

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually
United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually
Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année
États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année
Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677



Vol. 28, No. 1

Vol. 28, N° 1

HIGHLIGHTS

- Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) reported a drop of 8% in passenger-kilometres flown on international scheduled routes in October 1995. This seasonally adjusted series was up 7% in September 1995 when it reached its record high of 2.9 billion.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary figures of aircraft movements for November, 1995 at selected flight service stations are included in this edition of the Service Bulletin along with the equivalent data for the 45 Transport Canada towered airports. The busiest flight service station at Penticton, BC ranked 36th overall when comparing the total aircraft movements at the selected flight service stations and the 45 towered airports.
- Domestic passenger charter traffic increased by 30%, between the second quarters of 1994 and 1995, from 200,395 to 259,477 passengers.
- The average fare paid by passengers on all domestic city-pairs in the first quarter of 1995 was a record \$201, up 4% from the first quarter of 1994.

Recent release

- Canadian Civil Aviation, 1994 (Catalogue No. 51-206)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in January 1996

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

FAITS SALLANTS

- Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une diminution de 8% au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur les routes régulières internationales. Cette série de données désaisonnalisées a montré une hausse de 7% en septembre 1995, alors qu'un sommet de 2,9 milliards fut atteint.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les données provisoires des mouvements d'aéronefs à des stations de services de vols choisies, pour novembre 1995, sont incluses dans cette édition du Bulletin de service. Les données équivalentes des 45 aéroports ayant une tour de contrôle de Transports Canada sont également incluses. La station de service de vols la plus occupée, Penticton, BC, était en 36e position lorsqu'on compare les mouvements d'aéronefs totaux enregistrés aux stations de services de vols et aux 45 aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada.
- Le trafic intérieur des passagers nolisés a augmenté de 30% entre les deuxièmes trimestres de 1994 et de 1995, passant de 200 395 à 259 477 passagers.
- Le tarif moyen payé par les passagers pour l'ensemble des paires de villes intérieures s'élevait à 201\$ au premier trimestre de 1995, soit un niveau record. Ce montant représente une hausse de 4% par rapport au premier trimestre de 1994.

Mise en circulation récente

- Aviation civile canadienne, 1994 (n° 51-206 au catalogue)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, janvier 1996

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Monthly Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), October 1995 (Preliminary Data)

Statistiques mensuelles sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), octobre 1995 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	October	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1995	Previous Year	1995	Year-to-Date	
	October	Variation	Cumulatif	Variation	
	'000	par rapport	'000	cumulative	
	Octobre	à l'année			
		précédente			
		%		%	
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	1 079	13.1	10 051	6.7	Réguliers - Intérieur
- International	690	17.5	6 729	11.7	- International
- Total	1 769	14.8	16 780	8.6	- Total
Charter	39	-48.7	814	-26.5	Affrètements
Total	1 808	11.8	17 594	6.3	Total
Passenger-kilometres					Passagers - kilomètres
Scheduled - Domestic	1 607 839	11.2	14 996 549	8.2	Réguliers - Intérieur
- International	2 524 436	13.5	26 301 681	11.7	- International
- Total	4 132 275	12.6	41 298 230	10.4	- Total
Charter	85 296	-49.4	1 846 981	-28.7	Affrètements
Total	4 217 572	9.9	43 145 212	7.9	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	6 375 092	10.7	63 621 378	14.0	Réguliers
Charter	108 328	-47.6	2 449 156	-24.0	Affrètements
Total	6 483 420	8.7	66 070 534	11.9	Total
Passenger load Factor					Coefficient de remplissage
Scheduled %	64.8	...	64.9	...	Réguliers %
Charter %	78.7	...	75.4	...	Affrètements %
Total %	65.1	...	65.3	...	Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	34 373	-1.9	319 942	-3.5	Réguliers
Charter	60	-64.0	1 646	44.4	Affrètements
Total	34 434	-2.2	321 589	-3.4	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	156 300	10.8	1 422 636	11.4	Réguliers
Charter	185	-73.6	5 600	37.9	Affrètements
Total	156 485	10.3	1 428 236	11.5	Total
Hours flown	62	12.7	600	10.7	Heures de vol
All Operations					Ensemble des opérations
Litres of turbo fuel consumed	285 668	9.5	2 879 941	10.8	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres

Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) reported a drop of 8% (seasonally adjusted) in passenger-kilometres flown on international scheduled routes in October 1995. (The table above contains raw data.) The seasonally adjusted series was up 7% in September when it reached its record high of 2.9 billion. The series has risen steadily since May 1991 (when it stood at 1.8 billion), with the largest increases coming since the middle of 1995. One factor behind this is the new bilateral agreement between Canada and the United States. The seasonally adjusted series for the last five months (June to October, 1995) is 11% higher than what was reported for the previous five months (January to May, 1995).

