



Service Bulletin Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually
Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677
All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année
Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677
Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 12

HIGHLIGHTS

- For the second consecutive quarter, Air Canada reported a new record for basic income (a seasonally adjusted value of \$116 million) during the third quarter of 1997. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada's results were an improvement of 10% over the second quarter of 1997, however, the incomes of the last two quarters are nearly double the previous records. Air Canada has now reported a basic income in eight of the last nine quarters. The carrier noted that all sources of revenue (passenger, cargo and other revenue) increased faster than the increase in operating expenses. CAI reported a seasonally adjusted basic income of \$360,000 for the third quarter of 1997. This is the first time CAI has reported a basic income since the fourth quarter of 1994. CAI's operating revenues for the period 1996 and 1997 have been revised.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Aircraft movement data show that in some recent months (during 1997), Air Canada's transborder movements have surpassed the combined transborder movements of the top five U.S. carriers.

Recent releases

- Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Annual, 1996 (Catalogue No. 51-203-XPB)
- Canadian Civil Aviation, Annual, 1996 (Catalogue No. 51-206-XPB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in December 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 29, N° 12

FAITS SAILLANTS

- Pour un deuxième trimestre consécutif, Air Canada a déclaré un revenu direct record (une valeur désaisonnalisée de 116 millions de dollars) au cours du troisième trimestre de 1997. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Les résultats d'Air Canada représentent une hausse de 10% par rapport au deuxième trimestre de 1997, cependant, les revenus des deux derniers trimestres représentent près du double des sommets précédents. Au cours des neufs derniers trimestres, Air Canada a déclaré un revenu direct lors de huit d'entre eux. Cette compagnie a mentionné que toutes les sources de revenus (passagers, marchandises et autres revenus) ont augmenté plus rapidement que les dépenses d'exploitation. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré un revenu direct de 360 000\$ dollars (donnée désaisonnalisée) pour le troisième trimestre de 1997. C'est la première fois que la société LACI a déclaré un revenu direct depuis le quatrième trimestre de 1994. Les recettes d'exploitation de LACI ont été révisées pour la période 1996 et 1997.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les données sur les mouvements d'aéronefs montrent qu'au cours de certains des derniers mois (durant 1997), les mouvements transfrontaliers exploités par Air Canada ont excédé les mouvements transfrontaliers combinés des cinq principaux transporteurs américains.

Mises en circulation récentes

- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Annuel, 1996 (n° 51-203 au catalogue)
- Aviation civile canadienne, Annuel, 1996 (n° 51-206-XPB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Décembre 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Available also on the StatCan INTERNET
and the INTRANET mirror site /
Disponible aussi sur le site INTERNET et
INTRANET (réplique) de StatCan



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), September 1997 (Preliminary Data)

OPERATIONAL STATISTICS	September	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1997	1997/1996	1997	1997/1996	
	Septembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹					Air Canada ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	751	14.7	6 193	10.9	Réguliers - Intérieur
- International	679	12.6	5 738	8.5	- International
- Total	1 430	13.7	11 931	9.7	- Total
Charter	--	-63.9	21	8.7	Affrètements
Total	1 430	13.6	11 952	9.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 169 832	22.9	9 437 893	16.4	Réguliers - Intérieur
- International	2 358 468	20.5	18 894 112	19.8	- International
- Total	3 528 300	21.3	28 332 005	18.6	- Total
Charter	156	-71.7	81 471	54.6	Affrètements
Total	3 528 456	21.3	28 413 477	18.7	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 822 085	22.9	38 985 277	8.5	Réguliers
Charter	435	20.5	99 982	41.8	Affrètements
Total	4 822 520	21.3	39 085 259	8.5	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.2	...	72.7	...	Réguliers %
Charter %	35.9	...	81.5	...	Affrètements %
Total %	73.2	...	72.7	...	Total %
Hours flown	46	12.5	390	7.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	447	-7.8	3 879	-6.6	Réguliers - Intérieur
- International	299	5.7	2 571	2.1	- International
- Total	746	-2.8	6 450	-3.3	- Total
Charter	14	-9.0	205	-1.6	Affrètements
Total	759	-3.0	6 655	-3.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	787 154	0.5	6 521 992	-1.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 588 516	-0.8	12 954 878	-2.8	- International
- Total	2 375 670	-0.4	19 476 870	-2.4	- Total
Charter	27 455	-27.2	441 215	-18.6	Affrètements
Total	2 403 126	-0.8	19 918 085	-2.8	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 041 499	-3.4	26 327 609	-2.4	Réguliers
Charter	32 882	-33.4	549 321	-18.6	Affrètements
Total	3 074 381	-3.9	26 876 930	-2.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	78.1	...	74.0	...	Réguliers %
Charter %	83.5	...	80.3	...	Affrètements %
Total %	78.2	...	74.1	...	Total %
Hours flown	25	-3.3	230	-0.5	Heures de vol

