

Service Bulletin**Bulletin de service**

Aviation

Aviation Statistics Centre**Centre des statistiques de l'aviation**

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually
 United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually
 Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 28, No. 11

HIGHLIGHTS

- Air Canada reported an increase of 3% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in August 1996. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) grew by 2%. In the international market, Air Canada was operating at a level that was 23% larger than one year earlier, while CAI was 5% larger. Available on CANSIM: Matrix 385
- In the first quarter of 1996, the Level IB and II Canadian air carriers reported their 14th consecutive seasonally adjusted basic income (defined as operating income plus interest income minus interest expenses). Level IB and II carriers are typically the largest Canadian air carriers after Air Canada and CAI. There are currently 20 of them. The seasonally adjusted income of these carriers has averaged \$13 million per quarter in the period since the third quarter of 1992.
- In 1995, the proportion of discount fare passengers reached record levels of 80% in the international sector and 71% in the domestic sector.
- Available seat-kilometres flown in August 1996 by U.S. air carriers on transborder routes (estimated from Aircraft Movements Survey data) increased by 26% compared to August 1995. Canadian air carriers only increased their output by 7%. Delta Airlines and American Airlines accounted for 32% and 20%, of the increase by U.S. carriers, respectively. Delta's new services from Vancouver to Atlanta, Cincinnati and Salt Lake City accounted for the bulk of their increases.

Recent release

- Air Charter Statistics, Annual, 1995** (Catalogue No. 51-207-XPB)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in November 1996

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année
 États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année
 Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 28, N° 11

FAITS SAILLANTS

- En août 1996, Air Canada a déclaré une augmentation de 3% au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur ses routes internationales (régulières et affrétées). Les opérations des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont progressé de 2%. Les opérations de Air Canada, dans le secteur international, étaient 23% plus élevées qu'il ya un an, tandis que celles de LACI étaient 5% plus élevées. Disponible sur CANSIM: Matrice 385
- Au cours du premier trimestre de 1996, les transporteurs aériens canadiens de niveaux IB et II ont déclaré une quatorzième hausse consécutive (données désaisonnalisées) de leur revenu direct (le revenu direct se compose du revenu d'exploitation plus les revenus d'intérêts moins les intérêts versés). Après Air Canada et LACI, les transporteurs de niveaux IB et II sont les plus importants transporteurs aériens canadiens. Présentement, on dénombre 20 transporteurs dans ces groupes. Le revenu désaisonné de ces transporteurs est, en moyenne, de 13 millions\$ par trimestre depuis le troisième trimestre de 1992.
- En 1995, la proportion des passagers voyageant à prix réduit a atteint des niveaux records de 80% dans le secteur international et de 71% dans le secteur intérieur.
- Le nombre de sièges-kilomètres réalisés en août 1996 par les transporteurs aériens américains sur les routes transfrontalières (données estimées sur la base des statistiques des mouvements d'aéronefs) ont augmenté de 26% par comparaison au mois d'août 1995. Les transporteurs aériens canadiens n'ont augmenté leur résultat que de 7%. Delta Airlines et American Airlines ont compté pour 32% et 20%, respectivement, de la hausse enregistrée par les transporteurs américains. Ce sont les nouveaux services de Delta entre Vancouver et Atlanta, Cincinnati et Salt Lake City qui ont causé cette forte hausse.

Mise en circulation récente

- Statistiques des affrètements aériens, Annuel, 1995** (n° 51-207-XPBau catalogue)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, novembre 1996

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



SECTION 1 - TABLE 1.1

Monthly Operational Statistics for Major Canadian Airlines,
August 1996 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques mensuelles sur les opérations des principaux transporteur
aériens, Août 1996 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	August	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1996	Previous Year	1996	Year-to-Date	
	Août	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	722	-1.0	4 928	6.2	Réguliers - Intérieur
- International	705	17.9	4 687	28.8	- International
- Total	1 427	7.5	9 615	16.2	- Total
Charter	1	-89.7	19	-91.1	Affrètements
Total	1 428	7.1	9 634	13.4	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 086 700	-1.8	7 157 221	7.2	Réguliers - Intérieur
- International	2 351 966	18.0	13 816 814	28.6	- International
- Total	3 438 666	10.9	20 974 035	20.4	- Total
Charter	1 415	-93.3	52 514	-91.3	Affrètements
Total	3 440 081	10.2	21 026 189	16.7	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 667 452	9.7	31 761 894	15.5	Réguliers
Charter	2 314	-90.8	69 096	-91.9	Affrètements
Total	4 669 766	9.1	31 830 990	12.3	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.7	...	66.0	...	Réguliers %
Charter %	61.1	...	75.5	...	Affrètements %
Total %	73.7	...	66.1	...	Total %
Hours flown	45	14.8	321	16.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd*					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée*
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	556	-1.5	3 667	5.3	Réguliers - Intérieur
- International	336	5.5	2 235	26.5	- International
- Total	893	1.0	5 902	12.4	- Total
Charter	19	-41.5	193	-63.5	Affrètements
Total	912	-0.5	6 095	5.5	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	940 879	-	5 833 381	8.5	Réguliers - Intérieur
- International	1 896 710	6.3	11 731 746	14.2	- International
- Total	2 837 589	4.2	17 565 127	12.2	- Total
Charter	44 109	-37.6	504 512	-54.1	Affrètements
Total	2 881 698	3.1	18 069 639	7.9	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 356 663	1.2	24 186 767	6.6	Réguliers
Charter	51 470	-38.3	619 585	-55.8	Affrètements
Total	3 408 134	0.2	24 806 351	3.0	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	84.5	...	72.6	...	Réguliers %
Charter %	85.7	...	81.4	...	Affrètements %
Total %	84.6	...	72.8	...	Total %
Hours flown	27	1.3	205	1.3	Heures de vol

