

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation



Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually
Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677
All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année
Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677
Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 8

Vol. 29, N° 8

HIGHLIGHTS

FAITS SAILLANTS

- Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. reported increases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in May. Compared with April, production was up at both Air Canada (+4%) and Canadian Airlines International Ltd. (+7%).
Available on CANSIM: Matrix 385
- For the year 1996, the Level IB and II Canadian air carriers reported a net loss of \$10 million. In 1995, these carriers reported a net income of \$33 million. The fourth quarter of 1996 was particularly bad for these carriers. During this quarter, losses grew by nearly 200% from roughly \$13 million in the fourth quarter of 1995 to nearly \$40 million in the same quarter of 1996. The two affiliate networks of the major carriers both deteriorated financially in 1996. The Air Canada Connectors reported a \$10 million loss in 1996, after reporting an \$11 million profit in 1995. The CAI Partners went from a \$14 million loss in 1995 to a \$24 million loss in 1996. The large charter carriers also reported a drop in profits, from over \$20 million in 1995 to roughly \$10 million in 1996.
- In the third quarter of 1996, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$176.70, down 8% from the same quarter a year earlier and down 13% from the record level of \$203.90 recorded in the second quarter of 1995.
- In the third quarter of 1996, the seasonally adjusted domestic discount air fares declined for the sixth consecutive quarter, sustaining the trend toward lower fares shown over the previous year.

- En mai, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des hausses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). La production d'Air Canada a progressé de 4% par rapport à avril, alors que celle de LACI a augmenté de 7%.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- En 1996, les transporteurs aériens canadiens de niveaux IB et II ont déclaré une perte nette de 10 millions \$. En 1995, ces transporteurs ont déclaré un revenu net de 33 millions \$. Le quatrième trimestre de 1996 a été particulièrement mauvais pour ces transporteurs. Au cours de ce trimestre, les pertes ont progressé d'environ 200%, soit d'environ 13 millions \$ au quatrième trimestre de 1995 à près de 40 millions \$ au trimestre correspondant en 1996. Les deux réseaux de transporteurs affiliés des principaux transporteurs ont enregistré des pertes financières en 1996. Les Liaisons d'Air Canada ont déclaré une perte de 10 millions \$ en 1996, après avoir déclaré un profit de 11 millions \$ en 1995. La perte pour les partenaires de Canadien est passée de 14 millions \$ en 1995 à 24 millions \$ en 1996. Les grands transporteurs offrant des services d'affrètement ont également enregistré une perte de profits. Ceux-ci sont passés de plus de 20 millions \$ en 1995 à environ 10 millions \$ en 1996.
- Au cours du troisième trimestre de 1996, le tarif moyen intérieur (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 176,70\$, ce qui constitue une baisse de 8% par rapport au même trimestre de l'année précédente et une baisse de 13% par rapport au niveau record de 203,90\$ observé au cours du deuxième trimestre de 1995.
- Au cours du troisième trimestre de 1996, les tarifs aériens réduits intérieurs désaisonnalisés ont enregistré une sixième diminution consecutive, ce qui soutient la baisse tendancielle des tarifs observée au cours de l'année précédente.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in August 1997

Mise en circulation, août 1997

Note of Appreciation

Note de reconnaissance

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics Canada
Statistique Canada

Canada

SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), May 1997 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Mai 1997 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	May	Change Over	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1997	Previous Year	1997	Year-to-Date	
	May	Variation	Cumulatif	Variation	
	'000	par rapport	'000	cumulative	
		à l'année		%	
		précédente			
		%			
Scheduled and Charter Services					Services réguliers et d'affrètement
Air Canada¹					Air Canada¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	700	8.0	3 205	12.3	Réguliers - Intérieur
- International	611	8.9	2 875	5.3	- International
- Total	1 311	8.4	6 080	8.9	- Total
Charter	1	-38.5	13	-23.1	Affrètements
Total	1 312	8.4	6 093	8.8	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 073 255	13.2	4 599 726	13.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 932 933	19.7	8 771 268	19.5	- International
- Total	3 006 189	17.3	13 370 993	17.3	- Total
Charter	3 611	10.2	40 930	-14.5	Affrètements
Total	3 009 800	17.3	13 411 924	17.2	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 060 061	2.7	19 073 363	4.7	Réguliers
Charter	4 728	28.1	55 276	-12.8	Affrètements
Total	4 064 789	2.7	19 128 639	4.7	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	74.0	...	70.1	...	Réguliers %
Charter %	76.4	...	74.1	...	Affrètements %
Total %	74.1	...	70.1	...	Total %
Hours flown	42	5.4	201	5.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	432	-10.5	2 025	-2.8	Réguliers - Intérieur
- International	289	13.3	1 323	0.9	- International
- Total	721	-2.3	3 348	-1.4	- Total
Charter	20	15.2	135	-3.4	Affrètements
Total	741	-1.9	3 483	-1.5	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	759 387	-2.4	3 241 438	1.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 443 926	5.7	6 409 663	-1.6	- International
- Total	2 203 313	2.8	9 651 101	-0.6	- Total
Charter	38 932	-13.8	307 200	-20.0	Affrètements
Total	2 242 244	2.4	9 958 300	-1.3	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 007 539	-1.9	13 742 975	-4.6	Réguliers
Charter	48 301	-8.9	380 705	-19.6	Affrètements
Total	3 055 840	-2.0	14 123 680	-5.1	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.3	...	70.2	...	Réguliers %
Charter %	80.6	...	80.7	...	Affrètements %
Total %	73.4	...	70.5	...	Total %
Hours flown	26	0.1	124	-0.6	Heures de vol