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported increases of 3% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their domestic routes in September 1997. (The above table shows raw data.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Septembre 1997 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	September	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1997	1997/1996	1997	1997/1996	
	Septembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹					Air Canada ¹
Passagers					Passagers
Scheduled - Domestic	751	14.7	6 193	10.9	Réguliers - Intérieur
- International	679	12.6	5 738	8.5	- International
- Total	1 430	13.7	11 931	9.7	- Total
Charter	--	-63.9	21	8.7	Affrètements
Total	1 430	13.6	11 952	9.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 169 832	22.9	9 437 893	16.4	Réguliers - Intérieur
- International	2 358 468	20.5	18 894 112	19.8	- International
- Total	3 528 300	21.3	28 332 005	18.6	- Total
Charter	156	-71.7	81 471	54.6	Affrètements
Total	3 528 456	21.3	28 413 477	18.7	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 822 085	22.9	38 985 277	8.5	Réguliers
Charter	435	20.5	99 982	41.8	Affrètements
Total	4 822 520	21.3	39 085 259	8.5	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.2	...	72.7	...	Réguliers %
Charter %	35.9	...	81.5	...	Affrètements %
Total %	73.2	...	72.7	...	Total %
Hours flown	46	12.5	390	7.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹
Passagers					Passagers
Scheduled - Domestic	447	-7.8	3 879	-6.6	Réguliers - Intérieur
- International	299	5.7	2 571	2.1	- International
- Total	746	-2.8	6 450	-3.3	- Total
Charter	14	-9.0	205	-1.6	Affrètements
Total	759	-3.0	6 655	-3.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	787 154	0.5	6 521 992	-1.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 588 516	-0.8	12 954 878	-2.8	- International
- Total	2 375 670	-0.4	19 476 870	-2.4	- Total
Charter	27 455	-27.2	441 215	-18.6	Affrètements
Total	2 403 126	-0.8	19 918 085	-2.8	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 041 499	-3.4	26 327 609	-2.4	Réguliers
Charter	32 882	-33.4	549 321	-18.6	Affrètements
Total	3 074 381	-3.9	26 876 930	-2.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	78.1	...	74.0	...	Réguliers %
Charter %	83.5	...	80.3	...	Affrètements %
Total %	78.2	...	74.1	...	Total %
Hours flown	25	-3.3	230	-0.5	Heures de vol

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Au mois de septembre 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont tous deux déclaré une hausse de 3% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs liaisons intérieures. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (613-951-0146).

TABLE 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, July, August, September 1997 (Preliminary Data)

