

C3

Service Bulletin

Bulletin de service

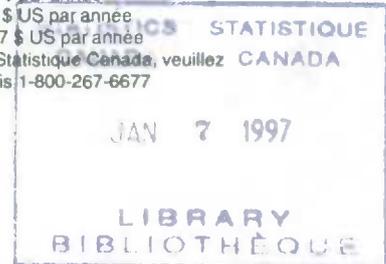
Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually
 United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually
 Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année
 États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année
 Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677



Vol. 28, No. 12

Vol. 28, N° 12

HIGHLIGHTS

FAITS SAILLANTS

- Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a decrease of 2% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in September 1996. Air Canada's September production remained stable compared to August.
- Air Canada reported a preliminary basic income (seasonally adjusted) of \$61 million for the third quarter of 1996. CAI reported a basic loss of \$56 million for the period. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income.

- En septembre 1996, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 2% au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). Les opérations d'Air Canada effectuées en septembre sont demeurées stable en comparaison à celles effectuées en août.
- Air Canada a déclaré un revenu direct provisoire (données désaisonnalisées) de 61 millions\$ pour le troisième trimestre de 1996. LACI ont déclaré une perte directe de 56 millions\$ pour cette période. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés.

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- An estimated 2.8 million passengers travelled within Canada on scheduled flights during the first quarter of 1996. This represents the highest level of air travel for this period since before the last recession in 1989 and 1990 when the figure surpassed three million.
- In 1995, passengers travelling on domestic charter flights increased by 21% compared to 1994, to reach 1,091,109 passengers. This was the seventh consecutive increase registered by the domestic sector since 1989.

- On estime à 2,8 millions le nombre de passagers ayant voyagé au Canada sur des vols réguliers au cours du premier trimestre de 1996. Pour cette période, ce nombre a représenté le niveau le plus élevé depuis la période précédant la dernière récession en 1989 et 1990, alors que ce nombre avait dépassé trois millions.
- En 1995, le trafic intérieur des passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 21% par rapport à 1994, pour atteindre 1 091 109 passagers. Depuis 1989, il s'agit de la septième hausse annuelle consécutive qu'enregistre le secteur intérieur.

Recent releases

Mises en circulation récentes

- **Air Passenger Origin and Destination: Canada-United States Report, Annual 1995** (Catalogue No. 51-205-XPB)
- **Canadian Civil Aviation, 1995** (Catalogue No. 51-206-XPB)

- **Origine et destination des passagers aériens: Rapport Canada-États-Unis, Annuel 1995** (n° 51-205-XPB au catalogue)
- **Aviation civile canadienne, 1995** (n° 51-206-XPB au catalogue)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in December 1996

Mise en circulation, décembre 1996

Note of Appreciation

Note de reconnaissance

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), September 1996 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Septembre 1996 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	September	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1996	Previous Year	1996	Year-to-Date	
	Septembre	Variation	Cumulatif	Variation	
	'000	par rapport	'000	cumulative	
		à l'année			
		précédente			
Scheduled and Charter Services		%		%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	655	-2.4	5 583	5.1	Réguliers - Intérieur
- International	603	15.5	5 290	27.1	- International
- Total	1 258	5.4	10 873	14.8	- Total
Charter	1	-80.2	20	-91.0	Affrètements
Total	1 259	5.2	10 893	12.4	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	951 684	-7.3	8 108 905	5.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 956 428	12.6	15 773 242	26.4	- International
- Total	2 908 112	5.2	23 882 147	18.3	- Total
Charter	552	-94.0	52 706	91.3	Affrètements
Total	2 908 664	4.9	23 934 853	15.1	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 182 720	5.6	35 944 615	14.3	Réguliers
Charter	1 389	-89.4	70 484	-91.8	Affrètements
Total	1 184 109	5.3	36 015 099	11.4	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	69.5	...	66.4	...	Réguliers %
Charter %	39.8	...	74.8	...	Affrètements %
Total %	69.5	...	66.5	...	Total %
Hours flown	41	10.2	362	16.0	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd*					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée*
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	485	-5.1	4 152	3.9	Réguliers - Intérieur
- International	282	2.5	2 518	23.2	- International
- Total	768	-2.4	6 670	10.5	- Total
Charter	15	-44.3	208	-62.5	Affrètements
Total	783	-3.8	6 878	4.3	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	782 960	-4.9	6 616 341	6.7	Réguliers - Intérieur
- International	1 601 220	3.9	13 332 966	12.9	- International
- Total	2 384 180	0.8	19 949 308	10.7	- Total
Charter	37 710	-33.8	542 222	-53.1	Affrètements
Total	2 421 891	-	20 491 529	6.9	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 148 764	1.9	27 335 530	6.0	Réguliers
Charter	49 375	-35.7	668 959	-54.7	Affrètements
Total	3 198 138	1.0	28 004 489	2.7	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.7	...	73.0	...	Réguliers %
Charter %	76.4	...	81.1	...	Affrètements %
Total %	75.7	...	73.2	...	Total %
Hours flown	26	0.3	231	1.2	Heures de vol

* CAI data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel.

* Les données pour LACI pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points."

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a decrease of 2% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in September 1996. (The table above contains raw data). Air Canada's September production remained stable compared to August.

En septembre 1996, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 2% au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). (Le tableau ci-dessus contient des données brutes). Les opérations d'Air Canada effectuées en septembre sont demeurées stable en comparaison à celles effectuées en août.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piédro (819-997-6176).

SECTION 1 - TABLE 1.2

SECTION 1 - TABLEAU 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines,
Level IA, July, August, September 1996 (Preliminary Data)

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs
aériens canadiens, niveau IA, juillet, août, septembre 1996 (données
provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Month	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1996	1996/1995	1996	1996/1995	
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
Air Canada					Air Canada
July					Juillet
Operating Revenue-Scheduled Services	358 297	9.0	2 066 730	14.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	166	-86.4	3 627	-90.8	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	370 925	8.8	2 142 469	12.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	311 271	6.8	2 107 301	13.5	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	17 876	-24.2	119 051	-28.3	Intérêts versés
Interest Income	4 041	-30.8	32 748	1.7	Revenus d'intérêts
Basic Income	45 819	45.6	45 819	45.6	Revenu direct
August					Août
Operating Revenue-Scheduled Services	385 179	9.4	2 451 909	13.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	232	-80.9	3 859	-90.5	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	395 802	4.8	2 538 271	10.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	314 964	0.9	2 422 265	11.7	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	15 414	-21.4	134 465	-27.6	Intérêts versés
Interest Income	3 883	-27.1	36 631	-2.4	Revenus d'intérêts
Basic Income	69 307	35.6	18 172	...	Revenu direct
September					Septembre
Operating Revenue-Scheduled Services	348 472	6.1	2 800 381	12.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	184	-70.9	4 043	-90.2	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	358 750	8.4	2 897 021	10.6	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	300 182	11.0	2 722 447	11.6	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	12 735	-43.6	147 200	-29.3	Intérêts versés
Interest Income	4 472	-25.3	41 103	-5.5	Revenus d'intérêts
Basic Income	50 305	14.6	68 477	311.2	Revenu direct
Canadian Airlines Intl Ltd					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
July					Juillet
Operating Revenue-Scheduled Services	251 269	-6.1	1 397 996	-0.7	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 211	-48.8	33 441	-49.1	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	254 480	-11.6	1 431 437	-7.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	237 549	-0.7	1 570 690	2.1	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	5 033	-27.8	36 997	-28.3	Intérêts versés
Interest Income	321	87.3	2 480	54.5	Revenus d'intérêts
Basic Income	12 219	-70.9	(173 770)	...	Revenu direct
August					Août
Operating Revenue-Scheduled Services	283 528	-2.0	1 681 524	-1.0	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 495	-30.7	36 936	-47.8	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	287 023	-5.5	1 718 460	-6.8	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	236 927	-5.4	1 807 617	1.0	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	5 190	-17.3	42 187	-27.1	Intérêts versés
Interest Income	248	-6.8	2 728	45.8	Revenus d'intérêts
Basic Income	45 154	-4.6	(128 616)	...	Revenu direct
September					Septembre
Operating Revenue-Scheduled Services	232 324	-4.5	1 913 848	-1.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 155	-33.5	40 091	-4	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	235 479	-8.8	1 953 939	-7.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	235 534	-0.9	2 043 151	0.8	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	5 187	-15.5	47 374	-26.0	Intérêts versés
Interest Income	334	73.9	3 062	48.4	Revenus d'intérêts
Basic Income	(4 908)	-133.8	(133 524)	...	Revenu direct

Air Canada reported a preliminary basic income (seasonally adjusted) of \$61 million for the third quarter of 1996. (Table 1.2 contains raw data). Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a basic loss of \$56 million for the period. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income.

Over the last five quarters, Air Canada has averaged a basic income (as opposed to a loss) of \$17 million per quarter. CAI has averaged a \$54 million basic loss per quarter during this period.

Seasonally adjusting a time series of data breaks down the data into three components, the trend-cycle, the seasonal component and the irregular component. Figure 1.1 shows basic income data with the seasonal component removed.

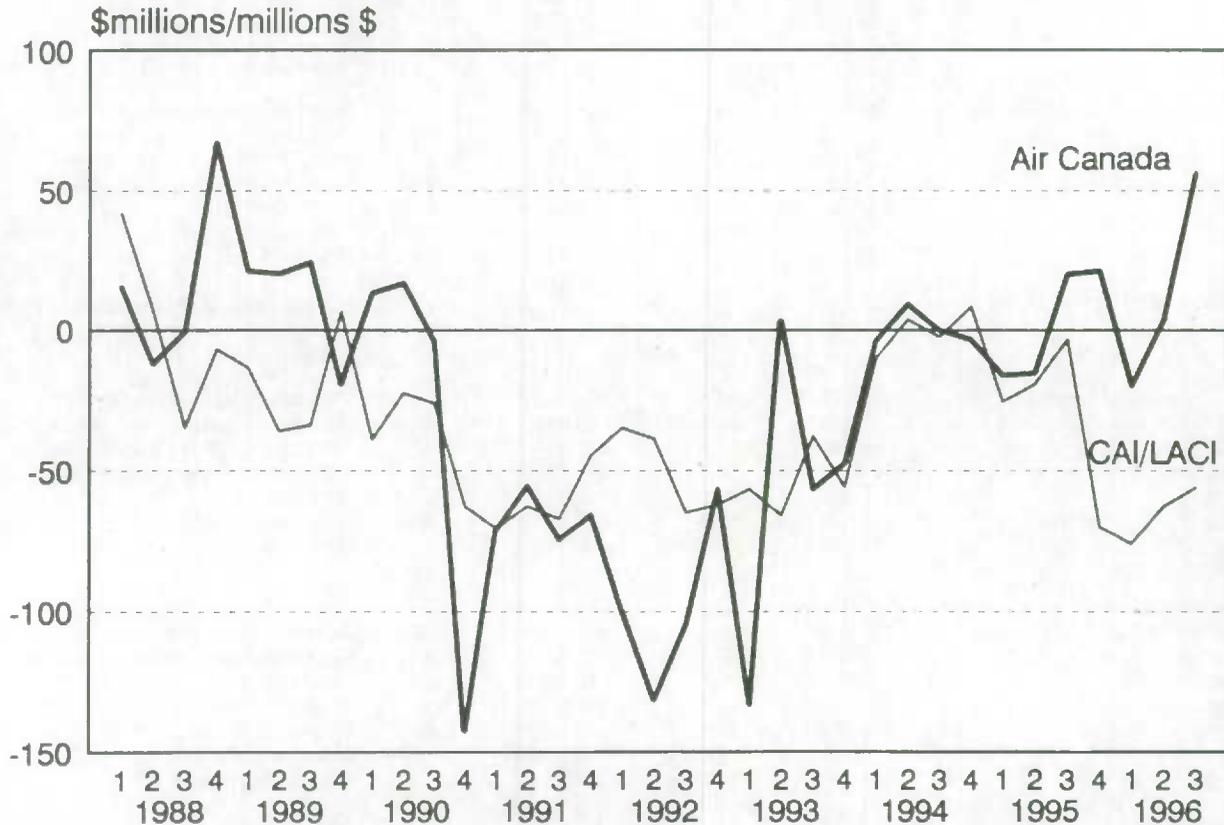
Air Canada a déclaré un revenu direct provisoire (données désaisonnalisées) de 61 millions\$ pour le troisième trimestre de 1996. (Le tableau 1.2 contient des données brutes). Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une perte directe de 56 millions\$ pour cette période. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés.

Au cours des cinq derniers trimestres, Air Canada a déclaré, en moyenne, un revenu direct (par opposition à une perte) de 17 millions\$ par trimestre. Durant cette période, LACI a déclaré une perte directe de 54 millions\$ en moyenne par trimestre.

La désaisonnalisation d'une série chronologique de données permet de décomposer les données en trois parties constituantes à savoir, la tendance-cycle, la composante saisonnière et la composante irrégulière. La figure 1.1 montre les données sur le revenu direct après l'élimination de la composante saisonnière.

