

C3

Service Bulletin**Bulletin de service**

Aviation

Aviation Statistics Centre**Centre des statistiques de l'aviation**

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually
 United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually
 Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 28, No. 10**HIGHLIGHTS**

- Air Canada reported a decrease of 7% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in July 1996. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) shrunk by 3% (seasonally adjusted). However, the drop by Air Canada comes after an exceptionally large increase in June. The June increase represented the largest absolute monthly gains in international passenger-kilometres flown by Air Canada since deregulation in 1988. CAI also experienced a near record increase in June.

Available on CANSIM: Matrix 385

- In 1995, the number of passengers travelling on international charter flights slightly decreased by 1% compared to 1994. The passenger count went from 5,064,587 in 1994 to 5,032,855 in 1995.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in October 1996

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année
 États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année
 Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 28, N° 10**FAITS SAILLANTS**

- En juillet 1996, Air Canada a déclaré une baisse de 7% au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur ses routes internationales (régulières et affrétées). Les opérations des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont régressé de 3% (données désaisonnalisées). Cependant, la baisse dans les opérations d'Air Canada survient après une croissance exceptionnelle en juin. La hausse observée en juin représente la plus forte croissance mensuelle, en termes absolus, des passagers-kilomètres réalisés par Air Canada sur ses routes internationales depuis la déréglementation en 1988. LACI a également enregistré presque un sommet en juin.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- En 1995, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a légèrement diminué de 1% comparativement à 1994, passant de 5 064 587 passagers en 1994 à 5 032 855 en 1995.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, octobre 1996

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

SECTION 1 - TABLE 1.1

Monthly Operational Statistics for Major Canadian Airlines, July 1996 (Preliminary Data)

OPERATIONAL STATISTICS	July	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1996		1996		
	Juillet	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	708	7.2	4 245	8.6	Réguliers - Intérieur
- International	651	17.0	3 989	31.2	- International
- Total	1 358	11.7	8 233	18.4	- Total
Charter	1	-88.5	18	-91.2	Affrètements
Total	1 359	11.3	8 252	15.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 010 699	-0.1	6 070 521	9.0	Réguliers - Intérieur
- International	2 174 327	15.9	11 464 848	31.1	- International
- Total	3 185 025	10.3	17 535 369	22.5	- Total
Charter	2 540	-83.6	50 739	-91.2	Affrètements
Total	3 187 565	9.8	17 586 108	18.1	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 678 324	10.2	27 094 442	16.6	Réguliers
Charter	2 795	-88.5	66 781	-91.9	Affrètements
Total	4 681 120	9.6	27 161 224	12.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	68.1	...	64.7	...	Réguliers %
Charter %	90.9	...	76.0	...	Affrètements %
Total %	68.1	...	64.8	...	Total %
Hours flown	45	14.8	277	17.2	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd*					Lignes aériennes Canadien Intl
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	528	4.0	3 111	6.6	Réguliers - Intérieur
- International	312	5.2	1 311	-9.5	- International
- Total	840	4.5	5 010	14.7	- Total
Charter	17	-51.7	174	-64.9	Affrètements
Total	857	2.1	5 183	6.6	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	875 639	3.8	4 892 502	10.3	Réguliers - Intérieur
- International	1 751 007	3.8	9 835 036	15.9	- International
- Total	2 626 646	3.8	14 727 538	13.9	- Total
Charter	37 546	-44.2	460 403	-55.2	Affrètements
Total	2 664 192	2.6	15 187 941	8.8	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 333 759	-	20 830 103	7.5	Réguliers
Charter	46 779	-52.5	568 115	-56.9	Affrètements
Total	3 380 538	-1.5	21 398 218	3.4	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	78.8	...	70.7	...	Réguliers %
Charter %	80.3	...	81.0	...	Affrètements %
Total %	78.8	...	71.0	...	Total %
Hours flown	27	0.9	176	0.3	Heures de vol

* CAI data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel.

Air Canada reported a decrease of 7% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in July 1996. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) shrunk by 3% (seasonally adjusted). (The table above contains raw data.) However, the drop by Air Canada comes after an exceptionally large increase in June. The June increase represented the largest absolute monthly gains in international passenger-kilometres flown by Air Canada since deregulation in 1988. CAI also experienced a near record increase in June. For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

* Les données pour LACI pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points."

