

Service Bulletin**Bulletin de service****Aviation****Aviation Statistics Centre****Centre des Statistiques de l'aviation**

Price: Canada \$10.00 per issue, \$99.00 annually
 United States: US\$12.00 per issue, US\$119.00 annually
 Other countries: US\$14.00 per issue, US\$139.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-8677

Vol. 26, No. 9

HIGHLIGHTS

- Operating income for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. increased to \$65 million in the second quarter of 1994, compared to \$15 million for the same quarter of the previous year. Combining the operating income with interest expenses (before miscellaneous items and tax, this is referred to as the preliminary "basic" income or loss) gave a basic loss of \$8 million for the quarter. Since 1988, these carriers have never reported a basic income for this quarter. The \$8 million loss was one of the better second quarter performances. In 1993, the \$62 million basic loss, in the second quarter, was aided by a \$46 million fuel tax rebate. Without this rebate, the basic loss for the second quarter would have exceeded \$100 million for the third consecutive year. In the context of this comparison to the last three years, the second quarter of 1994, with a basic loss of only \$8 million represented a substantial improvement. Furthermore, this was the fifth consecutive quarter where the basic performance has improved over the same quarter of the previous year.

Available on CANSIM: Matrix 385

- In April 1994, total movements at the 56 Transport Canada towered airports increased by 3% from April 1993. Itinerant movements increased by 3% to 277,391 while local movements increased by 3% to 153,687 compared to the same month in 1993.

-
- Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in September 1994

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Price: Canada 10 \$ l'exemplaire, 99 \$ par année
 États-Unis: US12 \$ l'exemplaire, 119 \$ US par année
 Autres pays: 14 \$ l'exemplaire, 139 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistiques Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 26, N° 9

FAITS SALLANTS

- Les revenus d'exploitation d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien International Ltée ont atteint 65 millions\$ au deuxième trimestre de 1994, par rapport aux 15 millions\$ obtenus lors du même trimestre de l'année précédente. La combinaison des revenus d'exploitation avec les intérêts versés (avant les articles divers et les impôts réfère au rendement provisoire de "base" du revenu ou des pertes) fournit une perte de base de 8 millions\$ pour le trimestre. Depuis 1988, ces transporteurs n'ont jamais déclaré un revenu de base pour ce trimestre. La perte de 8 millions\$ représente un des meilleurs rendements présentés durant les deuxièmes trimestres. En 1993, la perte de base de 62 millions\$, au deuxième trimestre, a été amoindrie par un remboursement de taxe sur le carburant de 46 millions\$. Sans ce remboursement, la perte de base, au deuxième trimestre, excède les 100 millions\$ pour la troisième année consécutive. Dans ce contexte, en comparaison des trois dernières années, la perte de base de seulement 8 millions\$ au cours du deuxième trimestre de 1994 a représenté une amélioration importante. De plus, ce fut le cinquième trimestre consécutif au cours duquel le rendement de base présentait une amélioration par rapport au même trimestre de l'année précédente.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Au cours du mois d'avril 1994, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une hausse de 3% par rapport au mois d'avril 1993. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 277 391, soit une augmentation de 3% par rapport au mois d'avril 1993 alors que les mouvements locaux ont augmenté de 3% pour s'établir à 153 687.

-
- Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, septembre 1994

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



TABLE 1.

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA,
June 1994 (Preliminary Data)

