

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des Statistiques de l'aviation

Price: Canada \$10.00 per issue, \$99.00 annually
 United States: US\$12.00 per issue, US\$119.00 annually
 Other countries: US\$14.00 per issue, US\$139.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 27, No. 1

HIGHLIGHTS

- Spurred on by increasing demand for air services, the major Canadian air carriers, Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAIL), have reported continuous gains in passenger-kilometres flown on scheduled routes, from early in 1994 to October 1994.
- Available on CANSIM: Matrix 385
- During the period 1991-1993, transborder aircraft movements by Canadian and American air carriers accounted for about 15% of all itinerant movements at the 56 Transport Canada towered airports. American air carriers accounted for 61% of these transborder aircraft movements, while Canadian air carriers accounted for 37%.
- During the first quarter of 1994, the number of passengers travelling between all city-pairs on domestic scheduled services totalled 2,305,040, down 0.1% compared to the first quarter of 1993.
- Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination totals rose 159% from 1970 to 1993.

Recent releases

- Canadian Civil Aviation, 1993** (Catalogue No. 51-206)
- Air Carrier Traffic at Canadian Airports, October-December 1993** (Catalogue No. 51-005)
- Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report, 1993** (Catalogue No. 51-204)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in January 1995

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: Canada 10 \$ l'exemplaire, 99 \$ par année
 États-Unis: US12 \$ l'exemplaire, 119 \$ US par année
 Autres pays: 14 \$ l'exemplaire, 139 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistiques Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 27, N° 1

FAITS SALLANTS

- Stimulés par une hausse de la demande de services aériens, les principaux transporteurs aériens canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI), ont déclaré des gains continus, tôt en 1994 jusqu'en octobre 1994, dans le nombre de passagers-kilomètres réalisés sur des routes régulières.
- Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- Au cours des années 1991-1993, le nombre des mouvements transfrontaliers des transporteurs canadiens et américains ont totalisé environ 15% du total des mouvements itinérants aux 56 aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne. La part de marché de ces mouvements transfrontaliers détenue par les transporteurs américains était de 61%, alors que celle des transporteurs canadiens était de 37%.
- Au cours du premier trimestre de 1994, le nombre de passagers voyageant entre toutes les paires de villes sur des services intérieurs réguliers se chiffrait à 2 305 040, une baisse de 0,1% par rapport au premier trimestre de 1993.
- Le nombre total des passagers aériens des services réguliers selon l'origine et la destination, pour le secteur transfrontalier, a progressé de 159% de 1970 à 1993.

Mises en circulation récentes

- Aviation civile canadienne, 1993** (n° 51-206 au catalogue)
- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Octobre-décembre 1993** (n° 51-005 au catalogue)
- Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur, 1993** (N° 51-204 au catalogue)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, janvier 1995

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Canada

SECTION 1 - TABLE 1.1

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA
(Air Canada and Canadian Airlines International Limited),
October 1994 (Preliminary Data)**

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,
niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International
Ltdé), octobre 1994 (données provisoires)**

