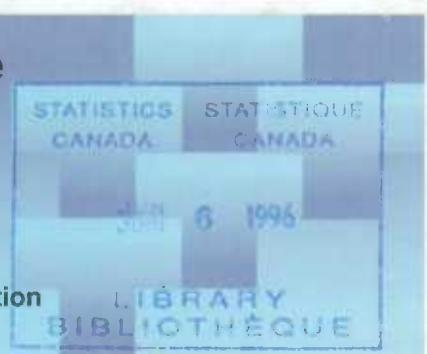


Service Bulletin**Bulletin de service**

Aviation

Aviation Statistics Centre**Centre des statistiques de l'aviation**

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually
 United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually
 Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année
 États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année
 Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 28, No. 5**HIGHLIGHTS**

- Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 4% (seasonally adjusted) increase in passenger-kilometres flown on their international (scheduled and charter) routes in February 1996, while Air Canada grew by 3%. In the international market, Air Canada was operating at a level that was roughly 20% higher than one year earlier, while CAI was about 10% higher.

Available on CANSIM: Matrix 385

- In March 1996, 45 towered airports reported nearly 423,000 aircraft movements, an increase of 6% over March 1995. Itinerant movements accounted for 65% of total airport activity, while local movements represented 35%.
- Toronto's Lester B. Pearson International Airport remained the busiest in Canada, posting an increase in movements of 10% over the previous year. There were nearly 31 000 movements at this airport in March 1996. Vancouver International Airport was in second position with nearly 27,000 movements, an increase of 9%.
- Preliminary third quarter 1995 unadjusted data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 7% over the previous year.
- In the second quarter of 1995, the average international discount air fare (seasonally adjusted) increased to \$331. However, the increase was not significant compared to the sharp decrease reported in the first quarter.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in May 1996

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vol. 28, N° 5**FAITS SAILLANTS**

- Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une augmentation de 4% (données désaisonnalisées) au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur les routes internationales (régulières et affrétées) en février 1996, tandis qu'Air Canada a progressé de 3%. Les opérations d'Air Canada dans le marché international étaient à peu près 20% plus élevées que celles de l'année précédente, alors que celles de LACI étaient d'environ 10% plus élevées.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- En mars 1996, 45 aéroports avec tours de contrôle ont déclaré près de 423 000 mouvements d'aéronefs, ce qui représente une augmentation de 6% par rapport à mars 1995. Les mouvements itinérants comptaient pour 65% de l'activité totale, alors que les mouvements locaux représentaient 35% du total.
- L'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto est demeuré le plus actif au Canada, le nombre de mouvements ayant progressé de 10% par rapport à l'année précédente. Il y a eu près de 31 000 mouvements à cet aéroport en mars 1996. L'aéroport international de Vancouver était au deuxième rang avec environ 27 000 mouvements, soit une augmentation de 9%.
- Les données provisoires non désaisonnalisées du troisième trimestre de 1995 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 7% par rapport à l'année précédente.
- Au cours du deuxième trimestre de 1995, le tarif aérien réduit international moyen (désaisonné) a augmenté pour atteindre 331\$. Cependant, cette croissance était peu importante par rapport à la forte baisse enregistrée au cours du premier trimestre.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, mai 1996

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

SECTION 1 - TABLE 1.1

Monthly Operational Statistics for Major Canadian Airlines,
February 1996 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques mensuelles sur les opérations des principaux
transporteurs aériens, février 1996 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	February	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1996	Previous Year	1995	Year-to-Date	
	Février	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	533	16.1	1 053	12.6	Réguliers - Intérieur
- International	511	48.5	1 015	42.0	- International
- Total	1 044	30.0	2 068	25.3	- Total
Charter	43	-14.7	47	-53.8	Affrètements
Total	1 087	27.4	2 115	20.8	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	739 027	21.4	1 475 791	16.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 302 302	43.7	2 677 115	37.1	- International
- Total	2 041 329	34.7	4 152 906	28.9	- Total
Charter	13 221	-91.2	25 370	-91.0	Affrètements
Total	2 054 550	23.3	4 178 275	19.2	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 346 602	19.6	6 962 544	18.3	Réguliers
Charter	16 174	-91.6	34 083	-91.3	Affrètements
Total	3 362 776	12.5	6 996 626	11.5	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	61.0	...	59.7	...	Réguliers %
Charter %	81.7	...	74.4	...	Affrètements %
Total %	61.1	...	59.7	...	Total %
Hours flown	36	20.3	74	18.1	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd*					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée*
Passengers					
Scheduled - Domestic	388	16.2	763	11.0	Réguliers - Intérieur
- International	246	56.6	500	48.8	- International
- Total	634	29.1	1 263	23.4	- Total
Charter	31	-66.7	62	-66.0	Affrètements
Total	665	13.9	1 325	9.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	574 121	21.9	1 143 891	15.3	Réguliers - Intérieur
- International	1 161 999	27.3	2 399 353	20.5	- International
- Total	1 736 120	25.4	3 543 244	18.8	- Total
Charter	85 794	-58.0	173 397	-57.0	Affrètements
Total	1 821 914	14.7	3 716 642	9.8	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 760 355	17.7	5 639 214	13.5	Réguliers
Charter	106 468	-59.7	224 029	-59.9	Affrètements
Total	2 866 823	9.8	5 863 243	6.3	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	62.9	...	62.8	...	Réguliers %
Charter %	80.6	...	77.4	...	Affrètements %
Total %	63.6	...	63.4	...	Total %
Hours flown	24	4.1	49	2.3	Heures de vol

* CAI data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel.