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une diminution de 8% (données désaisonnalisées) au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur les routes régulières internationales. (Le tableau ci-dessus contient des données brutes.) La série de données désaisonnalisées a montré une hausse de 7% en septembre, alors qu'un sommet de 2,9 milliards fut atteint. Cette série a progressé de façon soutenue depuis mai 1991 (au moment où elle se chiffrait à 1,8 milliard), les augmentations les plus importantes étant observées à la mi-1995. Un facteur pouvant expliquer cette croissance est le nouvel accord bilatéral entre le Canada et les États-Unis. Les données désaisonnalisées pour les cinq derniers mois (de juin à octobre 1995) sont 11% supérieures à celles qui ont été déclarées pour les cinq mois précédents (de janvier à mai 1995).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II,
April-June 1995

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux
I & II, Avril-juin 1995

	Total		Level IA		Levels IB-II	
	1995	Change	1995	Change	1995	Change
		Variation		Variation		Variation
	'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services						
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	22	4.8	2	0.0	20	5.3
Passengers - Passagers	8 090	9.5	5 164	6.4	2 926	15.3
Goods carried - Marchandises transportées kg	156 659	19.3	99 070	3.9	57 588	60.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	16 516 505	11.5	12 290 012	7.6	4 226 493	24.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 651 650	11.5	1 229 001	7.6	422 649	24.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	498 419	18.3	430 101	11.6	68 318	90.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 150 069	13.0	1 659 102	8.6	490 967	31.0
Hours flown - Heures de vol	342	15.2	177	11.7	165	19.0
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	6 843	6.7	4 944	7.8	1 899	3.9
Goods carried - Marchandises transportées kg	124 649	16.9	98 683	3.8	25 967	124.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	12 676 548	8.6	11 827 246	9.2	849 302	0.4
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 267 655	8.6	1 182 725	9.2	84 930	0.4
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	448 618	14.4	428 810	11.6	19 808	157.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 716 273	10.0	1 611 534	9.8	104 738	13.5
Hours flown - Heures de vol	291	11.8	170	12.9	121	10.3
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	1 247	27.7	220	-17.4	1 027	44.7
Goods carried - Marchandises transportées kg	32 010	29.8	388	40.0	31 622	29.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	3 839 957	22.6	462 766	-21.2	3 377 191	32.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	383 996	22.6	46 277	-21.2	337 719	32.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	49 801	71.0	1 291	29.0	48 510	72.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	433 796	26.7	47 568	-20.4	386 229	36.7
Hours flown - Heures de vol	51	39.1	7	-10.8	44	52.9

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1995

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1995

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre International	
	1995	Change	1995	Change	1995	Change
	'000	Variation %	'000	Variation %	'000	Variation %
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	4 966	2.7	1 473	12.2	1 651	32.6
Goods carried - Marchandises transportées kg	92 212	24.2	18 111	17.3	46 336	11.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 789 593	3.9	2 551 497	13.5	8 175 414	17.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	578 959	3.9	255 150	13.5	817 541	17.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	138 943	20.0	45 120	10.9	314 356	18.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	717 902	6.7	300 269	13.1	1 131 898	17.5
Hours flown - Heures de vol	227	12.1	54	19.7	62	23.5
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	4 593	0.2	1 117	13.2	1 133	34.5
Goods carried - Marchandises transportées kg	67 402	24.5	11 555	4.2	45 692	10.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 107 673	2.2	1 695 622	11.2	5 873 253	13.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	510 767	2.2	169 562	11.2	587 325	13.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	111 963	20.8	36 499	1.4	300 157	14.0
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	622 730	5.1	206 061	9.3	887 482	13.9
Hours flown - Heures de vol	201	7.5	44	21.2	46	23.9
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	372	50.5	356	9.2	518	28.8
Goods carried - Marchandises transportées kg	24 810	23.5	6 556	51.0	644	176.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	681 920	18.8	855 875	18.2	2 302 161	25.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	68 192	18.8	85 588	18.2	230 216	25.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	26 980	16.7	8 621	84.7	14 200	960.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	95 172	18.2	94 208	22.2	244 416	32.3
Hours flown - Heures de vol	26	66.7	10	13.3	15	22.4

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

SECTION 2 - TABLE 2.3

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1995

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Avril-juin 1995

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd.		
	1994	1995	Change	1994	1995	Change
			Variation			Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	2 867	3 188	11.2	1 987	1 976	-0.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg 53 166	56 871	7.0	42 151	42 199	0.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 720 026	6 536 584	14.3	5 698 378	5 753 428	1.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	572 003	653 658	14.3	569 838	575 343	1.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	216 296	240 893	11.4	169 061	189 208	11.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	788 298	894 551	13.5	738 899	764 551	3.5
Hours flown - Heures de vol	88	102	16.1	70	75	6.3
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	2 771	3 139	13.3	1 817	1 805	-0.7
Goods carried - Marchandises transportées	kg 52 933	56 599	6.9	42 106	42 083	-0.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 486 110	6 408 791	16.8	5 345 080	5 418 455	1.4
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	8 637 739	10 132 442	17.3	7 641 284	8 470 056	10.8
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	% 64	63	-0.4	70	64	-8.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	548 611	640 879	16.8	534 508	541 846	1.4
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	215 383	239 800	11.3	168 973	189 009	11.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	763 994	880 680	15.3	703 481	730 855	3.9
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	1 331 830	1 552 692	16.6	1 106 806	1 308 636	18.2
Weight load factor - Coefficient de chargement	% 57	57	-1.1	64	56	-12.1
Hours flown - Heures de vol	85	100	17.8	65	70	6.5
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	96	48	-49.7	170	171	0.9
Goods carried - Marchandises transportées	kg 233	272	16.9	44	116	161.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	233 917	127 793	-45.4	353 298	334 973	-5.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	23 392	12 779	-45.4	35 330	33 497	-5.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	912	1 092	19.7	88	199	124.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	24 304	13 871	-42.9	35 418	33 696	-4.9
Hours flown - Heures de vol	3	2	-38.4	5	5	3.4