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points». Les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. reported increases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in May. (The table above contains raw data.) Compared with April, production was up at both Air Canada (+4%) and Canadian Airlines International Ltd. (+7%).

En mai, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des hausses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrêtées). (Le tableau ci-dessus contient des données brutes.) La production d'Air Canada a progressé de 4% par rapport à avril, alors que celle de LACI a augmenté de 7%.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (819-997-6176).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
October-December 1996

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, octobre-décembre 1996

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	27	18.2	2	-	24	20.0
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	1 761 161	8.5	1 418 363	9.1	342 797	6.1
- Passengers - Passagers	1 584 622	8.8	1 269 798	9.4	314 825	6.5
- Goods - Marchandises	176 538	5.5	148 566	6.0	27 973	2.8
Charter services - Services d'affrètement	184 334	25.0	13 559	-38.9	170 775	36.3
- Passengers - Passagers	167 361	34.8	13 559	-26.8	153 802	45.7
- Goods - Marchandises	16 973	-27.3	-	-100.0	16 973	-13.8
Other flying services - Autres services aériens	9 726	31.7	-	...	9 726	31.7
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	...	-	...	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	86 538	11.6	74 118	3.1	12 420	121.8
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 041 760	10.0	1 506 040	8.0	535 719	16.1
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	41 719	-14.1	37 971	-11.8	3 748	-31.8
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	786 743	17.3	551 770	12.7	234 972	29.7
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	239 005	23.9	146 921	23.0	92 084	25.3
General services and administration - Services généraux et administration	980 154	5.4	784 335	4.3	195 819	10.1
Depreciation - Dépréciation	84 542	-0.7	63 532	-2.2	21 010	3.8
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 132 163	10.6	1 584 530	7.9	547 633	19.5
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	- 90 403	26.7	- 78 490	5.5	- 11 913	...
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	- 2 136	-154.6	- 3 928	-185.3	1 792	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	13 859	-48.6	12 540	-50.9	1 319	-5.8
Interest expenses - Intérêts versés	77 995	-20.5	56 194	-30.2	21 801	23.9
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 32 525	-53.7	- 18 038	-73.9	- 14 488	...
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 98 798	-28.1	- 65 620	-45.0	- 33 178	83.5
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	- 189 201	-9.4	- 144 110	-25.6	- 45 091	199.8
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	- 5 484	3354.7	329 038	-76.7	- 5 813	270.1
Net income (loss) - Revenu (perte) net	- 183 717	- 12.0	- 144 439	- 26.0	- 39 279	192.0

Figures expressed in full, not in thousands.

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (819-997-6176).

TABLE 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,
October-December 1996

TABLEAU 2.2

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du
niveau IA, octobre-décembre 1996