FINANCIAL STATISTICS	Month	Change	Year-to-Date	Change		STATISTIQUES FINANCIÈRES
				1997	1997/1996	
	Mois	Variation	1997	1997/1996		
			Cumulatif	Variation cumulative		
	\$'000	%	\$'000	%		
Air Canada						Air Canada
July						Juillet
Operating Revenue-Scheduled Services	429 002	19.7	2 416 006	16.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers	
Operating Revenue-Charter Services	1 600	863.9	19 909	448.9	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement	
Total Operating Revenue	444 897	19.9	2 507 546	17.0	Total des recettes d'exploitation	
Total Operating Expense	370 601	19.1	2 336 905	10.9	Total des dépenses d'exploitation	
Interest Expense	10 401	-41.8	81 094	-31.9	Intérêts versés	
Interest Income	2 116	-47.6	18 611	-43.2	Revenus d'intérêts	
Basic Income/Loss	66 011	44.1	108 158	...	Revenu direct/perte	
August						Août
Operating Revenue-Scheduled Services	456 194	18.4	2 872 200	17.1	Recettes d'exploitation-Services réguliers	
Operating Revenue-Charter Services	1 400	503.4	21 309	452.2	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement	
Total Operating Revenue	470 168	18.8	2 977 714	17.3	Total des recettes d'exploitation	
Total Operating Expense	358 760	13.9	2 695 665	11.3	Total des dépenses d'exploitation	
Interest Expense	11 038	-28.4	92 132	-31.5	Intérêts versés	
Interest Income	1 740	-55.2	20 351	-44.4	Revenus d'intérêts	
Basic Income/Loss	102 110	47.3	210 268	...	Revenu direct/perte	
September						Septembre
Operating Revenue-Scheduled Services	416 156	19.4	3 288 356	17.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers	
Operating Revenue-Charter Services	77	-57.9	21 386	429.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement	
Total Operating Revenue	428 210	19.4	3 405 924	17.6	Total des recettes d'exploitation	
Total Operating Expense	350 493	16.8	3 046 158	11.9	Total des dépenses d'exploitation	
Interest Expense	11 379	-10.6	103 511	-29.7	Intérêts versés	
Interest Income	2 926	-34.6	23 277	-43.4	Revenus d'intérêts	
Basic Income/Loss	69 264	37.7	279 532	308.2	Revenu direct/perte	
Canadian Airlines Intl Ltd						Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
July						Juillet
Operating Revenue-Scheduled Services	239 308	-4.8	1 356 815	-2.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers	
Operating Revenue-Charter Services	2 950	-8.1	29 466	-11.9	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement	
Total Operating Revenue*	254 991	-4.2	1 473 044	-2.3	Total des recettes d'exploitation*	
Total Operating Expense	224 801	-5.4	1 490 256	-5.1	Total des dépenses d'exploitation	
Interest Expense	5 387	7.0	40 591	9.7	Intérêts versés	
Interest Income	137	-57.3	1 551	-37.5	Revenus d'intérêts	
Basic Income/Loss	24 940	4.0	- 56 252	-42.7	Revenu direct/perte	
August						Août
Operating Revenue-Scheduled Services	268 279	-5.4	1 625 094	-3.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers	
Operating Revenue-Charter Services	4 838	38.4	34 304	-7.1	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement	
Total Operating Revenue*	285 835	-4.6	1 758 879	-2.6	Total des recettes d'exploitation*	
Total Operating Expense	216 347	-8.7	1 706 603	-5.6	Total des dépenses d'exploitation	
Interest Expense	5 675	9.3	46 266	9.7	Intérêts versés	
Interest Income	416	67.7	1 967	-27.9	Revenus d'intérêts	
Basic Income/Loss	64 229	11.2	7 977	...	Revenu direct/perte	
September						Septembre
Operating Revenue-Scheduled Services	234 347	0.9	1 859 441	-2.8	Recettes d'exploitation-Services réguliers	
Operating Revenue-Charter Services	2 561	-18.8	36 865	-8.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement	
Total Operating Revenue*	248 866	-0.6	2 007 745	-2.4	Total des recettes d'exploitation*	
Total Operating Expense	219 581	-6.8	1 926 184	-5.7	Total des dépenses d'exploitation	
Interest Expense	4 305	-17.0	50 571	6.7	Intérêts versés	
Interest Income	414	24.0	2 381	-22.2	Revenus d'intérêts	
Basic Income/Loss	25 394	156.1	33 371	...	Revenu direct/perte	

Total operating revenue for CAI has been revised for 1996 and 1997.

* Les recettes d'exploitation de LACI ont été révisées pour la période de 1996 et 1997.

TABLEAU 1.2

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Juillet, août, septembre 1997 (données provisoires)

For the second consecutive quarter, Air Canada reported a new record for basic income (a seasonally adjusted value of \$116 million). Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada's results were an improvement of 10% over the second quarter of 1997, however, the incomes of the last two quarters are nearly double the previous records. Air Canada has now reported a basic income in eight of the last nine quarters. The carrier noted that all sources of revenue (passenger, cargo and other revenue) increased faster than the increase in operating expenses. CAI reported a seasonally adjusted basic income of \$360,000 for the third quarter of 1997. This is the first time CAI has reported a basic income since the fourth quarter of 1994. CAI's operating revenues for the period 1996 and 1997 have been revised.