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 2 - TABLE 2.4

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, Second Quarter 1995

Principaux transporteurs, transporteurs affiliés et le marché des services réguliers - Deuxième trimestre 1995

		Air Canada	Canadian	Air Canada Connectors	Canadian Partners
		Air Canada	Canadien	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
Passengers - Passagers	'000	3 139	1 805	1 014	752
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	13.3	(0.7)	4.7	(2.2)
Market share - Part du marché	%	46.8	26.9	15.1	11.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	6 409	5 418	473	326
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	16.8	1.4	4.2	(7.7)
Market share - Part du marché	%	50.8	42.9	3.7	2.6
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	10 132	8 470	961	720
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	17.3	10.8	7.1	(2.4)
Market share - Part du marché	%	50.0	41.8	4.7	3.5
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	730	550	145	96
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	16.5	5.3	8.7	3.0
Market share - Part du marché	%	48.0	36.2	9.5	6.3
Hours Flown - Heures de vol	'000	100	70	58	39
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	17.8	6.5	5.5	(5.5)
Market share - Part du marché	%	37.5	26.0	21.7	14.8

		Air Canada Family	Canadian Family	Both Major Carriers	Both Affiliates
		Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés
Passengers - Passagers	'000	4 154	2 557	4 944	1 766
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	11.1	(1.1)	7.8	1.6
Market share - Part du marché	%	61.9	38.1	73.7	26.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	6 882	5 745	11 827	800
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	15.9	0.8	9.2	(1.0)
Market share - Part du marché	%	54.5	45.5	93.7	6.3
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	11 094	9 190	18 602	1 681
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	16.3	9.7	14.3	2.8
Market share - Part du marché	%	54.7	45.3	91.7	8.3
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	875	647	1 280	241
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	15.2	4.9	11.4	6.4
Market share - Part du marché	%	57.5	42.5	84.1	15.9
Hours Flown - Heures de vol	'000	159	109	170	98
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	13.0	1.8	12.9	0.8
Market share - Part du marché	%	59.3	40.7	63.5	36.5

¹ Year-over-year change.

Variation sur la base d'une année à l'autre.

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1994 and 1995, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1994 et 1995, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Les partenaires de Canadien comprenaient Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 3 - TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, November 1995 (Preliminary Data)

Rank Nov. 1995 Rang Nov.	Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada	November 1994 Novembre	November 1995 Novembre	Change November 1995/1994 Variation Novembre	November 1995 Itinerant Itinérants Novembre 1995	November 1995 Local Locaux Novembre 1995
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	25,700	28,864	12.3	28,864	-
2.	Vancouver Intl BC	22,817	24,006	5.2	24,006	-
3.	Calgary Intl AB	17,174	17,928	4.4	17,584	344
4.	Montréal/Dorval Intl QC	15,754	16,096	2.2	16,096	-
5.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12,004	12,946	7.8	9,478	3,468
6.	Montréal/St Hubert QC	15,662	12,471	-20.4	5,961	6,510
7.	Winnipeg Intl MB	12,899	11,922	-7.6	9,620	2,302
8.	Halifax Intl NS	10,090	11,901	17.9	8,237	3,664
9.	Boundary Bay BC	11,119	11,222	0.9	3,314	7,908
10.	Victoria Intl BC	11,811	10,407	-11.9	7,067	3,340
11.	Thunder Bay ON	10,428	10,278	-1.4	3,938	6,340
12.	Calgary/Springbank AB	11,568	9,277	-19.8	2,383	6,894
13.	London ON	8,867	8,217	-7.3	4,784	3,433
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	9,334	7,619	-18.4	6,329	1,290
15.	Toronto City Centre ON	8,057	7,572	-6.0	3,788	3,784
16.	Edmonton Mun AB	8,575	7,536	-12.1	7,510	26
17.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	6,988	7,173	2.6	4,417	2,756
18.	Toronto/Buttontville ON	11,510	7,033	-38.9	3,329	3,704
19.	Chicoutimi/St Honoré QC	5,625	6,509	15.7	2,227	4,282
20.	Moncton NB	6,053	6,421	6.1	3,933	2,488
21.	Sudbury ON	5,238	6,261	19.5	2,905	3,356
22.	Winnipeg/St Andrews MB	6,539	5,899	-9.8	1,399	4,500
23.	Villeneuve AB	7,978	5,791	-27.4	827	4,964
24.	Hamilton ON	7,980	5,770	-27.7	3,078	2,692
25.	Oshawa ON	5,112	5,373	5.1	2,057	3,316
26.	Sault Ste Marie ON	4,812	5,227	8.6	2,499	2,728
27.	St John's NF	4,668	5,100	9.3	3,372	1,728
28.	Pitt Meadows BC	4,235	4,868	14.9	1,778	3,090
29.	Regina SK	5,380	4,821	-10.4	3,821	1,000
30.	Edmonton Intl AB	5,238	4,645	-11.3	4,324	321
31.	Windsor ON	4,474	4,567	2.1	2,153	2,414
32.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,422	4,529	2.4	4,506	23
33.	Yellowknife NT	4,248	4,436	4.4	2,604	1,832
34.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	5,142	4,064	-21.0	2,306	1,758
35.	Kelowna BC	5,107	4,021	-21.3	2,763	1,258
36.	Langley BC	3,386	3,875	14.4	1,361	2,514
37.	Vancouver Harbour BC	3,782	3,785	0.1	3,279	506
38.	North Bay ON	3,627	3,661	0.9	1,897	1,764
39.	Whitehorse YT	2,358	3,522	49.4	1,036	2,486
40.	Gander Intl NF	3,208	3,466	8.0	2,610	856
41.	Prince George BC	2,971	3,294	10.9	2,350	944
42.	Sept-Îles QC	3,130	3,204	2.4	2,486	718
43.	St-Jean QC	2,098	1,928	-8.1	840	1,088
44.	Val-d'Or QC	1,401	1,352	-3.5	1,316	36
45.	Abbotsford BC	9,205
	Total (44)	348,569¹	338,857	-2.8	230,432	108,425