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1996/1995 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1996/1995 Variation
	1995	1996		1995	1996	
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	797 247	906 237	13.7	503 186	512 126	1.8
- Passengers - Passagers	713 757	812 171	13.8	446 494	457 627	2.5
- Goods - Marchandises	83 490	94 066	12.7	56 692	54 499	-3.9
Charter services - Services d'affrètement	6 434	1 620	-74.8	15 757	11 939	-24.2
- Passengers - Passagers	2 776	1 620	-41.6	15 757	11 939	-24.2
- Goods - Marchandises	3 658	-	-100.0	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	41 013	38 234	-6.8	30 906	35 884	16.1
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	844 695	946 091	12.0	549 849	559 949	1.8
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	33 471	27 845	-16.8	9 597	10 126	5.5
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	274 480	312 884	14.0	215 306	238 887	11.0
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	76 491	96 087	25.6	42 944	50 833	18.4
General services and administration - Services généraux et administration	387 239	447 252	15.5	364 440	337 083	-7.5
Depreciation - Dépréciation	31 025	38 956	25.6	33 915	24 576	-27.5
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	802 706	923 025	15.0	666 202	661 505	-0.7
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	41 988	23 067	-45.1	- 116 352	- 101 557	-12.7
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	14 527	- 2 690	...	- 9 921	- 1 239	-87.5
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	24 212	11 475	-52.6	1 344	1 066	-20.7
Interest expenses - Intérêts versés	67 313	41 771	-37.9	13 204	14 423	9.2
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 27 669	- 8 505	-69.3	- 41 379	- 9 533	-77.0
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 56 243	- 41 491	-26.2	- 63 160	- 24 129	-61.8
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	- 14 255	- 18 424	29.2	- 179 512	- 125 685	-30.0
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	1 554	- 7	...	- 142	336	...
Net income (loss) - Revenu (perte) net	- 15 809	- 18 417	16.5	- 179 370	- 126 021	-29.7

TABLE 2.3

TABLEAU 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, October-December 1996

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, octobre-décembre 1996

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1996	Change 1996/1995 Variation %	1996	Change 1996/1995 Variation %	1996	Change 1996/1995 Variation %
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		27	18.2	2	-	24	20.0
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	5 299	7.1	2 785	3.3	2 514	11.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	126 548	12.7	86 980	11.9	39 568	14.6
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	8 298	8.3	5 991	4.0	2 307	21.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	82 340	16.2	62 455	12.6	19 885	29.3
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 042	1.4	1 494	-3.0	1 548	6.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	41 222	5.1	24 452	5.2	16 770	4.9
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	8 158	-5.2	5 985	-11.5	2 173	18.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	99 513	0.5	74 698	-4.9	24 815	21.3
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	14 897	4.3	13 145	4.5	1 752	2.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	151 662	8.7	136 577	8.8	15 085	8.5
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	4 049	-0.1	3 839	-1.9	210	47.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	51 620	15.5	49 776	14.7	1 844	44.0
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	43 743	2.8	33 239	-	10 504	12.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	552 906	9.4	434 940	7.7	117 966	16.2
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 141 450	7.2	866 744	4.1	274 705	18.3
Cost - Coût	\$'000	365 398	30.0	274 936	29.5	90 462	31.6
Gasoline - Essence	L'000	634	-12.8	-	...	634	-12.8
Cost - Coût	\$'000	334	-16.0	-	...	334	-16.0
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	81	-19.7	61	-24.2	20	-2.5
Cost - Coût	\$'000	519	-12.6	383	-17.4	136	4.5
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	1	-48.7	-	...	1	-48.7
Cost - Coût	\$'000	3	-49.3	-	...	3	-49.3

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (819-997-6176).

TABLE 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, October-December 1996

TABLEAU 2.4

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, octobre-décembre 1996

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd			
	Air Canada			Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée			
	1995	1996	Change 1996/1995 Variation %	1995	1996	Change 1996/1995 Variation %	
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 477	1 637	10.8	1 218	1 148	-5.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	44 065	51 173	16.1	33 672	35 808	6.3
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 199	3 373	5.4	2 563	2 618	2.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	29 360	33 238	13.2	26 094	29 217	12.0
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	174	203	16.7	1 367	1 291	-5.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	5 573	7 400	32.8	17 671	17 052	-3.5
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	4 034	3 414	-15.4	2 730	2 571	-5.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	50 416	46 173	-8.4	28 108	28 526	1.5
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 278	8 846	6.9	4 297	4 299	-
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	85 513	94 071	10.0	40 056	42 506	6.1
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	2 400	2 518	4.9	1 512	1 321	-12.6
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	28 594	34 198	19.6	14 802	15 579	5.2
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	19 562	19 991	2.2	13 687	13 248	-3.2
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	243 520	266 252	9.3	160 403	168 688	5.2
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	470 801	507 929	7.9	361 727	358 815	-0.8
Cost - Coût	\$'000	113 497	156 822	38.2	98 768	118 114	19.6
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	49	29	-40.2	31	32	0.7
Cost - Coût	\$'000	266	180	-32.4	198	203	2.7
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (819-997-6176).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, May 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, mai 1997 (données
provisoires)

