

Service Bulletin**Bulletin de service**

Aviation

Aviation Statistics Centre**Centre des statistiques de l'aviation**

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually
 United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually
 Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 27, No. 11**HIGHLIGHTS**

- Data for the scheduled operations of Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) show that the seasonally adjusted passenger load factor increased for the fourth time in six months in August 1995. (Passenger load factor measures the average fullness of the aircraft). The seasonally adjusted passenger load factor hit a record low in February 1995 at 61% and has been decreasing since early 1988, when it was close to 75%.

Available on CANSIM: Matrix 385

- The "basic" loss reported by Air Canada and CAI increased by 27% to \$167 million in the first quarter of 1995. (The basic financial performance is defined as operating income combined with interest expenses and interest income). The 20 Level II Canadian air carriers reported a 64% increase in their basic income, from \$10 million to \$17 million. Over the same period, the total number of employees working for Air Canada and CAI increased by 3% to 32,974, while the Level II carriers reported 9,097 employees, a 15% increase.
- Results for the first quarter show that, between 1994 and 1995, there was an increase of 25% in the number of passengers who travelled on domestic charter flights.

Recent releases

- **Air Carrier Operations In Canada, October-December 1994** (Catalogue No. 51-002)
- **Air Carrier Traffic at Canadian Airports, October-December 1994** (Catalogue No. 51-005)
- **Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report, 1994** (Catalogue No. 51-205)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in November 1995

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année
 États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année
 Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 27, N° 11**FAITS SALLANTS**

- Les données qui ont trait aux opérations régulières d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) démontrent que le coefficient de remplissage désaisonnalisé a augmenté en août 1995, ce qui constitue la quatrième augmentation mensuelle au cours des six derniers mois. (Le coefficient de remplissage est une mesure qui indique, en moyenne, à quel point l'appareil est rempli de passagers.) La valeur de 61% du coefficient de remplissage désaisonnalisé déclarée au mois de février 1995 a été la plus basse jamais enregistrée. Ce coefficient a diminué de façon continue depuis le début de 1988, alors qu'il s'établissait à environ 75%.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Durant le premier trimestre de 1995, la perte de «base» rapportée par Air Canada et LACI a augmenté de 27%, pour s'établir à 167 millions\$. (La performance financière de base est définie comme étant les revenus d'exploitation combinés aux intérêts versés et aux revenus d'intérêts). Les 20 transporteurs aériens canadiens de niveau II ont enregistré une hausse de 64% au titre du revenu de base, celui-ci passant de 10 millions\$ à 17 millions\$. Au cours de la même période, le nombre total d'employés travaillant pour Air Canada et LACI a progressé de 3%, pour atteindre 32 974 employés, alors que les transporteurs de niveau II ont déclaré 9 097 employés, soit une hausse de 15%.
- Le trafic intérieur des passagers nolisés a augmenté de 25% entre les premiers trimestres de 1994 et de 1995.

Mises en circulation récentes

- **Opérations des transporteurs aériens au Canada, Octobre-décembre 1994** (n°51-002 au catalogue)
- **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Octobre-décembre 1994** (n° 51-005 au catalogue)
- **Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada-États-Unis, 1994** (n° 51-205 au catalogue)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

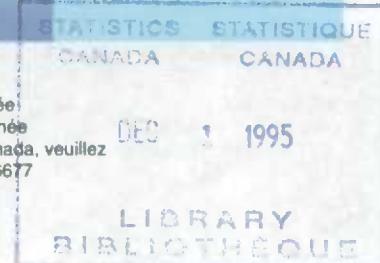
Mise en circulation, Novembre 1995

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics Canada Statistique Canada

**Canada**

SECTION 1 - TABLE 1.1

Monthly Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), August 1995 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques mensuelles sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), août 1995 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	August	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1995		1995		
	Août	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	1 218	6.9	7 827	5.1	Réguliers - Intérieur
- International	899	14.7	5 258	9.9	- International
- Total	2 117	10.1	13 085	7.0	- Total
Charter	39	-32.8	745	-24.1	Affrètements
Total	2 156	8.8	13 830	4.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers - kilomètres
Scheduled - Domestic	1 917 980	7.5	11 643 352	7.1	Réguliers - Intérieur
- International	3 718 073	12.7	20 511 192	10.2	- International
- Total	5 636 054	10.9	32 154 545	9.1	- Total
Charter	91 679	-22.4	1 695 574	-26.7	Affrètements
Total	5 727 734	10.1	33 850 119	6.4	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	7 572 721	11.8	50 193 191	14.3	Réguliers
Charter	108 645	-19.0	2 250 997	-22.0	Affrètements
Total	7 681 366	11.2	52 444 188	12.1	Total
Passenger load Factor					Coefficient de remplissage
Scheduled %	74.4	...	64.1	...	Réguliers %
Charter %	84.4	...	75.3	...	Affrètements %
Total %	74.6	...	64.5	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	31 966	-2.6	252 880	-4.5	Réguliers
Charter	73	-27.1	1 548	72.4	Affrètements
Total	32 039	-2.7	254 429	-4.2	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	144 099	12.5	1 119 037	10.8	Réguliers
Charter	318	7.9	5 231	70.6	Affrètements
Total	144 417	12.5	1 124 268	11.0	Total
Hours flown	66	10.0	475	10.2	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	332 807	10.1	2 286 349	10.8	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

The seasonally adjusted passenger load factor increased for the fourth time in six months in August 1995. (Passenger load factor measures the average fullness of the aircraft. Data in the above table are not seasonally adjusted.) Data for the scheduled operations of Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) show that the adjusted load factor in August 1995 (63.0%) was 0.7 percentage points higher than in July 1995. The seasonally adjusted passenger load factor hit a record low in February 1995 at 61.0% and has been decreasing since early 1988, when it was close to 75%.

Le coefficient de remplissage désaisonnalisé a augmenté en août 1995, ce qui constitue la quatrième augmentation mensuelle au cours des six derniers mois. (Le coefficient de remplissage est une mesure qui indique, en moyenne, à quel point l'appareil est rempli de passagers. Les données dans le tableau ci-dessus ne sont pas désaisonnalisées.) Les données qui ont trait aux opérations régulières d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) démontrent une augmentation de 0.7 point de pourcentage du coefficient de remplissage désaisonnalisé au mois d'août par rapport à juillet 1995. À la suite de cette hausse, le coefficient de remplissage désaisonnalisé s'établit à 63.0%. La valeur de 61.0% déclarée au mois de février 1995 a été la plus basse jamais enregistrée. Le coefficient de remplissage a diminué de façon continue depuis le début de 1988, alors qu'il s'établissait à environ 75%.

SECTION 2 - TABLE 2.1

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
January-March 1995**

SECTION 2 - TABLE 2.1

**État des recettes trimestriel - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, Janvier-mars 1995**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1995	Change Variation	1995	Change Variation	1995	Change Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Number of carriers included¹ - Nombre de transporteurs inclus¹	22	4.8	2	-	20	5.3
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	1 444 952	10.8	1 182 635	11.0	262 316	10.1
- Passengers - Passagers	1 289 854	10.9	1 053 073	11.8	236 782	7.3
- Goods - Marchandise	155 097	10.2	129 563	5.1	25 535	46.0
Charter services - Services d'affrètement	285 299	19.3	65 169	(13.9)	220 130	34.6
- Passengers - Passagers	268 125	16.6	64 751	(14.2)	203 374	31.6
- Goods - Marchandises	17 174	87.6	418	...	16 756	88.1
Other flying services - Autres services aériens	5 958	12.9	-	...	5 958	12.9
Subsidies - Subvention d'exploitation	207	...	-	...	207	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	64 035	33.2	54 491	39.5	9 544	5.6
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	1 800 452	12.8	1 302 296	10.4	498 156	19.7
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	46 586	51.4	43 239	57.1	3 348	3.4
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	629 741	10.9	438 794	8.6	190 947	16.6
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	246 053	28.4	164 864	33.2	81 189	19.8
General services and administration - Services généraux et administration	852 304	9.2	681 211	5.9	171 092	24.5
Depreciation - Dépréciation	78 938	5.8	60 430	3.4	18 508	14.5
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	1 853 622	12.6	1 388 538	10.4	465 084	19.8
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	(53 170)	7.4	(86 242)	11.8	33 072	19.5
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	2 625	(85.7)	1 178	(93.6)	1 447	...
Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	15 098	(7.2)	14 357	(7.9)	740	7.9
Interest expenses - Intérêts versés	112 743	27.2	95 587	35.8	17 157	(5.9)
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	(14 531)	...	(13 175)	...	(1 356)	...
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	(109 552)	212.3	(93 226)	420.6	(16 325)	(4.9)
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	(162 722)	92.4	(179 468)	88.8	16 747	59.4
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	14 361	29.1	1 631	(5.4)	12 730	35.4
Net Income (loss) - Revenu (perte) net	(177 083)	85.0	(181 099)	87.1	4 016	263.5

