

Service Bulletin**Bulletin de service****Aviation****Aviation Statistics Centre****Centre des statistiques de l'aviation**

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually
 United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually
 Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année
 États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année
 Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 28, No. 7

Vol. 28, N° 7

HIGHLIGHTS

- After two months of increases, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a decrease of 7% in passenger-kilometres flown on their international (scheduled and charter) routes. Air Canada grew by 1% in April 1996. Air Canada's operations in the international market are roughly 25% greater than in early 1995, before the new Canadian bilateral air agreement with the United States. CAI is 10% larger on international routes than in early 1995.

Available on CANSIM: Matrix 385

- In April 1996, 45 towered airports in Canada reported 395,585 aircraft movements, an increase of 2% compared to April 1995. The top three airports recorded double-digit traffic increases which offset lower levels of activity, mainly local movements, at smaller airports. Toronto/LB Pearson International, Vancouver International and Calgary International posted increases of 12%, 11% and 19%, respectively.
- During the fourth quarter of 1995, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 10% compared to the fourth quarter of 1994.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in July 1996

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

FAITS SAILLANTS

- Après deux mois d'augmentations consécutives, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une diminution de 7% au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur les routes internationales (régulières et affrétées). En avril 1996, Air Canada a progressé de 1%. Ses opérations dans le marché international sont à peu près de 25% plus importantes que celles réalisées au début de 1995, avant la conclusion de l'accord bilatéral entre le Canada et les États-Unis. Les opérations sur des routes internationales de LACI sont de 10% plus importantes que celles effectuées au début de 1995.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- En avril 1996, 45 aéroports au Canada avec tours de contrôle ont déclaré 395 585 mouvements d'aéronefs, soit une augmentation de 2% par rapport à avril 1995. Les trois aéroports les plus importants ont enregistré des augmentations supérieures à 10%, qui ont compensé pour les niveaux d'activité plus bas, surtout les mouvements locaux, aux aéroports plus petits. Les aéroports Toronto/LB Pearson International, Vancouver International et Calgary International ont déclaré des augmentations de 12%, 11% et 19% respectivement.
- Durant le quatrième trimestre de 1995, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 10% comparativement au quatrième trimestre de 1994.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, juillet 1996

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



SECTION 1 - TABLE 1.1

Monthly Operational Statistics for Major Canadian Airlines, April 1996 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques mensuelles sur les opérations des principaux transporteurs aériens, avril 1996 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	April	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1996		1996		
	Avril	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
	'000	%	'000	%	
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	568	7.0	2 206	10.0	Réguliers - Intérieur
- International	548	29.9	2 169	37.2	- International
- Total	1 116	17.1	4 375	22.0	- Total
Charter	3	-92.6	16	-91.7	Affrètements
Total	1 119	13.3	4 391	16.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	800 824	7.9	3 114 134	13.5	Réguliers - Intérieur
- International	1 447 751	29.1	5 722 914	34.8	- International
- Total	2 248 575	20.7	8 837 048	26.5	- Total
Charter	5 156	-94.3	44 617	-91.5	Affrètements
Total	2 253 732	15.3	8 881 665	18.3	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 648 502	16.7	14 255 980	17.2	Réguliers
Charter	7 187	-94.9	59 678	-91.9	Affrètements
Total	3 655 689	11.9	14 315 657	11.0	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	61.6	...	62.0	...	Réguliers %
Charter %	71.7	...	74.8	...	Affrètements %
Total %	61.7	...	62.0	...	Total %
Hours flown	38	14.3	151	17.0	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd*					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée*
Passengers					
Scheduled - Domestic	411	7.7	1 601	9.5	Réguliers - Intérieur
- International	257	40.8	1 056	48.8	- International
- Total	668	18.4	2 657	22.4	- Total
Charter	23	76.7	123	-68.1	Affrètements
Total	690	4.5	2 780	8.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	614 050	8.4	2 417 883	13.6	Réguliers - Intérieur
- International	1 289 414	17.7	5 147 276	22.7	- International
- Total	1 903 464	14.5	7 565 159	19.7	- Total
Charter	59 393	-69.5	338 814	-58.5	Affrètements
Total	1 962 857	5.7	7 903 973	10.7	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 792 160	12.2	11 345 486	12.7	Réguliers
Charter	72 540	-63.7	420 533	-58.7	Affrètements
Total	2 864 700	6.5	11 766 019	6.1	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	68.2	...	66.7	...	Réguliers %
Charter %	81.9	...	80.6	...	Affrètements %
Total %	68.5	...	67.2	...	Total %
Hours flown	24	4.5	99	2.8	Heures de vol

* CAI data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel.