¹ Excludes Abbotsford BC.

¹ Exclut Abbotsford BC.

For more information, please contact Mike Paju (819-997-6185).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 3 - TABLE 3.2

SECTION 3 - TABLEAU 3.2

Total Aircraft Movements at Selected Flight Service Stations,
November 1995 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux stations d'information de
vois choisies, novembre 1995 (données provisoires)

Rank Nov. 1995 Rang Nov.	Airports - Flight Service Stations Aéroports - Stations d'information de vols	November	November	Change	November 1995	November 1995
		1994	1995	November 1995/1994 Variation Novembre	Itinerant	Local
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Penticton BC	3,662	3,932	7.4	1,622	2,310
2.	Prince Rupert BC	866	2,868	231.2	2,674	194
3.	Nanaimo BC	3,008	2,713	-9.8	2,323	390
4.	Thompson MB	2,753	2,564	-6.9	2,391	173
5.	Fredericton NB	3,203	2,563	-20.0	2,279	284
6.	Saint John NB	2,307	2,498	8.3	2,160	338
7.	Grande Prairie AB	2,471	2,402	-2.8	1,678	724
8.	Kamloops BC	2,517	2,154	-14.4	1,792	362
9.	Campbell River BC	2,675	2,085	-22.1	1,559	526
10.	Gatineau QC	3,016	2,056	-31.8	864	1,192
11.	Sioux Lookout ON	1,993	2,051	2.9	1,997	54
12.	Lethbridge AB	1,815	1,939	6.8	1,325	614
13.	Port Hardy BC	1,565	1,791	14.4	1,727	64
14.	Charlottetown PE	1,788	1,763	-1.4	1,571	192
15.	Fort McMurray AB	2,995	1,725	-42.4	1,506	219
16.	Fort St. John BC	2,155	1,535	-28.8	1,481	54
17.	La Ronge SK	1,349	1,501	11.3	1,347	154
18.	Castlegar BC	1,089	1,475	35.4	807	668
19.	Medicine Hat AB	1,364	1,427	4.6	947	480
20.	Cranbrook BC	1,056	1,395	32.1	941	454
21.	Norman Wells NT	1,340	1,368	2.1	1,016	352
22.	Peace River AB	1,528	1,356	-11.3	1,054	302
23.	Iqaluit NT	1,190	1,274	7.1	1,172	102
24.	Whitecourt AB	2,168	1,112	-48.7	600	512
25.	Terrace BC	1,069	1,100	2.9	1,046	54
26.	Rouyn/Noranda QC	1,066	1,077	1.0	985	92
27.	Mont-Joli QC	1,017	1,052	3.4	870	182
28.	Sydney NS	1,153	946	-18.0	940	6
29.	Dawson Creek BC	1,031	914	-11.3	662	252
30.	Smithers BC	804	830	3.2	808	22
31.	La Grande Rivière QC	913	718	-21.4	674	44
32.	Williams Lake BC	643	703	9.3	653	50
33.	Kuujuaq QC	581	585	0.7	539	46
34.	Roberval QC	515	532	3.3	404	128
35.	Gaspé QC	603	525	-12.9	525	-
36.	Kuujuarapik QC	389	363	-6.7	363	-
37.	Iles-de-la-Madeleine QC	380	356	-6.3	356	-
38.	Fort Nelson BC	776	353	-54.5	279	74
39.	Inuvik NT	1,175
	Total (38)	60,813¹	57,601	-5.3	45,937	11,664

¹ Excludes Inuvik NT.

¹ Exclut Inuvik NT.