OPERATIONAL STATISTICS	October	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1994		1994		
	Octobre	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	954	4.5	9 422	1.3	Réguliers - Intérieur
- International	587	7.3	6 023	6.4	- International
- Total	1 541	5.5	15 445	3.2	- Total
Charter	76	-8.4	1 107	-4.6	Affrètements
Total	1 617	4.8	16 552	2.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers - kilomètres
Scheduled - Domestic	1 399 739	8.6	13 816 297	3.9	Réguliers - Intérieur
- International	2 288 384	13.3	23 612 306	9.2	- International
- Total	3 688 123	11.4	37 428 603	7.2	- Total
Charter	168 541	-13.5	2 589 756	-7.0	Affrètements
Total	3 856 665	10.1	40 018 359	6.1	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 758 247	12.1	55 829 839	8.1	Réguliers
Charter	206 556	-15.4	3 223 311	-6.4	Affrètements
Total	5 964 803	10.9	59 053 151	7.2	Total
Passenger Load Factor					Coefficient de remplissage
Scheduled %	64.0	...	67.0	...	Réguliers %
Charter %	81.6	...	80.3	...	Affrètements %
Total %	64.7	...	67.8	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	35 053	-7.9	331 716	-1.8	Réguliers
Charter	168	-1.6	1 139	-24.5	Affrètements
Total	35 222	-7.8	332 856	-1.9	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	141 112	1.9	1 276 876	8.0	Réguliers
Charter	702	-0.2	4 061	-18.5	Affrètements
Total	141 814	1.9	1 280 938	7.8	Total
Hours Flown	55	5.8	542	5.9	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	260 900	9.1	2 598 356	7.2	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Spurred on by increasing demand for air services, the major Canadian air carriers, Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAIL), have reported continuous gains in passenger-kilometres flown on scheduled routes, from early in 1994 to October. On a year-over-year basis, in the international market, they reported average growth of 10% for the months of February through October (13% in October). In the domestic market, for the months of March through October, they averaged 4% growth per month (9% in October). In both markets taken together, for the period January to October, 1994 they have flown 37.4 billion passenger-kilometres, the second highest level ever reported. In the last three years, for the comparable period, they flew an average of 34.8 billion. Operations peaked in 1990, the year after CAIL's parent (PWA Corporation) purchased Wardair. At the time, this had the effect of greatly increasing the total capacity of the combined fleets of Air Canada and CAIL.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Stimulés par une hausse de la demande de services aériens, les principaux transporteurs aériens canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI), ont déclaré des gains continus, tôt en 1994 jusqu'en octobre, dans le nombre de passagers-kilomètres réalisés sur des routes régulières. Sur la base d'une année à l'autre, pour le marché international, ils ont rapporté un taux de croissance moyen de 10% pour les mois de février à octobre (13% en octobre). Pour le marché intérieur, durant les mois de mars à octobre, leur croissance moyenne fut de 4% par mois (9% en octobre). Durant la période de janvier à octobre 1994, pour les deux marchés combinés, ils ont réalisé 37,4 milliards de passagers-kilomètres, le second sommet jamais atteint. Au cours des trois dernières années, pour la même période de comparaison, ils ont réalisé une moyenne de 34,8 milliards de passagers-kilomètres. Les opérations ont atteint un sommet en 1990, soit l'année qui a suivi l'achat de Wardair par PWA Corporation, le parent de LACI. À cette époque, cela a eu l'effet d'accroître considérablement la capacité totale des flottes combinées de Air Canada et de LACI.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Honicks (819-997-6190).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, July 1994

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, juillet 1994

Rank	Airports - Transport Canada Towers	July	Change	Year-to-date	Change
		1994	July 1994/1993 Variation	1994	Year-to-date 1994/1993 Variation
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Juillet	Juillet	Cumulatif	cumulative
			%		%
1.	Vancouver Intl BC	28,758	3.5	173,478	4.2
2.	Toronto/LB Pearson Intl ON	25,811	-2.1	175,551	-1.8
3.	Montréal/St-Hubert QC	19,017	-3.0	106,086	4.1
4.	Chicoutimi/St-Honoré QC	18,768	0.0	50,781	-16.3
5.	Victoria Intl BC	17,748	8.7	96,518	-2.8
6.	Calgary Intl AB	16,975	-2.8	118,434	-0.5
7.	Boundary Bay BC	16,357	1.1	90,906	-9.5
8.	Montréal/Dorval QC	16,039	15.6	111,186	2.8
9.	Québec/Jean Lesage Intl QC	15,454	15.5	73,305	-4.8
10.	Winnipeg Intl MB	13,667	21.7	88,639	9.5
11.	Ottawa/Macdonald-Cartier ON	13,384	-0.7	84,881	-2.0
12.	Toronto/Buttonville ON	12,973	-4.9	81,294	-6.6
13.	Yellowknife NT	11,666	47.0	53,886	22.0
14.	Toronto Island ON	11,124	1.3	60,029	3.7
15.	Calgary/Springbank AB	11,037	7.8	64,088	2.1
16.	Winnipeg/St. Andrews MB	10,871	18.0	47,482	-6.2
17.	Halifax Intl NS	10,801	4.7	67,609	9.1
18.	Abbotsford BC	10,710	-5.7	80,133	-0.6
19.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	10,146	22.9	53,209	9.9
20.	North Bay ON	9,282	7.0	37,848	-12.1
21.	Hamilton ON	9,264	-12.3	61,408	-7.4
22.	Edmonton Mun AB	9,096	-15.6	66,691	-1.6
23.	London ON	8,702	-5.5	56,283	1.8
24.	Moncton NB	8,215	3.6	38,443	2.6
25.	Pitt Meadows BC	8,037	3.8	46,815	-6.5
Total-Above airports/Aéroports ci-dessus		343,902	3.8	1,984,983	-0.4
Total - Transport Canada Towers (55)/ Total - Tours de Transports Canada (55)		491,944	4.0	2,887,366	-0.3