OPERATIONAL STATISTICS	June	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994		1994		
	Juin	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	1 052	1.9	5 237	-0.2	Réguliers - Intérieur
- International	622	6.7	3 258	5.1	- International
- Total	1 674	3.7	8 495	1.8	- Total
Charter	45	-6.3	861	-2.5	Affrètements
Total	1 719	3.4	9 356	0.9	Total
Passenger-kilometres -					Passagers - kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 570 504	5.1	7 407 577	2.5	Réguliers - Intérieur
- International	2 486 911	7.0	12 176 687	6.9	- International
- Total	4 057 415	6.3	19 584 264	5.2	- Total
Charter	91 410	-23.9	2 070 635	-2.5	Affrètements
Total	4 148 826	5.4	21 654 899	4.4	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 843 991	6.6	30 401 523	5.1	Réguliers
Charter	128 052	-19.1	2 598 218	-1.0	Affrètements
Total	5 972 043	5.9	32 999 741	4.6	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	69.4	...	64.4	...	Réguliers %
Charter %	71.4	...	79.7	...	Affrètements %
Total %	69.5	...	65.6	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	33 894	-2.0	197 493	2.1	Réguliers
Charter	62	-48.3	728	-24.7	Affrètements
Total	33 956	-2.2	198 221	1.9	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	133 353	11.7	743 147	11.6	Réguliers
Charter	252	-14.4	2 503	-18.6	Affrètements
Total	133 606	11.6	745 651	11.4	Total
Hours Flown	54	3.8	312	4.0	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	262 302	6.0	1 461 430	5.7	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Level IA air carriers consist of Air Canada and Canadian Airlines International Limited.

In June 1994, domestic scheduled passenger-kilometres flown by the Canadian Level IA air carriers increased for the second consecutive month, and the third time in four months, when compared to the same periods of the previous year. Except for five months in mid-1992, this was the first time since 1990 that these air carriers have reported any consistent increases in domestic operations.

Operating income for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. increased to \$65 million in the second quarter of 1994, compared to \$15 million for the same quarter of the previous year. Combining the operating income with interest expenses (before miscellaneous items and tax, this is referred to as the preliminary "basic" income or loss) gave a basic loss of \$8 million for the quarter.

TABLEAU 1.

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA, juin 1994 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	June	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994		1994		
	Juin	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	1 052	1.9	5 237	-0.2	Réguliers - Intérieur
- International	622	6.7	3 258	5.1	- International
- Total	1 674	3.7	8 495	1.8	- Total
Charter	45	-6.3	861	-2.5	Affrètements
Total	1 719	3.4	9 356	0.9	Total
Passenger-kilometres -					Passagers - kilomètres -
Scheduled - Domestic	1 570 504	5.1	7 407 577	2.5	Réguliers - Intérieur
- International	2 486 911	7.0	12 176 687	6.9	- International
- Total	4 057 415	6.3	19 584 264	5.2	- Total
Charter	91 410	-23.9	2 070 635	-2.5	Affrètements
Total	4 148 826	5.4	21 654 899	4.4	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 843 991	6.6	30 401 523	5.1	Réguliers
Charter	128 052	-19.1	2 598 218	-1.0	Affrètements
Total	5 972 043	5.9	32 999 741	4.6	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Scheduled %	69.4	...	64.4	...	Réguliers %
Charter %	71.4	...	79.7	...	Affrètements %
Total %	69.5	...	65.6	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	33 894	-2.0	197 493	2.1	Réguliers
Charter	62	-48.3	728	-24.7	Affrètements
Total	33 956	-2.2	198 221	1.9	Total
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de marchandises -
Scheduled	133 353	11.7	743 147	11.6	Réguliers
Charter	252	-14.4	2 503	-18.6	Affrètements
Total	133 606	11.6	745 651	11.4	Total
Hours Flown	54	3.8	312	4.0	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	262 302	6.0	1 461 430	5.7	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Les transporteurs de niveau IA comprennent Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée.

En juin 1994, le nombre de passagers-kilomètres sur les services réguliers intérieurs réalisés par les transporteurs canadiens de niveau IA a augmenté pour le deuxième mois consécutif et pour la troisième fois en quatre mois comparativement aux mêmes périodes de l'année précédente. À l'exclusion de cinq mois au milieu de 1992, ce fut la première fois, depuis 1990, que ces transporteurs aériens déclaraient des accroissements uniformes dans les opérations intérieures.