For more information, please contact Mike Paju (819-997-6185).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec
Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 4 - TABLE 4.1

Domestic Operations - Passengers and Market Shares on Domestic Charters by Carrier, Second Quarters 1994 and 1995 (Preliminary Data for 1995)

Rank in 1995 Rang en 1995	Market Share Part de marché		Market Share Part de marché		Change 1995/1994 Variation
	1994	1995	1994	1995	
		%		%	%
Canada 3000 Airlines Ltd.	147,989	73.8	152,250	58.7	2.9
Royal Aviation	18,382	9.2	52,691	20.3	186.6
Air Transat	34,024	17.0	36,020	13.9	5.9
Sky Service F.B.O. Inc.	-	...	14,461	5.6	...
Others/Autres	-	...	4,055	1.5	...
Total	200,395	100.0	259,477	100.0	29.5

Domestic passenger charter traffic increased by 29.5%, between the second quarters of 1994 and 1995, from 200,395 to 259,477 passengers. This represented a continuation of the growth trend in the domestic charter market during the second quarter, since 1990. Furthermore, the number of passengers travelling on domestic charter flights during the second quarter of 1995, represented the highest level ever achieved during a second quarter.

Canada 3000 Airlines Ltd. continued to hold the largest domestic charter market share (58.7%). However, their market share decreased by 15.1 percentage points compared to the second quarter of 1994. Royal Aviation had the second largest market share (20.3%), and it pushed Air Transat to the third position. Air Transat obtained a market share of 13.9% for the second quarter 1995. This represented a decrease of 3.1 percentage points compared to the share they held during the same quarter of the previous year. Sky Service F.B.O. Inc., which began its operations in the domestic sector during the fourth quarter 1994, registered 14,461 passengers in the second quarter 1995. This result helped them to rank fourth in the domestic sector.

TABLE 2.2.

International Operations - Market Shares by Canadian Air Carriers, Second Quarters 1994 and 1995 (Preliminary Data for 1995)

Rank in 1995 Rang en 1995	Total		Europe		South/Sud		U.S.A./É.U.	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
	%	%	%	%	%	%	%	%
Air Transat	30.0	27.5	61.6	51.0	24.3	18.2	11.2	14.1
Canada 3000 Airlines Ltd.	23.1	25.4	21.9	21.5	22.6	17.6	24.5	34.9
Royal Aviation	18.6	18.9	12.1	11.7	35.3	35.9	12.0	12.0
CAIL/LACI	18.4	12.8	-	-	15.2	12.7	33.6	24.1
Air Club Int'l	1.1	6.0	3.8	15.8	-	1.3	-	1.0
Others/Autres	8.8	9.4	0.6	0.0	2.4	14.3	18.7	13.9
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

During the second quarter of 1995, in the international sector, the air carrier Air Transat with 266,013 passengers, held the largest market share, which was 27.5%.

The second position was held by Canada 3000 Airlines Ltd., which obtained a market share of 25.4% and 246,091 passengers. Royal Aviation ranked in third place with 182,636 passengers and a market share of 18.9%

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173).

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Opérations Intérieures - Passagers sur des affrètements intérieurs et parts de marché par transporteur, Deuxièmes trimestres 1994 et 1995 (données provisoires pour 1995)

Rank in 1995 Rang en 1995	Market Share Part de marché		Market Share Part de marché		Change 1995/1994 Variation
	1994	1995	1994	1995	
		%		%	%
Canada 3000 Airlines Ltd.	147,989	73.8	152,250	58.7	2.9
Royal Aviation	18,382	9.2	52,691	20.3	186.6
Air Transat	34,024	17.0	36,020	13.9	5.9
Sky Service F.B.O. Inc.	-	...	14,461	5.6	...
Others/Autres	-	...	4,055	1.5	...
Total	200,395	100.0	259,477	100.0	29.5

Le trafic intérieur des passagers nolisés a augmenté de 29,5% entre les deuxièmes trimestres de 1994 et de 1995, passant de 200 395 à 259 477 passagers. Cette hausse prolonge la période de croissance soutenue durant un deuxième trimestre, depuis 1990, des affrètements intérieurs. De plus, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs, au cours du deuxième trimestre de 1995, a représenté un sommet jamais atteint lors d'un deuxième trimestre.

En ce qui a trait aux parts de marché dans le secteur intérieur, Canada 3000 Airlines Ltd. détenait toujours la première place avec une part de 58,7%. Cependant, cette part a présenté une diminution de 15,1 points de pourcentage par rapport au deuxième trimestre de 1994. Royal Aviation a obtenu la seconde place avec une part de marché de 20,3%, déplaçant ainsi Air Transat vers la troisième place. En fait, Air Transat a obtenu une part de marché de 13,9% pour le deuxième trimestre de 1995, ce qui a représenté une perte de 3,1 points de pourcentage par rapport à la part de marché détenue lors du même trimestre de l'année précédente. Sky Service F.B.O. Inc., qui a débuté ses opérations dans le secteur intérieur durant le quatrième trimestre de 1994, a enregistré 14 461 passagers pour ce trimestre. Ce résultat a permis à ce transporteur d'obtenir la quatrième position dans le secteur intérieur.

TABLEAU 2.2

Opérations Internationales - Parts de marché par transporteur aérien canadien, Deuxièmes trimestres 1994 et 1995 (données provisoires pour 1995)

Rank in 1995 Rang en 1995	Total		Europe		South/Sud		U.S.A./É.U.	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
	%	%	%	%	%	%	%	%
Air Transat	30.0	27.5	61.6	51.0	24.3	18.2	11.2	14.1
Canada 3000 Airlines Ltd.	23.1	25.4	21.9	21.5	22.6	17.6	24.5	34.9
Royal Aviation	18.6	18.9	12.1	11.7	35.3	35.9	12.0	12.0
CAIL/LACI	18.4	12.8	-	-	15.2	12.7	33.6	24.1
Air Club Int'l	1.1	6.0	3.8	15.8	-	1.3	-	1.0
Others/Autres	8.8	9.4	0.6	0.0	2.4	14.3	18.7	13.9
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Lors du deuxième trimestre de 1995, dans le secteur international, c'est le transporteur Air Transat avec 266 013 passagers qui détenait la plus importante part de marché, soit 27,5%.

