

Service
C.1**BULLETIN**

de service

Historical File Copy

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 10
ASC-SB-2-3Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at fourteen of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first three quarters of 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Increased effort is being expended to improve the timeliness of Airport Activity data. We hope to be able to release fourth quarter data within approximately six weeks.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables	2
Ottawa International Airport	3
Saint John Airport	4
Thunder Bay Airport	5
Victoria International Airport	6
Windsor Airport	7
Winnipeg International Airport	8

April 1971 Avril
Preliminary PréliminaireDOES NOT CIRCULATE
Activité des aéroports

NE PAS CIRCULER

Le présent bulletin est un autre dans une série qui compare les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de quatorze des plus importants aéroports du Canada.

La présent édition porte sur les trois premiers trimestres des années 1969 et 1970.

Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Nous déployons des efforts encore plus considérables pour accroître l'actualité de nos statistiques sur l'activité des aéroports. Nous comptons bien publier la statistique du quatrième trimestre d'ici six semaines environ.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4 (Ontario). Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international d'Ottawa	3
Aéroport de Saint-Jean (N.B.)	4
Aéroport de Thunder Bay	5
Aéroport international de Victoria	6
Aéroport de Windsor	7
Aéroport international de Winnipeg	8

8705-501

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	360,485	5,336.5	6,003.4	256,374	2,562.5	2,592.8	251,037	2,665.4	1,260.6	356,689	5,442.8	4,585.6	
1970	452,234	5,224.4	8,055.3	330,183	1,619.3	3,395.3	317,028	2,937.6	2,223.1	440,272	6,548.3	6,880.6	
% change -- variation %	25.5	- 2.1	34.2	28.8	- 36.8	31.0	26.3	10.2	76.4	23.4	20.3	50.0	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	13,484	26.1	299.6	9,183	9.2	213.8	8,257	9.4	143.0	11,017	22.8	314.5	
1970	11,661	38.2	252.6	8,155	21.4	156.2	7,501	9.4	186.3	9,815	20.6	285.1	
% change -- variation %	- 13.5	46.4	- 15.7	- 11.2	132.6	- 27.0	- 9.2	0.0	30.3	- 10.9	- 9.7	- 9.4	
Other -- Autre:		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total International:													
1969	13,484	26.1	299.6	9,183	9.2	213.8	8,257	9.4	143.0	11,017	22.8	314.5	
1970	11,661	38.2	252.6	8,155	21.4	156.2	7,501	9.4	186.3	9,815	20.6	285.1	
% change -- variation %	- 13.5	46.4	- 15.7	- 11.2	132.6	- 27.0	- 9.2	0.0	30.3	- 10.9	- 9.7	- 9.4	
All services -- Tous les services:													
1969	373,969	5,362.6	6,303.0	265,557	2,571.7	2,806.6	259,294	2,674.8	1,403.6	357,706	5,465.6	4,900.1	
1970	463,895	5,262.6	8,307.9	338,338	1,640.7	3,551.5	324,529	2,947.0	2,409.4	450,086	6,568.9	7,165.7	
% change -- variation %	24.0	- 1.9	31.8	27.4	- 36.2	26.5	25.2	10.2	71.7	22.4	20.2	46.2	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN AIRPORT -- AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.B.)

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	
		thousands of pounds	thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds	
		milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1969	85,887	467.9	2,081.4	43,167	181.2	673.1	41,940	201.6	744.5	84,417	488.7	2,165.0
1970	112,788	443.9	2,538.4	52,416	136.5	917.0	50,433	224.0	806.2	108,715	537.6	2,454.2
% change -- variation %	31.3	- 5.1	22.0	21.4	- 24.7	36.2	20.3	11.1	8.3	28.8	10.0	13.4
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	8,865	9.5	114.2	3,291	5.5	27.5	2,919	1.7	28.4	8,736	5.3	102.8
1970	6,823	14.8	49.7	3,348	4.9	16.0	4,014	2.7	21.6	9,579	6.5	28.7
% change -- variation %	- 23.0	55.8	- 56.5	1.7	- 10.9	- 41.8	37.5	58.8	- 24.0	9.6	22.6	- 72.1
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	8,865	9.5	114.2	3,291	5.5	27.5	2,919	1.7	28.4	8,736	5.3	102.8
1970	6,823	14.8	49.7	3,348	4.9	16.0	4,014	2.7	21.6	9,579	6.5	28.7
% change -- variation %	- 23.0	55.8	- 56.5	1.7	- 10.9	- 41.8	37.5	58.8	- 24.0	9.6	22.6	- 72.1
All services -- Tous les services:												
1969	94,752	477.4	2,195.6	46,458	186.7	700.6	44,859	203.3	772.9	93,153	494.0	2,267.8
1970	119,611	458.7	2,588.1	55,764	141.4	933.0	54,447	226.7	827.8	118,294	544.1	2,482.9
% change -- variation %	26.2	- 3.9	17.9	20.0	- 24.3	33.2	21.4	11.5	7.1	27.0	10.1	9.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