Figures expressed in full, not in thousands.

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

TABLE 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,
January-March 1995

TABLE 2.2

État des recettes trimestriel - Transporteurs aériens canadiens du
niveau IA, Janvier-mars 1995

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1995/1994 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1995/1994 Variation
	1994	1995		1994	1995	
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	597 798	672 437	12.5	467 521	510 198	9.1
- Passengers - Passagers	524 123	600 575	14.6	417 920	452 498	8.3
- Goods - Marchandise	73 675	71 862	(2.5)	49 601	57 700	16.3
Charter services - Services d'affrètement	35 515	29 148	(17.9)	40 184	36 022	(10.4)
- Passengers - Passagers	35 268	28 730	(18.5)	40 184	36 022	(10.4)
- Goods - Marchandises	247	418	69.2	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	19 275	30 951	60.6	19 779	23 540	19.0
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	652 588	732 537	12.3	527 484	569 759	8.0
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	24 860	30 440	22.4	2 666	12 799	380.0
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	208 955	237 827	13.8	195 106	200 966	3.0
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	80 477	102 534	27.4	43 324	62 330	43.9
General services and administration - Services généraux et administration	338 554	355 903	5.1	304 853	325 308	6.7
Depreciation - Dépréciation	30 992	29 664	(4.3)	27 452	30 766	12.1
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	683 838	756 368	10.6	573 402	632 169	10.2
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	(31 250)	(23 832)	(23.7)	(45 918)	(62 410)	35.9
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	18 182	1 178	(93.5)	183	-	(100.0)
Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	15 586	13 585	(12.8)	--	772	...
Interest expenses - Intérêts versés	53 012	70 520	33.0	17 386	25 067	44.2
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	19 570	(7 067)	...	(1 033)	(6 108)	491.6
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	326	(62 823)	...	(18 235)	(30 403)	66.7
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	(30 924)	(86 655)	180.2	(64 153)	(92 813)	44.7
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	1 290	1 241	(3.8)	434	390	(10.1)
Net income (loss) - Revenu (perte) net	(32 214)	(87 896)	172.9	(64 587)	(93 203)	44.3

