

Service Bulletin Bulletin de service



Aviation Statistics Centre

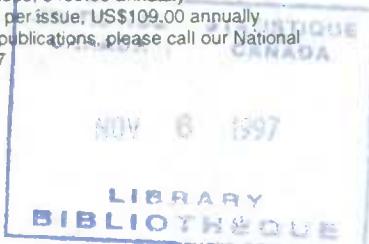
Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue; \$109.00 annually

Outside Canada: US\$11.00 per issue; US\$109.00 annually

To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

All prices exclude sales tax



Vol. 29, No. 10

HIGHLIGHTS

- Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported decreases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in July 1997. Compared with June, Air Canada's production decreased by 4%, while CAI's was down 3%. In 1995, the international operations of Air Canada and CAI were roughly equal in size. Since then, the operations of Air Canada have grown steadily in comparison to CAI and are now 60% larger.

Available on CANSIM: Matrix 385

- The Air Canada Connectors reported a 38% drop in passenger-kilometres in the first quarter of 1997. The Connectors are the five regional carriers which provide passengers to the scheduled operations of Air Canada. Four of these carriers experienced a two month labour dispute involving their pilots during this quarter.
- An estimated 12.7 million passengers travelled within Canada on scheduled air carriers in 1996. This represents an increase of 13% over 1995.
- In 1996, the average fare paid by domestic passengers decreased by 10% from 1995 to \$177.
- During the fourth quarter of 1996, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 20% compared to the fourth quarter of 1995.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in October 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année

Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année

Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, N° 10

FAITS SAILLANTS

- En juillet 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des baisses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). La production d'Air Canada a régressé de 4% par rapport à juin, alors que celle de LACI a diminué de 3%. En 1995, les opérations internationales d'Air Canada et de LACI étaient à peu près égales en termes de volume. Depuis lors, les opérations d'Air Canada ont crû d'une manière soutenue en comparaison de LACI et elles les excèdent maintenant de 60%.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Au cours du premier trimestre de 1997, les Liaisons Air Canada ont déclaré une baisse de 38% au titre des passagers-kilomètres. Les Liaisons sont les cinq transporteurs régionaux qui fournissent des passagers aux opérations régulières d'Air Canada. Au cours de ce trimestre, quatre de ces transporteurs ont connu, durant deux mois, un conflit de travail impliquant leurs pilotes.
- On estime à 12,7 millions le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1996 sur des vols offerts par les transporteurs aériens réguliers. Ceci représente une progression de 13% par rapport à 1995.
- En 1996, le tarif moyen payé par les passagers intérieurs a régressé de 10% par rapport à 1995 pour s'établir à 177\$.
- Durant le quatrième trimestre de 1996, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 20% par rapport au quatrième trimestre de 1995.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Octobre 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), July 1997 (Preliminary Data)

OPERATIONAL STATISTICS	July	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1997		1997	Year-to-Date	
	Juillet	Variation	Cumulatif	Variation Cumulative	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹					Air Canada ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	727	8.7	4 677	11.2	Réguliers - Intérieur
- International	728	13.0	4 278	7.4	- International
- Total	1 455	10.8	8 955	9.4	- Total
Charter	4	538.4	19	2.1	Affrètements
Total	1 459	11.0	8 974	9.4	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 198 380	18.6	6 983 871	15.0	Réguliers - Intérieur
- International	2 612 876	20.2	13 744 033	19.9	- International
- Total	3 811 257	19.7	20 727 903	18.2	- Total
Charter	16 060	532.4	68 238	34.5	Affrètements
Total	3 827 316	20.1	20 796 141	18.3	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 162 030	18.6	6 983 871	15.0	Réguliers
Charter	16 143	20.2	13 744 033	19.9	Affrètements
Total	5 178 174	19.7	20 727 903	18.2	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.8	...	71.6	...	Réguliers %
Charter %	99.5	...	81.1	...	Affrètements %
Total %	73.9	...	71.6	...	Total %
Hours flown	49	8.7	296	6.9	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	463	-12.4	2 940	-5.5	Réguliers - Intérieur
- International	315	1.0	1 926	1.4	- International
- Total	778	-7.4	4 866	-2.9	- Total
Charter	17	-4.9	168	-3.2	Affrètements
Total	794	-7.3	5 034	-2.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	815 815	-6.8	4 849 222	-0.9	Réguliers - Intérieur
- International	1 640 659	-6.3	9 543 733	-3.0	- International
- Total	2 456 474	-6.5	14 392 956	-2.3	- Total
Charter	32 821	-12.6	374 432	-18.7	Affrètements
Total	2 489 295	-6.6	14 767 387	-2.8	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 257 988	-2.3	20 025 124	-2.3	Réguliers
Charter	35 879	-23.3	452 770	-18.7	Affrètements
Total	3 293 867	-2.6	20 477 893	-2.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.4	...	71.9	...	Réguliers %
Charter %	91.5	...	82.7	...	Affrètements %
Total %	75.6	...	72.1	...	Total %
Hours flown	27	-1.4	176	-0.4	Heures de vol

¹ In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported decreases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in July 1997. Compared with June, Air Canada's production decreased by 4%, while CAI's was down 3%. (The above table shows raw data). In 1995, the international operations of Air Canada and CAI were roughly equal in size. Since then, the operations of Air Canada have grown steadily in comparison to CAI and are now 60% larger.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-125).

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Juillet 1997 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	July	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1997		1997	Year-to-Date	
	Juillet	Variation	Cumulatif	Variation Cumulative	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹					Air Canada ¹
Passagers					Passagers
Scheduled - Domestic	727	8.7	4 677	11.2	Réguliers - Intérieur
- International	728	13.0	4 278	7.4	- International
- Total	1 455	10.8	8 955	9.4	- Total
Charter	4	538.4	19	2.1	Affrètements
Total	1 459	11.0	8 974	9.4	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 198 380	18.6	6 983 871	15.0	Réguliers - Intérieur
- International	2 612 876	20.2	13 744 033	19.9	- International
- Total	3 811 257	19.7	20 727 903	18.2	- Total
Charter	16 060	532.4	68 238	34.5	Affrètements
Total	3 827 316	20.1	20 796 141	18.3	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 162 030	18.6	6 983 871	15.0	Réguliers
Charter	16 143	20.2	13 744 033	19.9	Affrètements
Total	5 178 174	19.7	20 727 903	18.2	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.8	...	71.6	...	Réguliers %
Charter %	99.5	...	81.1	...	Affrètements %
Total %	73.9	...	71.6	...	Total %
Hours flown	49	8.7	296	6.9	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹
Passagers					Passagers
Scheduled - Domestic	463	-12.4	2 940	-5.5	Réguliers - Intérieur
- International	315	1.0	1 926	1.4	- International
- Total	778	-7.4	4 866	-2.9	- Total
Charter	17	-4.9	168	-3.2	Affrètements
Total	794	-7.3	5 034	-2.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	815 815	-6.8	4 849 222	-0.9	Réguliers - Intérieur
- International	1 640 659	-6.3	9 543 733	-3.0	- International
- Total	2 456 474	-6.5	14 392 956	-2.3	- Total
Charter	32 821	-12.6	374 432	-18.7	Affrètements
Total	2 489 295	-6.6	14 767 387	-2.8	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 257 988	-2.3	20 025 124	-2.3	Réguliers
Charter	35 879	-23.3	452 770	-18.7	Affrètements
Total	3 293 867	-2.6	20 477 893	-2.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.4	...	71.9	...	Réguliers %
Charter %	91.5	...	82.7	...	Affrètements %
Total %	75.6	...	72.1	...	Total %
Hours flown	27	-1.4	176	-0.4	Heures de vol

¹ Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

En juillet 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des baisses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). La production d'Air Canada a régressé de 4% par rapport à juin, alors que celle de LACI a diminué de 3%. (Le tableau ci-haut montre les données brutes). En 1995, les opérations internationales d'Air Canada et de LACI étaient à peu près égales en termes de volume. Depuis lors, les opérations d'Air Canada ont cru d'une manière soutenue en comparaison de LACI et elles les excèdent maintenant de 60%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II,
January-March 1997

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Janvier-mars 1997

			Total		Level IA		Levels IB-II	
					Niveau IA		Niveaux IB-II	
			1997	Change	1997	Change	1997	Change
			'000	Variation	'000	%	'000	Variation
All Services - Tous les services								
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹			31	11.0	2	-	29	12.0
Passengers - Passagers			9 338	4.1	5 578	5.1	3 760	2.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg		157 577	3.5	101 828	3.6	55 750	3.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres			19 700 516	8.8	13 531 287	7.7	6 169 228	11.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres			1 970 052	8.8	1 353 129	7.7	616 923	11.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres			527 044	5.0	466 563	5.5	60 481	1.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres			2 497 096	8.0	1 819 692	7.1	677 404	10.6
Hours flown - Heures de vol			347	-2.6	193	3.0	154	-8.8
Scheduled Services - Services réguliers								
Passengers - Passagers			7 741	0.3	5 471	5.4	2 270	-10.1
Goods carried - Marchandises transportées	kg		122 838	2.5	101 743	3.7	21 094	-2.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres			14 854 152	3.9	13 268 372	8.3	1 585 780	-22.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres			1 485 415	3.9	1 326 837	8.3	158 578	-22.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres			484 666	5.3	466 278	5.5	18 388	1.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres			1 970 081	4.3	1 793 115	7.6	176 966	-20.6
Hours flown - Heures de vol			301	-5.0	189	3.2	111	-16.3
Charter Services - Services d'affrètement								
Passengers - Passagers			1 597	27.3	107	-5.9	1 490	30.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg		34 740	7.2	84	-28.8	34 656	7.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres			4 846 364	27.3	262 915	-17.6	4 583 448	31.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres			484 636	27.3	26 292	-17.6	458 345	31.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres			42 379	1.7	285	-31.0	42 093	2.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres			527 015	24.8	26 577	-17.7	500 438	28.3
Hours flown - Heures de vol			46	16.9	4	-7.2	42	19.8

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund
(613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétra (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, January-March 1997

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Janvier-mars 1997

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
	1997	Change	1997	Change	1997	Change
	'000	%	'000	%	'000	%

All Services - Tous les services

Passengers - Passagers		5 031	-0.5	2 332	9.5	1 975	10.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg	90 109	9.5	18 721	-16.6	48 748	2.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		5 705 616	3.8	4 252 911	1.3	9 741 989	15.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		570 562	3.8	425 291	1.3	974 199	15.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		139 547	6.0	50 265	-9.2	337 232	7.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		710 109	4.2	475 557	0.1	1 311 431	13.5
Hours flown - Heures de vol		201	-5.7	76	-3.7	70	9.1

Scheduled Services - Services réguliers

Passengers - Passagers		4 799	-0.5	2 039	1.0	902	2.9
Goods carried - Marchandises transportées	kg	60 558	2.5	14 492	1.7	47 788	2.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		5 301 038	5.2	3 645 095	-7.6	5 908 019	11.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		530 104	5.2	364 510	-7.6	590 802	11.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		107 381	2.7	43 022	-2.5	334 262	7.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		637 485	4.8	407 532	-7.1	925 064	9.8
Hours flown - Heures de vol		187	-6.1	70	-7.5	44	4.9

Charter Services - Services d'affrètement

Passengers - Passagers		231	-0.5	293	164.3	1 072	17.8
Goods carried - Marchandises transportées	kg	29 551	27.3	4 229	-48.4	960	-5.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		404 578	-12.1	607 816	141.4	3 833 970	23.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		40 458	-12.1	60 782	141.4	383 397	23.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		32 166	18.6	7 243	-35.8	2 970	-8.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		72 624	-0.7	68 025	86.6	386 367	23.6
Hours flown - Heures de vol		15	0.8	5	105.5	26	17.0

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

SECTION 2 – TABLE 2.3

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA,
January-March 1997**

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau
IA, Janvier-mars 1997**

	Air Canada ¹			Canadian Airlines Int'l Ltd. ¹			
			Change			Change	
	1996	1997	Variation	1996	1997	Variation	
	'000	'000	%	'000	'000	%	
All Services – Tous les services							
Passengers – Passagers		3 216	3 511	9.2	2 090	2 067	-1.1
Goods carried – Marchandises transportées	kg	60 648	66 570	9.8	37 599	35 258	-6.2
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres		6 627 783	7 759 822	17.1	5 941 117	5 771 465	-2.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		662 778	775 982	17.1	594 112	577 147	-2.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		266 703	294 723	10.5	175 706	171 841	-2.2
Total tonne-kilometres – Total des tonnes-kilomètres		929 481	1 070 705	15.2	769 818	748 987	-2.7
Hours flown - Heures de vol		113	120	5.8	74	73	-1.3
Scheduled Services – Services réguliers							
Passengers – Passagers		3 202	3 501	9.3	1 990	1 970	-1.0
Goods carried – Marchandises transportées	kg	60 637	66 540	9.7	37 491	35 203	-6.1
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres		6 588 322	7 725 941	17.3	5 661 695	5 542 431	-2.1
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles		10 610 130	11 184 159	5.4	8 469 638	8 062 313	-4.8
Passenger load factor – Coefficient de remplissage	%	62.1	69.1	...	66.9	68.7	...
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		658 832	772 594	17.3	566 169	554 243	-2.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		266 677	294 619	10.5	175 319	171 659	-2.1
Total tonne-kilometres – Total des tonnes-kilomètres		925 509	1 067 213	15.3	741 489	725 902	-2.1
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles		1 614 689	1 682 401	4.2	1 283 986	1 195 035	-6.9
Weight load factor – Coefficient de chargement	%	57.3	63.4	...	57.8	60.7	...
Hours flown - Heures de vol		113	119	6.0	71	70	-1.1
Charter Services – Services d'affrètement							
Passengers – Passagers		13	11	-20.2	100	96	-4.0
Goods carried – Marchandises transportées	kg	10	30	191.9	108	54	-49.7
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres		39 461	33 882	-14.1	279 422	229 034	-18.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		3 946	3 388	-14.1	27 942	22 903	-18.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		26	104	294.5	387	182	-53.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		3 972	3 492	-12.1	28 329	23 085	-18.5
Hours flown - Heures de vol		1	-	-25.5	4	4	-4.2

¹ In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions. Air Canada's press release for the first quarter of 1997 reported a 9% growth in passenger-kilometres. The comparable 1996 data in the press release contained frequent flyer redemptions.

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points». Le communiqué de presse d'Air Canada pour le premier trimestre de 1997 a révélé une croissance de 9% des passagers-kilomètres. Les données comparables pour 1996 dans le communiqué de presse comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.4

Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, January-March 1997

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Principaux transporteurs, transporteurs affiliés et le marché des services réguliers - Janvier-mars 1997

		Air Canada ¹	Canadian ¹	Air Canada Connectors	Canadian Partners
		Air Canada ¹	Canadien ¹	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
Passengers – Passagers	'000	3 501	1 970	587	1 113
Percentage change – Variation en pourcentage	%	9.3	-1.0	-39.7	18.4
Market share – Part du marché	%	48.8	27.5	8.2	15.5
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres	'000 000	7 726	5 542	292	519
Percentage change – Variation en pourcentage	%	17.3	-2.1	-37.5	22.5
Market share – Part du marché	%	54.9	39.4	2.1	3.7
Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	11 184	8 062	606	882
Percentage change – Variation en pourcentage	%	5.4	-4.8	-37.9	3.3
Market share – Part du marché	%	53.9	38.9	2.9	4.3
Passenger revenue – Recettes-passagers	\$'000,000	809	461	83	116
Percentage change – Variation en pourcentage	%	14.0	-2.0	-38.7	8.2
Market share – Part du marché	%	55.1	31.4	5.7	7.9
Hours flown – Heures de vol	'000	119	70	35	47
Percentage change – Variation en pourcentage	%	6.0	-1.1	-42.0	11.8
Market share – Part du marché	%	44.0	25.7	12.8	17.5

		Air Canada Family	Canadian Family	Both Major Carriers	Both Affiliates
		Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés
Passengers - Passagers	'000	4 087	3 084	5 471	1 700
Percentage change - Variation en pourcentage	%	-2.1	5.3	5.4	-11.1
Market share - Part du marché	%	57.0	43.0	76.3	23.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	8 018	6 061	13 268	810
Percentage change - Variation en pourcentage	%	13.6	-0.4	8.3	-9.0
Market share - Part du marché	%	56.9	43.1	94.2	5.8
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	11 790	8 945	19 246	1 488
Percentage change - Variation en pourcentage	%	1.8	-4.1	0.9	-18.7
Market share - Part du marché	%	56.9	43.1	92.8	7.2
Passenger revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	892	577	1 270	199
Percentage change - Variation en pourcentage	%	5.5	-0.1	7.6	-18.0
Market share - Part du marché	%	60.7	39.3	86.4	13.6
Hours flown - Heures de vol	'000	154	117	189	82
Percentage change - Variation en pourcentage	%	-10.7	3.7	3.2	-19.6
Market share - Part du marché	%	56.8	43.2	69.7	30.3

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions. Air Canada's press release for the first quarter of 1997 reported a 9% growth in passenger-kilometres. The comparable 1996 data in the press release contained frequent flyer redemptions.