After two months of increases, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a decrease of 7% (seasonally adjusted) in passenger-kilometres flown on their international (scheduled and charter) routes. Air Canada grew by 1% in April 1996. (The table above contains raw data.) Air Canada's operations in the international market are roughly 25% greater than in early 1995, before the new Canadian bilateral air agreement with the United States. CAI is 10% larger on international routes than in early 1995.

* Les données pour LACI pour 1995 et 1996 comprennent "les vols des grands voyageurs effectués en échange de points".

Après deux mois d'augmentations consécutives, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une diminution de 7% (données désaisonnalisées) au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur les routes internationales (régulières et affrétées). En avril 1996, Air Canada a progressé de 1%. %. (Le tableau ci-dessus contient des données brutes.) Ses opérations dans le marché international sont à peu près de 25% plus importantes que celles réalisées au début de 1995, avant la conclusion de l'accord bilatéral entre le Canada et les États-Unis. Les opérations sur des routes internationales de LACI sont de 10% plus importantes que celles effectuées au début de 1995.

SECTION 2 - TABLE 2.1

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II,
October-December 1995**

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux
I & II, Octobre-décembre 1995**

			Total		Level IA		Levels IB-II	
			Change		Niveau IA		Niveaux IB-II	
			1995	Variation	1995	Change	1995	Change
			'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services								
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹			22	4.8	2	0.0	20	5.3
Passengers - Passagers			7 824	13.6	4 969	9.9	2 855	20.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg		160 352	10.5	102 027	-0.6	58 325	37.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres			14 978 518	13.3	11 515 635	10.2	3 462 883	25.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres			1 497 852	13.3	1 151 564	10.2	346 288	25.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres			521 280	9.8	463 931	8.2	57 349	24.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres			2 019 132	12.4	1 615 495	9.6	403 637	25.1
Hours flown - Heures de vol			340	14.9	183	12.1	157	18.4
Scheduled Services - Services réguliers								
Passengers - Passagers			6 834	14.8	4 872	15.3	1 963	13.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg		128 830	11.5	101 936	-0.1	26 894	99.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres			12 205 314	15.0	11 273 463	14.9	931 851	16.4
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres			1 220 531	15.0	1 127 346	14.9	93 185	16.4
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres			483 344	11.3	463 750	8.8	19 594	145.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres			1 703 876	13.9	1 591 097	13.0	112 779	28.1
Hours flown - Heures de vol			305	16.2	180	16.5	126	15.7
Charter Services - Services d'affrètement								
Passengers - Passagers			989	5.8	97	-67.2	893	39.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg		31 521	6.5	91	-84.8	31 430	8.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres			2 773 204	6.5	242 173	-61.9	2 531 032	28.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres			277 320	6.5	24 217	-61.9	253 103	28.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres			37 936	-5.6	181	-91.9	37 755	-0.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres			315 257	4.9	24 398	-62.9	290 858	23.9
Hours flown - Heures de vol			35	4.8	4	-60.4	31	30.2

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 2 - TABLE 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, October-December 1995

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Octobre-décembre 1995

	kg	Domestic		Transborder		Other International	
		Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
		1995	Change	1995	Change	1995	Change
		'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services							
Passengers - Passagers		4 960	11.3	1 655	19.4	1 208	15.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg	91 055	10.7	20 862	16.3	48 435	7.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		5 514 856	10.6	2 993 580	17.1	6 470 081	14.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		551 486	10.6	299 358	17.1	647 008	14.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		139 484	6.5	50 271	0.0	331 526	13.0
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		690 969	9.7	349 629	14.3	978 534	13.7
Hours flown - Heures de vol		219	9.7	70	40.1	51	10.3
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		4 686	10.0	1 329	36.9	820	13.8
Goods carried - Marchandises transportées	kg	67 666	15.0	13 466	8.8	47 698	7.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		4 971 350	9.4	2 201 946	37.6	5 032 018	12.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		497 135	9.4	220 195	37.6	503 202	12.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		111 626	7.8	42 394	8.0	329 324	12.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		608 761	9.1	262 588	31.8	832 526	12.7
Hours flown - Heures de vol		203	8.3	62	62.0	40	8.7
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		274	40.6	327	-21.4	389	19.7
Goods carried - Marchandises transportées	kg	23 388	0.0	7 396	33.0	737	11.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		543 507	22.2	791 635	-17.3	1 438 063	19.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		54 351	22.2	79 163	-17.3	143 806	19.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		27 857	1.5	7 877	-28.5	2 202	25.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		82 208	14.3	87 041	-18.4	146 008	19.8
Hours flown - Heures de vol		16	31.0	8	-32.8	11	16.5