* CAI data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel.

Air Canada reported an increase of 3% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in August 1996. (The table above contains raw data). Canadian Airlines International Ltd. (CAI) grew by 2%. In the international market, Air Canada was operating at a level that was 23% larger than one year earlier, while CAI was 5% larger.

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

* Les données pour LACI pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points."

En août 1996, Air Canada a déclaré une augmentation de 3% au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur ses routes internationales (régulières et affrétées). (Le tableau au ci-dessus contient des données brutes). Les opérations des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont progressé de 2%. Les opérations de Air Canada, dans le secteur international, étaient 23% plus élevées qu'il ya un an, tandis que celles de LACI étaient 5% plus élevées.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (819-997-6176).

SECTION 2 - TABLE 2.1

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
January-March 1996**

SECTION 2 - TABLE 2.1

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, Janvier-mars 1996**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1996	Change Variation	1996	Change Variation	1996	Change Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Number of carriers included¹ - Nombre de transporteurs inclus¹	22	4.8	2	-	20	5.3
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	1 641 814	13.4	1 307 881	10.6	333 933	25.9
- Passengers - Passagers	1 488 248	15.1	1 180 103	12.1	308 145	28.5
- Goods - Marchandises	153 566	-1.0	127 778	-1.4	25 788	1.1
Charter services - Services d'affrètement	221 726	-21.4	22 535	-65.4	199 191	-8.2
- Passengers - Passagers	203 165	-23.3	22 529	-65.2	180 636	-9.7
- Goods - Marchandises	18 561	7.9	6	-98.6	18 555	10.6
Other flying services - Autres services aériens	5 989	1.9	-	...	5 989	1.9
Subsidies - Subventions d'exploitation	-	-100.0	-	...	-	-100.0
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	68 300	6.9	58 686	7.7	9 614	2.1
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	1 937 829	7.7	1 389 102	6.7	548 727	10.2
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance ground property and equipment - Frais d'entretien biens et équipement au sol	50 413	10.3	44 250	5.9	6 163	57.5
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	729 656	16.0	508 687	15.9	220 970	16.2
Maintenance flight equipment - Frais d'entretien équipements de vol	217 053	-14.7	133 329	-22.8	83 724	2.3
General services and administration - Services généraux et administration	967 626	14.2	779 251	15.5	188 376	9.1
Depreciation - Dépréciation	84 929	7.6	65 226	7.9	19 703	6.6
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 049 678	10.5	1 530 742	10.2	518 936	11.1
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	-111 849	100.9	-141 640	64.2	29 791	-2.6
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses) net - Gains (pertes) de capital nets	10 033	220.4	9 182	679.5	850	-56.5
Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	16 686	10.4	14 168	-1.3	2 518	232.7
Interest expenses - Intérêts versés	87 135	-22.6	71 988	-24.7	15 148	-10.9
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation nets	-15 731	19.9	-15 144	14.9	-587	...
Total non-operating income (expenses) net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation nets	-76 147	-29.1	-63 781	-31.6	-12 366	-13.1
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	-187 996	15.2	-205 421	14.5	17 425	6.6
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	12 764	-9.1	1 612	-1.2	11 152	-10.1
Net income (loss) - Revenu (perte) net	-200 760	13.3	-207 033	14.3	6 273	59.5

Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (819-997-6176).