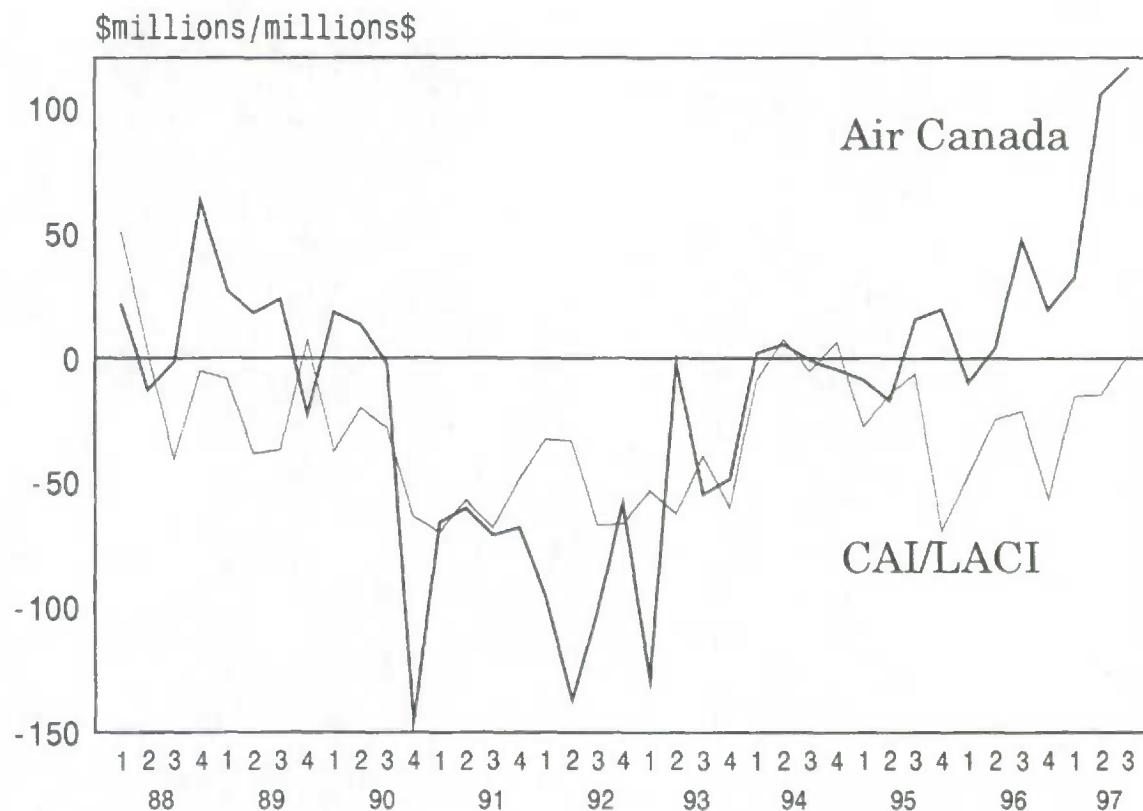
Figure 1.1

Seasonally Adjusted Basic Income Data (quarterly) for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI)

Pour un deuxième trimestre consécutif, Air Canada a déclaré un revenu direct record (une valeur désaisonnalisée de 116 millions de dollars). Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Les résultats d'Air Canada représentent une hausse de 10% par rapport au deuxième trimestre de 1997, cependant, les revenus des deux derniers trimestres représentent près du double des sommets précédents. Au cours des neufs derniers trimestres, Air Canada a déclaré un revenu direct lors de huit d'entre eux. Cette compagnie a mentionné que toutes les sources de revenus (passagers, marchandises et autres revenus) ont augmenté plus rapidement que les dépenses d'exploitation. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré un revenu direct de 360 000\$ dollars (donnée désaisonnalisée) pour le troisième trimestre de 1997. C'est la première fois que la société LACI a déclaré un revenu direct depuis le quatrième trimestre de 1994. Les recettes d'exploitation de LACI ont été révisées pour la période 1996 et 1997.