La deuxième position était détenue par Canada 3000 Airlines Ltd., qui a obtenu une part de marché de 25,4% avec 246 091 passagers. Royal Aviation s'est classé en troisième position avec 182 636 passagers, ce qui a représenté une part de marché de 18,9%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).

SECTION 5 - TABLE 5.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, First Quarter 1995 (Preliminary Estimates)

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, premier trimestre de 1995 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare Type Group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	No. - Nbre ('000)	Change 1995/1994 Variation %	Plein tarif	Tarif réduit	Autre	1994	1995	1994	
Domestic	3,180.6	7.4	36.6	30.5	61.1	67.4	2.4	2.1	Intérieur
Southern services	2,995.9	7.5	35.8	29.6	61.8	68.3	2.5	2.1	Services secteur sud
Short-haul	1,614.9	4.3	42.1	31.6	56.0	66.7	1.9	1.7	Court-courrier
Long-haul	1,381.0	11.5	27.9	27.3	69.0	70.2	3.2	2.6	Long-courrier
Northern Services	184.7	5.2	49.3	45.7	49.9	53.4	0.8	0.9*	Services secteur nord

TABLE 5.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, First Quarter 1995 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 5.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, premier trimestre de 1995 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres		Fare Type Group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	No. - Nbre ('000 000)	Change 1995/1994 Variation %	Plein tarif	Tarif réduit	Autre	1994	1995	1994	
Domestic	3 765.2	11.4	30.1	27.3	67.2	70.6	2.7	2.2	Intérieur
Southern services	3 620.7	11.6	29.5	26.7	67.7	71.0	2.8	2.2	Services secteur sud
Short-haul	704.3	5.6	41.5	31.1	56.7	67.1	1.8	1.8	Court-courrier
Long-haul	2 916.4	13.1	26.4	25.7	70.5	72.0	3.1	2.3	Long-courrier
Northern Services	144.5	7.2	45.0	40.9	54.2	58.1	0.8	1.0*	Services secteur nord

¹ Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadian and Ontario Express) are also included.

¹ Deux transporteurs aériens de niveau II (c.-à-d. Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.

- All estimates shown above (except those marked with an ***) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An *** indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un ***) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un *** indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

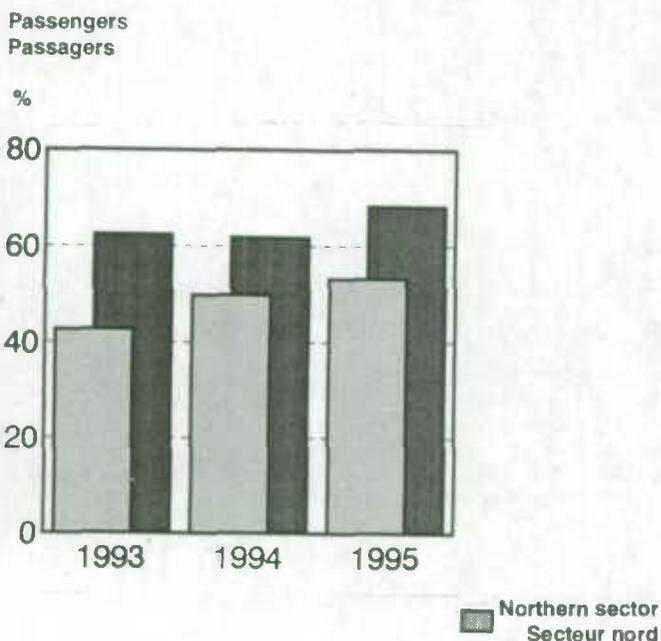
Discount Fare Utilization

Preliminary estimates (see Table 5.1) indicate that 67.4% of passengers carried on domestic scheduled services by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express) travelled on some form of discount ticket during the first quarter of 1995. This was a record level for the first quarter, and represented increases of 6.3 percentage points compared to the same period a year earlier and 6.1 percentage points compared to the same period in 1993. This was the fourth consecutive quarterly increase. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 70.6%, up from 67.2% in 1994 (see Table 5.2).

At a more disaggregate level, Figure 5.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 5.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, First Quarter 1993-1995



In the southern sector, 68.3% of passenger traffic (representing 71.0% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the first quarter of 1995. In 1994, the corresponding figures were 61.8% for passengers and 67.7% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to 53.4% of the traffic during the first quarter of 1995, up from 49.9% in 1994. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services increased by 3.9 percentage points (54.2% to 58.1%) during this period.

It should be noted that the deregulated southern sector accounted for more than 94% of all passengers and 95% of the discount air travel. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached approximately 96% and 97%, respectively.