TABLE 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,
January-March 1996

TABLE 2.2

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du
niveau IA, Janvier-mars 1996

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1996/1995 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1996/1995 Variation
	1995	1996		\$'000	\$'000	
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	672 437	788 221	17.2	510 198	519 660	1.9
- Passengers - Passagers	600 575	709 872	18.2	452 498	470 231	3.9
- Goods - Marchandises	71 862	78 349	9.0	57 700	49 428	-14.3
Charter services - Services d'affrètement	29 148	2 718	-90.7	36 022	19 817	-45.0
- Passengers - Passagers	28 730	2 712	-90.6	36 022	19 817	-45.0
- Goods - Marchandises	418	6	-98.6	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subventions d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	30 951	26 310	-15.0	23 540	32 377	37.5
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	732 537	817 249	11.6	569 759	571 853	0.4
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	28 972	34 825	20.2	12 799	9 425	-26.4
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	237 827	285 653	20.1	200 966	223 034	11.0
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	110 333	83 553	-24.3	62 330	49 776	-20.1
General services and administration - Services généraux et administration	349 572	425 660	21.8	325 308	353 590	8.7
Depreciation - Dépréciation	29 664	36 768	23.9	30 766	28 458	-7.5
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	756 368	866 459	14.6	632 169	664 283	5.1
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	-23 832	-49 211	106.5	-62 410	-92 430	48.1
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	1 178	8 702	638.7	-	480	...
Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	13 585	13 220	-2.7	772	948	22.8
Interest expenses - Intérêts versés	70 520	55 797	-20.9	25 067	16 191	-35.4
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	-7 067	-11 257	59.3	-6 108	-3 886	-36.4
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	-62 823	-45 132	-28.2	-30 403	-18 649	-38.7
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	-86 655	-94 343	8.9	-92 813	-111 078	19.7
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	1 241	1 300	4.8	390	312	-20.0
Net income (loss) - Revenu (perte) net	-87 896	-95 643	8.8	-93 203	-111 390	19.5

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa
Di Piéro (819-997-6176).

TABLE 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, January-March 1996

TABLE 2.3

Effectifs et consommation de carburant trimestriels - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, Janvier-mars 1996

		Total	Level IA			Levels IB - II	
			1996	Change	1996	Change	1996
				Variation		Variation	
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹		22	4.8		2	-	20
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							5.3
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	5 040	7.9	2 715	7.4	2 325	8.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	118 920	10.0	82 641	8.5	36 279	13.7
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	7 953	3.4	5 851	2.8	2 102	4.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	75 084	1.3	57 706	0.1	17 378	5.4
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	2 900	0.3	1 470	-6.4	1 430	8.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	41 343	0.8	26 686	-2.8	14 657	8.0
Maintenance labour - Main d'œuvre d'entretien	No.-Nbre	8 488	-3.0	6 562	-5.3	1 926	5.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	85 852	-10.2	64 961	-15.0	20 890	9.2
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	14 517	2.6	12 681	2.1	1 836	6.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	124 104	2.6	109 882	1.5	14 223	11.4
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	4 036	2.5	3 913	2.2	123	12.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	33 298	32.8	31 993	32.7	1 305	35.9
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	42 934	2.0	33 192	0.7	9 742	6.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	478 601	2.9	373 870	1.0	104 731	10.4
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 143 162	8.5	846 633	7.6	296 529	11.2
Cost - Coût	\$'000	315 453	14.8	225 410	14.3	90 043	16.1
Gasoline - Essence	L'000	713	24.6	0	...	713	24.6
Cost - Coût	\$'000	431	25.3	0	...	431	25.3
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	101	-6.6	69	-12.9	32	10.5
Cost - Coût	\$'000	658	-0.6	432	-4.0	226	6.6
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	1	8.0	0	...	1	8.0
Cost - Coût	\$'000	5	8.1	0	...	5	8.1

Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (819-997-6176).

TABLE 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1996

TABLE 2.4

Effectifs et consommation de carburant trimestriels - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, Janvier-mars 1996

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd						
	1995	1996	Change	1995	1996	Change				
			1996/1995 Variation			1996/1995 Variation				
%										
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés										
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 289	1 510	17.1	1 238	1 205	-2.7			
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	38 339	44 017	14.8	37 859	38 624	2.0			
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 131	3 291	5.1	2 558	2 560	0.1			
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	27 298	28 556	4.6	30 340	29 151	-3.9			
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	162	180	11.1	1 408	1 290	-8.4			
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	7 911	6 553	-17.2	19 550	20 132	3.0			
Maintenance labour - Main d'œuvre d'entretien	No.-Nbre	4 007	3 781	-5.6	2 925	2 781	-4.9			
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	42 553	34 467	-19.0	33 901	30 495	-10.0			
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 114	8 342	2.8	4 312	4 339	0.6			
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	61 500	64 117	4.3	46 738	45 765	-2.1			
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	2 305	2 400	4.1	1 525	1 513	-0.8			
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	9 139	17 057	86.6	14 965	14 936	-0.2			
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	19 008	19 504	2.6	13 966	13 688	-2.0			
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	186 741	194 766	4.3	183 353	179 104	-2.3			
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile										
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	433 862	480 467	10.7	352 973	366 166	3.7			
Cost - Coût	\$'000	103 349	124 689	20.6	93 869	100 721	7.3			
Gasoline - Essence	L'000	0	0	...	0	0	...			
Cost - Coût	\$'000	0	0	...	0	0	...			
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	49	37	-23.7	30	32	4.4			
Cost - Coût	\$'000	265	228	-13.7	185	203	10.0			
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	0	0	...	0	0	...			
Cost - Coût	\$'000	0	0	...	0	0	...			