En juillet 1996, Air Canada a déclaré une baisse de 7% au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur ses routes internationales (régulières et affrétées). Les opérations des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont régressé de 3% (données désaisonnalisées). (Le tableau ci-dessus contient des données brutes.) Cependant, la baisse dans les opérations d'Air Canada survient après une croissance exceptionnelle en juin. La hausse observée en juin représente la plus forte croissance mensuelle, en termes absolus, des passagers-kilomètres réalisés par Air Canada sur ses routes internationales depuis la déréglementation en 1988. LACI a également enregistré presque un sommet en juin. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (819-997-6176).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II,
January-March 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux
I & II, Janvier-mars 1996

	kg		Total		Level IA		Levels IB-II	
			1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation
			'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services								
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹			28	27.3	2	-	26	30.0
Passengers - Passagers			8 874	12.7	5 306	14.1	3 568	10.7
Goods carried - Marchandises transportées	kg	152 380	1.8	98 044	3.0	54 336	-0.3	
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		18 134 461	14.0	12 568 950	15.8	5 565 512	10.2	
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		1 813 446	14.0	1 256 895	15.8	556 551	10.2	
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		496 672	7.6	441 518	7.9	55 154	5.8	
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		2 310 118	12.6	1 698 413	13.6	611 705	9.8	
Hours flown - Heures de vol		358	7.9	187	8.8	171	6.9	
Scheduled Services - Services réguliers								
Passengers - Passagers			7 517	26.0	5 193	23.3	2 325	32.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg	122 724	3.2	97 926	3.9	24 798	0.5	
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		13 987 521	32.2	12 250 067	25.1	1 737 455	119.6	
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		1 398 752	32.2	1 225 007	25.1	173 745	119.6	
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		458 257	8.2	441 105	8.5	17 153	0.5	
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		1 857 009	25.3	1 666 111	20.2	190 898	98.5	
Hours flown - Heures de vol		317	15.4	183	16.3	133	14.1	
Charter Services - Services d'affrètement								
Passengers - Passagers			1 357	-28.7	113	-74.1	1 243	-15.1
Goods carried - Marchandises transportées	kg	29 656	-3.4	118	-86.4	29 538	-1.0	
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		4 146 940	-22.0	318 883	-69.9	3 828 057	-10.1	
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		414 694	-22.0	31 888	-69.9	382 806	-10.1	
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		38 415	1.5	413	-85.0	38 002	8.3	
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		453 109	-20.5	32 301	-70.3	420 807	-8.7	
Hours flown - Heures de vol		41	-27.8	4	-71.1	37	-12.8	

Figures expressed in full, not in thousands.

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Some of the increases in scheduled transborder and international operations are the result of carriers shifting operations from charter services to scheduled services.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

La croissance dans les activités régulières transfrontalières et internationales s'explique en partie par le déplacement des activités des services d'affrètement vers les services réguliers par les transporteurs.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéro (819-997-6176).

SECTION 2 - TABLE 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, January-March 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Janvier-mars 1996

	kg	Domestic		Transborder		Other International	
		Intérieur		Transfrontalier		Autre International	
		1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation
		'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services							
Passengers - Passagers		5 019	13.6	2 052	13.7	1 802	9.4
Goods carried - Marchandises transportées	kg	84 727	-3.4	19 981	6.4	47 672	10.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		5 513 375	17.3	4 085 822	9.5	8 535 264	14.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		551 338	17.3	408 582	9.5	853 526	14.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		131 925	0.5	49 815	6.7	314 932	11.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		683 262	13.7	458 397	9.2	1 168 458	13.4
Hours flown - Heures de vol		218	2.6	76	31.0	63	4.3
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		4 755	13.5	1 886	80.6	876	19.1
Goods carried - Marchandises transportées	kg	62 209	-4.0	14 070	18.8	46 446	9.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		4 992 399	18.0	3 682 559	95.4	5 312 563	18.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		499 240	18.0	368 256	95.4	531 256	18.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		103 523	-1.8	43 232	17.1	311 502	10.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		602 763	14.1	411 488	82.6	842 758	15.8
Hours flown - Heures de vol		202	2.8	73	86.6	42	7.4
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		265	14.4	166	-78.2	926	1.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg	22 519	-1.6	5 911	-14.9	1 226	39.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		520 976	11.0	403 263	-78.2	3 222 701	7.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		52 098	11.0	40 326	-78.2	322 270	7.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		28 401	10.3	6 583	-32.8	3 430	50.2
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		80 499	10.7	46 910	-75.9	325 700	7.7
Hours flown - Heures de vol		16	-0.2	4	-80.9	22	-1.2