Figure 1.1
Seasonally Adjusted Operating Performance (income/loss) plus Interest (income and expenses), Air Canada and CAI

Figure 1.1
Rendement (revenu/perte) d'exploitation plus intérêts (revenus d'intérêts et intérêts versés), désaisonnalisé, Air Canada et LACI



For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (819-997-6176).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, September 1996 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, septembre 1996 (données provisoires)

Rank Sept. 1996 Rang Sept.	Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada	September 1995 Septembre	September 1996 Septembre	Change September 1996/1995 Variation Septembre	September 1995 Itinerant Itinérants Septembre 1995	September 1996 Local Locaux Septembre 1996
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	29,488	32,061	8.7	32,055	6
2.	Vancouver Intl BC	28,064	29,231	4.2	29,231	-
3.	Calgary Intl AB	19,276	18,570	-3.7	17,943	627
4.	Montréal/Dorval Intl QC	17,306	16,932	-2.2	16,932	-
5.	Montréal/St Hubert QC	17,644	15,500	-12.2	7,711	7,789
6.	Boundary Bay BC	15,492	15,468	-0.2	5,622	9,846
7.	Chicoutimi/St Honoré QC	11,198	14,804	32.2	3,644	11,160
8.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	13,458	13,423	-0.3	10,333	3,090
9.	Winnipeg Intl MB	13,501	13,105	-2.9	10,659	2,446
10.	Victoria Intl BC	14,907	12,640	-15.2	9,267	3,373
11.	Québec/Jean Lesage Intl QC	13,729	12,050	-12.2	10,644	1,406
12.	Toronto/Buttonville ON	14,694	12,041	-18.1	6,073	5,968
13.	Halifax Intl NS	11,096	11,500	3.6	8,176	3,324
14.	Toronto City Centre ON	13,613	10,783	-20.8	5,955	4,828
15.	Calgary/Springbank AB	12,714	9,608	-24.4	3,182	6,426
16.	Abbotsford BC	10,567	9,377	-11.3	4,104	5,273
17.	Edmonton Intl AB	5,106	8,150	59.6	7,851	299
18.	London ON	11,149	7,803	-30.0	5,040	2,763
19.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,496	7,717	-9.2	5,017	2,700
20.	Thunder Bay ON	7,614	7,671	0.7	4,287	3,384
21.	Pitt Meadows BC	6,858	7,251	5.7	3,253	3,998
22.	Edmonton/Villeneuve AB	8,317	6,898	-17.1	1,512	5,386
23.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	7,539	6,712	-11.0	2,788	3,924
24.	Hamilton ON	8,171	6,638	-18.8	3,580	3,058
25.	Vancouver Harbour BC	6,897	6,239	-9.5	5,389	850
26.	Oshawa ON	6,999	6,173	-11.8	2,831	3,342
27.	Langley BC	7,238	6,162	-14.9	2,374	3,788
28.	Winnipeg/St Andrews MB	8,188	6,013	-26.6	1,755	4,258
29.	Edmonton City Centre AB	9,442	5,902	-37.5	5,439	463
30.	Regina SK	5,802	5,616	-3.2	4,078	1,538
31.	Prince George BC	6,574	5,511	-16.2	3,675	1,836
32.	Kelowna BC	4,845	5,435	12.2	3,985	1,450
33.	St John's NF	4,029	5,433	34.8	3,841	1,592
34.	St-Jean QC	4,631	5,428	17.2	3,431	1,997
35.	Moncton NB	8,057	5,182	-35.7	3,550	1,632
36.	Sault Ste Marie ON	3,758	4,918	30.9	2,676	2,242
37.	Yellowknife NT	5,354	4,827	-9.8	3,097	1,730
38.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,861	4,607	-5.2	4,114	493
39.	Sudbury ON	5,956	4,543	-23.7	2,933	1,610
40.	Windsor ON	5,263	4,365	-17.1	2,261	2,104
41.	Gander Intl NF	4,394	4,321	-1.7	3,122	1,199
42.	Sept-Iles QC	3,119	4,106	31.6	3,720	386
43.	Whitehorse YT	4,628	3,579	-22.7	2,129	1,450
44.	North Bay ON	6,636	3,204	-51.7	1,466	1,738
Total (44)		436,668	407,497	-6.7	280,725	126,772

For more information, please contact Paul Weiser (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination
Statistics - First Quarter 1996 (Preliminary Data)