TABLE 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, January-March 1995

TABLE 2.3

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, Janvier-mars 1995

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1995	Change Variation	Niveau IA		Niveaux IB - II	
				1995	%	1995	%
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		22	4.8	2	-	20	5.3
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	4 663	8.9	2 527	3.3	2 136	16.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	108 924	10.6	77 347	5.6	31 577	25.3
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	7 695	7.2	5 689	5.1	2 006	13.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	72 809	11.3	56 488	6.8	16 321	30.2
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	2 885	(8.7)	1 570	(10.2)	1 315	(6.8)
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	40 300	6.1	27 461	4.3	12 839	10.1
Maintenance labour - Main d'œuvre d'entretien	No.-Nbre	8 746	13.7	6 932	10.7	1 814	27.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	95 507	22.6	76 454	20.9	19 053	29.9
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	14 138	7.6	12 426	5.1	1 712	29.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	120 951	4.2	108 238	1.9	12 713	29.4
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	3 944	(11.1)	3 830	(11.2)	114	(4.2)
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	25 107	(28.0)	24 105	(29.1)	1 002	14.6
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	42 071	5.5	32 974	3.0	9 097	15.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	463 598	7.6	370 094	4.0	93 504	25.1
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 083 233	15.6	786 835	9.6	296 398	35.0
Cost - Coût	\$'000	274 874	17.8	197 218	14.9	77 656	26.1
Gasoline - Essence	L'000	590	405.2	-	...	590	405.2
Cost - Coût	\$'000	336	326.2	-	...	336	326.2
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	108	(3.2)	79	7.2	29	(23.4)
Cost - Coût	\$'000	662	(4.4)	449	5.6	212	(20.3)
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	1	...	-	...	1	...
Cost - Coût	\$'000	5	...	-	...	5	...

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

TABLE 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1995

TABLE 2.4

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, Janvier-mars 1995

	Air Canada		Canadian Airlines Int'l Ltd				
	1994	1995	Change 1995/1994 Variation	1994	1995	Change 1995/1994 Variation	
			%			%	
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 264	1 289	2.0	1 183	1 238	4.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	37 681	38 339	1.7	35 589	39 009	9.6
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	2 974	3 131	5.3	2 437	2 558	5.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	26 469	27 298	3.1	26 433	29 190	10.4
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	159	162	1.9	1 589	1 408	(11.4)
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	4 367	7 911	81.2	21 957	19 550	(11.0)
Maintenance labour - Main d'œuvre d'entretien	No.-Nbre	3 591	4 007	11.6	2 672	2 925	9.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	32 276	42 553	31.8	30 942	33 901	9.6
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	7 821	8 114	3.7	3 999	4 312	7.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	65 090	61 500	(5.5)	41 148	46 738	13.6
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	2 498	2 305	(7.7)	1 817	1 525	(16.1)
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	18 106	9 139	(49.5)	15 885	14 965	(5.8)
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	18 307	19 008	3.8	13 697	13 966	2.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	183 989	186 741	1.5	171 953	183 353	6.6
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	389 230	433 862	11.5	328 555	352 973	7.4
Cost - Coût	\$'000	90 654	103 349	14.0	81 015	93 869	15.9
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	28	49	71.7	45	30	(33.0)
Cost - Coût	\$'000	160	265	65.6	266	185	(30.5)
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 3 - TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, September 1995 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Taux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, septembre 1995 (données provisoires)