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Some of the increases in scheduled transborder and international operations are the result of carriers shifting operations from charter services to scheduled services.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

La croissance dans les activités régulières transfrontalières et internationales s'explique en partie par le déplacement des activités des services d'affrètement vers les services réguliers par les transporteurs.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéro (819-997-6176).

SECTION 2 - TABLE 2.3

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA,
January-March 1996**

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau
IA, Janvier-mars 1996**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd.			
			Change 1996/1995 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1996/1995 Variation	
	1995	1996		1995	1996		
	'000	'000	%	'000	'000	%	
All Services - Tous les services							
Passengers - Passagers		2 874	3 216	11.9	1 775	2 090	17.8
Goods carried - Marchandises transportées	kg	56 326	60 445	7.3	38 831	37 599	-3.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		5 801 008	6 627 833	14.3	5 050 823	5 941 117	17.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		580 101	662 783	14.3	505 082	594 112	17.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		237 844	265 831	11.8	171 438	175 687	2.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		817 945	928 614	13.5	676 520	769 799	13.8
Hours flown - Heures de vol		98	113	15.0	74	74	0.6
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		2 719	3 203	17.8	1 492	1 990	33.4
Goods carried - Marchandises transportées	kg	55 598	60 435	8.7	38 691	37 491	-3.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		5 368 799	6 588 372	22.7	4 423 060	5 661 695	28.0
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles		9 352 804	10 610 205	13.4	7 575 815	8 469 638	11.8
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	%	57.4	62.1	...	58.4	66.9	...
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		536 880	658 837	22.7	442 306	566 169	28.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		235 339	265 804	12.9	171 189	175 300	2.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		772 219	924 642	19.7	613 495	741 470	20.9
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles		1 439 156	1 614 697	12.2	1 111 318	1 283 986	15.5
Weight load factor - Coefficient de chargement	%	53.7	57.3	...	55.2	57.8	...
Hours flown - Heures de vol		94	113	20.4	64	71	10.4
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		156	13	-91.5	283	100	-64.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg	729	10	-98.6	140	108	-22.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		432 209	39 461	-90.9	627 763	279 422	-55.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		43 221	3 946	-90.9	62 776	27 942	-55.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		2 505	26	-99.0	249	387	55.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		45 726	3 972	-91.3	63 025	28 329	-55.1
Hours flown - Heures de vol		5	1	-87.7	10	4	-62.8

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétra (819-997-6176).

SECTION 2 - TABLE 2.4

Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, January-March 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Principaux transporteurs , transporteurs affiliés et le marché des services réguliers - Janvier-mars 1996

		Air Canada	Canadian	Air Canada Connectors	Canadian Partners
		Air Canada	Canadien	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
		Air Canada Family	Canadian Family	Both Major Carriers	Both Affiliates
Passengers - Passagers	'000	3,203	1,990	999	853
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	17.8	33.4	6.0	27.4
Market share - Part du marché	%	45.5	28.2	14.2	12.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres disponibles	'000 000	6,588	5,662	465	405
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	22.7	28.0	9.3	28.0
Market share - Part du marché	%	50.2	43.2	3.5	3.1
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	10,610	8,470	963	858
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	13.4	11.8	8.8	23.2
Market share - Part du marché	%	50.8	40.5	4.6	4.1
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	710	470	136	105
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	18.2	3.9	4.1	27.5
Market share - Part du marché	%	49.9	33.1	9.6	7.4
Hours Flown - Heures de vol	'000	113	71	59	43
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	20.4	10.4	9.1	12.4
Market share - Part du marché	%	39.5	24.7	20.7	15.1
		Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés
Passengers - Passagers	'000	4,202	2,843	5,193	1,852
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	14.8	31.5	23.3	14.9
Market share - Part du marché	%	59.6	40.4	73.7	26.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres disponibles	'000 000	7,053	6,067	12,250	870
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	21.7	28.0	25.1	17.3
Market share - Part du marché	%	53.8	46.2	93.4	6.6
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	11,574	9,328	19,080	1,821
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	13.0	12.8	12.7	15.2
Market share - Part du marché	%	55.4	44.6	91.3	8.7
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	846	576	1,180	241
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	15.7	7.6	12.1	13.1
Market share - Part du marché	%	59.5	40.5	83.0	17.0
Hours Flown - Heures de vol	'000	172	114	183	102
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	16.2	11.1	16.3	10.5
Market share - Part du marché	%	60.2	39.8	64.2	35.8