Les revenus d'exploitation d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadian International Ltée ont atteint 65 millions\$ au deuxième trimestre de 1994, par rapport aux 15 millions\$ obtenus lors du même trimestre de l'année précédente. La combinaison des revenus d'exploitation avec les intérêts versés (avant les articles divers et les impôts réfère au rendement provisoire de "base" du revenu ou des pertes) fournit une perte de base de 8 millions\$ pour le

TABLE 2.

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, April, May, June 1994 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, avril, mai, juin 1994 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Current Month	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1994	1994/1993	1994	1994/1993	
	Mois courant	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
April					Avril
Operating Revenue - Scheduled Services	365,301	1.6	1,460,257	6.8	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	18,938	-5.7	94,325	-1.7	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	391,603	0.3	1,601,314	5.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	412,787	6.6	1,699,667	-2.9	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	23,662	-6.0	101,834	3.1	Total des intérêts versés
May					Mai
Operating Revenue - Scheduled Services	429,493	4.3	1,889,750	6.2	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	8,459	-16.9	102,784	-3.2	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	450,036	3.5	2,051,350	4.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	420,406	-6.9	2,120,073	-3.7	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	24,442	-6.0	126,276	1.2	Total des intérêts versés
June					Juin
Operating Revenue - Scheduled Services	476,167	4.1	2,365,917	5.8	Recettes d'exploitation - Services réguliers
Operating Revenue - Charter Services	6,579	-11.0	109,363	-3.7	Recettes d'exploitation - Services d'affrètement
Total Operating Revenue	504,073	5.8	2,555,423	5.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	446,878	-0.3	2,566,951	-3.1	Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses	24,982	-0.5	151,258	0.9	Total des intérêts versés

Since 1988, these carriers have never reported a basic income for this quarter. The \$8 million loss was one of the better second quarter performances. In 1993, the \$62 million basic loss, in the second quarter, was aided by a \$46 million fuel tax rebate. Without this rebate, the basic loss for the second quarter would have exceeded \$100 million for the third consecutive year. In the context of this comparison to the last three years, the second quarter of 1994, with a basic loss of only \$8 million represented a substantial improvement. Furthermore, this was the fifth consecutive quarter where the basic performance has improved over the same quarter of the previous year. (Please see Figures 1.1 and 1.2 on the following page.)

trimestre. Depuis 1988, ces transporteurs n'ont jamais déclaré un revenu de base pour ce trimestre. La perte de 8 millions\$ représente un des meilleurs rendements présentés durant les deuxièmes trimestres. En 1993, la perte de base de 62 millions\$, au deuxième trimestre, a été amoindrie par un remboursement de taxe sur le carburant de 46 millions\$. Sans ce remboursement, la perte de base, au deuxième trimestre, excède les 100 millions\$ pour la troisième année consécutive. Dans ce contexte, en comparaison des trois dernières années, la perte de base de seulement 8 millions\$ au cours du deuxième trimestre de 1994 a représenté une amélioration importante. De plus, ce fut le cinquième trimestre consécutif au cours duquel le rendement de base présentait une amélioration par rapport au même trimestre de l'année précédente. (Voir s'il-vous-plaît les figures 1.1 et 1.2 sur la page suivante.)

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819-997-6190).

