

Service

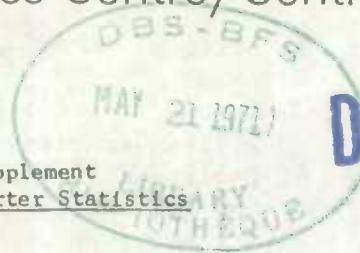
C.

# BULLETIN

de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

## Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 11  
ASC-SB-0-2Year-to-Date Supplement  
International Air Charter Statistics

Tables for the four quarters of 1970 concerning international air charter traffic as shown in Service Bulletins Vol. 2, No. 32, Vol. 2, No. 51, Vol. 2, No. 64 and Vol. 3, No. 5 contained figures taken from all reports received at time of publication. Subsequent late reports and revisions to original reports not included in these bulletins have been gathered and presented overleaf. To arrive at a total for the year it would be necessary to add together the figures contained in all five service bulletins. Similarly, these supplementary figures should be added to the year-to-date totals shown in the October-December quarterly International Air Charter Statistics publication to arrive at a full year total.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr of the Aviation Statistics Centre (Telephone 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Definitions and Concepts</u> .....	2
<u>Table</u>	
1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, Supple- mentary Reports, January- December 1970 .....	3
2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, Supplementary Reports, January- December 1970 .....	4

8705-501

**DOES NOT CIRCULATE**

May 1971 Mai

Supplement: chiffres cumulés de l'année  
Statistique des affrètements aériens  
internationaux

**NE PAS PRÉCÉDER**

Les tableaux relatifs aux affrètements aériens internationaux qui sont parus dans les Bulletins de service nos 32, 51 et 64 du volume 2 et n° 5 du volume 3 contenaient les données tirées de toutes les déclarations reçues au moment de la publication. Les déclarations reçues en retard et les rectifications aux premières déclarations qui n'avaient pas été prises en compte dans ces bulletins ont été réunies et les résultats sont présentés au verso. Pour obtenir le total cumulé de l'année, il faudrait additionner les données contenues dans les cinq Bulletins de service. De même faudrait-il ajouter ces chiffres supplémentaires aux totaux cumulés publiés dans le trimestriel d'octobre-décembre Statistique des affrètements aériens internationaux afin d'obtenir le total pour toute l'année.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. G. C. Coleman à M. W. Burr, Centre de la statistique de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Définitions et Concepts</u> .....	2
<u>Tableau</u>	
1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, Déclar- ations supplémentaires, janvier à décembre 1970 .....	3
2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, Déclar- ations supplémentaires, janvier à décembre 1970 .....	4

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

For data presentation, the world has been divided into seven regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., Continental (including Alaska)
7. Hawaii

### Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en sept régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, continental (y compris l'Alaska)
7. Hawaï

### Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling  
between City Pairs, Supplementary Reports, January-December 1970

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés  
entre paires de villes, Déclarations supplémentaires, janvier à décembre 1970

Point of origin Point d'origine	Point of destination Point de destination	Outbound (from Canada)	Inbound (to Canada)	Total
		Sortant (du Canada)	Entrant (au Canada)	
CANADA	AFRICA — AFRIQUE	—	—	—
CANADA	ASIA — ASIE			
Toronto	Tokyo	165	165	330
Vancouver	Tokyo	165	165	330
Total		330	330	660
CANADA	EUROPE			
Toronto	Amsterdam	—	450	450
	Dublin	—	250	250
	London	—	1,250	1,250
	Prestwick	131	430	561
Total		131	2,380	2,511
CANADA	PACIFIC — PACIFIQUE	—	—	—
CANADA	SOUTH — SUD			
Toronto	Mexico	185	—	185
Total		185	—	185
CANADA	UNITED STATES — ÉTATS-UNIS (Continental)			
Montreal	Hartford	19	19	38
Total		19	19	38
CANADA	HAWAII — HAWAÏ			
Toronto	Honolulu	500	500	1,000
Total		500	500	1,000
GRAND TOTAL GÉNÉRAL		1,165	3,229	4,394

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, Supplementary Reports, January-December 1970

TABLEAU 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, Déclarations supplémentaires, janvier à décembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada)	Inbound (to Canada)	Total
		Sortant (du Canada)	Entrant (au Canada)	
AFRICA — AFRIQUE	CANADA	—	—	—
ASIA — ASIE	CANADA	—	—	—
EUROPE	CANADA			
Copenhagen	Toronto	190	190	380
Prestwick	Toronto	—	250	250
Stockholm	Winnipeg	194	—	194
Total		384	440	824
PACIFIC — PACIFIQUE	CANADA	—	—	—
SOUTH — SUD	CANADA			
Mexico	Toronto	226	—	226
Total		226	—	226
UNITED STATES — ÉTATS UNIS (Continental)	CANADA			
Chicago	Calgary	165	165	330
Minneapolis/ St. Paul	Toronto	91	—	91
Total		256	165	421
HAWAII — HAWAÏ	CANADA	—	—	—
GRAND TOTAL GÉNÉRAL		866	605	1,471

1010551761



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA