

Service

C.1

BULLETIN

de service



275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 16
ASC-SB-2-5

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the periods covered are the years 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Mail traffic at most airports declined in 1970. This was mainly caused by labour-management disputes which led to slowdowns and rotating strikes during the months of May, June, July and August 1970. Mail traffic at Edmonton International Airport was also decreased by the implementation of mail service by road transport between Calgary and Edmonton in April 1970.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Center, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

DOES NOT CIRCULATE
NE PAS CIRCULER
May 1971 Mai
Preliminary - Préliminaire
Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur les années 1969 et 1970.

Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

On a constaté en 1970, à la plupart des aéroports, une diminution du courrier aérien. La raison principale doit en être recherchée dans les différends patronaux-ouvriers qui ont occasionné des grèves perlées ou tournantes durant les mois de mai, juin, juillet et août 1970. Le volume de la poste aérienne s'est trouvé encore réduit à l'aéroport international d'Edmonton par la mise en service, en avril 1970, d'une poste routière entre Calgary et Edmonton.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Explanatory Notes - Airport Activity Tables</u>	2
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	6
Winnipeg International Airport	7

8705-501

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports</u>	2
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	6
Aéroport international de Winnipeg	7

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les aéronefs ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	1er janvier -- 31 décembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	348,665	6,593.8	19,595.1	256,958	3,321.7	9,667.4	269,836	2,766.9	3,216.7	362,557	6,017.3	13,093.1	
1970	393,909	6,546.1	22,637.9	288,081	2,823.7	11,432.7	284,502	2,314.6	3,567.9	394,485	6,036.5	14,739.1	
% change -- variation %	13.0	- 0.7	15.5	12.1	- 15.0	18.3	5.4	- 16.4	10.9	8.8	0.3	12.6	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1970	205	-	3.9	58	-	0.1	202	-	-	264	-	-	
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Other -- Autre:													
1969	17,142	27.2	455.1	5,760	4.3	91.5	4,948	8.0	51.2	15,316	52.9	466.0	
1970	20,713	38.6	518.6	6,170	8.0	92.9	6,027	7.7	27.0	16,502	38.7	490.6	
% change -- variation %	20.8	41.9	14.0	7.1	86.0	1.5	21.8	- 3.8	- 47.3	7.7	- 26.9	5.3	
Total International:													
1969	17,142	27.2	455.1	5,760	4.3	91.5	4,948	8.0	51.2	15,316	52.9	466.0	
1970	20,918	38.6	522.5	6,228	8.0	93.0	6,229	7.7	27.0	16,766	38.7	490.6	
% change -- variation %	22.0	41.9	14.8	8.1	86.0	1.6	25.9	- 3.8	- 47.3	9.5	- 26.9	5.3	
All services -- Tous les services:													
1969	365,807	6,621.0	20,050.2	262,718	3,326.0	9,758.9	274,784	2,774.9	3,267.9	377,873	6,070.2	13,559.1	
1970	414,827	6,584.7	23,160.5	294,309	2,831.7	11,525.7	290,731	2,322.3	3,595.0	411,251	6,075.2	15,229.8	
% change -- variation %	13.4	- 0.6	15.5	12.0	- 14.9	18.1	5.8	- 16.3	10.0	8.8	0.1	12.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	79,683	1,451.2	4,282.1	29,522	227.0	1,273.4	30,676	189.7	628.4	82,103	1,419.1	3,789.9	
1970	109,470	1,475.1	4,466.3	37,399	194.4	963.0	36,311	142.8	817.8	108,065	1,419.2	4,300.5	
% change -- variation %	37.4	1.6	4.3	26.7	- 14.4	- 24.4	18.4	- 24.7	30.1	31.6	*	13.5	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Other -- Autre:													
1969	10,329	20.3	384.8	4,627	4.7	27.2	4,531	0.1	4.4	8,967	10.4	209.2	
1970	12,892	4.0	221.1	5,193	2.3	19.5	5,579	1.1	22.3	13,595	7.0	244.6	
% change -- variation %	24.8	- 80.3	- 42.6	12.2	- 51.1	- 28.3	23.1	-	-	51.6	- 32.7	16.9	
Total International:													
1969	10,329	20.3	384.8	4,627	4.7	27.2	4,531	0.1	4.4	8,967	10.4	209.2	
1970	12,892	4.0	221.1	5,193	2.3	19.5	5,579	1.1	22.3	13,595	7.0	244.6	
% change -- variation %	24.8	- 80.3	- 42.6	12.2	- 51.1	- 28.3	23.1	-	-	51.6	- 32.7	16.9	
All services -- Tous les services:													
1969	90,012	1,471.5	4,666.9	34,149	231.7	1,300.6	35,207	189.9	632.9	91,700	1,429.5	3,999.1	
1970	122,362	1,479.1	4,687.4	42,592	196.7	982.4	41,890	143.9	840.0	121,660	1,426.2	4,545.1	
% change -- variation %	35.9	0.5	0.4	24.7	- 15.1	- 24.5	19.0	- 24.2	32.7	32.7	- 0.2	13.7	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