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 4% (seasonally adjusted) increase in passenger-kilometres flown on their international (scheduled and charter) routes in February 1996, while Air Canada grew by 3%. (The table above contains raw data.) In the international market, Air Canada was operating at a level that was roughly 20% higher than one year earlier, while CAI was about 10% higher.

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

* Les données pour LACI pour 1995 et 1996 comprennent "les vols des grands voyageurs effectués en échange de points".

Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une augmentation de 4% (données désaisonnalisées) au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur les routes internationales (régulières et affrétées) en février 1996, tandis qu' Air Canada a progressé de 3%. (Le tableau ci-dessus contient des données brutes.) Les opérations d'Air Canada dans le marché international étaient à peu près 20% plus élevées que celles de l'année précédente, alors que celles de LACI étaient d'environ 10% plus élevées.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
July-September 1995

SECTION 2 - TABLE 2.1

État des recettes trimestriel - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, Juillet-septembre 1995

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1995	Change Variation	1995	Change Variation	1995	Change Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	22	4.8	2	-	20	5.3
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	2 102 934	12.7	1 809 180	13.3	293 754	9.3
· Passengers - Passagers	1 927 580	12.3	1 662 570	13.2	265 010	7.0
· Goods - Marchandises	175 354	17.7	146 609	14.6	28 745	36.6
Charter services - Services d'affrètement	298 145	40.9	19 133	-12.9	279 012	47.1
· Passengers - Passagers	280 582	42.8	19 061	-12.8	261 520	49.8
· Goods - Marchandises	17 563	15.2	72	-44.2	17 491	15.7
Other flying services - Autres services aériens	8 917	66.1	-	...	8 917	66.1
Subsidies - Subvention d'exploitation	230	...	-	...	230	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	85 673	55.1	70 724	60.5	14 949	33.7
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 495 899	16.7	1 899 037	14.2	596 862	25.6
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance ground property and equipment - Frais d'entretien biens et équipement au sol	49 488	26.5	45 723	28.0	3 766	10.7
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	739 030	14.9	526 137	12.9	212 893	20.2
Maintenance flight equipment - Frais d'entretien équipements de vol	221 469	13.7	128 127	6.0	93 342	26.3
General services and administration - Services généraux et administration	1 033 746	18.5	842 382	15.7	191 364	32.4
Depreciation - Dépréciation	79 558	3.8	59 176	-1.2	20 381	21.4
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 123 292	16.3	1 601 546	13.6	521 746	25.5
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	372 608	19.3	297 491	17.6	75 117	26.6
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses) net - Gains (pertes) de capital nets	56 931	97.3	56 409	96.9	522	141.9
Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	24 322	-9.9	22 456	-14.4	1 866	146.2
Interest expenses - Intérêts versés	101 854	4.9	85 766	8.9	16 088	-12.1
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation nets	19 350	342.6	-14 969	588.0	-4 381	99.5
Total non-operating income (expenses) net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation nets	-39 952	-12.4	-21 869	-16.1	-18 082	-7.4
Income (loss) before provision for Income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	332 656	24.8	275 622	21.5	57 034	43.4
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	23 560	46.1	1 124	18.6	22 436	47.8
Net income (loss) - Revenu (perte) net	309 096	23.4	274 497	21.5	34 599	40.6

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

TABLE 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,
July-September 1995

TABLE 2.2

État des recettes trimestriel - Transporteurs aériens canadiens du
niveau IA, Juillet-septembre 1995

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	1994	1995	Change	1994	1995	Change
			1995/1994 Variation			1995/1994 Variation
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	868 086	1 009 141	16.2	729 019	800 039	9.7
- Passengers - Passagers	801 765	930 383	16.0	667 456	732 187	9.7
- Goods - Marchandises	66 321	78 758	18.8	61 563	67 852	10.2
Charter services - Services d'affrètement	8 964	3 065	-65.8	13 016	16 069	23.5
- Passengers - Passagers	8 835	2 993	-66.1	13 016	16 069	23.5
- Goods - Marchandises	129	72	-44.2	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	23 811	37 103	55.8	20 252	33 621	66.0
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	900 861	1 049 308	16.5	762 286	849 728	11.5
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	27 079	35 258	30.2	8 628	10 465	21.3
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	251 876	294 055	16.7	213 989	232 082	8.5
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	66 988	90 435	35.0	53 889	37 692	-30.1
General services and administration - Services généraux et administration	386 620	424 984	9.9	341 327	417 398	22.3
Depreciation - Dépréciation	29 509	29 474	-0.1	30 360	29 703	-2.2
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	762 072	874 206	14.7	648 193	727 340	12.2
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	138 790	175 103	26.2	114 093	122 388	7.3
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	8 489	58 546	105.5	155	-2 137	...
Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	17 175	21 826	27.1	--	630	-93.1
Interest expenses - Intérêts versés	55 586	65 748	18.3	23 191	20 018	-13.7
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	5 815	-9 385	...	-7 991	-5 584	-30.1
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	-4 107	5 240	...	-21 957	-27 109	23.5
Income (loss) before provision for Income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	134 682	180 342	33.9	92 136	95 279	3.4
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	630	755	19.9	318	369	16.0
Net income (loss) - Revenu (perte) net	134 052	179 587	34.0	91 818	94 910	3.4