The relationship between the passenger and the passenger-kilometre proportions indicated a greater carriage of discount passengers on long-haul services (distances of 800 kilometres or more). This suggests that distance is an important factor to consider in analyzing discount fare utilization. During the first quarter of 1995, discount carriage on long-haul services represented 70.2% of passenger volume and 72.0% of passenger-kilometres; this compared with 66.7% and 67.1%, respectively for short-haul services (see Figure 5.2).

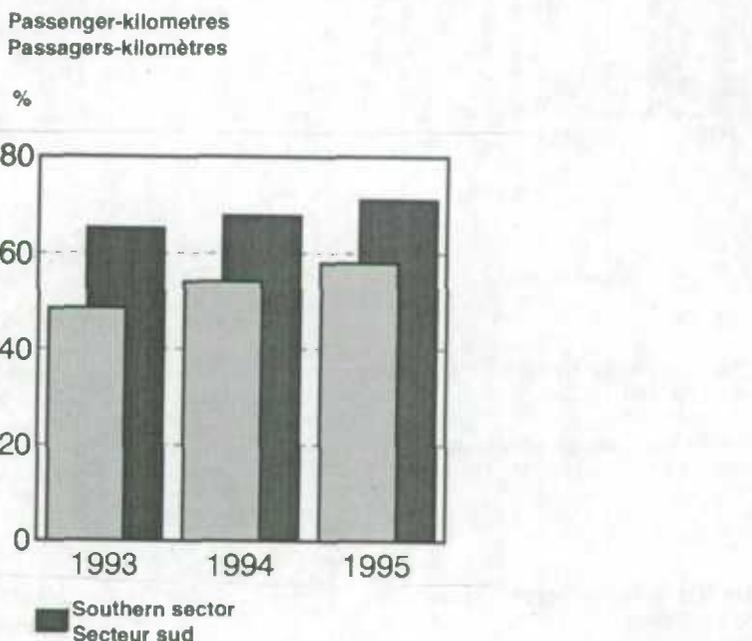
Utilisation des tarifs réduits

Selon les estimations provisoires (voir tableau 5.1), 67,4% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du premier trimestre de 1995. Ce niveau constitue un niveau record pour le premier trimestre, et représente des hausses de 6,3 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et de 6,1 points de pourcentage par rapport à la même période en 1993. Il s'agit de la quatrième hausse trimestrielle consécutive. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 67,2% en 1994 à 70,6% en 1995 (voir tableau 5.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 5.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 5.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, premier trimestre de 1993-1995



Dans le secteur sud, 68,3% du trafic de passagers (représentant 71,0% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours du premier trimestre de 1995, comparativement à 61,8% et 67,7% respectivement en 1994. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté 53,4% du trafic au cours du premier trimestre de 1995, une augmentation par rapport à 49,9% en 1994. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a progressé de 3,9 points de pourcentage (de 54,2% à 58,1%) au cours de la même période.

Il convient de noter que plus de 94% de tous les passagers et 95% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur déréglé du sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint environ 96% et 97%, respectivement.

Les rapports observés entre la proportion de passagers et la proportion de passagers-kilomètres indiquent que le volume de transport des passagers utilisant les tarifs réduits est plus considérable sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus). Cela suggère que la distance est un élément important à considérer dans l'analyse de l'utilisation des tarifs réduits. Au cours du premier trimestre de 1995, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 70,2% du volume de passagers et 72,0% des passagers-kilomètres; pour les vols court-courriers, ces pourcentages s'établissaient respectivement à 66,7% et 67,1% (voir figure 5.2).

Figure 5.2

Discount Fare Traffic in the Southern Sector, Short-haul and Long-haul Services, First Quarter 1993-1995

Passengers
Passagers

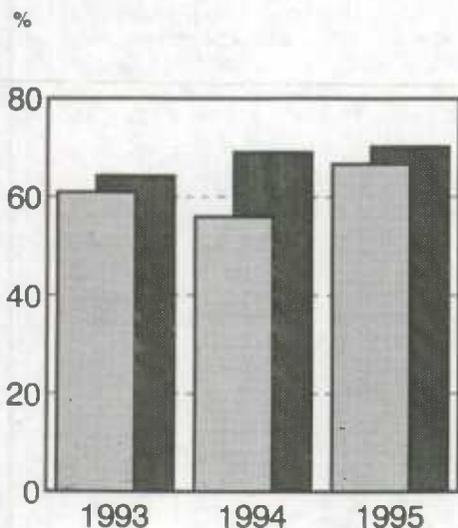
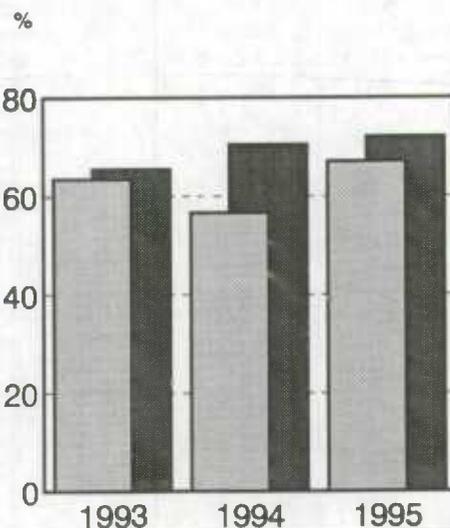


Figure 5.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, premier trimestre de 1993-1995

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



Short-haul
Court-courriers

Long-haul
Long-courriers

Average Fares

The average fare (all types) paid by passengers on all domestic city-pairs in the first quarter of 1995 was a record \$201, up 3.9% from the first quarter of 1994. During this period, the average domestic discount fare was \$154, up by 7.5% from the previous year's first quarter figure of \$143.