Figure 1.1

Operating Performance minus
Interest Expenses,
Second Quarter, 1988 to 1994

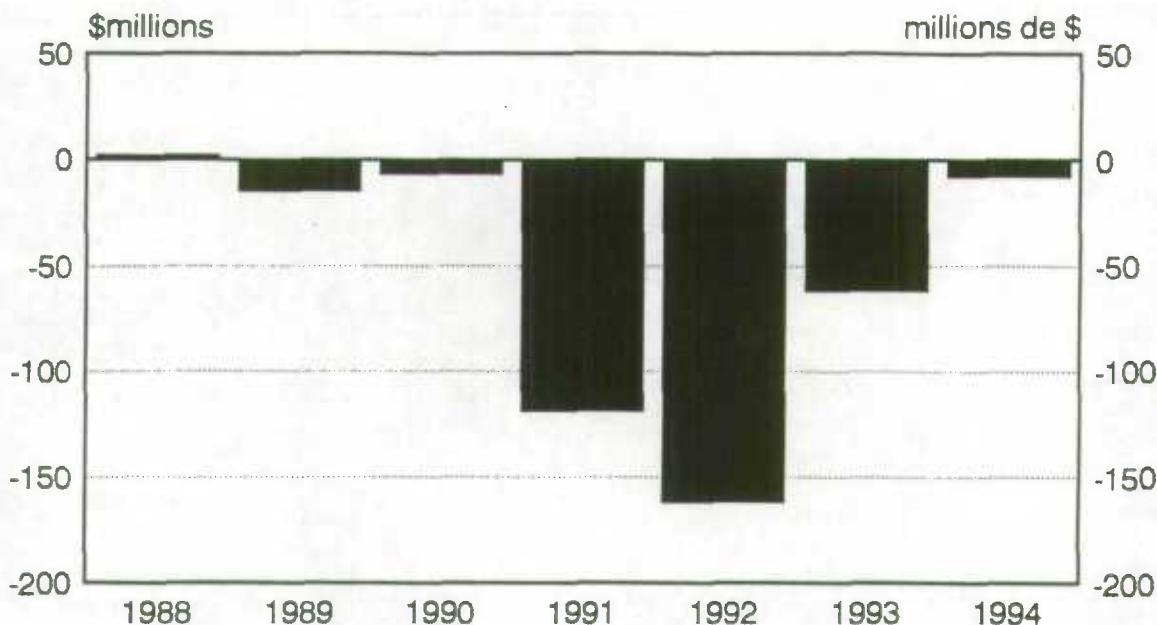


Figure 1.2

Operating Performance
minus Interest Expenses

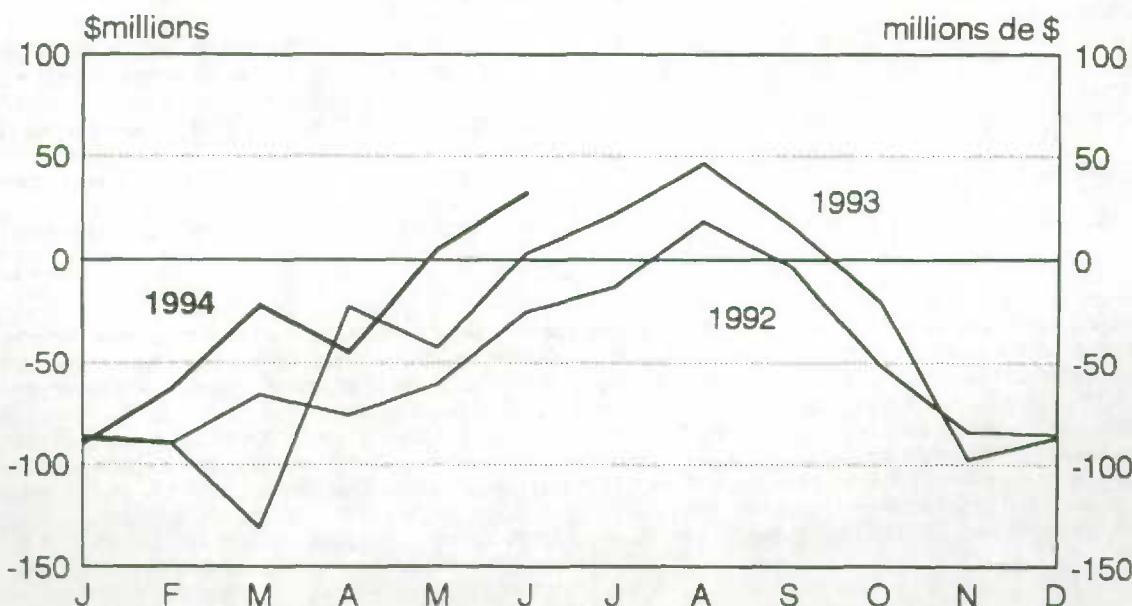


Figure 1.1

Rendement d'exploitation moins les
intérêts versés, deuxième trimestre
1988 à 1994

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, April 1994

TABLEAU 3.

Taux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, avril 1994

Rank	Airports - Transport Canada Towers	April	Change	Year-to-date	Change
		1994	April 1994/1993 Variation	1994	Year-to-date 1994/1993 Variation
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Avril	Avril	Cumulatif	cumulative
			%		%
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	24,576	-2.3	97,293	-3.4
2.	Vancouver Intl BC	23,670	2.5	89,136	2.6
3.	Calgary Intl AB	17,453	0.2	66,152	-0.6
4.	Montréal/St-Hubert QC	16,452	27.0	50,058	9.9
5.	Montréal/Dorval Intl QC	15,551	0.4	61,369	-0.5
6.	Abbotsford BC	15,100	21.9	46,510	12.5
7.	Boundary Bay BC	13,184	-2.6	45,832	-14.0
8.	Victoria Intl BC	12,756	-2.8	48,715	-7.4
9.	Winnipeg Intl MB	12,751	2.1	46,350	4.0
10.	Ottawa/Macdonald-Cartier ON	11,855	2.0	44,201	5.2
11.	Villeneuve AB	11,647	34.2	29,227	1.3
12.	Toronto/Buttonville ON	11,399	2.3	38,599	-10.5
13.	Calgary/Springbank AB	10,482	10.0	34,707	3.1
14.	Edmonton Mun. AB	10,275	3.8	37,110	2.3
15.	Québec/Jean Lesage Intl QC	10,051	-9.9	32,640	-12.2
16.	Halifax Intl NS	9,974	20.3	36,127	10.7
17.	Toronto Island ON	8,915	4.9	28,796	12.4
18.	London ON	8,852	-0.8	28,316	4.0
19.	Hamilton ON	8,812	-12.8	28,981	-10.4
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,803	36.5	27,287	1.9
21.	Yellowknife NT	7,982	22.5	22,045	26.3
22.	Chicoutimi/St-Honoré QC	7,801	-5.9	17,704	-14.5
23.	Prince George BC	7,067	13.1	17,576	13.8
24.	Thunder Bay ON	7,058	-18.3	25,727	-14.6
25.	Pitt Meadows BC	6,974	19.1	23,510	-11.6
Total-Above airports/Aéroports ci-dessus		299,440	4.9	1,023,968	-1.0
Total - Transport Canada Towers (56)/ Total - Tours de Transports Canada (56)		431,077	3.4	1,482,964	-1.0

In April 1994, total movements at the 56 Transport Canada towered airports increased by 3.4% from April 1993. Itinerant movements increased by 3.4% to 277,391 while local movements increased by 3.4% to 153,687 compared to the same month in 1993.

In the first four months of 1994, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 1.0% over the same period in 1993. Itinerant movements remained unchanged while local movements decreased by 3.1% to 484,708.

The largest percentage increase in April was 42.9% at Gander, NF. The largest decrease was 28.8% at Winnipeg/St. Andrews, MB, where both itinerant and local traffic showed declines.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

Au cours du mois d'avril 1994, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une hausse de 3.4% par rapport au mois d'avril 1993. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 277 391, soit une augmentation de 3.4% par rapport au mois d'avril 1993 alors que les mouvements locaux ont augmenté de 3.4% pour s'établir à 153 687.

Au cours des quatre premiers mois de 1994, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 1,0% par rapport à la même période en 1993. Le nombre de mouvements itinérants a demeuré le même et le nombre de mouvements locaux a diminué de 3,1% pour s'établir à 484 708.