TABLE 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, July-September 1995

TABLE 2.3

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, Juillet-septembre 1995

	Total	Level IA			Levels IB - II		
		Niveau IA		Niveaux IB - II			
		1995	Change Variation	1995	Change Variation	1995	Change Variation
		%	%	%	%		%
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹		22	4.8	2	-	20	5.3
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	5 020	15.7	2 671	9.5	2 349	23.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	120 193	19.3	85 744	16.1	34 449	27.8
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	8 026	9.0	5 897	6.3	2 129	17.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	75 482	13.5	58 394	7.8	17 088	38.3
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 007	-7.8	1 570	-12.7	1 437	-1.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	41 931	2.0	28 023	0.0	13 908	6.2
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	8 801	15.8	6 951	13.5	1 850	25.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	92 002	14.0	72 061	10.2	19 940	30.1
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	14 661	5.8	12 910	3.7	1 751	24.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	120 181	-2.7	106 594	-5.4	13 587	25.7
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	4 046	-4.0	3 892	-5.4	154	52.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	29 712	1.7	28 442	0.1	1 271	54.6
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	43 561	7.2	33 891	4.4	9 670	18.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	479 500	8.5	379 258	4.6	100 243	26.3
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 292 412	15.9	970 306	10.6	322 106	35.3
Cost - Coût	\$'000	332 690	14.8	241 731	8.6	90 959	35.0
Gasoline - Essence	L'000	1 196	...	-	...	1 196	...
Cost - Coût	\$'000	667	...	-	...	667	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	116	-43.0	85	-48.4	31	-20.1
Cost - Coût	\$'000	712	-44.7	482	-52.2	230	-17.8
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	3	...	-	...	3	...
Cost - Coût	\$'000	12	...	-	...	12	...

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

TABLE 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, July-September 1995

TABLE 2.4

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, Juillet-septembre 1995

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd			
	Air Canada		Change 1995/1994 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1995/1994 Variation	
	1994	1995		1994	1995		
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 241	1 447	16.6	1 198	1 224	2.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	36 901	44 951	21.8	36 936	40 792	10.4
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 052	3 284	7.6	2 497	2 613	4.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	26 426	27 747	5.0	27 740	30 648	10.5
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	158	174	10.1	1 641	1 396	-14.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	4 457	5 741	28.8	23 575	22 281	-5.5
Maintenance labour - Main d'œuvre d'entretien	No.-Nbre	3 444	4 058	17.8	2 681	2 893	7.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	33 222	40 244	21.1	32 165	31 817	-1.1
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 137	8 501	4.5	4 314	4 409	2.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	65 841	60 320	-8.4	46 890	46 274	-1.3
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	2 286	2 400	5.0	1 828	1 492	-18.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	12 351	13 263	7.4	16 057	15 178	-5.5
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	18 318	19 864	8.4	14 159	14 027	-0.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	179 198	192 267	7.3	183 364	186 991	2.0
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	497 625	550 474	10.6	379 400	419 832	10.7
Cost - Coût	\$'000	121 709	129 997	6.8	100 850	111 734	10.8
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	50	53	6.1	115	33	-71.8
Cost - Coût	\$'000	262	286	9.1	747	196	-73.7
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 3 - TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, March 1996 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, mars 1996 (données provisoires)

Rank March 1996 Rang Mars	Airports - Transport Canada Towers March 1996 Aéroports - Tours de Transports Canada	March 1995 Mars	March 1996 Mars	Change March 1996/1995 Variation Mars	March 1996 Itinérant Mars 1996	March 1996 Local Locaux Mars 1996
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	28,034	30,899	10.2	30,885	14
2.	Vancouver Intl BC	24,549	26,701	8.8	26,701	-
3.	Calgary Intl AB	19,741	20,005	1.3	18,612	1,393
4.	Montréal/St Hubert QC	18,008	18,683	3.7	9,215	9,468
5.	Montréal/Dorval Intl QC	16,782	17,173	2.3	17,173	-
6.	Boundary Bay BC	14,040	16,121	14.8	5,793	10,328
7.	Victoria Intl BC	14,806	15,158	2.4	9,386	5,772
8.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12,814	14,335	11.9	10,779	3,556
9.	Toronto/Buttonville ON	11,633	12,652	8.8	6,376	6,276
10.	Winnipeg Intl MB	12,294	12,556	2.1	10,000	2,556
11.	Abbotsford BC	13,225	12,078	-8.7	4,422	7,656
12.	Halifax Intl NS	11,496	11,792	2.6	8,360	3,432
13.	Toronto City Centre ON	10,272	11,062	7.7	5,662	5,400
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	9,550	10,524	10.2	7,932	2,592
15.	Calgary/Springbank AB	12,522	10,417	-16.8	3,337	7,080
16.	London ON	8,903	10,331	16.0	5,807	4,524
17.	Thunder Bay ON	6,731	9,734	44.6	4,314	5,420
18.	Edmonton Mun AB	9,460	8,594	-9.2	8,456	138
19.	Sudbury ON	7,008	8,474	20.9	3,150	5,324
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	6,256	8,447	35.0	5,015	3,432
21.	Hamilton ON	9,721	8,175	-15.9	3,929	4,246
22.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	7,050	8,031	13.9	3,445	4,586
23.	Edmonton/Villeneuve AB	8,168	7,823	-4.2	1,072	6,751
24.	Chicoutimi/St Honoré QC	7,131	7,759	8.8	3,087	4,672
25.	Oshawa ON	6,543	7,489	14.5	3,285	4,204
26.	Pitt Meadows BC	6,699	7,230	7.9	2,588	4,642
27.	Langley BC	4,374	6,642	51.9	2,008	4,634
28.	Winnipeg/St Andrews MB	5,585	6,572	17.7	1,756	4,816
29.	Moncton NB	5,960	6,461	8.4	4,081	2,380
30.	Sault Ste Marie ON	5,658	6,417	13.4	2,839	3,578
31.	Edmonton Intl AB	6,402	6,102	-4.7	5,738	364
32.	Regina SK	5,113	5,503	7.6	4,127	1,376
33.	Kelowna BC	4,588	5,193	13.2	3,537	1,656
34.	Windsor ON	5,285	5,098	-3.5	2,384	2,714
35.	North Bay ON	5,411	5,061	-6.5	2,434	2,627
36.	Yellowknife NT	4,862	4,774	-1.8	2,854	1,920
37.	Prince George BC	4,724	4,551	-3.7	2,948	1,603
38.	Vancouver Harbour BC	4,671	4,543	-2.7	3,793	750
39.	St John's NF	4,141	4,488	8.4	3,408	1,080
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,732	4,048	-14.5	3,527	521
41.	Gander Intl NF	4,217	3,506	-16.9	2,564	942
42.	Whitehorse YT	4,033	3,298	-18.2	1,494	1,804
43.	St-Jean QC	2,525	3,013	19.3	1,271	1,742
44.	Sept-Iles QC	3,525	2,972	-15.7	2,420	552
45.	Val-d'Or QC	1,776	2,400	35.1	1,638	762
Total (45)		401,018	422,885	5.5	273,602	149,283

For more information, please contact Andrea Mathieson (819-997-6190).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 4 - TABLE 4.1

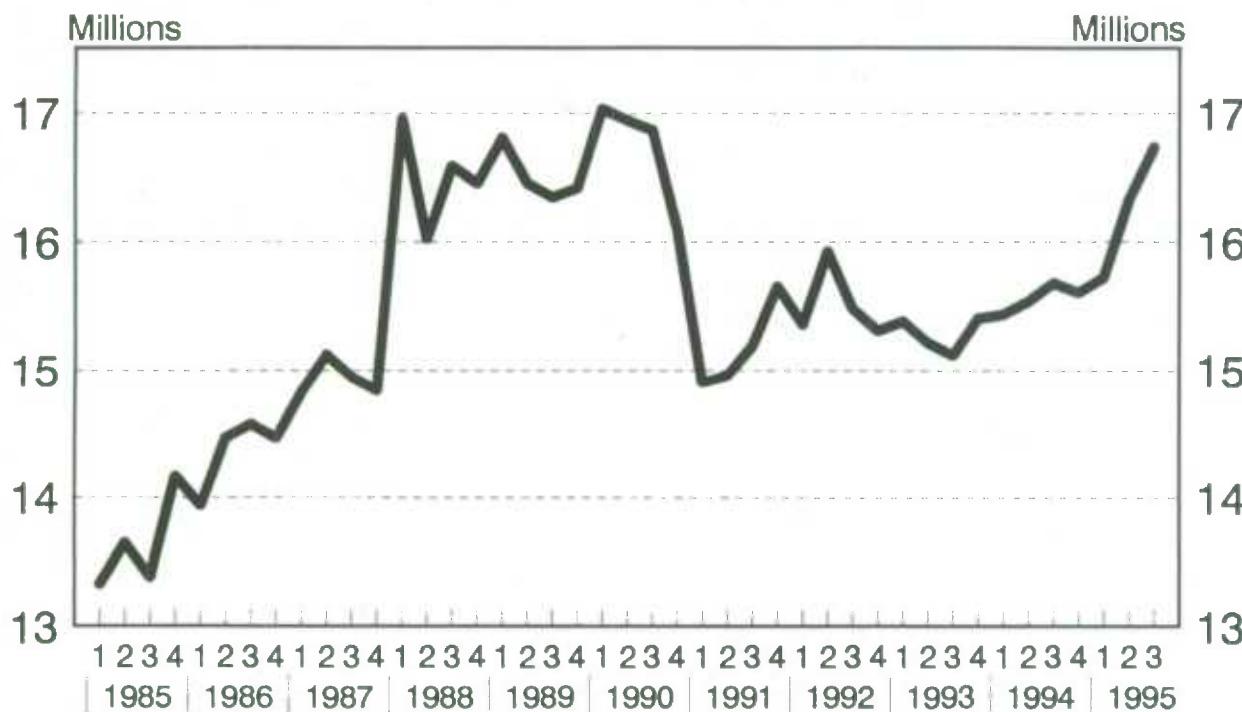
**Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Third Quarter 1995
(Preliminary Data)**