Figure 1.1

Données désaisonnalisées trimestrielles du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. (LACI)



SECTION 2 - TABLE 2.1

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, January-March 1997

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Effectifs et consommation trimestriels de carburant – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, janvier-mars 1997

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation
Number of carriers included – Nombre de transporteurs inclus		28	3.7	2	-	26	8.3
Average number of employees and wages paid – Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	4 812	-4.3	2 826	4.5	1 986	-14.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	123 451	4.6	91 516	12.8	31 935	-13.4
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	8 244	4.6	6 043	3.8	2 201	7.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	79 411	5.0	61 004	5.3	18 408	4.2
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 017	4.2	1 510	2.9	1 507	5.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	39 900	-0.6	24 437	-5.6	15 463	8.5
Maintenance labour - Main d'œuvre d'entretien	No.-Nbre	7 885	-8.4	6 014	-10.0	1 871	-2.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	93 523	-5.2	72 174	-6.9	21 349	1.3
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	15 090	4.1	13 323	5.2	1 767	-3.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	154 659	8.7	139 807	9.2	14 852	4.7
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	4 168	3.2	3 974	1.5	194	57.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	38 331	-17.1	36 461	-18.8	1 870	43.3
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	43 216	0.6	33 690	1.3	9 526	-1.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	529 276	1.6	425 399	2.4	103 877	-1.4
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 177 017	2.6	865 606	2.2	311 412	3.8
Cost - Coût	\$'000	367 983	16.2	265 031	17.6	102 952	12.8
Gasoline - Essence	L'000	483	-32.3	-	...	483	-32.3
Cost - Coût	\$'000	291	-32.5	-	...	291	-32.5
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	99	-2.2	77	11.9	22	-32.3
Cost - Coût	\$'000	653	-0.8	486	12.5	167	-26.3
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	1	-37.2	-	...	1	-37.2
Cost - Coût	\$'000	3	-37.1	-	...	3	-37.1

For more information, please contact Robert Lund
(613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (613-951-0146).

TABLE 2.2

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1997

TABLEAU 2.2

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, janvier-mars 1997

	Air Canada		Canadian Airlines Int'l Ltd				
	1996	1997	Change 1997/1996 Variation	1996	1997		
			%			%	
Average number of employees and wages paid – Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 500	1 694	12.9	1 205	1 132	-6.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	44 017	54 198	23.1	37 083	37 318	0.6
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 264	3 491	7.0	2 560	2 552	-0.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	29 964	33 421	11.5	27 988	27 583	-1.4
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	177	208	17.5	1 290	1 302	0.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	6 553	9 818	49.8	19 329	14 619	-24.4
Maintenance labour - Main d'œuvre d'entretien	No.-Nbre	3 904	3 429	-12.2	2 781	2 585	-7.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	48 262	44 259	-8.3	29 278	27 915	-4.7
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 325	9 008	8.2	4 339	4 315	-0.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	84 089	96 058	14.2	43 939	43 749	-0.4
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	2 404	2 610	8.6	1 513	1 364	-9.8
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	30 585	24 555	-19.7	14 341	11 906	-17.0
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	19 574	20 440	4.4	13 688	13 250	-3.2
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	243 470	262 309	7.7	171 957	163 090	-5.2
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	480 467	510 338	6.2	366 166	355 268	-3.0
Cost - Coût	\$'000	124 689	155 225	24.5	100 721	109 806	9.0
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	37	48	28.6	32	29	-7.7
Cost - Coût	\$'000	228	294	28.6	203	192	-5.5
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

For more information, please contact Robert Lund
(613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (613-951-0146).

SECTION 3 –TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, August 1997 (Preliminary Data)

SECTION 3 – TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, août 1997 (données
provisoires)