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétre (819-997-6176).

SECTION 3 -TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, August 1996 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, août 1996 (données provisoires)

Rank Aug. 1996 Rang Août	Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada	August 1995	August 1996	Change August 1996/1995 Variation	August 1995 Itinérant Août 1995	August 1996 Local Août 1996
		Août	Août	Août	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	31,362	33,282	6.1	33,272	10
2.	Vancouver Intl BC	31,402	32,952	4.9	32,952	-
3.	Montréal/Dorval Intl QC	18,179	21,664	19.2	21,664	-
4.	Calgary Intl AB	20,571	21,175	2.9	20,239	936
5.	Montréal/St Hubert QC	18,738	18,538	-1.1	10,010	8,528
6.	Boundary Bay BC	18,108	18,250	0.8	6,854	11,396
7.	Victoria Intl BC	16,032	15,905	-0.8	11,799	4,106
8.	Toronto/Buttonville ON	15,371	15,603	1.5	8,197	7,406
9.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	14,796	15,262	3.1	11,034	4,228
10.	Toronto City Centre ON	13,220	14,763	11.7	7,521	7,242
11.	Québec/Jean Lesage Intl QC	14,828	13,855	-6.6	11,295	2,560
12.	Winnipeg Intl MB	14,152	13,582	-4.0	11,384	2,198
13.	Halifax Intl NS	12,165	13,476	10.8	9,369	4,107
14.	Calgary/Springbank AB	12,415	12,794	3.1	3,967	8,827
15.	Abbotsford BC	11,540	10,269	-11.0	4,976	5,293
16.	London ON	10,258	9,524	-7.2	6,358	3,166
17.	Pitt Meadows BC	6,746	9,223	36.7	3,927	5,296
18.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	7,639	8,990	17.7	3,730	5,260
19.	Chicoutimi/St Honoré QC	12,073	8,979	-25.6	3,258	5,721
20.	Hamilton ON	8,088	8,940	10.5	4,668	4,272
21.	St-Jean QC	3,880	8,780	126.3	7,646	1,134
22.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,367	8,483	15.1	5,513	2,970
23.	Winnipeg/St Andrews MB	8,116	8,468	4.3	2,664	5,804
24.	Edmonton Intl AB	5,007	8,146	62.7	8,048	98
25.	Oshawa ON	8,478	7,962	-6.1	3,951	4,011
26.	Edmonton/Villeneuve AB	7,503	7,648	1.9	1,168	6,480
27.	Langley BC	6,683	7,633	14.2	2,955	4,678
28.	Vancouver Harbour BC	6,888	7,281	5.7	6,173	1,108
29.	St John's NF	5,314	7,123	34.0	4,249	2,874
30.	Thunder Bay ON	6,509	7,022	7.9	4,528	2,494
31.	Edmonton City Centre AB	8,614	6,749	-21.7	6,339	410
32.	Moncton NB	6,430	6,536	1.6	4,586	1,950
33.	Regina SK	5,955	6,534	9.7	4,912	1,622
34.	Windsor ON	5,801	6,122	5.5	2,930	3,192
35.	Prince George BC	5,005	5,672	13.3	4,196	1,476
36.	Sudbury ON	7,396	5,579	-24.6	3,589	1,990
37.	Kelowna BC	4,260	5,386	26.4	4,340	1,046
38.	Gander Intl NF	4,604	5,349	16.2	4,187	1,162
39.	Yellowknife NT	6,227	5,211	-16.3	3,607	1,604
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	5,082	4,985	-1.9	4,605	380
41.	Whitehorse YT	4,037	4,695	16.3	3,122	1,573
42.	Sault Ste Marie ON	5,038	4,169	-17.2	2,731	1,438
43.	North Bay ON	5,406	3,895	-28.0	2,255	1,640
44.	Sept-Îles QC	3,189	2,893	-9.3	2,769	124
Total (44)		450,472	469,347	4.2	327,537	141,810

For more information, please contact Paul Weiser
(819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

SECTION 4 -FIGURE 4.1- Discount Fare Passengers

The proportion of discount fare passengers¹ has increased since 1984, reaching record levels in 1995 of 80% in the international sector and 71 % in the domestic sector.