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

**Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, troisième trimestre de 1995
(données provisoires)**

Rank Airports Rang Aéroports	Major Scheduled Services Principaux services réguliers	Regional and Local Sched. Services Services réguliers régionaux et locaux	Major Charter Services Principaux services d'affrè- tement	Total	Change Third Quarter 1995/1994 Total	Variation troisième trimestre
	No.-Nbre				%	
1. Toronto/LB Pearson Intl ON	4,746,457	382,924	979,604	6,108,985	7.1	
2. Vancouver Intl BC	2,820,647	360,330	352,330	3,533,307	11.1	
3. Calgary Intl AB	1,416,458	120,655	128,522	1,665,635	15.6	
4. Montréal/Dorval Intl QC	1,214,063	268,429	47,140	1,529,632	3.7	
5. Montréal/Mirabel Intl QC	448,484	5,207	317,111	770,802	5.3	
6. Halifax Intl NS	390,068	267,664	48,201	705,933	-1.8	
7. Winnipeg Intl MB	518,970	62,739	41,646	623,355	6.7	
8. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	477,415	77,967	9,343	564,725	-2.8	
9. Edmonton Intl AB	413,294	52,385	58,286	523,965	4.6	
10. Victoria Intl BC	105,229	89,468	17,488	212,185	6.4	
11. St John's NF	104,922	67,129	23,418	195,469	0.2	
12. Edmonton Mun AB	140,035	36,355	-	176,390	6.8	
13. Quebec/Jean Lesage Intl QC	25,526	107,785	29,370	162,681	10.7	
14. Saskatoon/JG Diefenbaker SK	108,080	32,496	5,706	146,282	18.9	
15. Regina SK	110,635	7,007	12,528	130,170	6.6	
16. Thunder Bay ON	73,313	36,626	3,682	113,621	7.8	
17. Kelowna BC	43,166	30,868	8,689	82,723	22.9	
18. London ON	-	76,653	2,852	79,505	26.6	
19. Charlottetown PE	10,950	51,042	4,874	66,866	-1.6	
20. Yellowknife NT	21,717	39,088	-	60,805	3.7	
21. Moncton NB	20,062	35,049	2,445	57,556	-2.0	
22. Prince George BC	33,328	22,901	-	56,229	-2.4	
23. Fredericton NB	18,821	31,883	1,430	52,134	2.2	
24. Windsor ON	-	49,083	2,643	51,726	15.3	
25. Saint John NB	17,761	30,917	1,111	49,789	0.8	
26. Sudbury ON	-	44,307	113	44,420	8.2	
27. Whitehorse YT	38,422	4,685	222	43,329	9.2	
28. Vancouver Harbour BC	-	41,367	-	41,367	15.9	
29. Sydney NS	-	36,539	4,635	41,174	-0.6	
30. Sault Ste Marie ON	-	40,075	78	40,153	1.6	
31. Deer Lake NF	3,610	36,012	-	39,622	-0.3	
32. Victoria Harbour BC	-	37,363	-	37,363	-7.2	
33. Nanaimo BC	16,376	17,953	-	34,329	8.3	
34. Timmins ON	-	32,971	-	32,971	-1.8	
35. Toronto City Centre ON	-	31,477	100	31,577	18.9	
36. Prince Rupert BC	13,960	15,309	-	29,269	-1.5	
37. Gander Intl NF	-	23,393	4,809	28,202	-0.8	
38. Thompson MB	8,904	19,268	-	28,172	26.7	
39. Kamloops BC	14,772	10,975	-	25,747	6.9	
40. Goose Bay NF	3,446	21,109	1,089	25,644	6.0	
41. Sept-Îles QC	-	25,082	-	25,082	6.5	
42. Grande Prairie AB	15,230	9,143	-	24,373	28.7	
43. Terrace BC	17,138	6,421	-	23,559	-11.6	
44. Campbell River BC	11,135	11,762	83	22,980	8.2	
45. Iqaluit NT	5,533	16,638	313	22,484	5.4	
46. Castlegar BC	13,040	8,636	-	21,676	10.9	
47. Penticton BC	11,768	8,057	2	19,827	6.5	
48. Cranbrook BC	12,964	6,842	-	19,806	12.3	
49. Sioux Lookout ON	-	18,469	-	18,469	4.1	
50. North Bay ON	-	17,944	-	17,944	4.0	
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus	13,465,699	2,884,447	2,109,863	18,460,009	7.4	
Total Canada	13,617,193	3,443,194	2,117,722	19,178,109	7.3	

Figure 4.1
**Total Enplaned/Deplaned
Passengers - Seasonally Adjusted**



Preliminary third quarter 1995 unadjusted data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 7.3% over the previous year. Traffic was up on sectors as follows: domestic 6.9% (782,247 passengers), transborder 9.4% (338,768 passengers) and other international 6.0% (176,149 passengers).