THUNDER BAY AIRPORT -- AÉROPORT DE THUNDER BAY

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliards de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	61,796	412.5	1,754.4	55,598	324.9	1,224.7	57,462	208.5	395.2	63,660	296.2	924.9	
1970	133,773	299.1	1,908.9	66,577	275.5	1,500.3	71,237	160.6	684.1	138,433	184.2	1,092.6	
% change -- variation %	116.5	- 27.5	8.8	19.7	- 15.2	22.5	24.0	- 23.0	73.1	117.5	- 37.8	18.1	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	3,159	1.9	151.7	3,159	1.9	151.7	3,220	2.2	25.8	3,220	2.2	25.8	
1970	2,916	5.0	165.1	2,916	5.0	165.1	3,069	2.5	42.6	3,069	2.5	42.6	
% change -- variation %	- 7.7	163.2	8.8	- 7.7	163.2	8.8	- 4.7	13.6	65.1	- 4.7	13.6	65.1	
Other -- Autre:													
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total International:													
1969	3,159	1.9	151.7	3,159	1.9	151.7	3,220	2.2	25.8	3,220	2.2	25.8	
1970	2,916	5.0	165.1	2,916	5.0	165.1	3,069	2.5	42.6	3,069	2.5	42.6	
% change -- variation %	- 7.7	163.2	8.8	- 7.7	163.2	8.8	- 4.7	13.6	65.1	- 4.7	13.6	65.1	
All services -- Tous les services:													
1969	64,955	414.4	1,906.1	58,757	326.8	1,376.4	60,682	210.7	421.0	66,880	298.4	950.7	
1970	136,689	304.1	2,074.0	69,493	280.5	1,665.4	74,306	163.1	726.7	141,502	186.7	1,135.2	
% change -- variation %	110.4	- 26.6	8.8	18.3	- 14.2	21.0	22.5	- 22.6	72.6	111.6	- 37.4	19.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1969	69,675	395.0	480.3	63,652	394.4	393.8	61,240	281.1	435.3	68,605	342.6	799.9
1970	85,012	386.6	558.5	79,406	386.6	464.9	78,779	351.2	436.7	86,689	425.6	757.8
% change -- variation %	22.0	- 2.1	16.3	24.8	- 2.0	18.1	28.6	24.9	0.3	26.4	24.2	- 5.3
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	24,137	74.8	444.0	16,772	13.5	79.2	17,670	15.7	12.9	23,693	16.1	99.5
1970	28,028	91.4	432.3	20,119	16.9	111.4	19,949	14.7	16.3	25,554	14.8	109.5
% change -- variation %	16.1	22.2	- 2.6	20.0	25.2	40.7	12.9	- 6.4	26.4	7.9	- 8.1	10.1
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	24,137	74.8	444.0	16,772	13.5	79.2	17,670	15.7	12.9	23,693	16.1	99.5
1970	28,028	91.4	432.3	20,119	16.9	111.4	19,949	14.7	16.3	25,554	14.8	109.5
% change -- variation %	16.1	22.2	- 2.6	20.0	25.2	40.7	12.9	- 6.4	26.4	7.9	- 8.1	10.1
All services -- Tous les services:												
1969	93,812	469.8	924.3	80,424	407.9	473.0	78,910	296.8	448.2	92,298	358.7	899.4
1970	113,040	478.0	990.8	99,525	403.5	576.3	98,728	365.9	453.0	112,243	440.4	867.3
% change -- variation %	20.5	1.7	7.2	23.8	- 1.1	21.8	25.1	23.3	1.1	21.6	22.8	- 3.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINDSOR AIRPORT -- AÉROPORT DE WINDSOR