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1996 and 1997, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadian, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadian International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points». Le communiqué de presse d'Air Canada pour le premier trimestre de 1997 a révélé une croissance de 9% des passagers-kilomètres. Les données comparables pour 1996 dans le communiqué de presse comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1996 et 1997, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Les partenaires de Canadien comprenaient: Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadian, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, June 1997 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Taux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, juin 1997 (données
provisoires)

Rank June 1997 Rang Juin	Airports – NAV CANADA Towers Aéroports – Tours de NAV CANADA	June	June	Change	June 1997	June 1997
		1996	1997	June 1997/1996 Variation Juin	Itinerant Juin 1997	Local Juin 1997
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	31,671	34,001	7.4	33,992	9
2.	Vancouver Intl BC	29,976	31,063	3.6	31,063	-
3.	Boundary Bay BC	17,774	21,106	18.7	6,882	14,224
4.	Calgary Intl AB	20,780	20,845	0.3	19,397	1,448
5.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	14,904	19,090	28.1	13,232	5,858
6.	Montréal/St Hubert QC	15,128	18,948	25.3	10,285	8,663
7.	Toronto/Buttonville ON	15,700	17,092	8.9	8,324	8,768
8.	Montréal/Dorval Intl QC	17,413	17,030	-2.2	17,030	-
9.	Halifax Intl NS	14,024	15,016	7.1	9,418	5,598
10.	Winnipeg Intl MB	14,925	14,490	-2.9	12,251	2,239
11.	Victoria Intl BC	14,968	14,340	-4.2	10,214	4,126
12.	Québec/Jean Lesage Intl QC	14,896	13,576	-8.9	9,762	3,814
13.	Abbotsford BC	11,042	12,945	17.2	5,193	7,752
14.	Toronto City Centre ON	10,371	12,104	16.7	6,434	5,670
15.	London ON	8,974	10,932	21.8	5,912	5,020
16.	Calgary/Springbank AB	11,026	10,293	-6.6	3,280	7,013
17.	Waterloo Regional ON ¹	6,635	9,859	48.6	3,834	6,025
18.	Hamilton ON	6,995	9,589	37.1	4,801	4,788
19.	Winnipeg/St Andrews MB	7,409	8,767	18.3	2,433	6,334
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,040	8,671	23.2	5,609	3,062
21.	Oshawa ON	7,550	8,330	10.3	3,959	4,371
22.	Edmonton Intl AB	8,499	8,229	-3.2	7,999	230
23.	Sault Ste Marie ON	7,265	8,157	12.3	2,763	5,394
24.	Thunder Bay ON	9,888	7,838	-20.7	4,680	3,158
25.	Pitt Meadows BC	9,229	7,671	-16.9	3,409	4,262
26.	Langley BC	8,178	7,470	-8.7	2,702	4,768
27.	St John's NF	5,776	7,121	23.3	4,525	2,596
28.	Vancouver Harbour BC	6,691	6,897	3.1	5,471	1,426
29.	Edmonton City Centre AB	6,894	6,445	-6.5	5,873	572
30.	Kelowna BC	5,259	6,194	17.8	4,158	2,036
31.	Chicoutimi/St Honoré QC	5,456	6,057	11.0	2,752	3,305
32.	Regina SK	6,242	6,046	-3.1	4,152	1,894
33.	Yellowknife NT	8,663	5,999	-30.8	3,630	2,369
34.	Prince George BC	7,581	5,949	-21.5	4,041	1,908
35.	Windsor ON	4,908	5,919	20.6	2,907	3,012
36.	Moncton NB	7,118	5,859	-17.7	3,929	1,930
37.	Sudbury ON	4,975	5,857	17.7	4,211	1,646
38.	Whitehorse YT	5,134	5,793	12.8	2,968	2,825
39.	Edmonton/Villeneuve AB	7,923	5,577	-29.6	1,045	4,532
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,820	4,651	-3.5	4,339	312
41.	Gander Intl NF	5,257	4,529	-13.8	3,337	1,192
42.	St-Jean QC	4,798	4,234	-11.8	2,546	1,688
43.	North Bay ON	2,599	3,474	33.7	2,034	1,440
44.	Sept-Îles QC	3,398	3,365	-1.0	3,023	342
Total (44)		445,752	467,418	4.9	309,799	157,619

¹ Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

¹ Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4 - TABLE 4.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics – 1996

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - 1996

Rank 1996 Rang	City-Pairs Paire de villes	Fourth Quarter 1995 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1996 Quatrième trimestre	Annual 1995 Annuel	Annual 1996 Annuel	Change Annual 1996/1995 Variation Annuel
No.-Nbre						
1.	Montréal - Toronto	271,750	336,580	1,082,320	1,256,910	16.1%
2.	Toronto - Vancouver	167,500	186,870	703,090	821,650	16.9%
3.	Ottawa - Toronto	151,400	182,590	591,510	665,560	12.5%
4.	Calgary - Vancouver	115,190	152,010	422,230	578,320	37.0%
5.	Calgary - Toronto	101,650	118,100	390,860	462,500	18.3%
6.	Calgary - Edmonton	81,490	108,750	271,610	373,070	37.4%
7.	Edmonton - Vancouver	71,030	88,700	243,160	323,390	33.0%
8.	Toronto - Winnipeg	81,300	85,200	306,150	329,570	7.6%
9.	Halifax - Toronto	74,010	74,280	272,680	291,380	6.9%
10.	Edmonton - Toronto	59,760	67,670	225,380	263,830	17.1%
11.	Thunder Bay - Toronto	38,240	46,650	147,800	157,990	6.9%
12.	Montréal - Vancouver	42,490	43,610	185,920	195,860	5.3%
13.	Kelowna - Vancouver	27,900	42,310	87,800	121,650	38.6%
14.	Vancouver - Winnipeg	42,180	41,010	149,800	174,980	16.8%
15.	Ottawa - Vancouver	39,850	39,860	151,300	169,380	11.9%
16.	Calgary - Winnipeg	39,550	38,710	133,600	162,670	21.8%
17.	Prince George - Vancouver	34,790	33,530	113,480	122,330	7.8%
18.	St John's - Toronto	29,970	31,860	113,840	121,720	6.9%
19.	Halifax - Ottawa	26,840	31,580	100,070	107,840	7.8%
20.	Calgary - Montréal	25,600	29,250	103,480	121,920	17.8%
21.	Halifax - Montréal	23,320	28,530	96,750	99,930	3.3%
22.	Calgary - Regina	21,910	28,360	68,860	91,730	33.2%
23.	Halifax - St John's	22,820	26,030	88,360	89,820	1.7%
24.	Calgary - Ottawa	25,310	25,540	93,760	102,530	9.4%
25.	Québec - Toronto	22,850	23,050	86,480	91,570	5.9%
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus						
		1,638,700	1,910,630	6,230,290	7,298,100	17.1%
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes						
		3,013,440	3,315,140	11,183,940	12,687,810	13.4%

An estimated 12.7 million passengers travelled within Canada on scheduled air carriers in 1996. This represents an increase of 13% over 1995. Overall, air travel within Canada on scheduled and charter flights¹ combined totaled 14.2 million in 1996.