In July 1994, total movements at the 55 Transport Canada towered airports increased by 4.0% from July 1993. Itinerant movements increased by 5.0% to 330,511 while local movements increased by 2.0% to 161,433 compared to the same month in 1993.

In the first seven months of 1994, total movements at all Transport Canada towered airports decreased by 0.3% over the same period in 1993. Itinerant movements increased by 1.4% to 1,939,570 while local movements decreased by 3.6% to 947,796.

The largest percentage increase in July was 92.3% at Penticton, BC. The largest decrease was 29.1% at Charlottetown, PE, where both itinerant and local traffic showed declines.

For further information, please contact Mike Paju (819) 997-6185.

Au cours du mois de juillet 1994, les 55 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada ont enregistré une hausse de 4.0% par rapport au mois de juillet 1993. Les mouvements itinérants se sont chiffrés à 330 511, soit une augmentation de 5.0% par rapport au mois de juillet 1993 alors que les mouvements locaux ont augmenté de 2.0% pour s'établir à 161 433.

Au cours des sept premiers mois de 1994, les mouvements totaux aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont diminué de 0.3% par rapport à la même période en 1993. Le nombre de mouvements itinérants a totalisé 1 939 570, soit une augmentation de 1.4% et le nombre de mouvements locaux a diminué de 3.6% pour s'établir à 947 796.

En juillet, l'augmentation en pourcentage la plus importante a été enregistrée à Penticton, BC (92.3%). La plus forte diminution a été enregistrée à Charlottetown, PE, soit 29.1%. À cet aéroport, le trafic itinérant et local ont connu des baisses.

