

Service C.1
BULLETIN de service
 HISTORICAL FILE COPY
 STATISTIQUE CANADA
 LIBRARY

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 44
 ASC-SB-0-6

October 1971 Octobre
 Preliminary - Préliminaire

2nd Quarter 1971

3^e trimestre 1971

International Air Charter Statistics

Statistique internationale des affrètements aériens

On January 1, 1970, a survey of international air charter operations was implemented. Quarterly reports are submitted by Canadian and Foreign Air Carriers, both scheduled and non-scheduled, to the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. The information submitted covers the charter activities of all air carriers between Canada and other countries using aircraft with a gross take-off weight on wheels in excess of 18,000 lbs. and performed under the authority of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Une enquête visant à établir la statistique internationale des affrètements aériens, a été lancée le 1^{er} janvier 1970. Une fois par trimestre, les transporteurs aériens canadiens et étrangers envoient un rapport au Centre de la Statistique de l'aviation du Statistique Canada. Les renseignements fournis portent sur les affrètements de tous les transporteurs aériens entre le Canada et le reste du monde au moyen d'aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres et qui sont organisés avec l'autorisation du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

This service bulletin presents a summary of origin and destination data (Table 9A) for the second quarter of 1971. Some of the concepts used in the development of the statistics are explained overleaf.

Le présent bulletin contient une récapitulation des données sur la provenance et la destination de ces vols (Tableau 9A) pour le deuxième trimestre 1971. On trouvera, au verso, une explication de la terminologie employée dans la présentation des statistiques.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient antérieurement les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada, ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

A much more expanded version of the data presented in this service bulletin will be released shortly in the Statistics Canada quarterly publication, "International Air Charter Statistics", Catalogue No. 51-003, available from the Queen's Printer at an annual subscription cost of \$3.00.

Une version plus étoffée de ces données sera présentée sous peu dans le bulletin trimestriel intitulé "Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue du Statistique Canada 51-003). On peut s'y abonner (\$3 pour une année) chez l'Imprimeur de la Reine.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. G.C. Coleman à M. W. Burr, Centre de la statistique de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
DEFINITIONS AND CONCEPTS	2
<u>Table</u>	
9A International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City 2nd Quarter, 1971	3

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
DÉFINITIONS ET CONCEPTS	2
<u>Tableau</u>	
9A Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne 2 ^e trimestre 1971	3

8711-501

DEFINITIONS AND CONCEPTS

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

For data presentation, the world has been divided into seven regions as follows:

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en sept régions qui sont les suivantes:

- 1. Africa
- 2. Asia
- 3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
- 4. Pacific (not including Hawaii)
- 5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
- 6. U.S.A., Continental (including Alaska)
- 7. Hawaii

- 1. Afrique
- 2. Asie
- 3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
- 4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
- 5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
- 6. États-Unis, continental (y compris l'Alaska)
- 7. Hawaï

Origin-Destination

Origine-destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Inbound - Outbound

Entrant et Sortant

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Arctic Lodge/Reindeer Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Minneapolis	-	22	22	374	352	726	374	374	748
Sioux City, Iowa	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	22	22	396	374	770	396	396	792
ARCTIC LODGE/REINDEER LAKE, MAN. TOTAL	-	22	22	396	374	770	396	396	792
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	493	319	812	-	183	183	493	502	995
Brussels - Bruxelles	148	141	289	-	-	-	148	141	289
Copenhagen	-	-	-	-	455	455	-	455	455
Dusseldorf	402	119	521	-	183	183	402	302	704
Frankfurt - Francfort	150	142	292	-	150	150	150	292	442
Hamburg - Hambourg	180	-	180	-	180	180	180	180	360
Hanover	-	119	119	-	-	-	-	119	119
London - Londres	2,538	1,666	4,204	119	476	595	2,657	2,142	4,799
Oslo	259	-	259	-	-	-	259	-	259
Paris	-	-	-	-	120	120	-	120	120
Vienna - Vienne	238	-	238	-	-	-	238	-	238
Europe Total	4,408	2,506	6,914	119	1,747	1,866	4,527	4,253	8,780
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Puerto Vallarta, Mex.	70	83	153	-	-	-	70	83	153
South - Total - Sud	189	202	391	-	-	-	189	202	391
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Houston	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Kalispell, Montana	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Las Vegas	362	560	922	-	-	-	362	560	922
Milwaukee	153	148	301	-	-	-	153	148	301
Minneapolis	-	-	-	119	119	238	119	119	238
Tulsa	88	82	170	-	-	-	88	82	170
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	697	884	1,581	119	218	337	816	1,102	1,918
CALGARY TOTAL	5,294	3,592	8,886	238	1,965	2,203	5,532	5,557	11,089
<u>Chatham, Ont.</u>									
South - Sud:									
Freeport	112	112	224	-	-	-	112	112	224
South - Total - Sud	112	112	224	-	-	-	112	112	224
CHATHAM, ONT. TOTAL	112	112	224	-	-	-	112	112	224