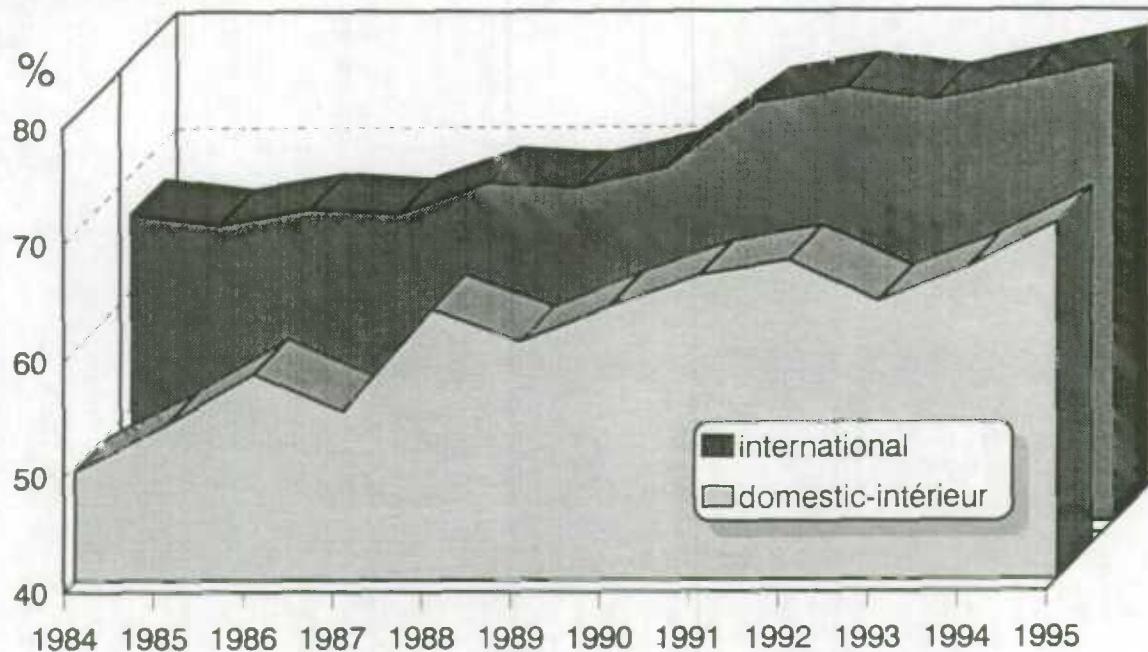


FIGURE 4.2 - Discount Off the Economy Fare

In 1995, the average discount off the domestic economy fare² reached a new record level of 46%.

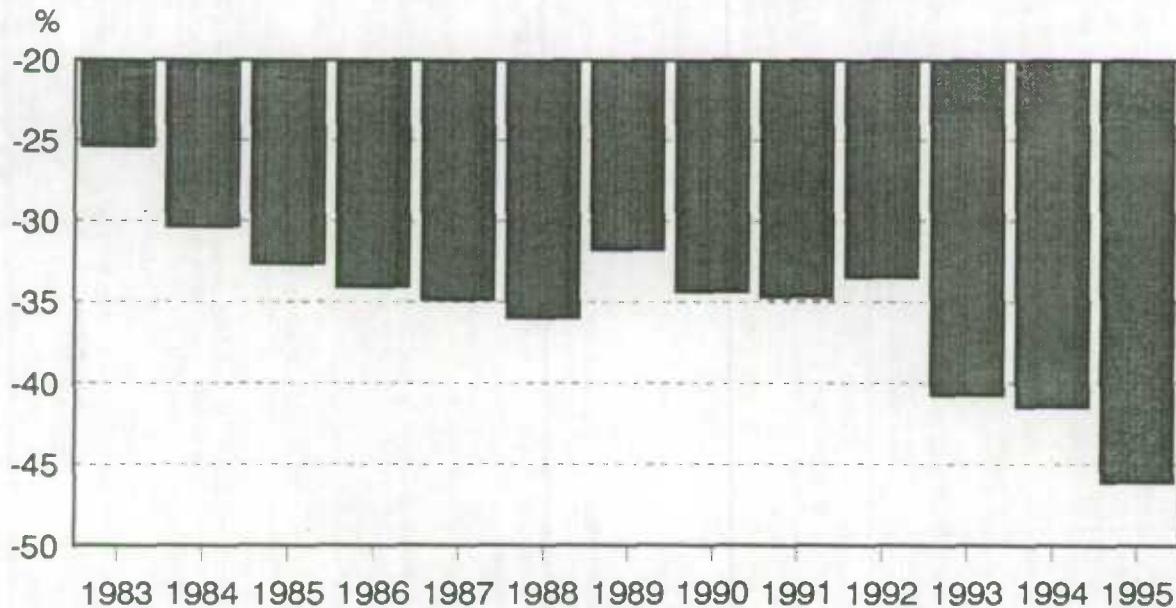


FIGURE 4.2 - Rabais par rapport au tarif économique

En 1995, le rabais moyen pour les tarifs réduits par rapport au tarif économique intérieur² a atteint un niveau inégalé de 46%.

¹ The estimates relate to the scheduled operations of Canadian Level I air carriers. Since 1993, they also relate to the scheduled operations of two Level II air carriers.

¹ Les estimations portent sur les services réguliers des transporteurs aériens canadiens de niveau I. Depuis 1993, elles portent également sur les services réguliers de deux transporteurs de niveau II.