Rank Sept. 1995 Rang Sept.	Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada	September 1994	September 1995	Change September 1995/1994 Variation Septembre	September 1995 Itinerant Septembre 1995	September 1995 Local Septembre 1995
		No.-Nbre Septembre	No.-Nbre Septembre	%	No.-Nbre Septembre 1995	No.-Nbre Septembre 1995
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	26,668	29,540	10.8	29,540	-
2.	Vancouver Intl BC	26,858	28,082	4.6	28,082	-
3.	Calgary Intl AB	19,218	19,276	0.3	17,981	1,295
4.	Montréal/St Hubert QC	17,587	17,644	0.3	8,294	9,350
5.	Montréal/Dorval Intl QC	16,617	17,306	4.1	17,306	-
6.	Boundary Bay BC	13,095	15,492	18.3	6,294	9,198
7.	Victoria Intl BC	14,377	14,912	3.7	10,078	4,834
8.	Toronto/Buttonville ON	11,688	14,636	25.2	6,759	7,877
9.	Québec/Jean Lessage Intl QC	12,622	13,729	8.8	11,795	1,934
10.	Toronto City Centre ON	9,449	13,622	44.2	6,923	6,699
11.	Winnipeg Intl MB	14,104	13,502	-4.3	10,462	3,040
12.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12,582	13,464	7.0	10,396	3,068
13.	Calgary/Springbank AB	12,833	12,714	-0.9	4,034	8,680
14.	Chicoutimi/St Honoré QC	13,125	11,198	-14.7	3,454	7,744
15.	London ON	8,385	11,151	33.0	6,315	4,836
16.	Halifax Intl NS	10,319	11,109	7.7	8,995	2,114
17.	Abbotsford BC	9,719	10,574	8.8	4,036	6,538
18.	Edmonton Mun AB	9,773	9,442	-3.4	9,366	76
19.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,265	8,502	17.0	5,678	2,824
20.	Villeneuve AB	7,978	8,317	4.2	1,504	6,813
21.	Winnipeg/St Andrews MB	7,615	8,188	7.5	2,347	5,841
22.	Hamilton ON	8,449	8,179	-3.2	4,321	3,858
23.	Moncton NB	6,043	8,059	33.4	4,846	3,213
24.	Thunder Bay ON	6,487	7,561	16.6	4,573	2,988
25.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	6,067	7,554	24.5	4,806	2,748
26.	Langley BC	4,116	7,256	76.3	2,398	4,858
27.	Oshawa ON	6,281	7,001	11.5	3,181	3,820
28.	Vancouver Harbour BC	6,732	6,898	2.5	5,596	1,302
29.	Pitt Meadows BC	5,816	6,879	18.3	3,599	3,280
30.	North Bay ON	6,177	6,638	7.5	2,508	4,130
31.	Prince George BC	5,347	6,575	23.0	3,963	2,612
32.	Sudbury ON	4,595	5,968	29.9	3,548	2,420
33.	Regina SK	6,429	5,768	-10.3	4,335	1,433
34.	Yellowknife NT	7,156	5,356	-25.2	3,070	2,286
35.	Windsor ON	5,509	5,266	-4.4	2,542	2,724
36.	Kelowna BC	5,029	4,847	-3.6	3,707	1,140
37.	Edmonton Intl AB	5,175	4,839	-6.5	4,421	418
38.	Montréal/Mirabel Intl QC	5,899	4,720	-20.0	3,994	726
39.	Whitehorse YT	4,799	4,632	-3.5	1,876	2,756
40.	St-Jean QC	4,810	4,631	-3.7	2,933	1,698
41.	Gander Intl NF	4,360	4,394	0.8	3,394	1,000
42.	St John's NF	5,647	4,030	-28.6	3,550	480
43.	Sault Ste Marie ON	5,789	3,760	-35.0	2,300	1,460
44.	Fredericton NB	4,004	3,430	-14.3	2,844	586
45.	Sept-Iles QC	3,099	3,119	0.6	2,703	416
46.	Val-d'Or QC	1,522	2,054	35.0	1,820	234
Total (46)		417,214	441,814	5.9	296,467	145,347

For more information, please contact Mike Paju (819-997-6185).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 4 -TABLE 4.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics - First Quarter 1995 (Preliminary Data)

SECTION 4 -TABLEAU 4.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - Premier trimestre 1995 (données provisoires)

Rank 1995 Rang	City-Pairs - Paire de villes	First Quarter 1994 Premier trimestre	First Quarter 1995 Premier trimestre	Change
				First Quarter 1995/1994 Variation Premier trimestre
		No.-Nbre		%
1.	Montréal - Toronto	261,350	261,900	0.2
2.	Ottawa - Toronto	152,070	145,990	-3.9
3.	Toronto - Vancouver	107,400	118,640	10.4
4.	Calgary - Toronto	64,710	70,630	9.1
5.	Calgary - Vancouver	72,680	67,770	-6.7
6.	Calgary - Edmonton	74,220	66,650	-10.1
7.	Toronto - Winnipeg	48,170	54,180	12.4
8.	Halifax - Toronto	51,770	47,740	-7.7
9.	Edmonton - Vancouver	55,330	42,610	-22.9
10.	Edmonton - Toronto	39,940	36,910	-7.5
11.	Montréal - Vancouver	29,800	33,450	12.2
12.	Thunder Bay - Toronto	34,400	33,400	-2.9
13.	Ottawa - Vancouver	27,830	27,480	-1.2
14.	Calgary - Winnipeg	24,580	25,490	3.7
15.	Prince George - Vancouver	26,500	24,990	-5.6
16.	Vancouver - Winnipeg	23,980	24,560	2.4
17.	Halifax - Montréal	19,500	22,580	15.7
18.	Halifax - Ottawa	20,260	20,920	3.2
19.	Kelowna - Vancouver	23,500	20,710	-11.8
20.	Québec - Toronto	18,740	19,410	3.5
21.	Toronto - Windsor	16,420	18,520	12.7
22.	Sault Ste-Marie - Toronto	18,680	18,090	-3.1
23.	Sudbury - Toronto	16,690	17,430	4.4
24.	Calgary - Montréal	16,490	17,250	4.6
25.	Halifax - St John's	17,890	16,850	-5.8
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,262,900	1,254,150	-0.6
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,305,040	2,236,500	-3.0