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
	Edmonton								
Europe:									
Amsterdam	450	565	1,015	-	179	179	450	744	1,194
Belfast	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Brussels - Bruxelles	721	385	1,106	-	-	-	721	385	1,106
Copenhagen	447	140	587	-	145	145	447	285	732
Dusseldorf	435	-	435	-	-	-	435	-	435
Frankfurt - Francfort	514	183	697	-	-	-	514	183	697
Hamburg - Hambourg	360	180	540	-	360	360	360	540	900
London - Londres	2,406	1,134	3,540	119	729	848	2,525	1,863	4,388
Manchester	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Milan	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Stockholm	136	-	136	-	-	-	136	-	136
Warsaw - Varsovie	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe Total	6,007	2,706	8,713	119	1,413	1,532	6,126	4,119	10,245
South - Sud:									
Mexico City	-	119	119	-	-	-	-	119	119
South - Total - Sud	-	119	119	-	-	-	-	119	119
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Las Vegas	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Milwaukee	151	148	299	-	-	-	151	148	299
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	244	148	392	-	-	-	244	148	392
Hawaii - Hawaï									
Honolulu	549	732	1,281	-	-	-	549	732	1,281
Hawaii - Total - Hawaï	549	732	1,281	-	-	-	549	732	1,281
EDMONTON TOTAL	6,800	3,705	10,505	119	1,413	1,532	6,919	5,118	12,037
Flin Flon, Man.									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Chicago	-	-	-	36	35	71	36	35	71
St. Louis	-	-	-	28	28	56	28	28	56
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	-	-	64	63	127	64	63	127
FLIN FLON, MAN. TOTAL	-	-	-	64	63	127	64	63	127
Gander									
South - Sud:									
Freeport	103	-	103	-	-	-	103	-	103
South - Total - Sud	103	-	103	-	-	-	103	-	103
GANDER TOTAL	103	-	103	-	-	-	103	-	103

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres	286	149	435	-	-	-	286	149	435
Europe Total	286	149	435	-	-	-	286	149	435
HALIFAX TOTAL	286	149	435	-	-	-	286	149	435
<u>Kitchener, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Nashville	32	32	64	-	-	-	32	32	64
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	32	32	64	-	-	-	32	32	64
KITCHENER, ONT. TOTAL	32	32	64	-	-	-	32	32	64
<u>Lac La Ronge, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Idaho Falls	-	-	-	-	25	25	-	25	25
St. Louis	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	-	-	22	47	69	22	47	69
LAC LA RONGE, SASK. TOTAL	-	-	-	22	47	69	22	47	69
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Baltimore	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Cleveland	89	-	89	-	-	-	89	-	89
Harrisburg, Pa. - Pe.	42	42	84	-	-	-	42	42	84
Minneapolis	42	39	81	-	-	-	42	39	81
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	221	129	350	-	-	-	221	129	350
LONDON, ONT. TOTAL	221	129	350	-	-	-	221	129	350
<u>Montreal</u>									
Europe:									
Amsterdam	300	-	300	-	331	331	300	331	631
Athens - Athènes	346	346	692	-	-	-	346	346	692
Brussels - Bruxelles	661	172	833	-	343	343	661	515	1,176
Dublin	167	-	167	-	-	-	167	-	167
Frankfurt - Francfort	434	-	434	-	-	-	434	-	434
Geneva - Genève	152	-	152	191	279	470	343	279	622
Helsinki	183	-	183	-	-	-	183	-	183
London - Londres	2,635	1,865	4,500	300	758	1,058	2,935	2,623	5,558
Lourdes	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Luton, U.K. - R.U.	-	-	-	68	71	139	68	71	139
Madrid	165	-	165	-	-	-	165	-	165
Malaga, Spain - Espagne	-	165	165	-	-	-	-	165	165
Nice	-	-	-	164	-	164	164	-	164