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

SECTION 2 - TABLE 2.3

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA,
October-December 1995**

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau
IA, Octobre-décembre 1995**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd.		
			Change			Change
	1994	1995		1994	1995	
	'000	'000	%	'000	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	2 765	3 085	11.6	1 756	1 884	7.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg 60 269	kg 62 945	4.4	kg 42 386	kg 39 082	-7.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 533 162	6 182 106	11.7	4 916 513	5 333 529	8.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	553 316	618 211	11.7	491 651	533 353	8.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	248 614	277 916	11.8	179 986	186 015	3.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	801 931	896 127	11.7	671 638	719 368	7.1
Hours flown - Heures de vol	94	110	17.2	70	74	5.2
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	2 660	3 072	15.5	1 565	1 800	15.0
Goods carried - Marchandises transportées	kg 59 732	kg 62 938	5.4	kg 42 323	kg 38 998	-7.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 250 934	6 151 086	17.1	4 563 049	5 122 376	12.3
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	9 240 670	10 429 238	12.9	7 484 558	8 409 296	12.4
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	% 56.8	% 59.0	3.8	% 61.0	% 60.9	(0.1)
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	525 093	615 109	17.1	456 305	512 238	12.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	246 518	277 893	12.7	179 851	185 857	3.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	771 611	893 002	15.7	636 156	698 095	9.7
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	1 425 915	1 588 251	11.4	1 067 238	1 272 741	19.3
Weight load factor - Coefficient de chargement	% 54.1	% 56.2	3.9	% 56.9	% 54.9	(8.0)
Hours flown - Heures de vol	90	109	20.9	64	70	10.2
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	104	13	-87.6	191	84	-56.1
Goods carried - Marchandises transportées	kg 537	kg 7	-98.7	kg 62	kg 84	34.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	282 227	31 020	-89.0	353 464	211 153	-40.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	28 223	3 102	-89.0	35 346	21 115	-40.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	2 097	23	-98.9	135	158	16.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	30 319	3 125	-89.7	35 482	21 273	-40.0
Hours flown - Heures de vol	3	--	-85.7	6	3	-47.0

For more information, please contact Robert Lund
(819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 2 - TABLE 2.4**Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, Fourth Quarter 1995****SECTION 2 - TABLEAU 2.4****Principaux transporteurs , transporteurs affiliés et le marché des services réguliers - Quatrième trimestre 1995**

	'000	Air Canada	Canadian	Air Canada Connectors	Canadian Partners
		Air Canada	Canadien	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
Passengers - Passagers	'000	3 072	1 800	963	840
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	15.5	15.0	2.7	19.9
Market share - Part du marché	%	46.0	27.0	14.4	12.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	6 151	5 122	457	399
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	17.1	12.3	4.0	23.2
Market share - Part du marché	%	50.7	42.2	3.8	3.3
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	10 429	8 409	985	815
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	12.9	12.4	8.8	20.0
Market share - Part du marché	%	50.5	40.7	4.8	3.9
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	714	446	139	88
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	15.3	-2.1	2.5	0.6
Market share - Part du marché	%	51.4	32.2	10.0	6.4
Hours Flown - Heures de vol	'000	109	70	60	41
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	20.9	10.2	9.5	4.8
Market share - Part du marché	%	39.1	25.1	21.3	14.5
		Air Canada Family	Canadian Family	Both Major Carriers	Both Affiliates
		Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés
Passengers - Passagers	'000	4 035	2 640	4 872	1 803
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	12.2	16.5	15.3	10.1
Market share - Part du marché	%	60.4	39.6	73.0	27.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	6 608	5 521	11 273	856
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	16.1	13.0	14.9	12.1
Market share - Part du marché	%	54.5	45.5	92.9	7.1
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	11 414	9 224	18 839	1 800
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	12.5	13.0	12.6	13.6
Market share - Part du marché	%	55.3	44.7	91.3	8.7
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	853	535	1 160	227
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	13.0	-1.6	7.9	1.8
Market share - Part du marché	%	61.4	38.6	83.6	16.4
Hours Flown - Heures de vol	'000	169	111	180	100
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	16.6	8.2	16.5	7.6
Market share - Part du marché	%	60.4	39.6	64.2	35.8