Passengers continued to benefit from discount fares due to increased competition since the introduction of WestJet Airlines and Greyhound Air in some of Canada's major markets earlier in the year. (Passengers carried by the two new carriers are not included in the table above.)

¹ Statistics Canada, Charter-On-flight Origin and Destination Survey.

For more information, please contact Mike Burchell (613-951-0141).

On estime à 12,7 millions le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1996 sur des vols offerts par les transporteurs aériens réguliers. Ceci représente une progression de 13% par rapport à 1995. Globalement, le nombre de passagers voyageant sur les vols réguliers et nolisés¹ au Canada s'est chiffré à 14,2 millions en 1996.

Les passagers ont continué de bénéficier des tarifs réduits dus à une compétition accrue depuis l'introduction de WestJet Airlines et de Greyhound Air dans certains des principaux marchés canadiens au début de l'année. (Le tableau ci-dessus ne comprend pas les passagers qui étaient transportés par ces deux nouveaux transporteurs.)

¹ Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (613-951-0141).

SECTION 5 - TABLE 5.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type
Group - Canadian Air Carriers, Level 1¹ - Scheduled Services,
1996 (Preliminary Estimates)

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le
groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau 1¹ -
Services réguliers, 1996 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare Type Group - Groupe tarifaire						Secteur	
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other			
	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	1995	1996	1995	1996		
	No. - Nbre ('000)	%				%				
Domestic									Intérieur	
First quarter	3,592.4	12.9	30.5	23.3	67.4	75.3	2.0	1.5	Premier trimestre	
Second quarter	4,041.3	11.5	29.6	19.4	66.9	79.4	3.6	1.2	Deuxième trimestre	
Third quarter	4,426.3	6.6	22.7	15.6	74.4	82.7	2.9	1.7	Troisième trimestre	
Fourth quarter	4,006.5	12.6	24.3	18.4	73.3	79.2	2.4	2.4	Quatrième trimestre	
Annual	16,066.4	10.7	26.6	18.8	70.7	79.6	2.7	1.6	Annuel	
Southern Services									Services secteur sud	
First quarter	3,409.2	13.8	29.6	22.2	68.3	76.3	2.1	1.5	Premier trimestre	
Second quarter	3,873.6	12.7	28.5	18.4	67.8	80.5	3.6	1.2	Deuxième trimestre	
Third quarter	4,255.3	7.7	21.7	14.7	75.3	83.8	3.0	1.5	Troisième trimestre	
Fourth quarter	3,825.5	12.9	23.3*	17.6	74.2	80.3	2.5	2.1	Quatrième trimestre	
Annual	15,363.4	11.5	25.5	17.8	71.7	80.6	2.8	1.6	Annuel	
Short-haul									Court-courrier	
First quarter	1,841.5	14.0	31.6	23.0	66.7	75.5	1.7	1.4	Premier trimestre	
Second quarter	1,976.6	11.0	30.9	19.7	66.3	79.0	2.8	1.3	Deuxième trimestre	
Third quarter	2,108.9	13.3	25.4	15.3	72.8	83.0	1.8	1.7*	Troisième trimestre	
Fourth quarter	2,102.0	18.0	24.8	16.9	72.7	81.0	2.5*	2.2	Quatrième trimestre	
Annual	8,029.1	14.1	28.1	18.5	69.8	79.9	2.2	1.6	Annuel	
Long-haul									Long-courrier	
First quarter	1,567.7	13.5	27.3	21.2	70.2	77.2	2.6	1.6*	Premier trimestre	
Second quarter	1,897.0	14.6	26.0	17.0	69.4	82.0	4.6*	1.1*	Deuxième trimestre	
Third quarter	2,146.4	2.6	18.5	14.2	77.4	84.5	4.1	1.3	Troisième trimestre	
Fourth quarter	1,723.4	7.1	21.7*	18.4*	75.9	79.5	2.4	2.1*	Quatrième trimestre	
Annual	7,334.3	8.9	22.9	17.2	73.7	81.3	3.5	1.5	Annuel	
Northern Services									Services secteur nord	
First quarter	183.2	-0.8	45.7	42.9	53.4	55.4	0.9*	1.8	Premier trimestre	
Second quarter	167.7	-11.3	49.4	43.5	49.7	54.7	1.0*	1.8*	Deuxième trimestre	
Third quarter	171.0	-14.5	42.5	37.4	56.1	56.3	1.4*	6.3*	Troisième trimestre	
Fourth quarter	181.1	7.3	44.7	35.5	54.1	56.1	1.3	8.3*	Quatrième trimestre	
Annual	703.0	-5.3	45.6	39.8	53.3	56.9	1.1	3.3	Annuel	

¹ Two Level II air carriers are also included. These are: Inter-Canadian and Ontario Express.

- All estimates shown above (except those marked with an "") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