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montreal - Concluded - Fin									
Europe - Concluded - Fin:									
Oslo	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Paris	5,774	1,833	7,607	486	876	1,362	6,260	2,709	8,969
Rome	769	485	1,254	-	-	-	769	485	1,254
Vienna - Vienne	183	-	183	-	40	40	183	40	223
Zurich	150	-	150	-	184	184	150	184	334
Europe Total	12,102	4,866	16,968	1,209	2,981	4,190	13,311	7,847	21,158
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	-	32	32	-	-	-	-	32	32
Bridgetown, Barbados - Barbade	649	750	1,399	-	-	-	649	750	1,399
Freeport	725	826	1,551	-	-	-	725	826	1,551
Guatemala City, Guatemala	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Mexico City	139	-	139	-	-	-	139	-	139
Montego Bay, Jam.	1,945	1,931	3,876	-	-	-	1,945	1,931	3,876
Port Au Prince, Haiti	158	158	316	-	119	119	158	277	435
Puerto Vallarta, Mex.	-	60	60	-	-	-	-	60	60
West End, Bahamas	39	125	164	-	-	-	39	125	164
South - Total - Sud	3,655	3,882	7,537	-	302	302	3,655	4,184	7,839
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Akron, Ohio	-	-	-	34	34	68	34	34	68
Atlanta	-	-	-	-	240	240	-	240	240
Atlantic City	91	86	177	-	-	-	91	86	177
Baltimore	84	-	84	101	185	286	185	185	370
Boston	160	108	268	381	470	851	541	578	1,119
Cedar Rapids, Iowa	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Chicago	262	44	306	-	151	151	262	195	457
Cincinnati	50	-	50	44	88	132	94	88	182
Cleveland	174	101	275	-	-	-	174	101	275
Detroit	-	-	-	76	76	152	76	76	152
Greensborough, N.C. - C.N.	-	-	-	97	98	195	97	98	195
Houston	90	-	90	-	79	79	90	79	169
Las Vegas	228	223	451	-	-	-	228	223	451
Miami	313	234	547	-	-	-	313	234	547
Minneapolis	203	115	318	-	-	-	203	115	318
New York	310	-	310	-	156	156	310	156	466
Orlando	-	432	432	-	-	-	-	432	432
Philadelphia - Philadelphie	105	-	105	82	85	167	187	85	272
Pittsburgh	88	-	88	-	47	47	88	47	135
Raleigh, N.C. - C.N.	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Rochester, N.Y.	-	-	-	44	44	88	44	44	88
St. Louis, Mo.	44	-	44	-	50	50	44	50	94
San Francisco	61	-	61	-	247	247	61	247	308
Tampa	406	9	415	-	-	-	406	9	415
West Palm Beach	155	155	310	-	-	-	155	155	310
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	2,824	1,507	4,331	991	2,208	3,199	3,815	3,715	7,530
MONTREAL TOTAL	18,581	10,255	28,836	2,200	5,491	7,691	20,781	15,746	36,527
North Bay, Ont.									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Tampa	-	109	109	-	-	-	-	109	109
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	109	109	-	-	-	-	109	109
NORTH BAY, ONT. TOTAL	-	109	109	-	-	-	-	109	109

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Cologne	49	-	49	-	-	-	49	-	49
London - Londres	2,056	1,456	3,512	-	143	143	2,056	1,599	3,655
Paris	-	-	-	-	23	23	-	23	23
Rome	450	450	900	-	-	-	450	450	900
Europe Total	2,555	1,906	4,461	-	166	166	2,555	2,072	4,627
South - Sud:									
West End, Bahamas	79	79	158	-	-	-	79	79	158
South - Total - Sud	79	79	158	-	-	-	79	79	158
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Bradford, Pa. - Pe.	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Miami	101	-	101	-	-	-	101	-	101
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	131	30	161	-	-	-	131	30	161
Ottawa Total	2,765	2,015	4,780	-	166	166	2,765	2,181	4,946
<u>Prince Albert, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Minneapolis	-	-	-	21	21	42	21	21	42
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	-	-	21	21	42	21	21	42
PRINCE ALBERT, SASK. TOTAL	-	-	-	21	21	42	21	21	42
<u>Prince George, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Anchorage, Alaska	65	65	130	-	-	-	65	65	130
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	65	65	130	-	-	-	65	65	130
PRINCE GEORGE, B.C. - C.B. TOTAL	65	65	130	-	-	-	65	65	130
<u>Quebec City</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Boston	-	-	-	204	124	328	204	124	328
Miami	94	140	234	-	-	-	94	140	234
New York	58	-	58	-	-	-	58	-	58
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	152	140	292	204	124	328	356	264	620
QUEBEC CITY TOTAL	152	140	292	204	124	328	356	264	620