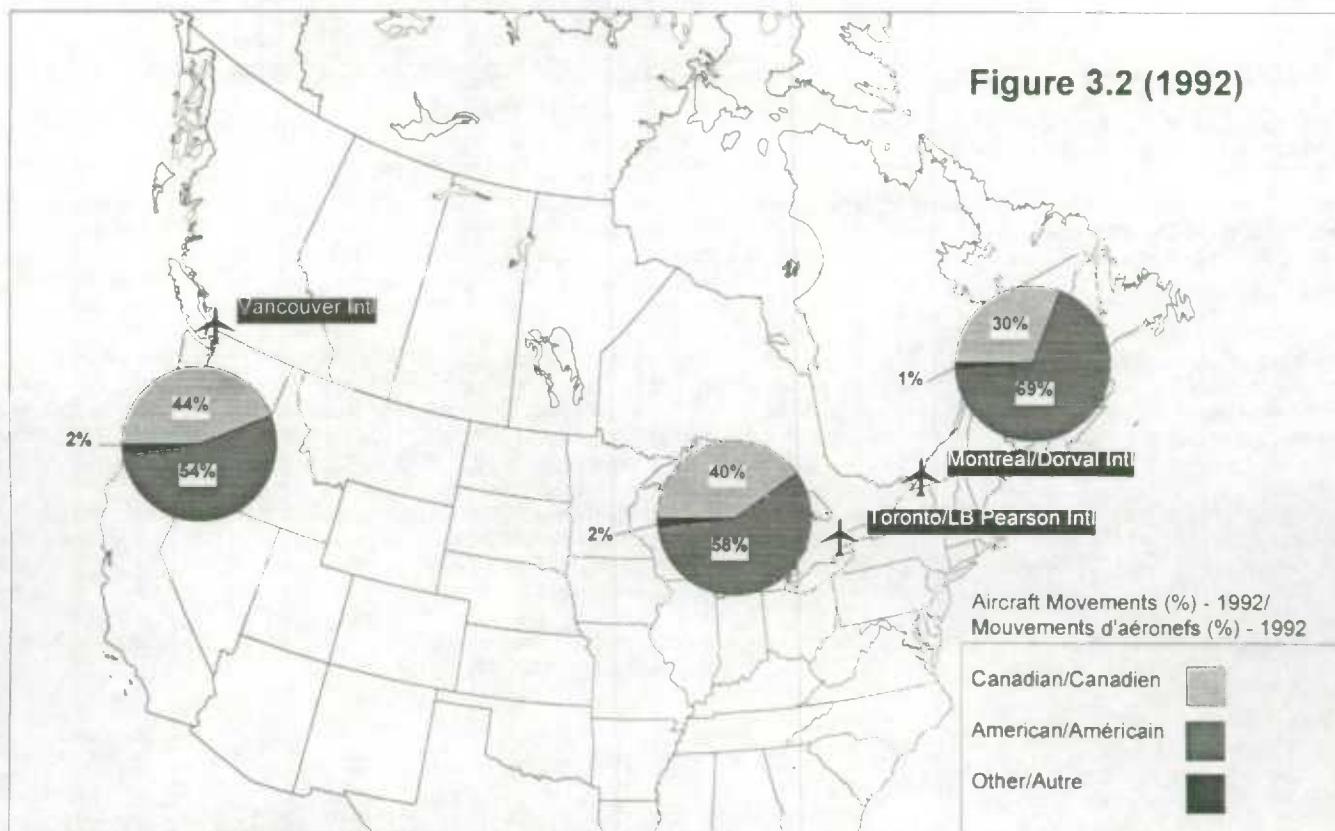
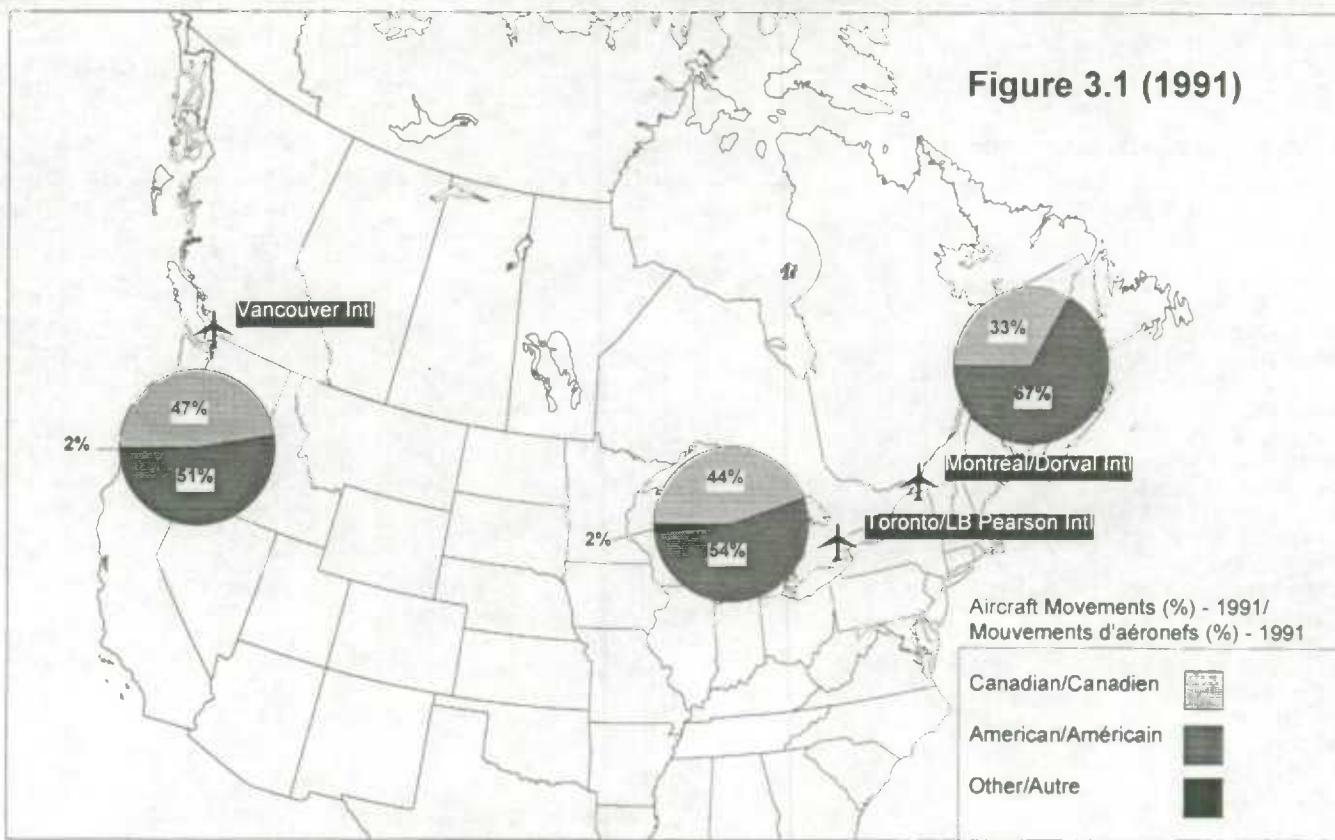
Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks (819) 997-6190.