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds			
		milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres			
Domestic -- Intérieur:													
1969	63,150	264.6	1,204.1	60,469	248.1	1,009.7	58,560	305.4	1,632.4	61,635	314.6	1,708.0	
1970	78,870	234.3	2,057.0	74,408	207.3	977.6	76,939	271.4	1,844.9	82,485	287.1	2,748.0	
% change -- variation %	24.9	- 11.5	105.7	23.1	- 16.5	- 3.2	31.4	- 11.1	13.0	33.8	- 8.8	60.9	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
% change -- variation %	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Other -- Autre:													
1969	2,326	9.9	79.2	526	0.3	5.3	350	1.1	107.1	1,756	17.9	299.9	
1970	3,623	12.5	79.8	390	-	22.2	379	0.1	97.3	2,528	24.0	331.1	
% change -- variation %	55.8	26.3	0.8	- 25.9	- 100.0	318.9	8.3	- 90.9	- 9.2	44.0	34.1	10.4	
Total International:													
1969	2,326	9.9	79.2	526	0.3	5.3	350	1.1	107.1	1,756	17.9	299.9	
1970	3,623	12.5	79.8	390	-	22.2	379	0.1	97.3	2,528	24.0	331.1	
% change -- variation %	55.8	26.3	0.8	- 25.9	- 100.0	318.9	8.3	- 90.9	- 9.2	44.0	34.1	10.4	
All services -- Tous les services:													
1969	65,476	274.5	1,283.3	60,995	248.4	1,015.0	58,910	306.5	1,739.5	63,391	332.5	2,007.9	
1970	82,493	246.8	2,136.8	74,798	207.3	999.8	77,318	271.5	1,942.2	85,013	311.1	3,079.1	
% change -- variation %	26.0	- 10.0	66.5	22.6	- 16.6	- 1.5	31.2	- 11.4	11.7	34.1	- 6.4	53.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG



1010551760

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers
		thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	524,972	7,273.2	21,637.9	370,383	4,054.2	11,771.3	369,944	3,728.9	9,610.2	524,722	6,957.6	19,529.6
1970	565,950	7,088.5	22,376.4	428,513	4,469.3	14,699.7	423,181	3,696.1	11,017.7	563,050	6,325.6	18,859.8
% change -- variation %	7.8	- 2.5	3.4	15.7	10.2	24.9	14.4	- 0.9	14.6	7.3	- 9.1	- 3.4
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	50,696	668.4	1,955.5	50,696	668.4	1,955.5	51,461	135.0	366.3	51,461	135.0	366.3
1970	41,713	545.2	1,556.1	41,713	545.2	1,556.1	40,957	97.4	364.4	40,957	97.4	364.4
% change -- variation %	- 17.7	- 18.4	- 20.4	- 17.7	- 18.4	- 20.4	- 20.4	- 27.9	- 0.5	- 20.4	- 27.9	- 0.5
Other -- Autre:												
1969	6,341	25.4	191.3	3,996	9.1	124.3	3,468	5.9	14.9	5,624	12.4	28.9
1970	12,507	29.8	322.8	6,214	5.4	117.1	6,122	5.0	15.0	9,983	19.2	55.3
% change -- variation %	97.2	17.3	68.7	55.5	- 40.7	- 5.8	76.5	- 15.3	0.7	77.5	54.8	91.3
Total International:												
1969	57,037	693.8	2,146.8	54,692	677.5	2,079.8	54,929	140.9	381.2	57,085	147.4	395.2
1970	54,220	575.0	1,878.9	47,927	550.6	1,673.2	47,079	102.4	379.4	50,940	116.6	419.7
% change -- variation %	- 4.9	- 17.1	- 12.5	- 12.4	- 18.7	- 19.6	- 14.3	- 27.3	- 0.5	- 10.8	- 20.9	6.2
All services -- Tous les services:												
1969	582,009	7,967.0	23,784.7	425,075	4,731.7	13,851.1	424,873	3,869.8	9,991.4	581,807	7,105.0	19,924.8
1970	620,170	7,663.5	24,255.3	476,440	5,019.9	16,372.9	470,260	3,798.5	11,397.1	613,990	6,442.2	19,279.5
% change -- variation %	6.6	- 3.8	2.0	12.1	6.1	18.2	10.7	- 1.9	14.1	5.5	- 9.3	- 3.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.