* Less than 0.05%

* Moins que 0.05%.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	334,258	2,725.6	10,563.6	253,606	1,726.6	6,727.0	252,274	1,131.9	4,334.7	333,102	2,112.5	8,346.3	
1970	374,178	2,762.1	11,257.6	303,519	1,887.6	7,703.7	295,145	1,222.4	6,088.1	366,505	2,090.4	9,934.3	
% change -- variation %	11.9	1.3	6.6	19.7	9.3	14.5	17.0	8.0	40.5	10.0	- 1.1	19.0	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	28,170	23.7	434.0	27,871	22.5	431.5	26,968	31.9	123.1	26,968	31.9	123.1	
1970	34,780	33.7	675.1	32,360	31.3	668.4	28,980	9.3	218.3	30,737	9.8	220.4	
% change -- variation %	23.5	42.2	55.6	16.1	39.1	54.9	7.5	- 71.0	77.3	14.0	- 69.3	79.0	
Other -- Autre:													
1969	9,499	3.6	336.1	8,925	2.3	91.4	8,311	61.3	151.0	9,008	81.9	223.2	
1970	11,712	2.5	592.0	11,102	2.1	162.0	11,226	43.6	199.0	11,798	52.5	340.9	
% change -- variation %	23.3	- 30.6	76.1	24.4	- 8.7	77.2	35.1	- 28.9	31.8	31.0	- 35.0	52.7	
Total International:													
1969	37,669	27.3	770.1	36,796	24.8	522.9	35,279	93.2	274.0	35,976	113.8	346.3	
1970	46,492	36.2	1,267.0	43,462	33.4	830.4	40,206	52.9	417.3	42,535	62.3	561.5	
% change -- variation %	23.4	32.6	64.5	18.1	34.7	58.8	14.0	- 43.3	52.3	18.2	- 45.3	62.1	
All services -- Tous les services:													
1969	371,927	2,752.9	11,333.7	290,402	1,751.4	7,249.9	287,553	1,225.1	4,608.8	369,078	2,226.4	8,692.6	
1970	420,670	2,798.3	12,524.6	346,981	1,921.0	8,534.1	335,351	1,275.3	6,505.3	409,040	2,152.6	10,495.7	
% change -- variation %	13.1	1.6	10.5	19.5	9.7	17.7	16.6	4.1	41.1	10.8	- 3.3	20.7	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