¹ Year-over-year change.

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1995 and 1996, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadian, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

¹ Variation sur la base d'une année à l'autre.

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1995 et 1996, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Les partenaires de Canadien comprenaient Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadian, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (819-997-6176).

SECTION 3 - TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, July 1996 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, juillet 1996 (données provisoires)

Rank July 1996 Rang Juillet	Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada	July 1995	July 1996	Change July 1996/1995 Variation Juillet	July 1996 Itinerant Itinérants Juillet 1996	July 1996 Local Locaux Juillet 1996
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	30,236	33,451	10.6	33,443	8
2.	Vancouver Intl BC	30,448	32,472	6.6	32,472	-
3.	Calgary Intl AB	20,479	22,048	7.7	21,032	1,016
4.	Victoria Intl BC	16,150	19,277	19.4	12,652	6,625
5.	Montréal/St Hubert QC	16,382	19,269	17.6	9,712	9,557
6.	Boundary Bay BC	17,740	19,162	8.0	7,072	12,090
7.	Montréal/Dorval Intl QC	16,776	17,403	3.7	17,403	-
8.	Calgary/Springbank AB	14,144	16,229	14.7	4,569	11,660
9.	Toronto/Buttonville ON	14,782	16,014	8.3	8,242	7,772
10.	St-Jean QC	6,515	14,821	127.5	10,707	4,114
11.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	14,224	14,578	2.5	11,053	3,525
12.	Winnipeg Intl MB	14,096	14,398	2.1	11,816	2,582
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	14,980	14,176	-5.4	10,368	3,808
14.	Toronto City Centre ON	12,343	13,880	12.5	7,170	6,710
15.	Halifax Intl NS	13,475	12,771	-5.2	8,933	3,838
16.	Winnipeg/St Andrews MB	12,470	12,247	-1.8	2,897	9,350
17.	Abbotsford BC	11,857	11,026	-7.0	4,605	6,421
18.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	8,369	10,434	24.7	4,155	6,279
19.	London ON	10,062	10,158	1.0	6,314	3,844
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9,710	9,942	2.4	5,932	4,010
21.	Moncton NB	9,535	9,233	-3.2	4,793	4,440
22.	Pitt Meadows BC	7,508	8,719	16.1	4,049	4,670
23.	Edmonton Intl AB	5,253	8,699	65.6	8,451	248
24.	Hamilton ON	8,320	8,621	3.6	4,385	4,236
25.	Windsor ON	9,512	8,037	-15.5	3,497	4,540
26.	Oshawa ON	8,900	7,935	-10.8	3,499	4,436
27.	Langley BC	6,707	7,386	10.1	2,992	4,394
28.	Edmonton/Villeneuve AB	6,645	7,371	10.9	1,487	5,884
29.	Regina SK	6,142	7,345	19.6	5,347	1,998
30.	Vancouver Harbour BC	6,614	7,232	9.3	6,134	1,098
31.	Thunder Bay ON	6,298	7,036	11.7	4,614	2,422
32.	Yellowknife NT	6,590	6,887	4.5	4,062	2,825
33.	Whitehorse YT	6,717	6,735	0.3	3,919	2,816
34.	Edmonton Mun AB	8,743	6,503	-25.6	6,071	432
35.	Gander Intl NF	5,884	6,488	10.3	4,430	2,058
36.	St John's NF	5,214	6,292	20.7	3,905	2,387
37.	Prince George BC	6,143	5,930	-3.5	4,366	1,564
38.	Chicoutimi/St Honoré QC	18,763	5,793	-69.1	2,623	3,170
39.	Kelowna BC	4,624	5,786	25.1	4,200	1,586
40.	Sudbury ON	5,534	5,503	-0.6	3,171	2,332
41.	Montréal/Mirabel Intl QC	5,212	4,785	-8.2	4,471	314
42.	Sault Ste Marie ON	5,693	4,434	-22.1	2,822	1,612
43.	Sept-Îles QC	3,467	3,384	-2.4	3,077	307
44.	North Bay ON	7,523	2,654	-64.7	1,964	690
Total (44)		476,779	492,544	3.3	328,876	163,668

For more information, please contact Paul Weiser
(819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

SECTION 4 - TABLE 4.1.