Major Charter Services traffic was up by 11.1% with the largest gain occurring on the domestic sector (17.2%, 143,080 passengers). Other international volume also had an appreciable increase with 111,736 additional passengers (13.8%). However, transborder traffic decreased by 16.3% mostly due to routes changing from charter operations to scheduled operations as a result of the Open Skies agreement.

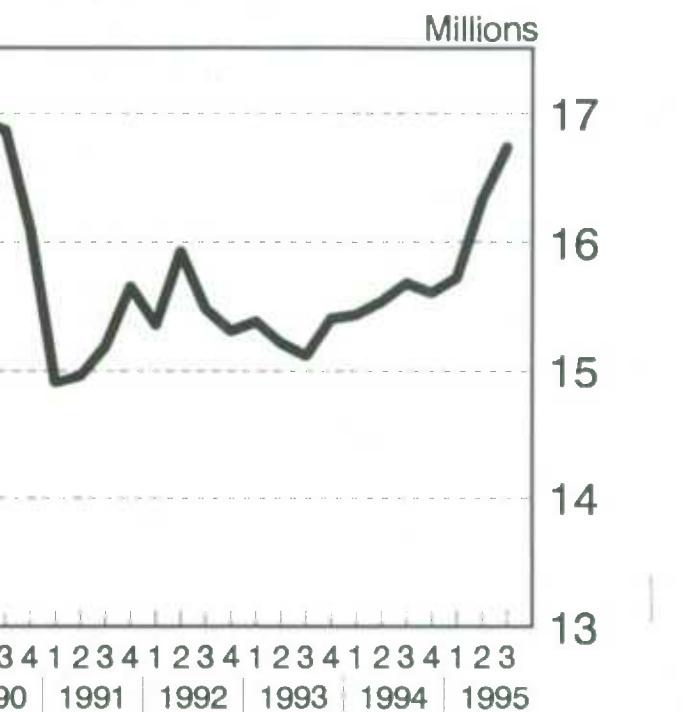
Overall, scheduled services were up 6.8%. Domestic, transborder and other international traffic increased by 6.1%, 11.5% and 3.0% respectively. Major Scheduled Services volume increased by 1,216,623 passengers while Regional and Local Scheduled Services declined by 131,279 passengers.

The effects of the Open Skies Agreement signed in February, 1995 are evident. Transborder volume on Major Scheduled Services was up 13.7% from the third quarter of 1994. However, increased capacity outweighed increased traffic as shown by the average arriving/departing transborder load factor on Major Scheduled Services which decreased from .634 during the third quarter of 1994 to .604 for the third quarter of 1995.

Figure 5.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show an increase between the second quarter and the third quarter of 1995. This increase would translate to a 10.2% average annual increase. As the graph shows, the traffic is back to pre-recession level for the first time.

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

Figure 4.1
**Total des passagers embarqués/
débarqués - désaisonnalisés**



Les données provisoires non désaisonnalisées du troisième trimestre de 1995 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 7,3% par rapport à l'année précédente. Le trafic de passagers était à la hausse dans tous les secteurs, soit: intérieur 6,9% (782 247 passagers), transfrontalier 9,4% (338 768 passagers) et autre international 6,0% (176 149 passagers).

Le trafic des principaux services d'affrètement était en hausse de 11,1%. C'est le secteur intérieur qui a le plus contribué à cette hausse (17,2%, 143 080 passagers). Le volume du secteur autre international a également enregistré une augmentation appréciable avec 111 736 passagers de plus (13,8%). Cependant, le trafic transfrontalier a diminué de 16,3%. Cette baisse fut principalement causée par le déplacement des opérations d'affrètement vers des opérations régulières résultant de l'Accord «Cieux ouverts».

Dans l'ensemble, les services réguliers étaient en hausse de 6,8%. Le trafic des secteurs intérieur, transfrontalier et autre international a augmenté de 6,1%, 11,5% et 3,0% respectivement. Le volume des principaux services réguliers a augmenté de 1 216 623 passagers, tandis que le volume des services réguliers régionaux et locaux était en baisse de 131 279 passagers.