Tarifs moyens

Le tarif moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers pour l'ensemble des paires de villes intérieures s'élevait à 201\$ au premier trimestre de 1995, soit un niveau record. Ce montant représente une hausse de 3,9% par rapport au premier trimestre de 1994. Au cours de cette période, le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 154\$, soit une progression de 7,5% par rapport au tarif réduit intérieur moyen de 143\$ observé au cours du premier trimestre de 1994.

Figure 5.3

Quarterly Trends in Average Fares - Northern and Southern Sectors, 1993-1995

All Fares
Tous les tarifs

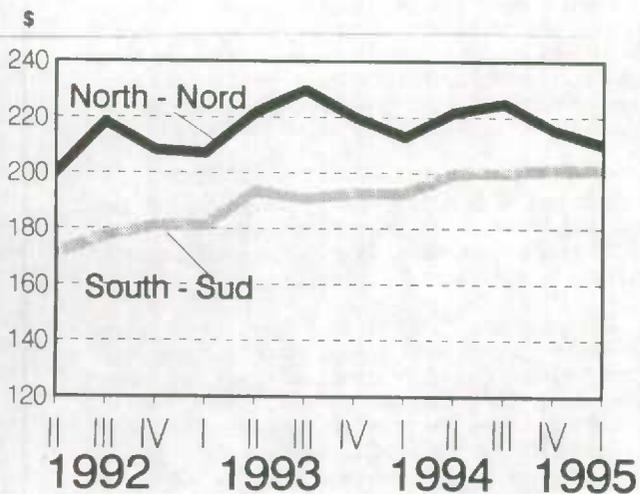
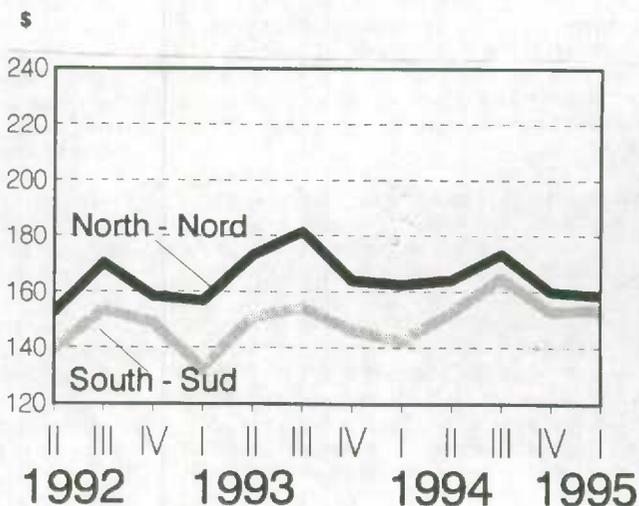


Figure 5.3

Tendances trimestrielles des tarifs moyens - Secteurs nord et sud, 1993-1995

Discount Fares
Tarifs réduits



The average fares (all fares) in the South rose to record levels, while those in the North decreased in the first quarter of 1995 relative to the same period in 1994. In the southern zone, the average fare (all fares) rose by 4.3%, from \$193 in 1994 to \$201 in 1995. In the northern zone, the average fare (all fares) decreased by 1.2%, from \$213 in 1994 to \$210 in 1995.

The largest increase in domestic air fares occurred in the southern (deregulated) zone, where the average full fare increased by 11.6%, from \$282 in the first quarter of 1994 to \$314 in the first quarter of 1995. In the northern (regulated) zone, the average discount fare decreased by 2.3%, from \$162 in the first quarter of 1994 to \$159 in the same period of 1995.

Notes

- The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1995, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). Since January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) have been added to the survey.

- Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:

• FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.

• DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.

• OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.

- Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic from/to The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.

- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on quarterly fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider (819-997-6189).

Les tarifs moyens (tous les tarifs) dans le Sud ont atteint des niveaux inégaux, alors que ceux du Nord ont diminué au cours du premier trimestre de 1995 par rapport à la même période en 1994. Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a progressé de 4,3%, passant de 193\$ en 1994 à 201\$ en 1995. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 1,2%, passant de 213\$ en 1994 à 210\$ en 1995.

Les pleins tarifs du secteur sud (libéralisé) ont connu la plus forte croissance de tous les tarifs intérieurs, passant de 282\$ au cours du premier trimestre de 1994 à 314\$ au cours de la même période en 1995, soit une augmentation de 11,6%. Dans le secteur nord (réglementé), le tarif réduit moyen a régressé de 2,3%, passant de 162\$ au cours du premier trimestre de 1994 à 159\$ au cours de la même période en 1995.

Notes

- Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I. En 1995, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête.

- Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.

• PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.

• TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.

• AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.

- Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la «zone libéralisée» telle que définie dans la «Nouvelle politique aérienne du Canada» (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme «zone réglementée» ainsi que ceux entre la «zone réglementée» et la «zone libéralisée». Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.

- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques trimestrielles sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (819-997-6176).



**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU N**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Trish Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Trish Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1996. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'Industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.