First quarter results show that the city-pair Edmonton-Vancouver experienced a decline in passengers for the fifth consecutive year. Passenger counts for this city-pair for the first quarter of 1992 and 1993 are 58,050, and 57,650 respectively. While a decreasing number of passengers are using scheduled flights for trips between Edmonton and Vancouver, an increasing number are using charter flights. Charter passenger figures for the first quarter are as follows: 39 in 1992; 5,039 in 1993; 13,498 in 1994; and 20,324 in 1995¹.

For more information, please contact Carol Gudz (819-997-1386)

¹ Statistics Canada, Charter On-flight Origin and Destination Survey.

Errata

In the Service Bulletin Vol. 27 No. 10, the total number of transborder passengers reported for the first quarter of 1994 should have been 2,070,890 instead of 2,045,380.

Les résultats du premier trimestre démontrent que la paire de villes Edmonton-Vancouver a connu une diminution du nombre de passagers des services réguliers pour une cinquième année consécutive. Le nombre de passagers pour cette paire de villes pour les premiers trimestres de 1992 et 1993 étaient de 58 050 et 57 650 respectivement. Tandis qu'un nombre décroissant de passagers utilisent des vols réguliers pour des voyages entre Edmonton et Vancouver, un nombre croissant utilisent des vols d'affrètement. Les nombres de passagers sur les vols d'affrètement pour le premier trimestre sont les suivants: 39 en 1992; 5 039 en 1993; 13 498 en 1994; et 20 324 en 1995¹.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386)

¹ Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

Errata

Dans le Bulletin de service Vol. 27 N° 10, le nombre total de passagers transfrontaliers présenté pour le premier trimestre de 1994 aurait dû lire 2 070 890 au lieu de 2 045 380.

SECTION 5 - TABLE 5.1

Domestic Operations - Passengers and Market Shares on Domestic Charters by Carrier, First Quarters 1994 and 1995 (Preliminary Data for 1995)

Rank in 1995 Rang en 1995	1994	Market Share Part de marché	1995	Market Share Part de marché	Change 1995/1994 Variation
Canada 3000 Airlines Ltd.	113,967	79.5 %	120,476	67.4 %	5.7
Royal Aviation	7,236	5.1	27,831	15.6	284.6
Air Transat	21,862	15.3	16,956	9.5	-22.4
Sky Service F.B.O. Inc.	-	...	12,950	7.2	...
Others/Autres	291	0.1	610	0.3	...
Total	143,356	100.0	178,823	100.0	24.7

Results for the first quarter show that, between 1994 and 1995, there was an increase of 24.7% in the number of passengers who travelled on domestic charter flights. The passenger count went from 143,356 in 1994 to 178,823 in 1995. This represents a continuation of the first quarter growth trend in the domestic charter market which started in 1990. Furthermore, in 1995 the number of passengers travelling on domestic charter flights during the first quarter of 1995, represented the highest level ever achieved during a first quarter.