International Charter Passengers, by Region. Annual 1993 to 1995 (Preliminary data for 1995)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Annuel 1993-1995 (données provisoires pour 1995)

Region	Year 1993 Année	Year 1994 Année	Year 1995 Année	Change 1994/1993 Variation	Change 1995/1994 Variation	Région
Africa	2,727	3,866	1,256	41.8	-67.5	Afrique
Asia	4,529	-	179	--	--	Asie
Europe	1,011,395	1,194,897	1,366,481	18.1	14.4	Europe
Pacific	115	-	-	--	--	Pacifique
Southern	1,660,881	1,781,268	1,867,627	7.2	4.8	Sud
United States	2,117,587	2,084,556	1,797,312	-1.6	-13.8	États-Unis
Grand Total	4,797,234	5,064,587	5,032,855	5.6	-0.6	Grand Total

-TRAFFIC

In 1995, the number of passengers travelling on international charter flights slightly decreased by 0.6% compared to 1994. The passenger count went from 5,064,587 in 1994 to 5,032,855 in 1995.

-TRAFIC

En 1995, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a légèrement diminué de 0,6% comparativement à 1994, passant de 5 064 587 passagers en 1994 à 5 032 855 en 1995.

- Europe

During 1995, 1,366,481 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 14.4% compared to 1,194,897 passengers registered by this region in 1994. In 1995, Canadian carriers carried 84.0% of passengers travelling between Canada and Europe.

The United Kingdom, which is Europe's major charter market, posted an increase of 18.9% compared to 1994, to reach 470,460 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 11.1% compared to 1994, to reach 433,356 passengers in 1995.

Other European charter markets which reported increases of passengers were: the Netherlands with 110,958 passengers (23,945 more passengers); Germany with 53,674 passengers (18,022 more passengers) and Italy with 40,338 passengers (8,414 more passengers).

- Europe

Au cours de 1995, 1 366 481 passagers ont voyagé sur vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 14,4% par rapport aux 1 194 897 passagers enregistrés par cette région en 1994. En 1995, les transporteurs canadiens ont transporté 84,0% des passagers effectuant un voyage entre le Canada et l'Europe.

Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe, a présenté une hausse de 18,9% par rapport à 1994, pour atteindre 470 460 passagers. La France, le deuxième marché d'affrètement en importance pour l'Europe a, pour sa part, présenté une augmentation de 11,1% comparativement à 1994, atteignant ainsi 433 356 passagers en 1995.

Les autres marchés d'affrètement de l'Europe qui ont rapporté des augmentations intéressantes de passagers, ont été: les Pays-Bas avec 110 958 passagers (soit 23 945 passagers de plus), l'Allemagne avec 53 674 passagers (soit 18 022 passagers de plus) et l'Italie avec 40 338 passagers (soit 8 414 passagers de plus).

- Southern

The South registered a traffic increase of 4.8% in 1995, to reach a record 1,867,627 passengers, 96.2% of which travelled with Canadian carriers.

The four major charter markets for the Southern region were: Mexico; Cuba; the Dominican Republic and the Netherlands Antilles. Mexico, while continuing to be the major charter destination for Canadians travelling South, experienced an increase of 3.3%, to reach a total 654,121 passengers.

- Sud

Le Sud a enregistré une hausse de trafic de 4,8% en 1995, pour atteindre un nombre record de 1 867 627 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté 96,2% de ces passagers au cours de 1995.

Les quatre principaux marchés nolisés du Sud furent: le Mexique, Cuba, la République Dominicaine et les Antilles Néerlandaises. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 3,3%, pour un total de 654 121 passagers.