² Economy fares from 1983 to 1987 included business class fares.

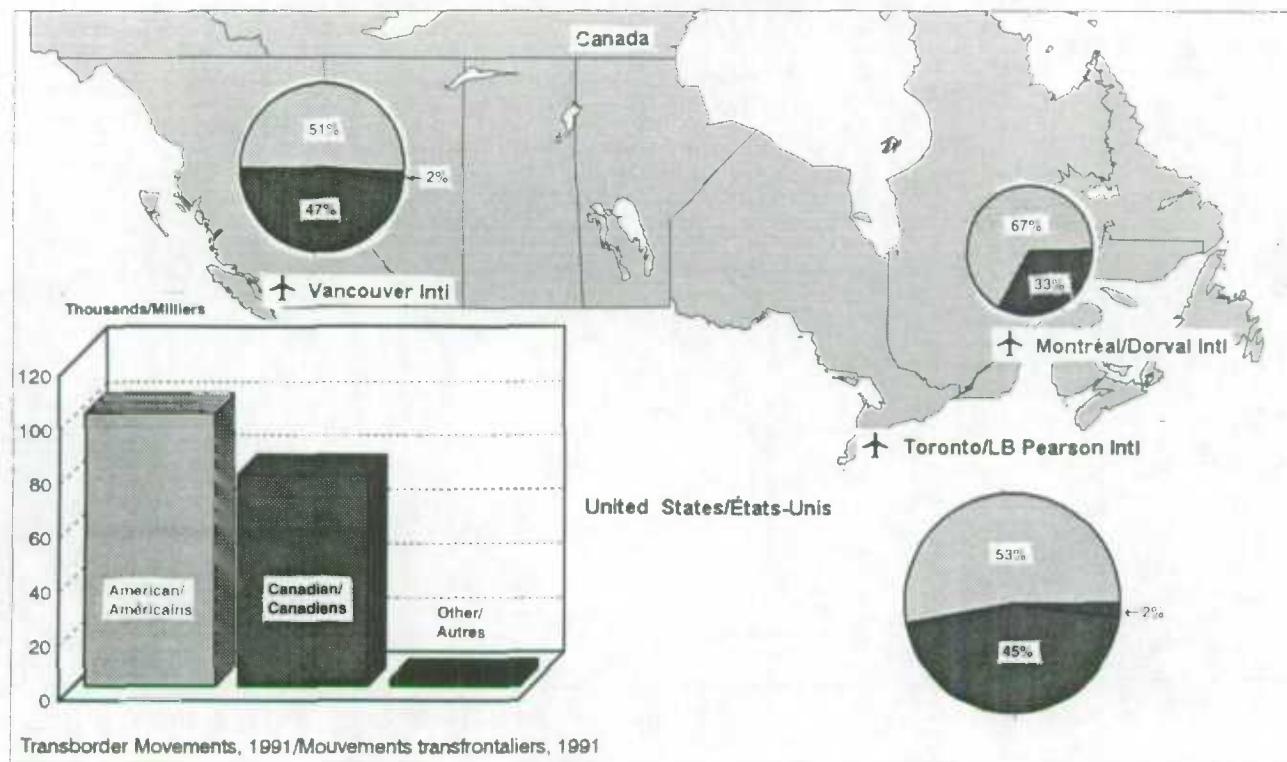
² De 1983 à 1987, les tarifs économiques comprenaient les tarifs de la classe affaires.

For further information, please contact Bradley Snider (819-997-6189), INTERNET snidbra@statcan.ca, or Lisa Di Pietro (819-997-6176); see publications *Aviation Statistics Centre Service Bulletin*, catalogue no. 51-004-XPB, and *Canadian Civil Aviation*, catalogue no. 51-206-XPB.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider (819-997-6189), INTERNET snidbra@statcan.ca, ou avec Lisa Di Pietro (819-997-6176); voir les publications *Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service*, n° 51-004-XPB au catalogue, et *Aviation civile canadienne*, n° 51-206-XPB au catalogue.