Canada 3000 Airlines Ltd. continued to hold the largest domestic charter market share (67.4%). However, this market share decreased by 12.1 percentage points compared to the market share held by this carrier during the first quarter 1994. Royal Aviation had the second largest market share (15.6%), pushing Air Transat to the third position. In fact, Air Transat obtained a market share of 9.5% for the first quarter 1995. This represented a decrease of 5.8 percentage points compared to the share held by this carrier during the same quarter of the previous year. Sky Service F.B.O. Inc., which began its operations in the domestic sector during the first quarter 1995, made an impressive beginning with 12,950 passengers for that quarter. This result helped the air carrier to move to fourth position for its domestic market share.

Le trafic intérieur des passagers nolisés a augmenté de 24,7% entre les premiers trimestres de 1994 et de 1995, passant de 143 356 à 178 823 passagers. Cette hausse prolonge la période de croissance soutenue durant un premier trimestre, depuis 1990, des affrètements intérieurs. De plus, ce nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs, au cours du premier trimestre de 1995, a représenté un sommet jamais atteint lors d'un premier trimestre.

En ce qui a trait aux parts de marché dans le secteur intérieur, Canada 3000 Airlines Ltd. détenait toujours la première place avec une part de 67,4%. Cependant, cette part a présenté une diminution de 12,1 points de pourcentage par rapport à la part de marché que ce transporteur détenait lors du premier trimestre de 1994. Royal Aviation a obtenu la seconde place avec une part de marché de 15,6%, déplaçant ainsi Air Transat vers la troisième place. En fait, Air Transat a obtenu une part de marché de 9,5% pour ce premier trimestre de 1995, ce qui a représenté une perte de 5,8 points de pourcentage par rapport à la part de marché détenue par ce transporteur lors du même trimestre de l'année précédente. Sky Service F.B.O. Inc., qui a débuté ses opérations dans le secteur intérieur durant le premier trimestre de 1995, a réalisé des débuts impressionnant en recueillant 12 950 passagers pour ce trimestre. Ce résultat a permis à ce transporteur d'obtenir la quatrième position pour l'importance de sa part de marché dans ce secteur.

TABLE 5.2

International Operations - Market Shares by Canadian Air Carriers, First Quarters 1994 and 1995 (Preliminary Data for 1995)

Rank in 1995 Rang en 1995	Total		Europe		South/Sud		U.S.A./É.U.	
	1994 %	1995 %	1994 %	1995 %	1994 %	1995 %	1994 %	1995 %
Canada 3000 Airlines Ltd.	28.3	31.9	48.9	43.3	26.7	25.1	29.5	39.6
Air Transat	23.9	22.0	39.9	39.1	35.2	30.6	11.6	11.4
Royal Aviation	14.9	15.9	-	4.8	23.2	23.9	6.4	6.7
CAIL/LACI	18.9	15.7	-	-	11.1	8.7	27.6	24.0
Air Canada	12.9	7.1	4.9	-	2.6	1.6	23.9	13.5
Others/Autres	1.1	7.4	6.3	12.8	1.2	10.1	1.0	4.8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

During the first quarter of 1995, in the international sector, Canada 3000 Airlines Ltd., with 565,757 passengers held the largest market share, which was 31.9%.

The second position was held by Air Transat, which obtained a market share of 22.0% and 387,778 passengers. Royal Aviation ranked in third place with 280,730 passengers and a market share of 15.9%.

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173).

TABLEAU 5.2

Opérations internationales - Parts de marché par transporteur aérien canadien, Premiers trimestres 1994 et 1995 (données provisoires pour 1995)

Lors du premier trimestre de 1995, dans le secteur international, c'est le transporteur Canada 3000 Airlines Ltd. avec 565 757 passagers qui détenait la plus importante part de marché, soit 31,9%.

La deuxième position était détenue par Air Transat, qui a obtenu une part de marché de 22,0% avec 387 778 passagers. Royal Aviation s'est classé en troisième position avec 280 730 passagers, ce qui a représenté une part de marché de 15,9%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).



1010203848

HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada e Minister of Industry, 1994. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES
ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada e Ministre de l'Industrie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.