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur
vois réguliers, trafic intérieur - Premier trimestre 1996 (données
provisoires)

Rank 1996	City-Pairs -	First Quarter 1995	First Quarter 1996	Change First Quarter 1996/1995
Rang	Paire de villes	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation Premier trimestre
		No.-Nbre		%
1.	Montréal - Toronto	261,900	298,910	14.1
2.	Toronto - Vancouver	118,640	160,690	35.4
3.	Ottawa - Toronto	145,990	159,410	9.2
4.	Calgary - Vancouver	67,770	109,520	61.6
5.	Calgary - Toronto	70,630	94,310	33.5
6.	Calgary - Edmonton	66,650	80,040	20.1
7.	Toronto - Winnipeg	54,180	68,150	25.8
8.	Halifax - Toronto	47,740	61,420	28.7
9.	Edmonton - Vancouver	42,610	58,720	37.8
10.	Edmonton - Toronto	36,910	49,900	35.2
11.	Montréal - Vancouver	33,450	43,670	30.6
12.	Vancouver - Winnipeg	24,560	40,370	64.4
13.	Ottawa - Vancouver	27,480	37,180	35.3
14.	Calgary - Winnipeg	25,490	36,920	44.8
15.	Thunder Bay - Toronto	33,400	35,970	7.7
16.	Prince George - Vancouver	24,990	28,630	14.6
17.	Calgary - Montréal	17,250	26,650	54.5
18.	Kelowna - Vancouver	20,710	25,970	25.4
19.	Halifax - Ottawa	20,920	22,950	9.7
20.	Halifax - Montréal	22,580	21,160	-6.3
21.	Québec - Toronto	19,410	20,670	6.5
22.	St John's - Toronto	15,760	20,470	29.9
23.	Calgary - Ottawa	15,290	19,960	30.5
24.	Toronto - Windsor	18,520	19,880	7.3
25.	Ottawa - Winnipeg	16,320	19,710	20.8
	Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus	1,249,150	1,561,230	25.0
	Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes	2,236,500	2,749,080	22.9

An estimated 2.8 million passengers travelled within Canada on scheduled flights during the first quarter of 1996. This represents the highest level of air travel for this period since before the last recession in 1989 and 1990 when the figure surpassed three million.

Sizeable year-over-year increases were observed in the first quarter results for many of the top Canadian markets, including Toronto - Vancouver (+42,050 passengers from 118,640 in 1995 to 160,690 in 1996), Calgary - Vancouver (+41,750 passengers from 67,770 in 1995 to 109,520 in 1996) and Montréal - Toronto (+37,010 passengers from 261,900 in 1995 to 298,910 in 1996). At the end of February 1996, WestJet Airlines introduced discount service in a number of markets in western Canada, including Calgary - Vancouver, Calgary - Edmonton, and Edmonton - Vancouver. (Passengers carried by WestJet Airlines are not included in the table above.) In January of 1996, Canadian Airlines International introduced a seat sale for travel between various points in Canada and Air Canada matched the discounted prices being offered.

For more information, please contact Carol Gudz (819-997-1386)

On estime à 2,8 millions le nombre de passagers ayant voyagé au Canada sur des vols réguliers au cours du premier trimestre de 1996. Pour cette période, ce nombre a représenté le niveau le plus élevé depuis la période précédant la dernière récession en 1989 et 1990, alors que ce nombre avait dépassé trois millions.

Plusieurs des principales liaisons canadiennes ont affiché des hausses appréciables sur douze mois au cours du premier trimestre, notamment la liaison Toronto-Vancouver (une augmentation de 42 050 passagers dont le nombre est passé de 118 640 en 1995 à 160 690 en 1996), la liaison Calgary-Vancouver (une augmentation de 41 750 passagers dont le nombre est passé de 67 770 en 1995 à 109 520 en 1996) et la liaison Montréal-Toronto (une augmentation de 37 010 passagers dont le nombre est passé de 261 900 en 1995 à 298 910 en 1996). À la fin du mois de février 1996, WestJet Airlines a lancé un service de billets à prix réduit visant diverses liaisons de l'Ouest canadien, notamment les liaisons Calgary-Vancouver, Calgary-Edmonton et Edmonton-Vancouver. (Le tableau ci-dessus ne comprend pas les passagers qui étaient transportés par WestJet Airlines.) En janvier 1996, les Lignes aériennes Canadien International avaient lancé un solde de places pour les vols entre diverses villes canadiennes et Air Canada avait rajusté le prix de ses billets à celui des billets à rabais.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386)