Rank May 1997 Rang Mai	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	May 1996	May 1997	Change May 1997/1996 Variation Mai	May 1997 Itinerant Itinérants Mai 1997	May 1997 Local Locaux Mai 1997
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	32,229	33,009	2.4	32,999	10
2.	Vancouver Intl BC	29,344	29,434	0.3	29,434	-
3.	Calgary Intl AB	20,064	20,598	2.7	18,771	1,827
4.	Boundary Bay BC	17,184	20,045	16.6	6,729	13,316
5.	Montréal/St Hubert QC	18,406	18,045	-2.0	9,256	8,789
6.	Montréal/Dorval Intl QC	18,544	17,206	-7.2	17,206	-
7.	Winnipeg Intl MB	13,726	16,479	20.1	13,555	2,924
8.	Toronto/Buttonville ON	18,337	14,925	-18.6	7,086	7,839
9.	Victoria Intl BC	13,965	14,826	6.2	10,051	4,775
10.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	17,192	14,652	-14.8	10,712	3,940
11.	Abbotsford BC	12,392	14,459	16.7	5,445	9,014
12.	Québec/Jean Lesage Intl QC	15,205	14,212	-6.5	9,330	4,882
13.	Halifax Intl NS	12,756	13,445	5.4	8,681	4,764
14.	Toronto City Centre ON	13,179	10,523	-20.2	5,839	4,684
15.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,987	9,812	22.8	5,858	3,954
16.	London ON	10,958	9,785	-10.7	5,275	4,510
17.	Edmonton/Villeneuve AB	9,554	9,403	-1.6	1,401	8,002
18.	Calgary/Springbank AB	8,751	9,322	6.5	3,322	6,000
19.	Winnipeg/St Andrews MB	8,226	9,100	10.6	2,648	6,452
20.	Hamilton ON	9,239	8,833	-4.4	4,444	4,389
21.	Edmonton Intl AB	6,956	8,776	26.2	8,252	524
22.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	8,206	8,610	4.9	3,470	5,140
23.	Pitt Meadows BC	8,317	8,135	-2.2	3,369	4,766
24.	Oshawa ON	8,366	7,503	-10.3	3,352	4,151
25.	Langley BC	9,171	7,500	-18.2	2,834	4,666
26.	Prince George BC	6,653	7,027	5.6	4,110	2,917
27.	St John's NF	6,019	6,994	16.2	4,236	2,758
28.	Edmonton City Centre AB	9,144	6,928	-24.2	5,978	950
29.	Thunder Bay ON	9,330	6,838	-26.7	4,040	2,798
30.	Yellowknife NT	7,231	6,561	-9.3	3,738	2,823
31.	Regina SK	6,477	6,352	-1.9	4,326	2,026
32.	Kelowna BC	5,499	6,262	13.9	4,229	2,033
33.	Vancouver Harbour BC	5,878	6,190	5.3	5,120	1,070
34.	Montréal/Mirabel Intl QC	6,617	5,725	-13.5	5,368	357
35.	Moncton NB	6,458	5,601	-13.3	3,765	1,836
36.	Chicoutimi/St Honoré QC	7,946	5,496	-30.8	2,427	3,069
37.	Sudbury ON	6,576	5,195	-21.0	3,079	2,116
38.	Windsor ON	4,456	4,523	1.5	2,337	2,186
39.	Gander Intl NF	4,578	4,311	-5.8	2,809	1,502
40.	Whitehorse YT	4,264	3,979	-6.7	2,145	1,834
41.	North Bay ON	2,720	3,658	34.5	1,810	1,848
42.	Sault Ste Marie ON	5,340	3,598	-32.6	2,218	1,380
43.	St-Jean QC	5,364	3,442	-35.8	2,190	1,252
44.	Sept-Îles QC	3,305	2,880	-12.9	2,622	258
	Total (44)	462,109	450,197	-2.6	295,866	154,331

For more information, please contact Paul Weiser
(819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul
Weiser (819-997-6177).