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1994 and 1995, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadian, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1994 et 1995, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Les partenaires de Canadien comprenaient Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadian, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 3 - TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, April 1996 (Preliminary Data)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	April 1996 Avril	April 1995	April 1996 Avril	Change April 1996/1995 Variation Avril	April 1996 Itinerant Avril 1996	April 1996 Local Avril 1996
		No.-Nbre	No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	26,949	30,113	30,113	11.7	30,102	11
2.	Vancouver Intl BC	23,664	26,128	26,128	10.4	26,128	-
3.	Calgary Intl AB	16,915	20,113	20,113	18.9	18,206	1,907
4.	Montréal/Dorval Intl QC	15,813	16,592	16,592	4.9	16,592	-
5.	Montréal/St Hubert QC	18,245	15,164	15,164	-16.9	7,414	7,750
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12,729	13,819	13,819	8.6	10,302	3,517
7.	Boundary Bay BC	14,116	13,553	13,553	-4.0	4,626	8,927
8.	Victoria Intl BC	13,703	12,869	12,869	-6.1	8,555	4,314
9.	Abbotsford BC	15,592	12,349	12,349	-20.8	4,508	7,841
10.	Winnipeg Intl MB	12,886	12,114	12,114	-6.0	9,694	2,420
11.	Edmonton/Villeneuve AB	6,307	11,288	11,288	79.0	1,519	9,769
12.	Halifax Intl NS	11,891	11,143	11,143	-6.3	7,955	3,188
13.	Calgary/Springbank AB	9,417	10,581	10,581	12.4	3,639	6,942
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	10,394	10,428	10,428	0.3	7,730	2,698
15.	Toronto/Buttonville ON	10,104	9,702	9,702	-4.0	4,800	4,902
16.	Toronto City Centre ON	8,416	9,637	9,637	14.5	4,781	4,856
17.	Thunder Bay ON	6,848	9,615	9,615	40.4	4,329	5,286
18.	Edmonton Mun AB	7,808	8,780	8,780	12.4	8,506	274
19.	Chicoutimi/St Honoré QC	7,424	8,155	8,155	9.8	3,654	4,501
20.	Winnipeg/St Andrews MB	8,244	8,147	8,147	-1.2	2,389	5,758
21.	London ON	7,594	8,136	8,136	7.1	5,176	2,960
22.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,088	7,892	7,892	11.3	4,832	3,060
23.	Pitt Meadows BC	6,760	6,889	6,889	1.9	2,647	4,242
24.	Langley BC	4,333	6,563	6,563	51.5	2,063	4,500
25.	Kelowna BC	4,759	6,220	6,220	30.7	3,586	2,634
26.	Edmonton Intl AB	5,612	6,139	6,139	9.4	5,533	606
27.	Prince George BC	6,934	6,020	6,020	-13.2	3,144	2,876
28.	Hamilton ON	7,469	5,866	5,866	-21.5	3,474	2,392
29.	Oshawa ON	5,239	5,847	5,847	11.6	2,493	3,354
30.	Yellowknife NT	6,569	5,805	5,805	-11.6	3,569	2,236
31.	Moncton NB	6,212	5,766	5,766	-7.2	3,628	2,138
32.	Regina SK	5,196	5,193	5,193	-0.1	3,827	1,366
33.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	6,147	5,099	5,099	-17.0	2,353	2,746
34.	Vancouver Harbour BC	4,935	4,655	4,655	-5.7	4,123	532
35.	St John's NF	5,172	4,518	4,518	-12.6	3,246	1,272
36.	Windsor ON	4,808	4,288	4,288	-10.8	2,144	2,144
37.	Whitehorse YT	5,099	4,268	4,268	-16.3	1,644	2,624
38.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,939	4,252	4,252	-13.9	3,920	332
39.	Sault Ste Marie ON	4,499	4,239	4,239	-5.8	2,303	1,936
40.	Sudbury ON	5,554	4,050	4,050	-27.1	2,478	1,572
41.	Gander Intl NF	4,167	3,894	3,894	-6.6	2,732	1,162
42.	Sept-Îles QC	3,012	3,005	3,005	-0.2	2,351	654
43.	St-Jean QC	2,399	2,977	2,977	24.1	1,195	1,782
44.	North Bay ON	4,632	2,095	2,095	-54.8	1,404	691
45.	Val-d'Or QC	1,660	1,619	1,619	-2.5	1,445	174
Total (45)		388,253	395,585	1.9		260,739	134,846

For more information, please contact Andrea Mathieson (819-997-6190).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (819-997-6190).