En avril, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Gander, NF, (42,9%). La plus forte diminution a été enregistrée à Winnipeg/St. Andrews, MB, soit 28,8%, le trafic itinérant et local ont connu des baisses.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

TABLE 4.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, March 1994

TABLEAU 4.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, mars 1994

Rank	Airports - Transport Canada Towers	March 1994	Change March 1994/1993 Variation Mars	Year-to-date 1994	Change
					Year-to-date 1994/1993 Variation cumulative
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mars		Cumulatif	%
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	26,073	-0.9	72,717	-3.8
2.	Vancouver Intl BC	24,191	4.0	65,466	2.7
3.	Calgary Intl AB	19,267	9.5	48,699	-1.0
4.	Montréal/Dorval Intl QC	16,871	3.2	45,818	-0.8
5.	Montréal/St-Hubert QC	16,455	16.6	33,606	3.3
6.	Abbotsford BC	14,604	17.4	31,410	8.5
7.	Boundary Bay BC	14,542	-10.8	32,648	-17.9
8.	Victoria Intl BC	13,705	-10.1	35,959	-8.9
9.	Winnipeg Intl MB	13,360	19.5	33,599	4.7
10.	Calgary/Springbank AB	12,158	41.4	24,225	0.4
11.	Toronto/Buttonville ON	12,027	3.5	27,200	-14.9
12.	Ottawa/Macdonald-Cartier ON	11,933	-7.5	32,346	-7.6
13.	Edmonton Mun. AB	11,489	20.5	26,835	1.7
14.	Hamilton ON	9,296	23.4	20,169	-9.3
15.	Halifax Intl NS	9,255	6.1	26,153	7.4
16.	Québec/Jean Lesage Intl QC	9,169	-15.7	22,589	-13.3
17.	Villeneuve AB	9,019	14.8	17,580	-12.8
18.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,544	15.6	18,484	-9.1
19.	Toronto Island ON	8,256	32.3	19,881	16.2
20.	London ON	8,149	27.7	19,464	6.3
21.	Pitt Meadows BC	7,935	-2.2	16,536	-20.2
22.	Sudbury ON	7,721	19.9	19,507	18.1
23.	Thunder Bay ON	7,235	-6.6	18,669	-13.1
24.	Yellowknife NT	7,191	30.0	14,063	28.6
25.	Regina SK	6,676	8.4	14,704	-13.8
Total-Above airports/Aéroports ci-dessus		305,121	6.1	738,327	-3.5
Total - Transport Canada Towers (56)/ Total - Tours de Transports Canada (56)		436,703	6.6	1,051,887	-2.8

In March 1994, total movements at the 56 Transport Canada towered airports increased by 6.6% from March 1993. Itinerant movements increased by 6.3% to 286,988 while local movements increased by 7.2% to 149,715 compared to the same month in 1993.

In the first three months of 1994, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 2.8% over the same period in 1993. Itinerant movements decreased by 1.3% to 720,865 while local movements decreased by 5.8% to 331,022.

The largest percentage increase in March was 100.6% at Fort St. John, BC. The largest decrease was 32.1% at Charlottetown, PE, where both itinerant and local traffic showed declines.

For further information, please contact Peter Bailie (819) 997-6185.

Au cours du mois de mars 1994, les 56 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une hausse de 6,6% par rapport au mois de mars 1993. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 286 988, soit une augmentation de 6,3% par rapport au mois de mars 1993 alors que les mouvements locaux ont augmenté de 7,2% pour s'établir à 149,715.

Au cours des trois premiers mois de 1994, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 2,8% par rapport à la même période en 1993. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 720 865, soit une diminution de 1,3% et le nombre de mouvements locaux a diminué de 5,8% pour s'établir à 331 022.

En mars, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Fort St. John, CB (100,6%). La plus forte diminution a été enregistrée à Charlottetown, IPE, soit 32,1%, où le trafic itinérant et local a connu des baisses.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Peter Bailie (819) 997-6185.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES
ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada
© Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada
© Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title		Canada	U.S.A.	Other	Titre	STATISTICS CANADA LIBRARY BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA  1010174363
		ÉTATS UNIS	Autres			
		\$	US\$	US\$		
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.	
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.	
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.	
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	100.00	120.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.