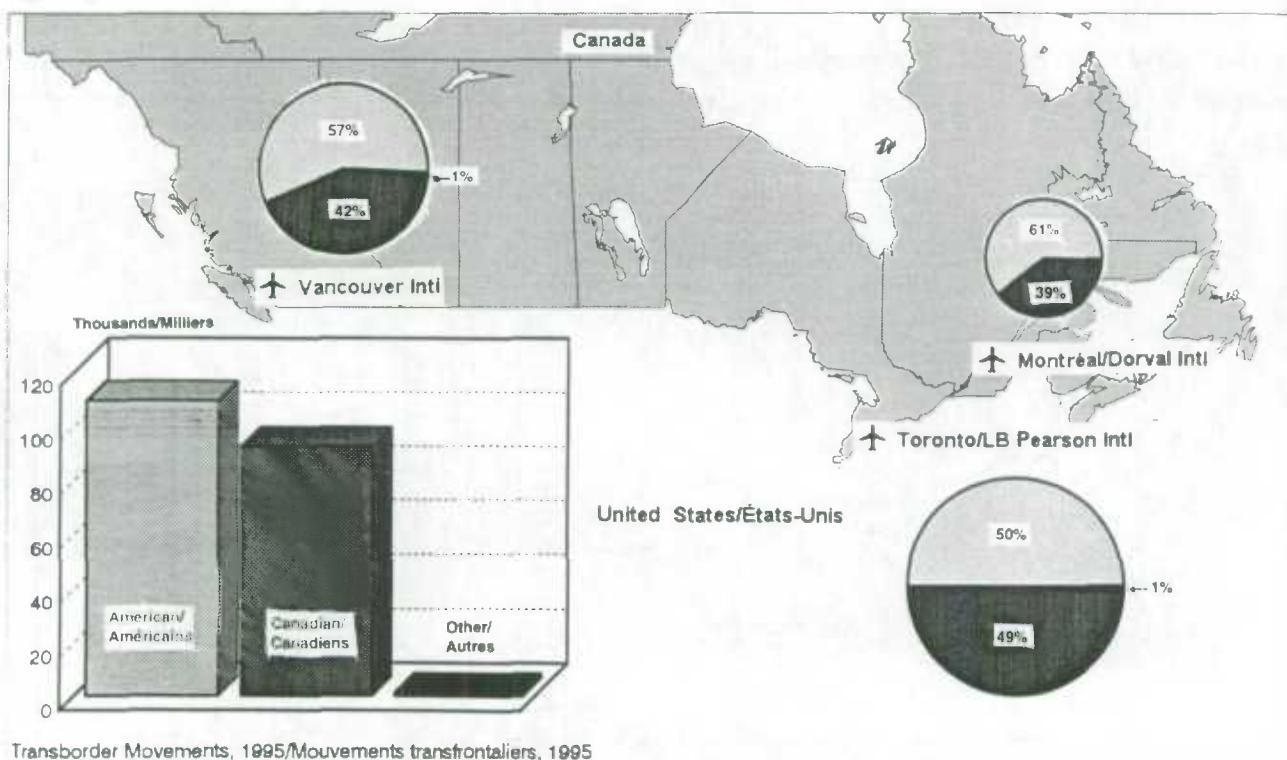
SECTION 5 - FIGURES 5.1 AND 5.2

Transborder Aircraft Movements, American, Canadian¹ and Other Air Carriers - Montréal, Toronto and Vancouver (1991 and 1995)



SECTION 5 - FIGURES 5.1 ET 5.2

Mouvements transfrontaliers d'aéronefs, transporteurs aériens américains, canadiens¹ et autres transporteurs - Montréal, Toronto et Vancouver (1991 et 1995)



Includes only movements by Canadian Level I-III air carriers.

¹ Inclus seulement les mouvements des transporteurs canadiens de niveaux I-III.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