SECTION 4 - TABLE 4.1

International Charter Passengers, by Region. Fourth Quarter 1993 to 1995 (Preliminary data for 1995)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Quatrièmes trimestres 1993-1995 (données provisoires pour 1995)

Region	Fourth Quarter 1993 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1994 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1995 Quatrième trimestre	Change 1994/1993 Variation	Change 1995/1994 Variation	Région
Africa	296	-	36	--	--	Afrique
Asia	813	-	-	--	--	Asie
Europe	112,360	111,734	126,316	-0.6	13.1	Europe
Southern	351,041	372,843	387,814	6.2	4.0	Sud
United States	507,296	494,724	365,268	-2.5	-26.2	États-Unis
Grand Total	971,806	979,301	879,434	0.8	-10.2	Grand Total

TRAFFIC

During the fourth quarter of 1995, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 10.2% compared to the fourth quarter of 1994.

Europe

In the fourth quarter of 1995, 126,316 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 13.1% compared to the 111,734 passengers carried in 1994. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed an increase of 13.6% compared to 1994, with 39,400 passengers in the fourth quarter of 1995. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 30.9% over the same period in 1994, with 41,324 passengers during the fourth quarter of 1995.

Southern

During the fourth quarter of 1995, the Southern region showed an increase of 4.0% compared to the same period in 1994 with 387 814 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with an increase of 16.3% over 1994, to total 149,045 passengers. Cuba was in second place with 71,556 charter passengers, which represented a strong increase of 52.1% compared to the 47,050 passengers registered during the same quarter in 1994. The Dominican Republic, the third major charter market of the South region for the fourth quarter of 1995, showed a decrease of 16.2%, going from 56,253 passengers in 1994 to 47,143 in 1995.

United States

In the fourth quarter 1995, the United States region reported a decrease of 26.2%, to represent 365,268 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 36.2%, going from 234,452 passengers in 1994 to 149,476 passengers in 1995. In 1995, Nevada kept its position as the second major charter market for Canadians in the United States. However, Nevada registered a decrease of 16.8% during the fourth quarter of 1995 compared to the same period in 1994, recording 136,023 passengers. These strong decreases were mainly due to the "Open Skies" Agreement between Canada and the United States which resulted in Air Canada and Canadian Airlines Int'l transferring transborder charter operations to scheduled operations.

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173).

TRAFC

Durant le quatrième trimestre de 1995, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 10,2% comparativement au quatrième trimestre de 1994.

Europe

Lors du quatrième trimestre de 1995, 126 316 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une hausse de 13,1% par rapport aux 111 734 passagers atteint en 1994. Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe, a présenté une hausse de 13,6% par rapport à 1994, le nombre de passagers s'établissant à 39 400 passagers pour le quatrième trimestre de 1995. La France, le deuxième marché nolisé en importance pour l'Europe, a présenté une hausse de 30,9% comparativement à la même période en 1994, atteignant ainsi 41 324 passagers durant ce trimestre en 1995.

Sud

Durant le quatrième trimestre de 1995, la région du Sud a présenté une hausse de 4,0% par rapport à la même période en 1994 avec 387 814 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 16,3% par rapport à 1994 pour un total de 149 045 passagers. Cuba s'est classé en deuxième position avec 71 556 passagers nolisés, ce qui a représenté une forte hausse de 52,1% en comparaison aux 47 050 passagers obtenus durant ce même trimestre en 1994. La République Dominicaine, le troisième principal marché nolisé du Sud pour ce quatrième trimestre de 1995, a enregistré une baisse de 16,2%, passant de 56 253 passagers en 1994 à 47 143 passagers en 1995.

États-Unis

Lors du quatrième trimestre de 1995, la région des États-Unis a enregistré une baisse de 26,2% pour atteindre 365 268 passagers. La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a subi une baisse de 36,2%, passant de 234 452 passagers en 1994 à 149 476 passagers en 1995. En 1995, durant le quatrième trimestre, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des Canadiens aux États-Unis. Cependant, le Nevada a enregistré une diminution de 16,8% durant le quatrième trimestre de 1995 par rapport à la même période en 1994, en récoltant 136 023 passagers. Ces fortes diminutions ont été principalement causées par l'accord «Cieux ouverts» entre le Canada et les États-Unis. En effet, des transporteurs tels que Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Int'l ont débuté le transfert de leurs opérations d'affrètements transfrontaliers vers des opérations régulières.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title		Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	États Unis US\$	Autres US\$	
10-234-XPB	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003-XPB	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216-XPB	Rail in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

January 1996

Janvier 1996



Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Michel Cloutier
Chief
Surface and Marine Transport Program

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1996. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Michel Cloutier
Chef
Programme des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.