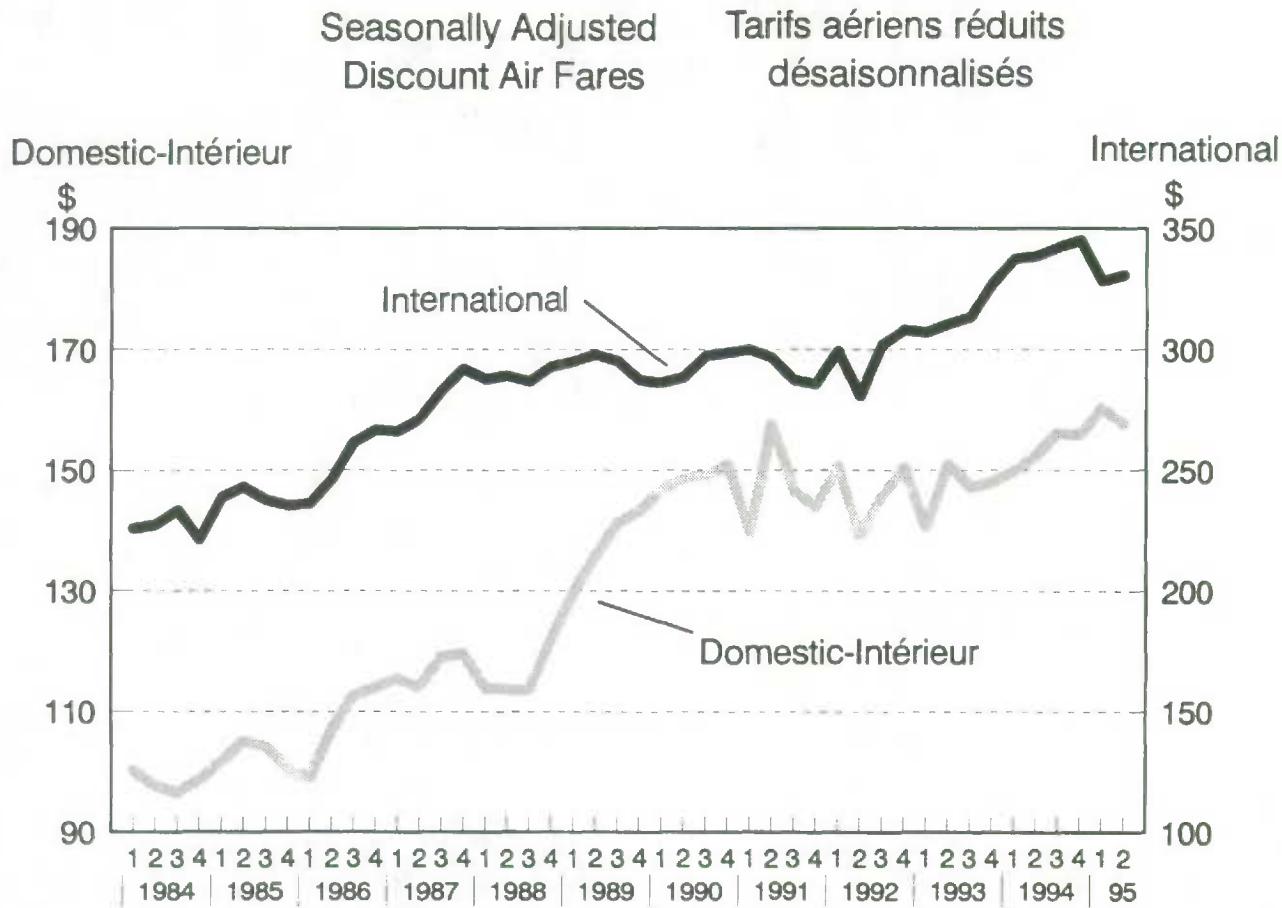
Les effets de l'Accord «Cieux ouverts» signé en février 1995 sont évidents. Le volume des principaux services réguliers dans le secteur transfrontalier a progressé de 13,7% par rapport au troisième trimestre de 1994. Cependant, la capacité accrue a surpassé la hausse de trafic, tel que démontré par le coefficient de remplissage moyen des arrivées/départs transfrontaliers des principaux services réguliers. Celui-ci est passé de 0,634 durant le troisième trimestre de 1994 à 0,604 durant le troisième trimestre de 1995.

La figure 5.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une augmentation entre le deuxième trimestre et le troisième trimestre de 1995. Cette augmentation peut se traduire en une augmentation annuelle moyenne de 10,2%. Tel que démontré dans cette figure, le trafic est retourné au niveau précédent la récession pour la première fois.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

Section 5 - FIGURE 5.1

Seasonally Adjusted Average Discount Air Fares (Coupon Origin and Destination Basis) - First Quarter 1984 to Second Quarter 1995 (1995 Preliminary Data)



In the second quarter of 1995, the average domestic discount air fare (seasonally adjusted) decreased slightly to \$157.7 (coupon origin and destination basis). This represented a decrease of 1.6% from the record level of \$160.3^f in the first quarter of 1995, but was the second highest figure recorded since 1983. It was up 3.5% from \$152.4 in the second quarter of the previous year.

The average domestic discount air fare (seasonally adjusted) has increased five times in the last seven quarters, and decreased twice.

In the second quarter of 1995, the average international discount air fare (seasonally adjusted) increased from the first quarter by 0.8%, to \$330.8. However, the increase was not significant compared to the large decrease reported in the first quarter. Fares were still 2.3% below the second quarter fare of the previous year, and 3.0% below the 1994 annual average discount fare of \$341.

The second quarter of 1995 was the first to be entirely under the terms of the Open Skies Agreement with the USA, which allowed more transborder services. Many introductory seat sales on new transborder services in March were ended during the second quarter, which was reflected in the slight increase in the seasonally adjusted international fares. The overall level of the fares, however, remained well below the 1994 average.