SECTION 4 - TABLE 4.1

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Third Quarter 1996 (Preliminary Estimates)

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, troisième trimestre de 1996 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	Change 1996 1996/1995 Variation		Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
	No. - Nbre ('000)	%	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
Domestic	4,426.3	6.6	22.7	15.6	74.4	82.7	2.9	1.7	Intérieur
Southern services	4,255.3	7.7	21.7	14.7	75.3	83.8	3.0	1.5	Services secteur sud
Short-haul	2,108.9	13.3	25.4	15.3	72.8	83.0	1.8	1.7*	Court-courrier
Long-haul	2,146.4	2.6	18.5	14.2	77.4	84.5	4.1	1.3	Long-courrier
Northern services	171.0	-14.5	42.5	37.4	56.1	56.3	1.4*	6.3*	Services secteur nord
International	2,687.0	14.2	15.9	10.4	80.5	87.2	3.6	2.4	International
Total	7,113.3 ¹	9.3	20.2	13.6	76.6	84.4	3.2	2.0	Total

TABLE 4.2

TABLEAU 4.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Third Quarter 1996 (Preliminary Estimates)

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, troisième trimestre de 1996 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	Change 1996 1996/1995 Variation		Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
	No. - Nbre ('000 000)	%	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
Domestic	5 888.5	4.5	18.5	14.1	78.2	84.4	3.3	1.5	Intérieur
Southern services	5 742.7	5.1	18.0	13.6	78.7	85.0	3.4	1.4	Services secteur sud
Short-haul	972.2	15.6	24.0	13.9	74.2	84.4	1.9	1.7*	Court-courrier
Long-haul	4 770.5	3.2	16.9	13.6	79.5	85.1	3.6	1.3	Long-courrier
Northern services	145.8	-15.7	36.5	32.3	62.0	60.6	1.5*	7.1*	Services secteur nord
International	11 333.8	14.2	10.9	6.7	84.6	91.3	4.5	2.0	International
Total	17 222.4	10.7	13.7	9.3	82.2	88.9	4.1	1.8	Total

¹ Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadian and Ontario Express) are also included.

¹ Deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.

- All estimates shown above (except those marked with an ***) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An *** indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un ***) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un *** indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Du fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

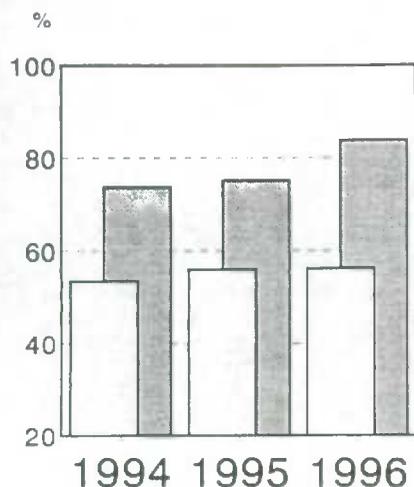
Preliminary estimates (see Table 4.1) indicate that during the third quarter of 1996 a record 82.7% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express). This was an increase of 8.3 percentage points compared to the same period a year earlier and 9.9 percentage points compared to the same period in 1994. This was the tenth consecutive quarterly increase. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 84.4%, up from 78.2% in 1995 (see Table 4.2).

At a more detailed level, Figure 4.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 4.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, Third Quarter 1994-1996

Passengers
Passagers



□ Northern sector
Secteur nord

In the southern sector, 83.8% of passenger traffic (representing 85.0% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the third quarter of 1996. In 1995, the corresponding figures were 75.3% for passengers and 78.7% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to only 56.3% of the traffic during the third quarter of 1996, up slightly from 56.1% in 1995. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services slightly decreased by 1.4 percentage points (62.0% to 60.6%) during this period.

It should be noted that the southern sector accounted for 96.1% of all passengers and 97.4% of the discount passengers. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached 97.5% and 98.2%, respectively.

Table 4.1 shows that there is no longer much difference in the proportion of discount passengers carried on long-haul (800 kilometres or more) and on short-haul services. The gap which used to exist has been narrowing in recent years (see Figure 4.2). During the third quarter of 1996, 84.5% of passengers on long-haul services travelled on discounts, as compared to 83.0% of passengers on short-haul services.

Utilisation des tarifs réduits

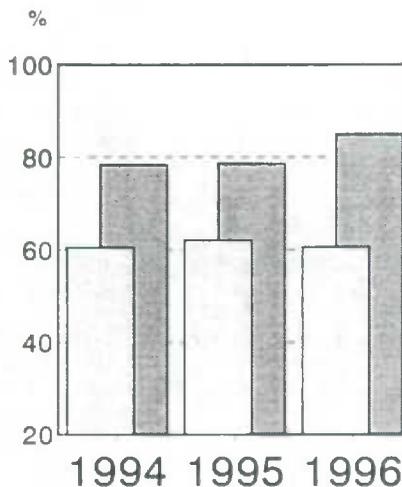
Selon les estimations provisoires (voir tableau 4.1), 82,7% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du troisième trimestre de 1996, atteignant ainsi un niveau record. Cela a représenté des hausses de 8,3 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et de 9,9 points de pourcentage par rapport à la même période en 1994. Il s'agit de la dixième augmentation trimestrielle consécutive. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 78,2% en 1995 à 84,4% en 1996, soit un niveau record (voir tableau 4.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 4.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 4.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, troisième trimestre de 1994-1996