SECTION 3 - FIGURES 3.1 - 3.3

Transborder Aircraft Movements by Canadian¹ and American Air Carriers 1991 - 1993

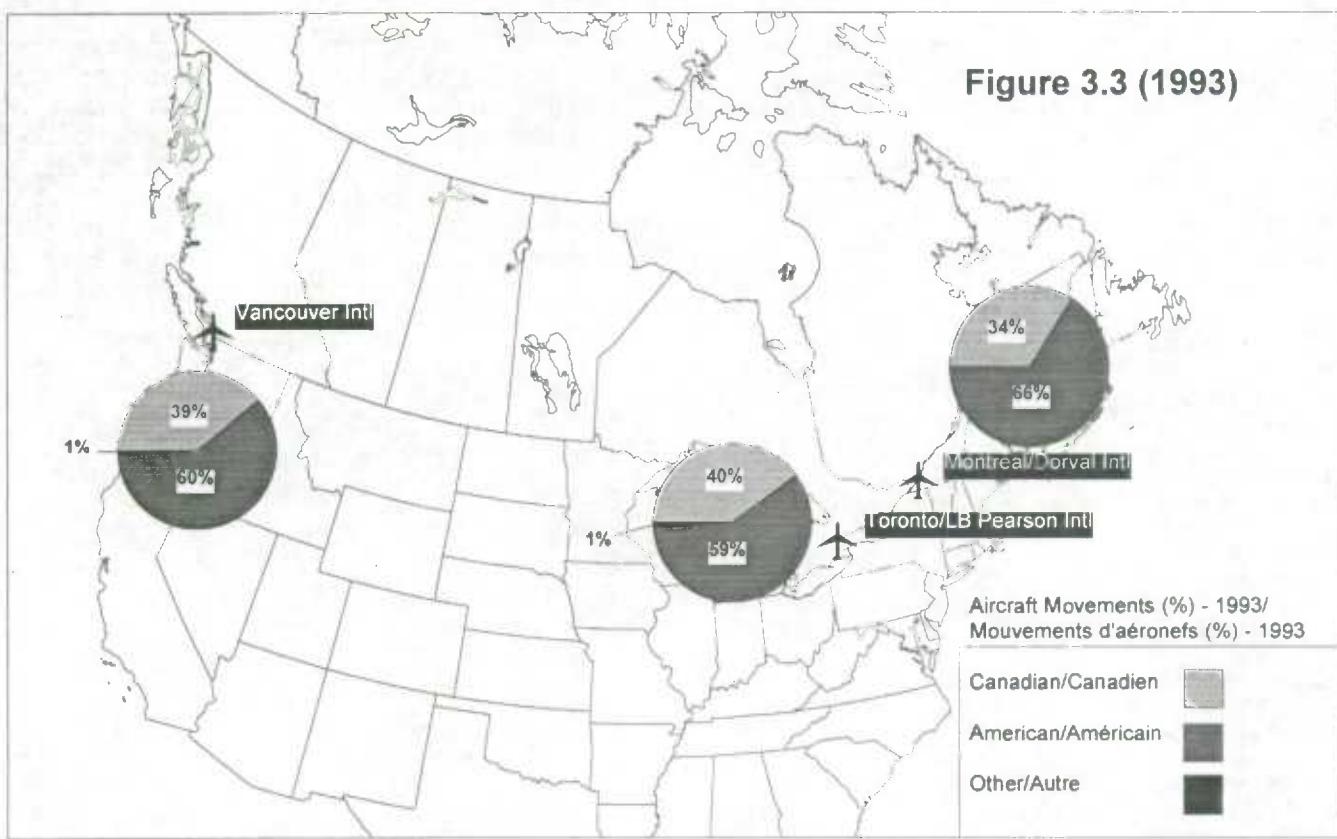
SECTION 3 - FIGURES 3.1 - 3.3

Mouvements transfrontaliers des transporteurs aériens canadiens¹ et américains, 1991-1993



¹ Includes only movements by Canadian Level I-III air carriers.

¹ Inclus seulement les mouvements des transporteurs canadiens de niveaux I-III.



During the period 1991-1993, transborder aircraft movements by Canadian and American air carriers accounted for about 15% of all itinerant movements at the 56 Transport Canada towered airports. American air carriers accounted for 61% of these transborder aircraft movements, while Canadian air carriers accounted for 37%.

Toronto/L. B. Pearson, Montréal/Dorval and Vancouver International reported the most transborder aircraft movements in each of the three years. Between 1991-1993, these three airports represented 72% of all transborder aircraft movements at Transport Canada airports of which 59% were by American air carriers and 39% by Canadian air carriers. Montréal had the highest three year average of transborder movements by American air carriers at 67% while Toronto and Vancouver totalled 57% and 55%, respectively.

On a year over year comparison, only Montréal had a percentage increase in transborder aircraft movements (12%) by Canadian air carriers during the period 1992-1993.

In contrast, Vancouver showed the greatest percentage increase in transborder aircraft movements by American air carriers, with a 3.7% rise between 1991-1992 and another 8.5% rise between 1992-1993. Toronto also had an increase between 1991 and 1992 (11.2%), followed by a 7.5% decrease from 1992 to 1993.

For further information, please contact Mike Paju at (819) 997-6185.

Au cours des années 1991-1993, le nombre des mouvements transfrontaliers des transporteurs canadiens et américains ont totalisé environ 15% du total des mouvements itinérants aux 56 aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne. La part marché de ces mouvements transfrontaliers détenue par les transporteurs américains était de 61%, alors que celle des transporteurs canadiens était de 37%.