¹ Deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus. Il s'agit de: Inter-Canadian et Ontario Express.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 5.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, 1996 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 5.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, 1996 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres		Fare Type Group - Groupe tarifaire								Secteur				
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other								
			Plein tarif		Tarif réduit		Autre								
	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	1995	1996	1995	1996							
No. – Nbre ('000 000)		%	% Intérieur												
Domestic															
First quarter	4 312.0	14.5	27.3	21.5	70.5	76.9	2.2	1.6*	Premier trimestre						
Second quarter	5 184.0	15.4	25.5	17.4	70.4	81.5	4.1	1.1*	Deuxième trimestre						
Third quarter	5 888.5	4.5	18.5	14.1	78.2	84.4	3.3	1.5	Troisième trimestre						
Fourth quarter	4 746.8	9.2	21.9*	18.2	75.7	79.9	2.4	1.9	Quatrième trimestre						
Annual	20 131.4	10.4	22.9	17.3	74.1	81.2	3.0	1.5	Annuel						
Southern Services															
First quarter	4 169.6	15.2	26.7	21.0	71.0	77.5	2.2	1.5*	Premier trimestre						
Second quarter	5 048.8	16.3	24.9	16.8	71.0	82.1	4.2	1.1*	Deuxième trimestre						
Third quarter	5 742.7	5.1	18.0	13.6	78.7	85.0	3.4	1.4	Troisième trimestre						
Fourth quarter	4 614.7	9.5	21.3*	17.8	76.2	80.5	2.5	1.7	Quatrième trimestre						
Annual	19 575.8	11.0	22.3	16.8	74.7	81.8	3.1	1.4	Annuel						
Short-haul															
First quarter	802.5	13.9	31.1	21.7	67.1	76.9	1.8	1.5	Premier trimestre						
Second quarter	893.0	14.4	29.9	18.1	67.1	80.6	3.0	1.3	Deuxième trimestre						
Third quarter	972.2	15.6	24.0	13.9	74.2	84.4	1.9	1.7*	Troisième trimestre						
Fourth quarter	931.8	19.0	24.0	15.9	73.9	82.1	2.1	2.1	Quatrième trimestre						
Annual	3 599.4	15.8	27.1	17.1	70.8	81.3	2.1	1.6	Annuel						
Long-haul															
First quarter	3 367.3	15.5	25.7	20.8	72.0	77.6	2.3*	1.6*	Premier trimestre						
Second quarter	4 155.9	16.8	23.8	16.6	71.8	82.4	4.4*	1.1*	Deuxième trimestre						
Third quarter	4 770.5	3.2	16.9	13.6	79.5	85.1	3.6	1.3	Troisième trimestre						
Fourth quarter	3 682.9	7.3	20.7*	18.3*	76.8	80.1	2.6	1.6	Quatrième trimestre						
Annual	15 976.4	10.0	21.2	16.7	75.5	81.9	3.3	1.4	Annuel						
Northern Services															
First quarter	142.4	-1.5	40.9	37.4	58.1	60.6	1.0*	2.0	Premier trimestre						
Second quarter	135.2	-11.3	43.9	37.6	55.0	60.2	1.2*	2.2*	Deuxième trimestre						
Third quarter	145.8	-15.7	36.5	32.3	62.0	60.6	1.5*	7.1*	Troisième trimestre						
Fourth quarter	132.2	1.4	40.3	31.3	58.3	59.6	1.4	9.1*	Quatrième trimestre						
Annual	555.6	-7.4	40.2	34.7	58.5	61.5	1.3	3.8	Annuel						

¹ Two Level II air carriers are also included. These are: Inter-Canadian and Ontario Express.

- All estimates shown above (except those marked with an "") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

¹ Deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus. Il s'agit de: Inter-Canadian et Ontario Express.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

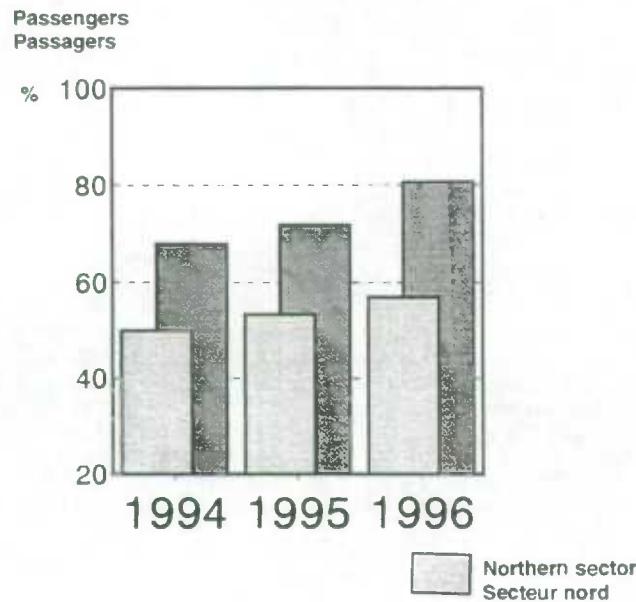
Discount Fare Utilization

Preliminary estimates (see Table 5.1) indicated that in 1996 a record 79.6% of domestic scheduled passengers travelled on some form of discount ticket on Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadian and Ontario Express). This level represented an increase of 8.9 percentage points compared to the previous record of 70.7% set in 1995. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 81.2%, up 7.1 percentage points from the previous record in 1995 (see Table 5.2).

Figure 5.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 5.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, 1994-1996



In the southern sector, 80.6% of passenger traffic (representing 81.8% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during 1996. In 1995, the corresponding figures were 71.7% for passengers and 74.7% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers accounted for only 56.9% of the traffic during 1996, up from 53.3% in 1995. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services slightly increased by 3.0 percentage points to 61.5% during this period.

It should be noted that 95.6% of all passengers and 96.9% of the discount passengers were travelling within the deregulated southern sector. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached 97.2% and 97.9%, respectively.

Tables 5.1 and 5.2 show that there is no longer much difference in the proportion of discount passengers carried on long-haul (800 kilometres or more) and on short-haul services. The gap that used to exist has been narrowing in recent years (see Figure 5.2). In 1996, 81.3% of passengers on long-haul services travelled on discounts, as compared to 79.9% of passengers on short-haul services.

Utilisation des tarifs réduits

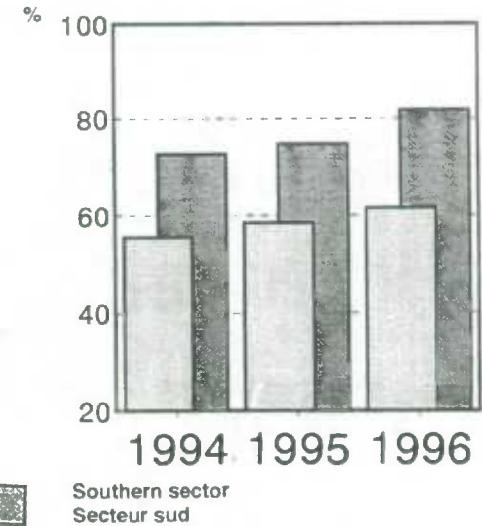
Selon les estimations provisoires (voir tableau 5.1), 79,6% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs en 1996, ce qui constitue un taux record. Ce taux représente une hausse de 8,9 points de pourcentage par rapport au taux record antérieur de 70,7% enregistré en 1995. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint un niveau record (81,2%), soit une hausse de 7,1 points de pourcentage par rapport au niveau record antérieur enregistré en 1995 (voir tableau 5.2).

