market share with 30.0%. This was an increase of 8.8 percentage points compared to 1992. Air Transat held also the largest market share in the Europe (63.9%) and South (33.9%) regions with 441,609 and 498,536 passengers, respectively.

The second largest market share in 1993 (21.4%) was held by Canada 3000 Airlines Ltd. which carried 880,334 passengers. This share increased by 1.9 percentage points compared to 1992. The most important markets of Canada 3000 Airlines Ltd., in 1993, were the United States and Europe, which represented market shares of 23.0% and 22.2% respectively.

In 1993, the third largest international charter carrier was Canadian Airlines International Ltd. (CAIL). It obtained a market share of 18.3% and carried 751,903 charter passengers. The United States with 553,416 passengers and the South with 198,487 passengers were its principal markets. In these regions, CAIL held market shares of 28.4% and 13.5%, respectively.

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region. Canadian and Foreign Air Carriers. Annual 1991 to 1993 (Preliminary Data for 1993)

Region	Year	Year	Year	Change	Change	Région
	1991	1992	1993	1992/1991	1993/1992	
	Année	Année	Année	Variation	Variation	
				%	%	
Africa	402	2,359	2,727	486.8	15.6	Afrique
Asia	114	2,269	4,529	1,890.4	99.6	Asie
Europe	958,254	1,055,084	1,011,395	10.1	-4.1	Europe
Pacific	-	-	115	Pacifique
Southern	1,429,724	1,539,528	1,660,881	7.7	7.9	Sud
United States	1,952,077	2,125,925	2,117,587	8.9	-0.4	États-Unis
Total Canadian Air Carriers	3,805,461	4,098,835	4,112,341	7.7	0.3	Total transporteurs canadiens
Total Foreign Air Carriers	535,110	626,330	684,893	17.0	9.4	Total transporteurs étrangers
Grand Total	4,340,571	4,725,165	4,797,234	8.9	1.5	Grand Total

-TRAFFIC

In 1993, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 1.5% compared to 1992. All regions presented increases in their traffic, except for Europe and the United States.

- Europe

In 1993, 1,011,395 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented a decrease of 4.1% compared to the 1,055,084 passengers carried in 1992. Among the nineteen European countries participating in the Charter Survey in 1993, eleven showed decreases. These

INTERNATIONAL

- PARTS DE MARCHÉ

En 1993, dans le secteur international, c'est le transporteur Air Transat avec 1 231 750 passagers qui détenait la plus importante part de marché, soit 30,0%. Cela a représenté une augmentation de 8,8 points de pourcentage par rapport à 1992. Air Transat détenait les parts de marché les plus importantes pour les régions de l'Europe (63,9%) et du Sud (33,9%) recueillant 441 609 et 498 536 passagers, respectivement.

La deuxième position, pour l'importance des parts de marché durant 1993, était occupée par Canada 3000 Airlines Ltd. avec 880 334 passagers, représentant une part de 21,4%. Cette part a présenté une hausse de 1,9 points de pourcentage par rapport à 1992. Les marchés les plus importants de Canada 3000 Airlines Ltd. étaient, en 1993, les États-Unis et l'Europe, qui ont représenté des parts de marché respectives de 23,0% et de 22,2%.

Le troisième transporteur d'affrètement dans le secteur international, en 1993, était les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) avec une part de marché de 18,3%, représentant 751 903 passagers nolisés. Les États-Unis avec 553 416 passagers et le Sud avec 198 487 passagers étaient les principaux marchés de LACI. Dans ces régions, LACI détenait des parts de marché de 28,4% et de 13,5%, respectivement.

TABLEAU 5.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Transporteurs canadiens et étrangers. Annuel 1991-1993 (données provisoires pour 1993)

-TRAFIC

En 1993, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 1,5% comparativement à 1992. Toutes les régions ont présenté des augmentations de trafic, sauf l'Europe et les États-Unis.

- Europe

En 1993, 1 011 395 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une baisse de 4,1% par rapport aux 1 055 084 passagers atteint en 1992. Sur les dix-neuf pays de l'Europe participant à l'Enquête sur les affrètements en 1993, onze ont présenté des diminutions. Ces baisses ont oscillé entre 6,1% pour l'Irlande (pour

decreases ranged from 6.1% for Ireland (to represent 38,055 passengers) to a decrease of 69.2% for Spain (to represent 809 passengers). The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed a decrease of 6.2% compared to 1992, with only 323,745 passengers in 1993. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 3.3% over 1992, with 315,183 passengers in 1993. Some other smaller European charter markets reported increases. They were: Yugoslavia, up 672.4% with 2,773 passengers, Belgium, up 582.2% with 10,383 passengers, Switzerland, up 74.5% with 8,614 passengers, Poland, up 13.6% with 47,834 passengers, and Portugal, up 3.7% with 48,525 passengers.