Les aéroports internationaux de Toronto/L. B Pearson, Montréal/Dorval et Vancouver ont déclaré le plus grand nombre de ces mouvements transfrontaliers durant chacune de ces trois années. Entre 1991-1993, ces trois aéroports ont représenté 72% de tous les mouvements transfrontaliers aux aéroports de Transports Canada; 59% ont été fait par les transporteurs américains et 39% par les transporteurs canadiens. Montréal a obtenu la plus haute moyenne des mouvements transfrontaliers des transporteurs américains pour ces trois ans avec 67%, tandis que Toronto et Vancouver ont totalisé respectivement, 57% et 55%.

Si l'on compare d'une année à l'autre, seulement Montréal a connu une augmentation (12.0%) des mouvements transfrontaliers réalisés par les transporteurs canadiens pendant la période 1992-1993.

Au contraire, Vancouver a enregistré la plus forte augmentation en pourcentage des mouvements transfrontiers réalisés d'une hausse par les transporteurs américains avec 3.7% entre 1991-1992 suivi de 8.5% entre 1992-1993. Toronto a également connu une augmentation entre 1991-1992 de 11.2% suivi d'une diminution de 7.5% entre 1992-1993.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Trish Horricks au (819) 997-6190.

SECTION 4 - TABLE 4.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, First quarter 1994 (Preliminary Data)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur, Premier trimestre de 1994 (données provisoires)

Rank 1994 Rang	City-Pairs - Paire de villes	First Quarter 1993 Premier trimestre	First Quarter 1994 Premier trimestre	Change
				First Quarter 1994/1993 Variation Premier trimestre
1.	Montréal - Toronto	274,090	261,350	-4.7
2.	Ottawa - Toronto	155,620	152,070	-2.3
3.	Toronto - Vancouver	104,750	107,400	2.5
4.	Calgary - Edmonton	69,360	74,220	7.0
5.	Calgary - Vancouver	74,240	72,680	-2.1
6.	Calgary - Toronto	61,110	64,710	5.9
7.	Edmonton - Vancouver	57,650	55,330	-4.0
8.	Halifax - Toronto	48,740	51,770	6.2
9.	Toronto - Winnipeg	46,910	48,170	2.7
10.	Edmonton - Toronto	38,170	39,940	4.6
11.	Thunder Bay - Toronto	35,900	34,400	-4.2
12.	Vancouver - Victoria	29,320	33,060	12.8
13.	Montréal - Vancouver	30,740	29,800	-3.1
14.	Ottawa - Vancouver	28,640	27,830	-2.8
15.	Prince George - Vancouver	28,750	26,500	-7.8
16.	Calgary - Winnipeg	25,050	24,580	-1.9
17.	Vancouver - Winnipeg	24,450	23,980	-1.9
18.	Kelowna - Vancouver	25,420	23,500	-7.6
19.	Halifax - Ottawa	19,600	20,260	3.4
20.	Halifax - Montréal	19,560	19,500	-0.3
21.	Québec - Toronto	18,690	18,740	0.3
22.	Sault Ste-Marie - Toronto	17,070	18,680	9.4
23.	St. John's - Toronto	14,370	18,060	25.7
24.	Halifax - St. John's	15,960	17,890	12.1
25.	Ottawa - Winnipeg	18,740	17,530	-6.5
Total of above city-pairs/				
Total pour les paires de villes ci-dessus		1,282,900	1,281,950	-0.1
Total of all city-pairs/				
Total pour toutes les paires de villes		2,307,780	2,305,040	-0.1

During the first quarter of 1994, the number of passengers travelling between all city-pairs on domestic scheduled services totalled 2,305,040, down 0.1% compared to the first quarter of 1993. First quarter data have not posted an increase since 1988, which increased 17.3% over the first quarter of 1987.

1994 first quarter's data for St-John's - Toronto was 18,060 compared to 14,370, 18,220 and 21,440 respectively for 1993, 1992 and 1991.

For more information, please contact Carol Gudz (819-997-1386).