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



■ Southern sector
Secteur sud

Dans le secteur sud, 83,8% du trafic de passagers (représentant 85,0% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours du troisième trimestre de 1996, comparativement à 75,3% et 78,7% respectivement en 1995. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit n'ont représenté que 56,3% du trafic au cours du troisième trimestre de 1996, une légère augmentation par rapport à 56,1% en 1995. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a régressé légèrement de 1,4 point de pourcentage (de 62,0% à 60,6%) au cours de la même période.

Il convient de noter que 96,1% de tous les passagers et 97,4% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint 97,5% et 98,2%, respectivement.

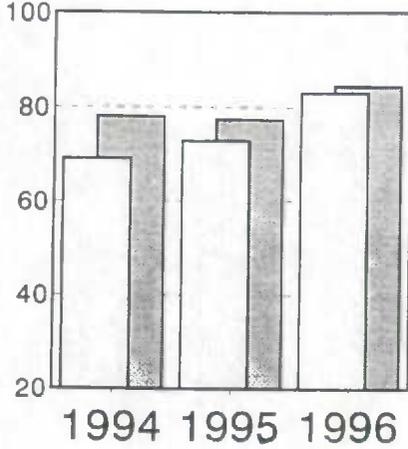
Selon le tableau 4.1, il n'existe plus beaucoup d'écart entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services court-courriers. L'écart qui existait préalablement a diminué au cours des dernières années (voir la figure 4.2). Au cours du troisième trimestre de 1996, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 84,5% du volume de passagers, alors que pour les vols court-courriers, ce pourcentage s'établissait à 83,0%.

Figure 4.2

Discount Fare Traffic in the Southern Sector, Short-haul and Long-haul Services, Third Quarter 1994-1996

Passengers
Passagers

%



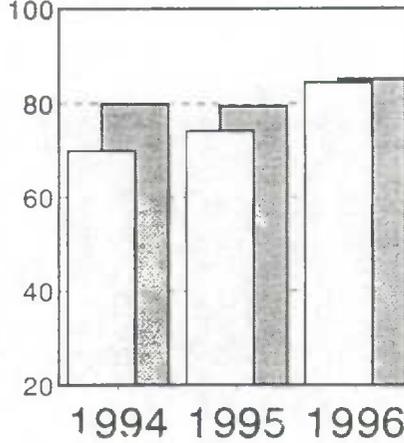
Short-haul
Court-courriers

Figure 4.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, troisième trimestre de 1994-1996

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres

%



Long-haul
Long-courriers

Average Fares

In the third quarter of 1996, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$176.70, down 8.2% from the same quarter a year earlier and down 13.3% from the record level of \$203.90 recorded in the second quarter of 1995. During the third quarter of 1996, the average of all domestic discount fares was \$142.50, a drop of 7.5% from the previous year's figure of \$154.10. International fares dropped by 9.4% over the same period, from \$414.40 to \$375.50.

Table 4.3

Average Air Fares by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Third Quarter 1995-1996

Tarifs moyens

Au cours du troisième trimestre de 1996, le tarif moyen intérieur (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 176,70\$, ce qui constitue une baisse de 8,2% par rapport au même trimestre de l'année précédente et une baisse de 13,3% par rapport au niveau record de 203,90\$ observé au cours du deuxième trimestre de 1995. Au cours du troisième trimestre de 1996, le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 142,50\$, soit une baisse de 7,5% par rapport au tarif de 154,10\$ observé au cours de la même période en 1995. Les tarifs internationaux ont diminué de 9,4% (de 414,40\$ à 375,50\$) au cours de la même période.

Table 4.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, troisième trimestre 1995-1996

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
\$												
Domestic-Intérieur	192.50	176.70	435.90	**	491.60	524.20	282.90	318.40	154.10	142.50	130.60	94.30
Southern services - Services secteur sud	190.90	175.40	435.90	**	491.80	525.30	282.30	320.70	153.30	141.90	131.40	93.00
Short-haul - Court courrier	130.00	113.80	213.50	**	228.90	241.40	186.50	190.50	109.60	98.90	70.30	64.50
Long-haul - Long-courrier	245.10	235.80	541.80	**	642.50	695.70	430.00	488.80	189.90	183.50	155.10	128.20
Northern services - Services secteur nord	223.10	210.50	-	-	451.20	375.20	287.70	301.70	176.00	161.00	95.50	101.90
International	414.40	375.50	618.80	**	1026.40	1057.60	445.60	400.00	368.60	348.00	545.00	203.10
Total	272.70	251.80	492.10	**	690.50	731.60	324.80	338.50	235.70	222.70	302.10	145.30

¹ Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadian and Ontario Express) are also included.