LONDON AIRPORT AÉROPORT DE LONDON

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	1er janvier -- 31 décembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	87,140	188.0	717.8	68,674	77.1	457.9	64,440	679.2	686.4	84,169	762.2	1,707.9	
1970	94,533	165.3	1,152.5	75,694	39.0	831.9	73,954	599.4	1,111.1	95,077	685.8	2,651.3	
% change -- variation %	8.5	- 12.1	60.6	10.2	- 49.4	81.7	14.8	- 11.8	61.9	13.0	- 10.0	55.2	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	19,898	73.6	1,261.6	9,609	9.5	318.1	7,916	19.1	52.3	16,942	111.0	234.3	
1970	22,300	56.9	1,887.3	10,388	5.7	433.1	8,363	25.9	71.7	17,991	116.9	306.3	
% change -- variation %	12.1	- 22.7	49.6	8.1	- 40.0	36.2	5.6	35.6	37.1	6.2	5.3	30.7	
Other -- Autre:													
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total International:													
1969	19,898	73.6	1,261.6	9,609	9.5	318.1	7,916	19.1	52.3	16,942	111.0	234.3	
1970	22,300	56.9	1,887.3	10,388	5.7	433.1	8,363	25.9	71.7	17,991	116.9	306.3	
% change -- variation %	12.1	- 22.7	49.6	8.1	- 40.0	36.2	5.6	35.6	37.1	6.2	5.3	30.7	
All services -- Tous les services:													
1969	107,038	261.6	1,979.4	78,283	86.6	776.0	72,356	698.3	738.7	101,111	873.2	1,942.2	
1970	116,833	222.3	3,039.7	86,082	44.7	1,265.0	82,317	625.4	1,182.7	113,068	802.9	2,957.6	
% change -- variation %	9.2	- 15.0	53.6	10.0	- 48.4	63.0	13.8	- 10.4	60.1	11.8	- 8.1	52.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passenger thousands of pounds	Passenger milliers de livres	Passenger thousands of pounds								
Domestic -- Intérieur:												
1969	690,454	10,148.7	30,622.6	492,680	6,145.5	17,037.0	492,212	5,185.0	14,076.2	690,046	9,199.7	27,726.5
1970	734,481	9,549.2	29,821.6	564,103	5,931.1	20,258.4	554,915	5,200.7	15,144.7	727,833	8,834.8	24,905.3
% change -- variation %	6.4	- 5.9	- 2.6	14.5	- 3.5	18.9	12.7	0.3	7.6	5.5	- 4.0	- 10.2
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	64,513	976.5	2,558.8	64,513	976.5	2,558.8	67,273	170.7	571.0	67,273	170.7	571.0
1970	49,632	650.2	1,760.5	49,615	650.2	1,758.7	50,386	132.1	414.2	50,688	132.4	417.4
% change -- variation %	- 23.1	- 33.4	- 31.2	- 23.1	- 33.4	- 31.3	- 25.1	- 22.6	- 27.5	- 24.7	- 22.4	- 26.9
Other -- Autre:												
1969	7,937	40.8	245.5	4,679	14.0	145.0	4,190	8.0	21.8	7,388	23.5	57.6
1970	14,429	44.2	411.2	6,851	6.6	155.8	7,044	6.3	21.0	11,797	27.6	76.8
% change -- variation %	81.8	8.3	67.5	46.4	- 52.9	7.4	68.1	- 21.3	- 3.7	59.7	17.4	33.3
Total International:												
1969	72,450	1,017.3	2,804.3	69,192	990.5	2,703.8	71,463	178.7	592.8	74,661	194.2	628.6
1970	64,061	694.4	2,171.7	56,466	656.7	1,914.4	57,430	138.4	435.2	62,485	160.0	494.2
% change -- variation %	- 11.6	- 31.8	- 22.6	- 18.4	- 33.7	- 29.2	- 19.6	- 22.6	- 26.6	- 16.3	- 17.6	- 21.4
All services -- Tous les services:												
1969	762,904	11,166.1	33,426.9	561,872	7,136.0	19,740.8	563,675	5,363.7	14,669.0	764,707	9,393.9	28,355.1
1970	798,542	10,243.4	31,993.5	620,569	6,587.9	22,172.8	612,345	5,339.0	15,579.9	790,318	8,994.7	25,399.5
% change -- variation %	4.7	- 8.3	- 4.3	10.4	- 7.7	12.3	8.6	- 0.5	6.2	3.3	- 4.3	- 10.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010551766