Au cours du premier trimestre de 1994, le nombre de passagers voyageant entre toutes les paires de villes sur des services intérieurs réguliers se chiffrait à 2 305 040, une baisse de 0,1% par rapport au premier trimestre de 1993. Le premier trimestre n'a inscrit aucune augmentation depuis 1988, alors qu'il y a eu une augmentation de 17,3% par rapport au premier trimestre de 1987.

Les données du premier trimestre de 1994 pour St-John's - Toronto représentaient 18 060 passagers comparativement à 14 370, 18 220 et 21 440 pour 1993, 1992 et 1991, respectivement.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386)

SECTION 4 - TABLE 4.2

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination
Top 15 City-Pairs Ranked by Traffic Volume 1970, 1975,
1980-1993

SECTION 4 - TABLEAU 4.2

Origine et destination des passagers aériens des vols transfrontaliers
réguliers, sommaire des 15 principales paires de villes classées par
ordre de volume du trafic, 1970, 1975, 1980-1993

Rank 1993 Rang	City-Pairs Paire de villes	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
		('000)							
1	Toronto - New York	450	488	683	623	559	560	624	637
2	Toronto - Chicago	140	172	210	202	190	197	222	228
3	Montréal - New York	382	331	354	320	305	284	330	410
4	Toronto - Los Angeles	70	105	188	178	143	161	148	162
5	Toronto - Miami	80	115	157	158	159	130	137	134
6	Vancouver - Los Angeles	61	123	197	187	156	175	176	184
7	Toronto - Boston	63	87	137	136	140	160	173	171
8	Toronto - Tampa/St. Petersburg	47	89	172	147	153	121	125	108
9	Toronto - San Francisco/Oakland	32	66	137	131	102	111	109	129
10	Montréal - Miami	80	172	240	230	199	157	161	166
11	Vancouver - San Francisco	81	120	145	139	119	126	129	133
12	Calgary - Los Angeles	14	34	103	108	91	87	87	92
13	Montréal - Boston	89	110	134	131	124	124	133	129
14	Toronto - Detroit	47	54	64	57	52	58	78	89
15	Toronto - Washington/Baltimore	36	58	80	80	78	79	90	92
	Others/Autres	1,867	3,201	4,649	4,585	4,040	3,808	4,141	3,975
	Total	3,538	5,324	7,650	7,411	6,609	6,339	6,865	6,839

Rank 1993 Rang	City-Pairs Paire de villes	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
		('000)							
1	Toronto - New York	747	723	755	806	839	723	742	746
2	Toronto - Chicago	260	283	338	315	321	298	297	320
3	Montréal - New York	461	340	384	349	382	342	309	308
4	Toronto - Los Angeles	198	202	213	221	260	242	276	268
5	Toronto - Miami	155	146	161	194	214	228	223	221
6	Vancouver - Los Angeles	253	158	191	245	252	226	206	210
7	Toronto - Boston	200	223	246	265	264	236	223	209
8	Toronto - Tampa/St. Petersburg	113	123	121	157	215	193	212	206
9	Toronto - San Francisco/Oakland	130	135	159	183	184	181	185	199
10	Montréal - Miami	172	157	169	178	182	172	168	147
11	Vancouver - San Francisco	211	101	124	128	158	169	158	139
12	Calgary - Los Angeles	97	104	127	129	131	118	127	114
13	Montréal - Boston	161	151	150	134	114	92	87	105
14	Toronto - Detroit	96	94	74	72	76	69	71	76
15	Toronto - Washington/Baltimore	97	106	118	111	115	79	73	65
	Others/Autres	4,388	4,288	4,834	4,810	5,384	4,972	5,346	5,818
	Total	7,740	7,336	8,164	8,297	9,091	8,340	8,703	9,151

Some totals may not add due to rounding.

Source: Statistics Canada: Catalogue No. 51-205.

Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Source: Statistique Canada: N° 51-205 au catalogue.

HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

1010181898

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES
ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.