• The estimates marked with a double asterick "" have a coefficient of variation greater than 25 and cannot be released.

¹ Deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.

• Les estimations mises en évidence par un double astérisque "" ont un coefficient supérieur à 25 et ne peuvent être publiées.

The average fare (all fares) in the South and in the North both dropped in the third quarter of 1996 relative to the same period in 1995. In the southern zone, the average fare (all fares) fell by 8.1%, from \$190.90 in 1995 to \$175.40 in 1996. In the northern zone, the average fare (all fares) decreased by 5.6%, from \$223.10 in 1995 to \$210.50 in 1996.

The average discount fares in the South and in the North also dropped in the third quarter of 1996 relative to 1995. In the southern zone, the average discount fare fell by 7.4%, from \$153.30 in 1995 to \$141.90 in 1996. In the northern zone, the average discount fare decreased by 8.5%, from \$176.00 in 1995 to \$161.00 in 1996.

Notes

- o The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) and international operations of Level I air carriers. In 1996, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). Since January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) have been added to the survey.
- o Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - . FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - . DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - . OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- o Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- o The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, at (819) 997-6189, or snidbra@statcan.ca.

Les tarifs moyens (tous les tarifs) dans le Sud et le Nord ont diminué au cours du troisième trimestre de 1996 par rapport à la même période en 1995. Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 8,1%, passant de 190,90\$ en 1995 à 175,40\$ en 1996. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 5,6%, passant de 223,10\$ en 1995 à 210,50\$ en 1996.

Les tarifs réduits moyens dans le Sud et le Nord ont eux aussi diminué au cours du troisième trimestre de 1996 par rapport à ceux obtenus en 1995. Dans le secteur sud, le tarif réduit moyen a diminué de 7,4%, passant de 153,30\$ en 1995 à 141,90\$ en 1996. Dans le secteur nord, le tarif réduit moyen a diminué de 8,5%, passant de 176,00\$ en 1995 à 161,00\$ en 1996.

Notes

- o Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) et les services internationaux des transporteurs aériens de niveau I. En 1996, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête.
- o Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux:
 - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - . AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- o Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (819) 997-6189, snidbra@statcan.ca.

Recettes / volume de Passager

SECTION 5 - FIGURE 5.1

Seasonally Adjusted Discount Air Fares (Coupon Origin and Destination Basis) - 1984 to 1996 (1996 Preliminary Data)