- Southern

Among the three major international charter regions, the South which had 1,660,881 passengers in 1993, was the only one which showed an increase in 1993 compared to 1992. The number of passengers increased by 7.9%, with 121,353 more passengers than 1992. This region was close to the high that it reached in 1989 with 1,730,245 passengers. Canadian carriers served 88.5% of these passengers, while the Southern carriers served the rest. All of the four southern charter markets presented increases in 1993. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with an increase of 2.1% over 1992, to total 620,481 passengers. The Dominican Republic was in second place with 297,639 charter passengers. Cuba, the third major charter market of the South region, continued to show a growing popularity with Canadians, increasing its charter market by 29.1% between 1992 and 1993, to reach 249,150 passengers. Finally, the charter market of Netherlands Antilles, which became part of the group of the four major South markets in 1992, reached its highest point in 1993 with 85,235 passengers. This represented an increase of 34.7% compared to 1992.

- United States

From 1992 to 1993, the United States region reported a decrease of 0.4%, to represent 2,117,587 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 5.8%, going from 1,336,651 passengers in 1992 to 1,258,513 passengers in 1993. Florida represented 59.4% of the charter market for the Canadians in the United States region. Florida showed a decrease of 3.5 percentage points compared to its 62.9% share held in 1992. The Canadian carriers served 98.2% of the Florida traffic in 1993. Nevada, in 1993, kept its position as the second major charter market for Canadians in the United States, representing 25.5% of this market. Here again, the Canadian carriers were responsible for the biggest share of that market, obtaining 85.9%. Of all the charter markets in the United States region, it was Hawaii which showed the strongest increase compared to 1992 with 69.8%, to total 126,534 passengers. Air Canada and Canada 3000 Airlines Ltd. were the only air carriers to serve this destination.

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173).

représenter 38 055 passagers) et 69,2% pour l'Espagne (pour représenter 809 passagers). Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe, a présenté une baisse de 6,2% par rapport à 1992, le nombre de passagers s'établissant à 323 745 passagers en 1993. Quant à la France, le deuxième marché nolisé en importance pour l'Europe, a présenté une hausse de 3,3% comparativement à 1992, atteignant ainsi 315 183 passagers en 1993. D'autres plus petits marchés d'affrètement de l'Europe ont rapporté des augmentations, il s'agit de: la Yougoslavie (672,4%) avec 2 773 passagers, la Belgique (582,2%) avec 10 383 passagers, la Suisse (74,5%) avec 8 614 passagers, la Pologne (13,6%) avec 47 834 passagers et le Portugal (3,7%) avec 48 525 passagers.

- Sud

Parmi les trois principales régions d'affrètement internationales, le Sud était la seule qui a connu une augmentation en 1993 comparativement à 1992, en récoltant 1 660 881 passagers. Ce nombre de passagers a représenté une hausse de 7,9%, soit 121 353 passagers de plus qu'en 1992. Cette région s'est ainsi rapprochée du sommet qu'elle avait atteint en 1989 avec 1 730 245 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté 88,5% de ces passagers, alors que les transporteurs du Sud ont transporté le reste. Les quatre principaux marchés nolisés du Sud ont tous présenté des augmentations en 1993. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 2,1% par rapport à 1992 pour un total de 620 481 passagers. La République Dominicaine s'est classée en deuxième position avec 297 639 passagers nolisés. Cuba, le troisième principal marché nolisé du Sud, a continué de montrer une popularité croissante auprès des Canadiens, au fil du temps, en élargissant son marché nolisé de 29,1% entre 1992 et 1993 pour atteindre 249 150 passagers. Finalement, le marché nolisé des Antilles Néerlandaises, qui fait partie depuis 1992 des quatre principaux marchés nolisés du Sud, a atteint un sommet en 1993 avec 85 235 passagers, soit une augmentation de 34,7% par rapport à 1992.

- États-Unis

De 1992 à 1993, la région des États-Unis a enregistré une baisse de 0,4% pour atteindre 2 117 587 passagers. La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a subi une baisse de 5,8%, passant de 1 336 651 passagers en 1992 à 1 258 513 passagers en 1993. La Floride a représenté 59,4% du marché nolisé pour les Canadiens dans la région des États-Unis. Cette part a subi une baisse de 3,5 points de pourcentage par rapport à la part de 62,9% qu'elle détenait en 1992. Les transporteurs canadiens ont transporté 98,2% du trafic de la Floride en 1993. En 1993, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, représentant 25,5% de ce marché. Ici encore, les transporteurs canadiens ont été responsables de la part majoritaire de ce marché, en détenant une part de 85,9%. De tous les marchés d'affrètement de la région des États-Unis, c'est Hawaï qui a présenté la plus forte augmentation, soit une hausse de 69,8% par rapport à 1992, recueillant ainsi 126 534 passagers. Air Canada et Canada 3000 Airlines Ltd. étaient les seuls transporteurs à desservir cet endroit.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).