SECTION 4 - TABLE 4.1

Domestic Operations - Passengers and Market Shares on Domestic Charters by Carrier, Annual 1994 and 1995

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Opérations Intérieures - Passagers sur des affrètements intérieurs et parts de marché par transporteur, Annuel 1994 et 1995

Rank In 1995 Rang en 1995	Market Share Part de marché		Market Share Part de marché		Change 1995/1994 Variation
	1994	1995	1994	1995	
			%	%	%
Canada 3000 Airlines Ltd.	592,145	638,490	65.8	58.5	7.8
Royal Aviation	158,591	227,195	17.6	20.8	43.3
Air Transat	143,074	160,841	15.9	14.7	12.4
Sky Service F.B.O.	1,901	51,543	0.2	4.7	...
Air Club International	-	10,613	...	1.0	...
Others/Autres	4,106	2,427	0.5	0.3	-40.9
Total	899,817	1,091,109	100.0	100.0	21.3

In 1995, passengers travelling on domestic charter flights increased by 21.3% compared to 1994, to reach 1,091,109 passengers. This was the seventh consecutive increase registered by the domestic sector since 1989. Furthermore, in 1995, the number of passengers travelling on domestic charter flights reached the highest level achieved since this information was first collected in 1978.

This growth in the domestic sector could be explained, in part, by the arrival of two new air carriers in the domestic charter industry: Air Club International and Sky Service F.B.O. (which began its domestic charter operations during the fourth quarter of 1994). The appearance of these carriers effectively increased the number of available seats and gave travellers more choice in domestic charter services.

After only one complete year of operations in the domestic sector, Sky Service F.B.O. obtained a market share of 4.7% with 51,543 passengers. This number of passengers in the domestic sector promoted this carrier to the fourth rank among the major carriers.

In 1995, Canada 3000 Airlines held a market share of 58.5%, thus becoming the major carrier in the domestic sector. This share decreased by 7.3 percentage points compared to 1994. However, the passenger count for this company increased by 7.8% in 1995. It seems that the arrival of the new carriers in the domestic sector can, in part, explain this decrease in the market share held by Canada 3000 Airlines in 1995.

Royal Aviation was in second place with 227,195 charter passengers carried in the domestic sector. This represented a market share of 20.8%. Air Transat ranked third with a market share of 14.7% in the domestic sector. This represented 160,841 passengers carried.

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173).

En 1995, le trafic intérieur des passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 21,3% par rapport à 1994, pour atteindre 1 091 109 passagers. Depuis 1989, il s'agit de la septième hausse annuelle consécutive qu'enregistre le secteur intérieur. De plus, le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés intérieurs en 1995, a été le plus élevé jamais atteint depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

Cette hausse dans le secteur intérieur peut s'expliquer, entre autre, par l'apparition de deux nouveaux transporteurs sur la scène des affrètements intérieurs, soit: Air Club International et Sky Service F.B.O. (qui a débuté ses opérations dans le secteur intérieur lors du quatrième trimestre de 1994). L'arrivée de ces transporteurs a accru le nombre de sièges disponibles dans ce secteur d'opérations et a offert plus de choix aux voyageurs entre les services d'affrètement intérieurs et les services réguliers.

Sky Service F.B.O., après seulement une année complète d'opérations dans le secteur intérieur, a obtenu une part de marché de 4,7% avec 51 543 passagers. Ce nombre de passagers a fait de lui le quatrième transporteur en importance parmi les principaux transporteurs dans le secteur intérieur.

Canada 3000 Airlines est demeuré, en 1995, le principal transporteur d'affrètement intérieur avec une part de marché de 58,5%. Cette part de marché a subi une diminution de 7,3 points de pourcentage par rapport à celle détenue en 1994. Cependant, le nombre de passagers de ce transporteur a présenté une augmentation de 7,8% en 1995. Il semblerait que l'arrivée de nouveaux transporteurs dans le secteur intérieur puisse expliquer, en partie, la diminution dans la part de marché détenue par Canada 3000 Airlines en 1995.

Royal Aviation, avec 227 195 passagers nolisés transportés dans le secteur intérieur, a occupé la deuxième place avec une part de marché de 20,8%. Air Transat a occupé la troisième position, pour l'importance de sa part de marché dans le secteur intérieur (14,7%), ce qui a représenté 160 841 passagers pour ce transporteur.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).



Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1996. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.