Seasonally Adjusted
Discount Air Fares

Domestic-Intérieur

\$
190

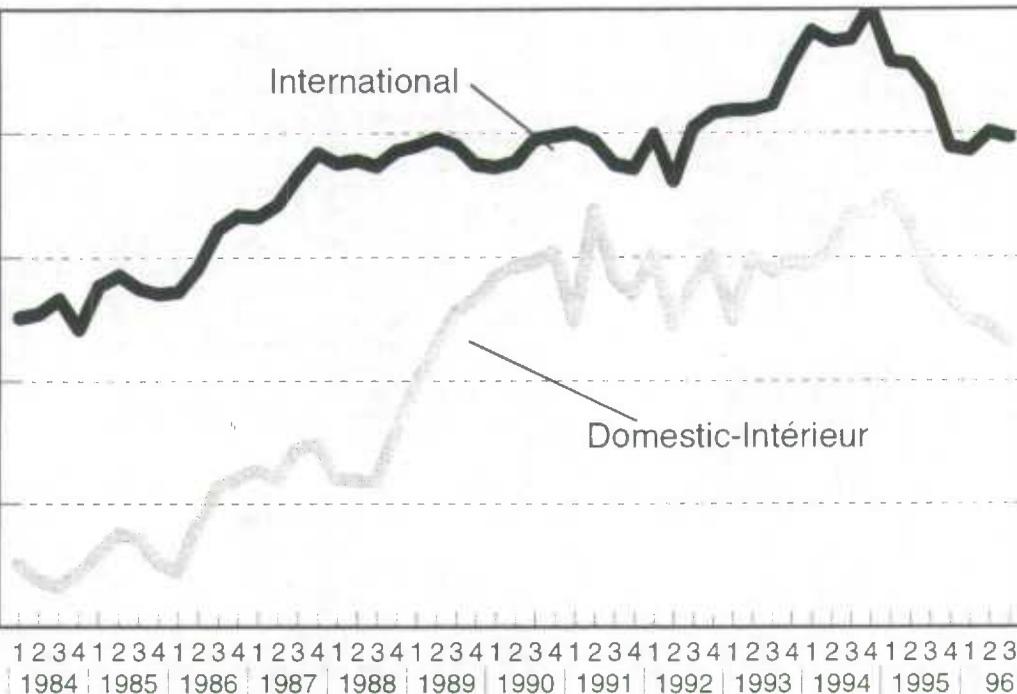
170

150

130

110

90



In the third quarter of 1996, the seasonally adjusted domestic discount air fares declined for the sixth consecutive quarter, sustaining the trend toward lower fares shown over the previous year. The seasonally adjusted domestic discount air fare was \$136.40, a decrease of 1.8% from the second quarter of 1996, and 7.3% below the previous year's third quarter figure of \$147.20. This was the lowest seasonally adjusted domestic discount fare since the second quarter of 1989.

The seasonally adjusted international discount air fare was \$298.00, a decrease of 0.7% from the second quarter of 1996, and marked a return to trend, interrupted by the previous quarter's increase after five consecutive decreases. The international discount fare was down 5.9% from the previous year's level of \$316.80, and 15.1% below the record fare level of \$351.20 reached in the fourth quarter of 1994.

The continued decline of fares on domestic routes was the result of many factors. Beginning in February in the first quarter, the new carrier Westjet began service in the western provinces, creating additional competition. In the third quarter, Greyhound Air began scheduled trans-Canada flights. On international routes, fares seem to have reached a plateau after a year of decline, despite the Open Skies Agreement with the USA, which created many more competitive transborder services. Operational statistics show that there were record levels of demand in 1996 for trans-border services. This may have reduced the need for carriers to engage in further rounds of price cuts.

For further information, please contact Bradley Snider (819-997-6189), Internet snidbra@statcan.ca

SECTION 5 - FIGURE 5.1

Tarifs aériens réduits désaisonnalisés (sur la base de l'origine et de la destination du volet) - 1984 à 1996 (données provisoires pour 1996)

Tarifs aériens réduits
désaisonnalisés

International

\$
350

300

250

200

150

100

Au cours du troisième trimestre de 1996, les tarifs aériens réduits intérieurs désaisonnalisés ont enregistré une sixième diminution consécutive, ce qui soutient la baisse tendancielle des tarifs observée au cours de l'année précédente. Le tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisé a diminué de 1,8% par rapport au deuxième trimestre de 1996, pour s'établir à 136,40\$. Ceci représente une baisse de 7,3% par rapport au niveau de 147,20\$ établi au cours du troisième trimestre de 1995. Il s'agit du plus bas tarif réduit désaisonnalisé enregistré depuis le deuxième trimestre de 1989.

Le tarif aérien réduit international désaisonnalisé a diminué de 0,7% par rapport au deuxième trimestre de 1996 pour s'établir à 298,00\$. Cette baisse marque un retour à la tendance antérieure, laquelle a été interrompue par la hausse du trimestre précédent après cinq diminutions consécutives. Le tarif réduit international demeure à 5,9% en dessous du niveau de l'année précédente (316,80\$). Il a également chuté de 15,1% par rapport au niveau record de 351,20\$ atteint au cours du quatrième trimestre de 1994.

La baisse soutenue des tarifs intérieurs fut le résultat de plusieurs facteurs. Au cours du premier trimestre, soit en février, Westjet, un nouveau transporteur, a inauguré des services intérieurs concurrentiels dans les provinces de l'Ouest. Au cours du troisième trimestre, Greyhound Air a commencé des vols réguliers trans-canadiens. Sur les liaisons internationales, après une année de diminution, il semble que les tarifs ont atteint un plateau, et ce, malgré l'accord «Cielles ouverts» avec les États-Unis qui a favorisé l'accroissement des services transfrontaliers concurrentiels. Les statistiques sur les opérations montrent des niveaux records de la demande sur les liaisons transfrontalières en 1996. Ceci peut avoir réduit le besoin des principaux transporteurs d'offrir des tarifs promotionnels.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider (819-997-6189), Internet snidbra@statcan.ca

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada \$	Outside Canada Exterieur du Canada US\$	Titre
50-002-XPB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB Air Charter Statistics, A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

April 1997

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

Avril 1997



1010245103

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES DONNÉES ÉCONOMIQUES CONCERNANT LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.