La figure 5.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 5.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, 1994-1996

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres



Dans le secteur sud, 80,6% du trafic de passagers (représentant 81,8% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits en 1996, comparativement à 71,7% et 74,7% respectivement en 1995. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté seulement 56,9% du trafic en 1996, une hausse par rapport à 53,3% en 1995. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a progressé légèrement de 3,0 points de pourcentage pour atteindre 61,5% au cours de cette période.

Il convient de noter que 95,6% de tous les passagers et 96,9% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur déréglementé du sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint 97,2% et 97,9%, respectivement.

Selon les tableaux 5.1 et 5.2, il n'existe plus beaucoup d'écart entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services court-courriers. L'écart qui existait précédemment a diminué au cours des dernières années (voir la figure 5.2). En 1996, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 81,3% du volume de passagers, alors que pour les vols court-courriers, ce pourcentage s'établissait à 79,9%.

Figure 5.2

Discount Fare Traffic in Southern Sector, Short-haul and Long-haul Services, 1994-1996

Passengers
Passagers

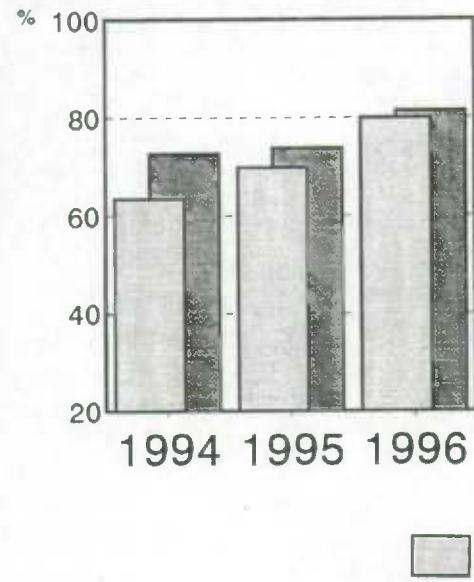
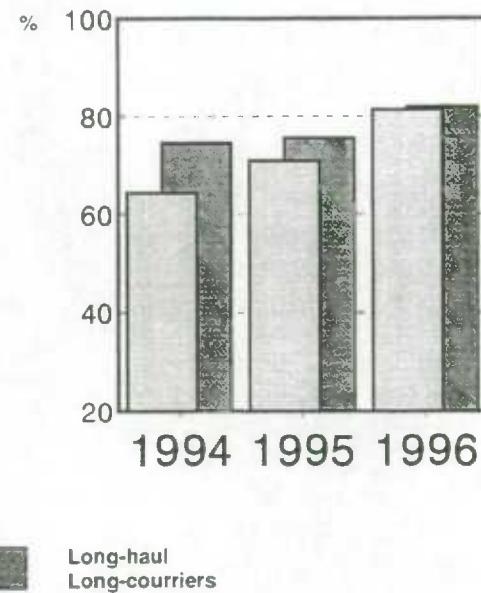


Figure 5.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, 1994-1996

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



Average Fares

The 1996 average fare (all types) paid by domestic passengers (on a coupon origin and destination basis) was \$177.00, a decrease of 9.6% from the 1995 level of \$195.70, and down 11.5% from the record level of \$199.70 in 1994. The 1996 average domestic discount fare decreased by 12.4% to \$135.80 from the 1994 record of \$155.00. Table 5.3 shows the average fares by type and by sector for the fourth quarter of 1995 and 1996.

Table 5.3

Average Fares by Sector and Fare Type Group – Canadian Air Carriers, Level I¹ – Scheduled Services, Fourth Quarter, 1995-1996

Sector Secteur	Total		First Class		Business Class		Economy		Discounted		Other	
			Première classe		Classe affaires		Économique		Réduit		Autre	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
\$												
Domestic-Intérieur	185.00	167.80	443.20	**	485.00	535.50	290.30	324.50	139.30	124.10	93.40	85.60
Southern services - Services secteur sud	184.10	166.70	443.20	**	485.10	535.70	291.10	329.30	138.30	123.60	93.70	84.30
Short-haul – Court courrier	128.30	116.50	207.00	**	224.10	243.00	189.30	195.00	108.20	100.30	49.80	59.50
Long-haul – Long-courrier	245.90	226.60	568.30	**	654.50	728.00	454.40	509.50	170.20	151.70	145.70	116.20
Northern services - Services secteur nord	219.60	191.30	-	-	453.10	461.90	283.80	286.60	168.30	140.20	81.10	101.40
International	317.60	327.80	483.60	**	938.6	1022.00	391.60	440.60	269.90	279.00	227.40	195.60
Total	231.90	220.90	457.20	**	644.5	720.40	313.90	348.30	188.00	178.10	144.20	115.70

The decrease in domestic air fares in 1996 was almost entirely due to the discount air fares, which fell by 10.1% to an average of \$136.00, from \$151.10 in 1995. The largest drop was in southern domestic discount fares, which fell by 10.0%. Average domestic economy fares increased by 10.7% to \$310.50, while business class fares rose by 9.8% to \$526.70 from the preceding year.

The average air fares in 1996 in the international sector dropped by 7.7% from 1995 to \$338.00. International average economy fares decreased by 4.8% to \$387.00, while discount fares decreased by 5.7% from 1995 to \$302.30. Business class fares increased by 4.3% to \$984.00.

Notes

- The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1996, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). In January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) were added to the survey.
- Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on quarterly Fare Basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. Additional information on annual data will be included in the publication **Canadian Civil Aviation, 1996**, catalogue no. 51-206-XPB. For further information, please contact Bradley Snider, (613-951-0071), Internet: snidbra@statcan.ca, or Lisa Di Piétra, (613-951-0146).