Rank August 1997	Airports – NAV CANADA Towers	August 1996	August 1997	Change August 1997/1996 Variation	August 1997 Itinérant	August 1997 Local
Rang Août	Aéroports – Tours de NAV CANADA	Août	Août	Août	Itinérants Août 1997	Locaux Août 1997
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	33,134	35,660	7.6	35,645	15
2.	Vancouver Intl BC	32,917	34,969	6.2	34,969	-
3.	Calgary Intl AB	21,171	20,101	-5.1	19,283	818
4.	Boundary Bay BC	18,248	19,951	9.3	7,687	12,264
5.	Victoria Intl BC	15,905	16,792	5.6	11,414	5,378
6.	Montréal/St Hubert QC	18,538	16,787	-9.4	8,494	8,293
7.	Montréal/Dorval Intl QC	17,800	16,589	-6.8	16,589	-
8.	Toronto/Buttonville ON	15,671	16,400	4.7	8,014	8,386
9.	Halifax Intl NS	13,476	16,217	20.3	9,941	6,276
10.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	15,262	15,535	1.8	10,991	4,544
11.	Toronto City Centre ON	14,763	13,697	-7.2	6,988	6,709
12.	Winnipeg Intl MB	13,581	13,086	-3.6	11,483	1,603
13.	Waterloo Regional ON	8,990	11,360	26.4	4,193	7,167
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	13,855	11,107	-19.8	9,273	1,834
15.	Calgary/Springbank AB	12,794	10,523	-17.8	3,583	6,940
16.	London ON	9,524	10,182	6.9	5,912	4,270
17.	Winnipeg/St Andrews MB	8,468	10,155	19.9	2,791	7,364
18.	Abbotsford BC	10,240	9,944	-2.9	5,592	4,352
19.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,483	9,876	16.4	5,882	3,994
20.	Vancouver Harbour BC	7,271	8,731	20.1	5,809	2,922
21.	Edmonton Intl AB	8,431	8,574	1.7	8,082	492
22.	Hamilton ON	8,940	7,876	-11.9	4,530	3,346
23.	St John's NF	7,123	7,461	4.7	4,469	2,992
24.	Pitt Meadows BC	9,212	7,309	-20.7	3,863	3,446
25.	Kelowna BC	5,386	7,286	35.3	5,068	2,218
26.	Langley BC	7,633	7,057	-7.5	3,093	3,964
27.	Moncton NB	6,536	6,930	6.0	4,204	2,726
28.	Edmonton City Centre AB	6,749	6,628	-1.8	5,832	796
29.	Oshawa ON	7,962	6,417	-19.4	3,310	3,107
30.	St-Jean QC	8,779	6,344	-27.7	5,052	1,292
31.	Prince George BC	4,214	5,982	42.0	4,508	1,474
32.	Regina SK	6,534	5,957	-8.8	4,331	1,626
33.	Chicoutimi/St Honoré QC	8,979	5,784	-35.6	2,145	3,639
34.	Windsor ON	6,122	5,729	-6.4	2,915	2,814
35.	Sudbury ON	5,579	5,522	-1.0	3,542	1,980
36.	Edmonton/Villeneuve AB	8,236	5,352	-35.0	1,268	4,084
37.	Gander Intl NF	5,349	5,150	-3.7	3,650	1,500
38.	Whitehorse YT	4,688	5,008	6.8	2,700	2,308
39.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,978	4,945	-0.7	4,622	323
40.	Thunder Bay ON	7,090	4,903	-30.8	4,075	828
41.	Yellowknife NT	5,211	4,711	-9.6	3,115	1,596
42.	Sault Ste Marie ON	4,169	3,906	-6.3	2,604	1,302
43.	Sept-Îles QC	2,893	3,114	7.6	2,872	242
44.	North Bay ON	3,873	2,611	-32.6	2,061	550
Total (44)		464,757	458,218	-1.4	316,444	141,774

Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4

Transborder (TSB) Operations by Canadian and U.S. Air Carriers, January 1992 to September 1997.

Figures 4.1 and 4.2 show the growth in TSB activity over a six year period. Most of the growth occurred during the first 12 months after the Canada-U.S. Open Skies Agreement in February 1995. The U.S. air carriers include only the top five carriers that operate large jets in the transborder market. (These are American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines and US Air.) As can be seen in Figure 4.1, in some recent months Air Canada's transborder movements have surpassed the combined transborder movements of all of the top five U.S. carriers. The same phenomenon did not occur in Figure 4.2, because Air Canada uses the 50 seat Canadair Regional Jet on many of its transborder operations. This aircraft is much smaller than the typical U.S. aircraft.