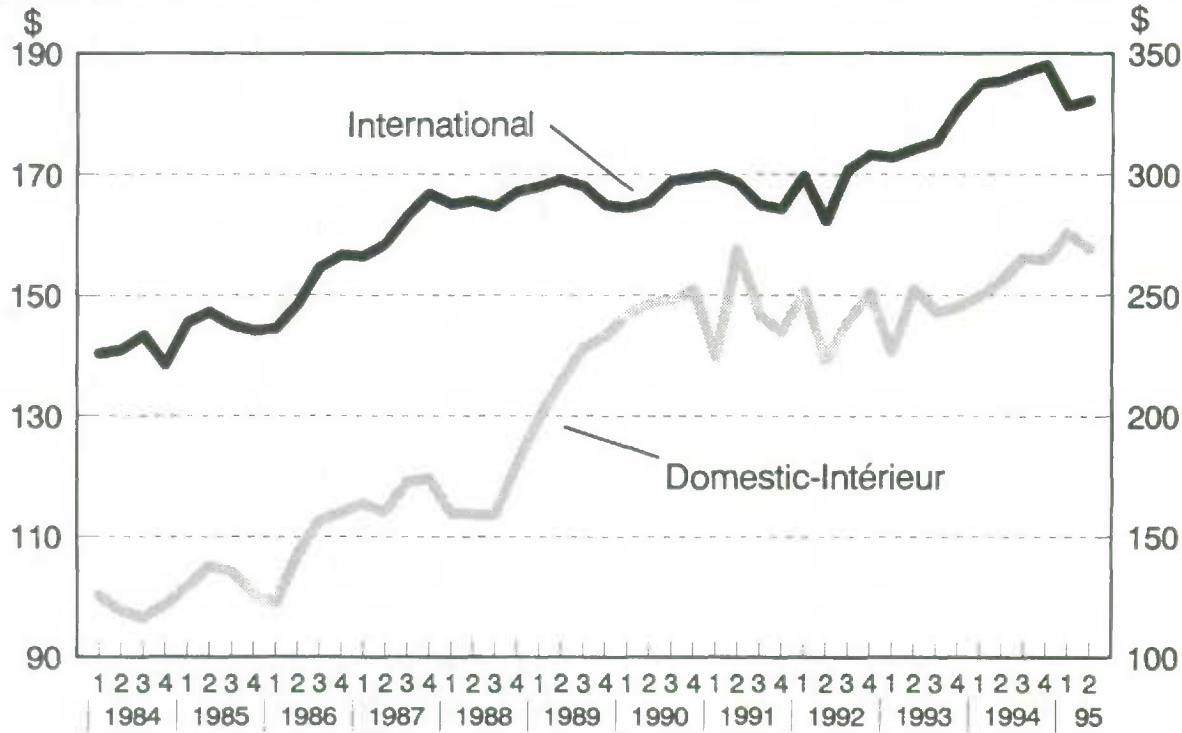
For further information, please contact B. Snider (819-997-6189).

SECTION 5 - FIGURE 5.1

Tarifs aériens réduits moyens désaisonnalisés (sur la base de l'origine et la destination du vollet) - Premier trimestre de 1984 au deuxième trimestre de 1995 (données provisoires pour 1995)

Seasonally Adjusted Discount Air Fares
Tarifs aériens réduits désaisonnalisés

Domestic-Intérieur International



Au cours du deuxième trimestre de 1995, le tarif aérien réduit intérieur moyen (désaisonnalisé) a diminué légèrement pour s'établir à 157,7\$ (sur la base de l'origine et la destination du vollet). Ceci représente une diminution de 1,6% par rapport au niveau record de 160,3\$^f enregistré au cours du premier trimestre de 1995, mais il demeure le deuxième plus haut niveau jamais enregistré depuis 1983. Il s'agit d'une hausse de 3,5% par rapport au tarif de 152,4\$ atteint au cours du deuxième trimestre de 1994.

Le tarif aérien réduit intérieur moyen (désaisonnalisé) a augmenté cinq fois au cours des sept derniers trimestres et il a diminué deux fois.

Au cours du deuxième trimestre de 1995, le tarif aérien réduit international moyen (désaisonnalisé) a augmenté de 0,8% par rapport au premier trimestre pour atteindre 330,8\$. Cependant, cette croissance était peu importante par rapport à la forte baisse enregistrée au cours du premier trimestre. Les tarifs étaient encore 2,3% inférieurs au tarif moyen du deuxième trimestre de 1994, et 3,0% inférieurs au tarif aérien moyen annuel de 341\$ observé en 1994.

Le deuxième trimestre de 1995 a été le premier trimestre au cours duquel les termes de l'accord «Cieux ouverts» avec les États-Unis furent entièrement appliqués, ce qui a favorisé l'accroissement des services transfrontaliers. Plusieurs tarifs promotionnels offerts en mars sur les nouveaux services transfrontaliers ont pris fin au cours du deuxième trimestre de 1995, ce qui a entraîné une légère hausse des tarifs internationaux désaisonnalisés. Le niveau général des tarifs est, toutefois, demeuré bien en-deçà de la moyenne de 1994.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec L. Di Piéro (819-997-6176).

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Michel Cloutier
Chief
Surface and Marine Transport Program

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Michel Cloutier
Chef
Programme des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada, Minister of Industry, 1996. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada, Ministre de l'industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
 PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	
					États
					Unis
	\$	US\$	US\$		
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.	
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.	
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil	
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.	
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil	
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
 O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
 H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free,
 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

January 1996

Janvier 1996