TABLE 6.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics. Third Quarter 1993 (Preliminary Data)

TABLEAU 6.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic transfrontalier. Troisième trimestre 1993 (données provisoires)

Rank 1993 Rang	City-Pair - Paire de villes	Third Quarter 1992 Troisième trimestre	Third Quarter 1993 Troisième trimestre	Jan-Sept 1992 Jan-sept	Jan-Sept 1993 Jan-sept	Change Jan-Sept 1993/92 Variation Jan-sept
			No.-Nbre			%
1.	Toronto - New York	208,190	209,820	563,070	544,880	-3.2
2.	Toronto - Chicago	81,290	90,390	227,650	236,820	4.0
3.	Montréal - New York	83,380	81,700	235,150	222,100	-5.6
4.	Toronto - Los Angeles	71,820	80,530	212,960	200,500	-5.9
5.	Vancouver - Los Angeles	59,340	66,850	158,130	167,520	5.9
6.	Toronto - San Francisco	57,130	63,310	141,050	150,820	6.9
7.	Toronto - Boston	60,010	58,270	173,430	153,440	-11.5
8.	Toronto - Miami	45,660	43,880	158,650	159,890	0.8
9.	Vancouver - San Francisco	48,490	43,290	122,800	112,320	-8.5
10.	Montréal - Chicago	26,780	33,670	71,330	81,710	14.6
11.	Montréal - Los Angeles	30,450	32,970	72,010	80,980	12.5
12.	Calgary - Los Angeles	33,300	32,090	99,500	89,040	-10.5
13.	Toronto - Tampa/St. Petersburg	31,660	31,060	150,230	149,570	-0.4
14.	Montréal - Miami	33,950	30,190	122,720	105,790	-13.8
15.	Vancouver - Seattle/Tacoma	32,390	29,380	68,520	59,740	-12.8
16.	Toronto - Philadelphia	27,300	28,730	73,830	78,160	5.9
17.	Montréal - Boston	25,920	26,830	66,180	76,540	15.7
18.	Vancouver - New York	19,660	26,560	43,210	59,230	37.1
19.	Toronto - Dallas/Ft. Worth	20,920	26,440	61,650	73,080	18.5
20.	Toronto - Atlanta	20,240	21,420	57,050	65,990	15.7
21.	Montréal - San Francisco	20,890	21,100	45,430	50,000	10.1
22.	Toronto - Detroit	16,340	20,020	52,760	57,070	8.2
23.	Calgary - San Francisco	19,010	19,660	46,540	43,940	-5.6
24.	Vancouver - Chicago	13,050	18,510	31,310	42,150	34.6
25.	Vancouver - Hawaii	17,490	18,150	69,350	62,620	-9.7
	Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus	1,104,660	1,154,820	3,124,510	3,123,900	--
	Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes	2,314,280	2,485,310	6,562,730	6,861,310	4.5

Preliminary figures show that 6.9 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during the first nine months of 1993. During the same time period, 7.7 million passengers travelled within Canada on scheduled flights.

While fewer passengers travelled between Canada and the United States than within Canada, the number of transborder passengers grew by 4.5% over the first three quarters of 1993 compared to the same period in 1992. Domestic passenger counts, however, decreased by 11.6% over the same time period.

Air Alliance, a Québec City based regional air carrier, became a participant in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey on January 1, 1993. Because Air Alliance data were not included in the 1992 figures, this has resulted in the apparent 15.6% increase in the figures for the city-pair Montréal-Boston. This increase would have been larger if the pilots at Air Alliance had not been on strike from June 26 to August 2.

For more information, please contact Carol Gudz (819-997-1386)

Les données provisoires montrent que 6,9 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers durant les neuf premiers mois de 1993. Durant la même période, 7,7 millions de passagers ont voyagé à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers.

Alors que moins de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis qu'à l'intérieur du Canada, le nombre de passagers transfrontaliers a augmenté de 4,5% durant les trois premiers trimestres de 1993 par rapport à la même période en 1992. Cependant, le nombre de passagers intérieurs, a diminué de 11,6% durant la même période.

Le 1er janvier 1993, Air Alliance, un transporteur régional de Québec, est devenu un participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. La hausse de 15,6% observée pour Montréal-Boston s'explique par l'absence du transporteur Air Alliance dans les données de 1992. Cette augmentation aurait pu être plus forte si les pilotes d'Air Alliance n'avaient pas été en grève du 26 juin au 2 août.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386)



1010171871

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS Y**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES
ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada
© Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada
© Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.