Methodology

The data in these figures are from the Aircraft Movements Survey, supplied by the Canadian control towers and flight service stations. Available seat-kilometre data are based on Aviation Statistics Centre estimates of how many seats are available on each aircraft.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Figure 4.1

Transborder Aircraft Movements

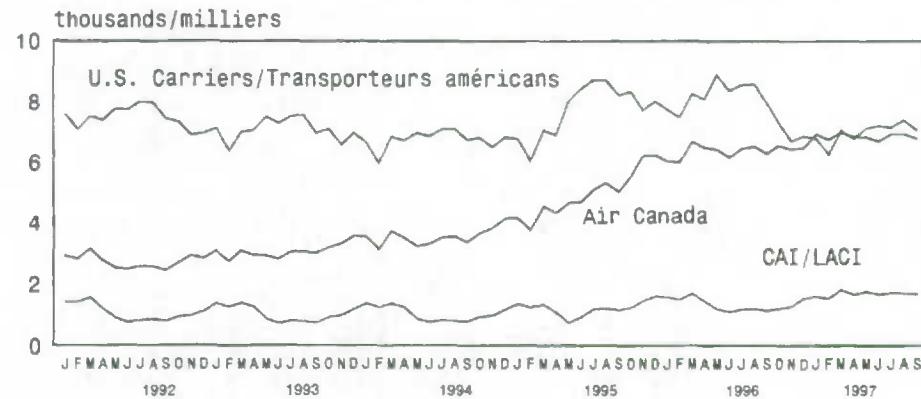
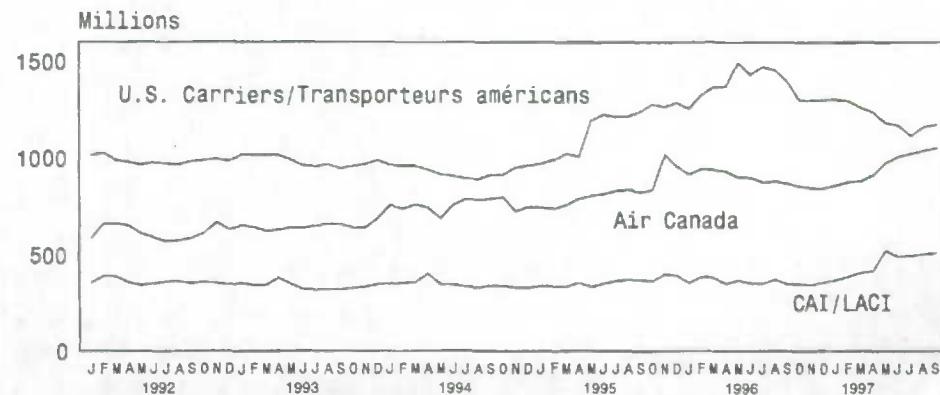


Figure 4.2

Transborder Available Seat-kilometres



SECTION 4

Opérations transfrontalières (TSF) par transporteur canadien et américain, janvier 1992 à septembre 1997.

Les figures 4.1 et 4.2 montrent la croissance dans les opérations TSF au cours d'une période de six années. La croissance des mouvements TSF s'est principalement manifestée dans les 12 mois qui ont suivi l'accord «Cieux ouverts» entre le Canada et les États-Unis, en février 1995. Les transporteurs aériens américains incluent seulement les cinq principaux transporteurs qui exploitent de gros avions à réaction dans le marché transfrontalier. (Il s'agit de: American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines et US Air.) Tel que montré à la figure 4.1, au cours de certains des derniers mois, les mouvements transfrontaliers exploités par Air Canada ont excédé les mouvements transfrontaliers combinés des cinq principaux transporteurs américains. Le même phénomène ne se retrouve pas à la figure 4.2, Air Canada utilisant les avions à réaction de Canadair pour transport régional qui possèdent une capacité de 50 sièges sur plusieurs liaisons transfrontalières. Cet appareil est beaucoup plus petit que l'appareil américain typique.

Méthodologie

Les données contenues dans ces figures proviennent de l'Enquête sur les mouvements d'aéronefs et elles sont fournies par les tours de contrôle canadiennes et les stations de service de vol. Les données sur les sièges-kilomètres disponibles sont fondées sur des estimations produites par le Centre des statistiques de l'aviation. Une capacité estimée de sièges a été assignée à chaque type d'aéronef.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (613-951-0146).

Figure 4.1

Mouvements d'aéronefs transfrontaliers

Figure 4.2

Sièges-kilomètres disponibles transfrontaliers

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title		Canada	Outside Canada	Titre
		\$	Extérieur du Canada US\$	
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics, A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

April 1997

Avril 1997

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports maritimes

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0009

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010253146

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.