Figure 5.3

Transborder Aircraft Movements,
January 1994 to August 1996

thousands/milliers

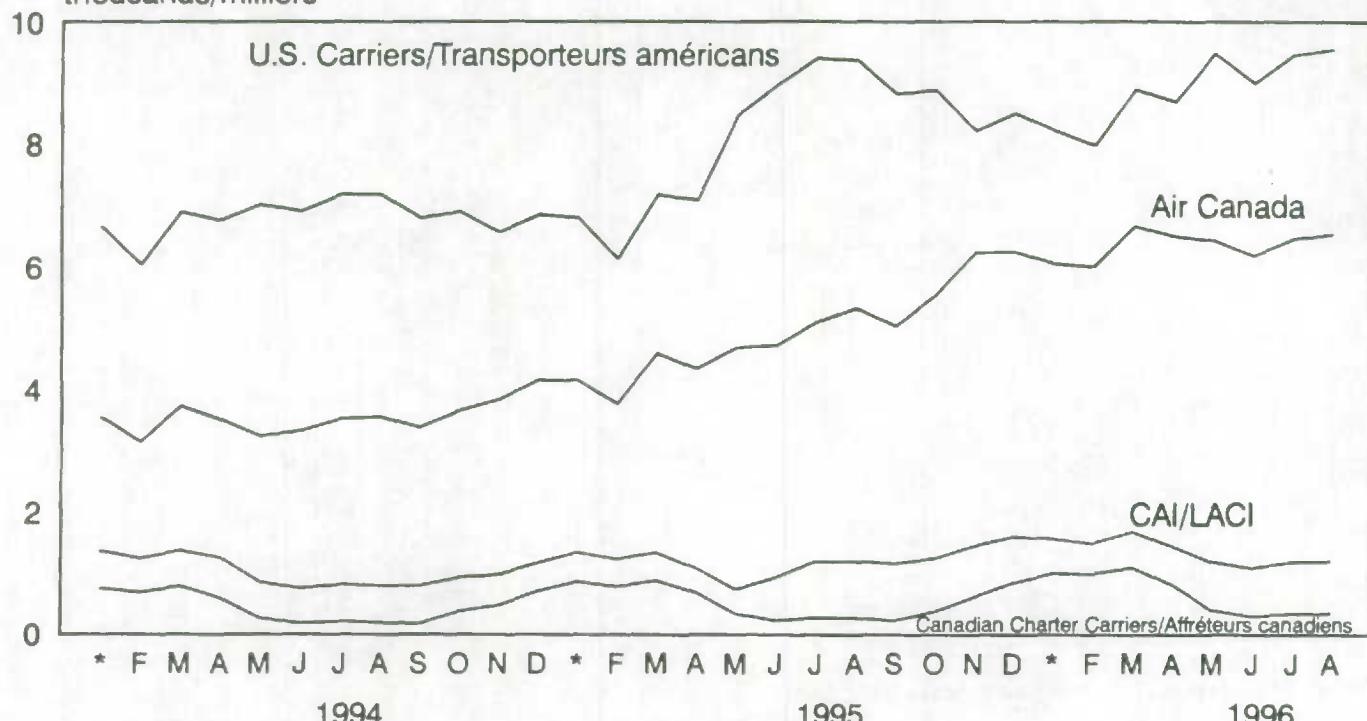


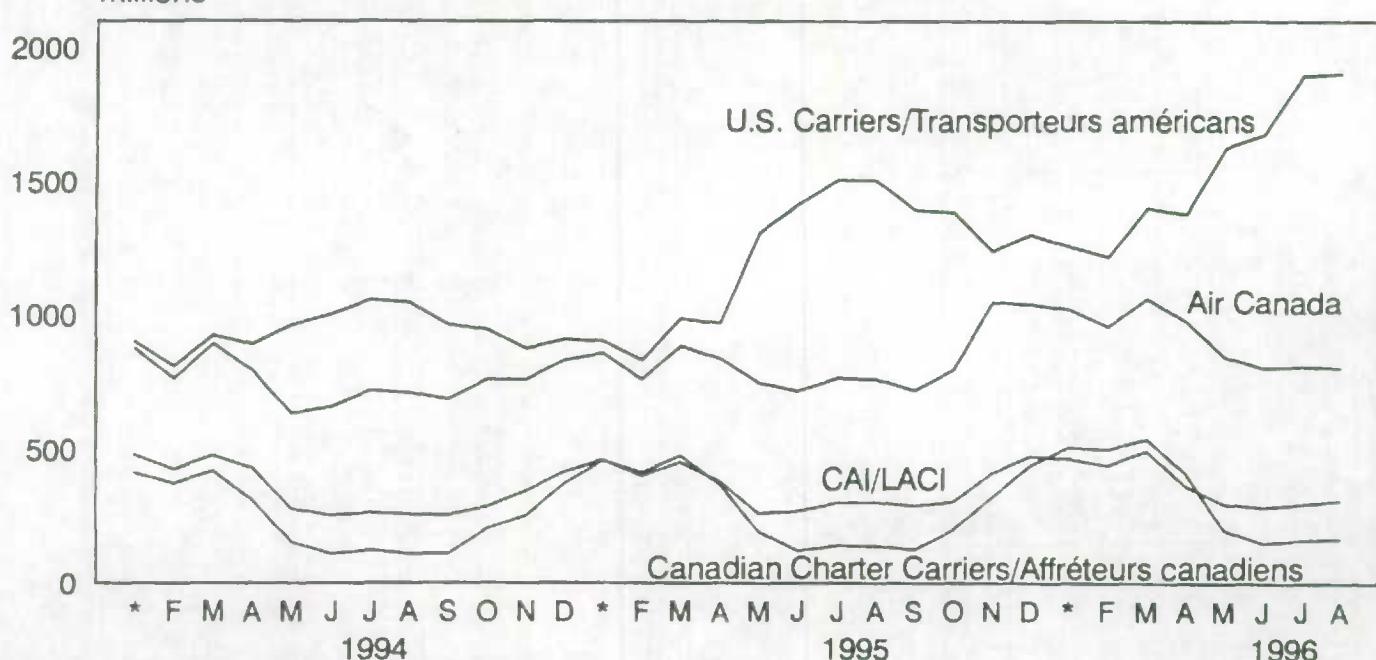
Figure 5.4

Transborder Seat-kilometres,
(estimated from Aircraft Movements)
January 1994 to August 1996

Figure 5.4

Sièges-kilomètres transfrontaliers,
(estimés à partir des mouvements d'aéronefs)
Janvier 1994 à août, 1996

millions



For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada e Ministre de l'industrie, 1996. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada e Ministre de l'industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010226881

Catalogue Title		Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	États Unis US\$	Autres US\$	
10-234-XPB	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003-XPB	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

January 1996

Janvier 1996