In 1995, Cuba ranked second with an increase of 41.3% compared to 1994, to a record of 312,193 passengers. The Dominican Republic held third place, in 1995, recording 285,308 passengers. This represented an increase of 5.5% compared to the previous year. The South's fourth major charter market, Netherlands Antilles, was the only market for this region which presented a traffic decrease in 1995, after an impressive increase of 50.8% in 1994. Netherlands Antilles showed a decrease of 6.8%, reporting 119,746 passengers in 1995.

- United States

In 1995, the United States registered a decrease in charter traffic of 13.8%. The passenger counts for this region went from 2,084,556 in 1994 to 1,797,312 in 1995. This drop was due, principally, to the «Open Skies» Agreement between Canada and the United States. It should be noted that this decrease presented in the charter statistics is largely the result of air carriers transferring some charter services to scheduled services.

In 1995, Canadian carriers carried 95.9% of passengers travelling between Canada and the United States. In the transborder charter market, in 1995, it is Florida (although it remained the major market), which seems to have been affected most by the charters being "converted" to scheduled flights. This destination, which obtained 1,087,844 passengers in 1994, registered a decreased of 22.6% in 1995, to 841,621 charter passengers.

Nevada, the second major market for Canadians in the United States, also registered a decrease in charter passengers in 1995. This destination went from 592,376 passengers in 1994 to 509,640 passengers in 1995, which represented a drop of 14.0%.

Meanwhile, the two other major United States charter markets, namely Hawaii and California, both registered traffic increases in 1995. Hawaii obtained 177,098 passengers, which represented an increase of 4.6% compared to 1994. California registered 133,040 passengers, which represented an increase of 51.9% in comparison of 1994. However, these increases do not counterbalance the losses registered by Florida, Nevada and the rest of the US markets.

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173).

En 1995, Cuba s'est classé en deuxième position avec une hausse de 41,3% par rapport à 1994, en recueillant un nombre record de passagers de 312 193. La République Dominicaine a occupé la troisième position, en 1995, en récoltant 285 308 passagers. Cela a représenté une augmentation de 5,5% par rapport à l'année précédente. Parmi les quatre principaux marchés nolisés du Sud, les Antilles Néerlandaises ont été le seul marché de cette région à avoir présenté une diminution de trafic en 1995. Après une impressionnante hausse de 50,8% enregistrée en 1994, les Antilles Néerlandaises ont présenté une diminution de 6,8%, récoltant 119 746 passagers en 1995.

- États-Unis

En 1995, les États-Unis ont enregistré une diminution dans le secteur des affrètements de 13,8%. Le nombre de passagers de cette région est passé de 2 084 556 en 1994 à 1 797 312 en 1995. Cette baisse a été principalement causée par le nouvel accord «Cieux ouverts» entre le Canada et les États-Unis. Il serait bien de noter que cette diminution présente dans les statistiques d'affrètement est principalement le résultat d'un transfert des services d'affrètement vers des services réguliers de la part de certains transporteurs aériens.

En 1995, les transporteurs canadiens ont transporté 95,9% des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis. Dans le marché des services d'affrètement transfrontaliers, en 1995, c'est la Floride (bien qu'elle soit demeurée le principal marché), qui semble avoir été la plus affectée par la conversion de vols affrétés vers des vols réguliers. Cette destination, qui avait recueilli 1 087 844 passagers en 1994, a enregistré une diminution de 22,6% en 1995 en récoltant 841 621 passagers d'affrètement.

Le Nevada, le deuxième marché en importance des Canadiens vers les États-Unis, a aussi enregistré une diminution des passagers d'affrètement en 1995. Cette destination est passée de 592 376 passagers en 1994 à 509 640 en 1995, ce qui a représenté une baisse de 14,0%.

Cependant, les deux autres principaux marchés des États-Unis, soit Hawaï et la Californie, ont tous les deux enregistré des hausses de trafic en 1995. Hawaï a récolté 177 098 passagers, soit une hausse de 4,6% par rapport à 1994. La Californie a enregistré 133 040 passagers, soit une hausse de 51,9% en comparaison à 1994. Néanmoins, ces deux augmentations n'ont pu contrebalancer les pertes encourues par la Floride, le Nevada et les autres marchés américains.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499



Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada e Minister of Industry, 1996. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada e Ministre de l'industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.