La diminution des tarifs aériens intérieurs en 1996 est due presque entièrement aux tarifs aériens réduits, qui ont connu une baisse de 10,1%, ceux-ci passant de 151,10\$ en 1995 à 136,00\$ en 1996. La diminution la plus forte a été observée dans les tarifs réduits intérieurs du secteur sud, qui ont diminué de 10,0%. Les tarifs économiques intérieurs moyens ont augmenté de 10,7% pour atteindre 310,50\$, alors que les tarifs d'affaires moyens ont progressé de 9,8% par rapport à l'année précédente pour s'établir à 526,70\$.

En 1996, les tarifs aériens moyens dans le secteur international ont diminué de 7,7% par rapport à 1995 pour s'établir à 338,00\$. Les tarifs économiques moyens internationaux ont diminué de 4,8% pour s'établir à 387,00\$. Les tarifs réduits moyens ont régressé de 5,7% par rapport à 1995, pour s'établir à 302,30\$. Les tarifs de la classe affaires ont augmenté de 4,3% pour atteindre 984,00\$.

Notes

- Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I. En 1996, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadian International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). En janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) furent ajoutés à l'enquête.
- Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques trimestrielles sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Des renseignements additionnels sur les statistiques annuelles seront inclus dans la publication **Aviation civile canadienne, 1996**, no 51-206-XPB au catalogue. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, Internet: snidbra@statcan.ca, ou avec Lisa Di Piétra, (613) 951-0146.

SECTION 6 - TABLE 6.1.

**International Charter Passengers, by Region. Fourth Quarters
1994 to 1996 (Preliminary data for 1996)**

SECTION 6 – TABLEAU 6.1.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Quatrièmes trimestres 1994-1996 (données provisoires pour 1996)

Region	Fourth Quarter 1994 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1995 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1996 Quatrième Trimestre	Change 1995/1994 Variation	Change 1996/1995 Variation	Région
Africa	-	36	-	Afrique
Asia	-	-	397	Asie
Europe	111,734	127,505	108,204	14.1	-15.1	Europe
Pacific	-	-	226	Pacifique
Southern	372,843	387,814	378,898	4.0	-2.3	Sud
United States	494,724	367,930	218,121	-25.6	-40.7	États-Unis
Grand Total	979,301	883,285	705,846	-9.8	-20.1	Grand Total

- TRAFFIC

During the fourth quarter of 1996, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 20.1% compared to the fourth quarter of 1995.

- TRAFIC

Durant le quatrième trimestre de 1996, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 20,1% par rapport au quatrième trimestre de 1995.

- Europe

In the fourth quarter of 1996, 108,204 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented a decrease of 15.1% compared to the 127,505 passengers carried during the same period in 1995. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed an increase of 13.1% compared to the fourth quarter of 1995, recording 44,553 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a strong decrease of 52.0% over the same period in 1995, with 20,411 passengers during the fourth quarter of 1996.

- Europe

Au cours du quatrième trimestre de 1996, 108 204 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une diminution de 15,1% en comparaison aux 127 505 passagers transportés durant la même période en 1995. Le principal marché d'affrètement de l'Europe, le Royaume-Uni, a présenté une hausse de 13,1% par rapport au quatrième trimestre de 1995, en recueillant 44 553 passagers. Durant le quatrième trimestre de 1996, la France, le deuxième marché en importance pour l'Europe, a enregistré une forte baisse de 52,0% par rapport à la même période en 1995 avec 20 411 passagers.

- Southern

During the fourth quarter of 1996, the Southern region showed a decrease of 2.3% compared to the same period in 1995 with 378,898 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with a slight increase of 0.4% over the fourth quarter of 1995, to total 149,612 passengers. The Dominican Republic was in second place with 54,707 charter passengers, which represented an increase of 16.0% compared to the 47,143 passengers registered during the same quarter in 1995. Cuba was the third major charter market of the Southern region for the fourth quarter of 1996, despite a decrease of 28.7%, the number of passenger going from 71,556 in 1995 to 51,007 in 1996.

- Sud

Durant le quatrième trimestre de 1996, la région du Sud a présenté une diminution de 2,3% par rapport à la même période en 1995 avec 378 898 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud avec une légère hausse de 0,4% par rapport au quatrième trimestre de 1995, pour un total de 149 612 passagers. La République Dominicaine a occupé la deuxième place avec 54 707 passagers, ce qui a représenté une hausse de 16,0% en comparaison aux 47 143 passagers enregistrés durant le même trimestre en 1995. Cuba était le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du quatrième trimestre de 1996, malgré une diminution de 28,7%, le nombre de passagers passant de 71 556 en 1995 à 51 007 en 1996.

- United States

In the fourth quarter 1996, the United States region registered a decrease of 40.7%, to represent 218,121 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 25.5%, the number of passengers going from 149,625 in 1995 to 111,481 in 1996. Nevada, the second major charter market for Canadians in the United States, registered a decrease of 35.9% compared to the fourth quarter of 1995, with 87,151 passengers. It should be noted that these decreases presented in the transborder charter statistics do not represent a decrease of passengers going to or from the United States but air carriers transferring their operations from charter services to scheduled services, resulting from the "Open Skies" Agreement between Canada and the United States.

- États-Unis

Lors du quatrième trimestre de 1996, la région des États-Unis a enregistré une diminution de 40,7%, pour représenter 218 121 passagers. La Floride, le principal marché des États-Unis, a enregistré une diminution de 25,5%, le nombre de passagers passant de 149 625 en 1995 à 111 481 en 1996. Le Nevada, deuxième principal marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, a présenté une diminution de 35,9% par rapport au quatrième trimestre de 1995 avec 87 151 passagers. Il serait bien de noter que ces diminutions, présentes dans les statistiques des affrètements transfrontaliers, ne représentent pas une diminution des passagers aériens de et vers les États-Unis, mais plutôt un transfert des opérations d'affrètement de certains transporteurs vers des opérations régulières, suite à l'accord «Cieux ouverts» entre le Canada et les Etats-Unis.

For further information, please contact Francesca Thibeault (613-951-0123).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (613-951-0123).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title		Canada	Outside Canada	Titre
		\$	Extérieur du Canada US\$	
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics, A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.. publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

April 1997

Avril 1997



1010249903

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-0142
Facsimile: (613) 951-0010

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-0142
Télécopieur: (613) 951-0010

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.