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadiens - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Red Lake, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
St. Louis	-	-	-	19	22	41	19	22	41
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	-	-	19	22	41	19	22	41
RED LAKE, ONT. TOTAL	-	-	-	19	22	41	19	22	41
<u>Regina</u>									
Europe:									
Glasgow	149	-	149	-	-	-	149	-	149
London - Londres	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe Total	299	-	299	-	-	-	299	-	299
REGINA TOTAL	299	-	299	-	-	-	299	-	299
<u>Saguenay, Que.</u>									
Europe:									
Paris	-	-	-	150	149	299	150	149	299
Europe Total	-	-	-	150	149	299	150	149	299
SAGUENAY, QUE. TOTAL	-	-	-	150	149	299	150	149	299
<u>Saint John, N.B. - N.-B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Miami	91	-	91	-	-	-	91	-	91
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	91	-	91	-	-	-	91	-	91
SAINT JOHN, N.B. - N.-B. TOTAL	91	-	91	-	-	-	91	-	91
<u>St. John's, Nfld. - Terre Neuve</u>									
South - Sud:									
Freeport	104	207	311	-	-	-	104	207	311
South - Total - Sud	104	207	311	-	-	-	104	207	311
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Bangor, Maine	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Boston	-	-	-	-	5	5	-	5	5
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	5	-	5	-	5	5	5	5	10
ST. JOHN'S, NFLD. - TERRE NEUVE TOTAL	109	207	316	-	5	5	109	212	321

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
Brussels - Bruxelles	142	140	282	-	-	-	142	140	282
London - Londres	238	-	238	-	-	-	238	-	238
Manchester	238	-	238	-	-	-	238	-	238
Oslo	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe Total	768	140	908	-	-	-	768	140	908
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Milwaukee	-	153	153	-	-	-	-	153	153
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	153	153	-	-	-	-	153	153
SASKATOON TOTAL	768	293	1,061	-	-	-	768	193	1,061
<u>Sault Ste. Marie, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Elmira, N.Y.	7	-	7	-	-	-	7	-	7
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	7	-	7	-	-	-	7	-	7
SAULT STE. MARIE, ONT. TOTAL	7	-	7	-	-	-	7	-	7
<u>Stony Rapids, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Madison	-	-	-	-	22	22	-	22	22
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	-	-	-	22	22	-	22	22
STONY RAPIDS, SASK. TOTAL	-	-	-	-	22	22	-	22	22
<u>Terrace, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Anchorage	16	16	32	-	-	-	16	16	32
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	16	16	32	-	-	-	16	16	32
TERRACE, B.C. - C.B. TOTAL	16	16	32	-	-	-	16	16	32
<u>The Pas, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
St. Louis	-	-	-	33	33	66	33	33	66
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	-	-	33	33	66	33	33	66
THE PAS, MAN. TOTAL	-	-	-	33	33	66	33	33	66

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Thunder Bay, Ont.									
Europe:									
Helsinki	131	-	131	-	-	-	131	-	131
Europe Total	131	-	131	-	-	-	131	-	131
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Milwaukee	47	48	95	-	-	-	47	48	95
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	47	48	95	-	-	-	47	48	95
THUNDER BAY, ONT. TOTAL	178	48	226	-	-	-	178	48	226
Toronto									
Europe:									
Amsterdam	5,962	2,018	7,980	1,189	3,400	4,589	7,151	5,418	12,569
Athens - Athènes	1,098	366	1,464	-	-	-	1,098	366	1,464
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Belfast	531	-	531	-	282	282	531	282	813
Belgrade	174	-	174	-	132	132	174	132	306
Bratislava, Yugoslavia	336	168	504	-	-	-	336	168	504
Brussels - Bruxelles	705	190	895	-	-	-	705	190	895
Budapest	250	-	250	-	624	624	250	624	874
Cologne	-	-	-	-	500	500	-	500	500
Copenhagen	445	150	595	-	300	300	445	450	895
Dublin	485	147	632	-	-	-	485	147	632
Frankfurt - Francfort	1,648	1,163	2,811	-	250	250	1,648	1,413	3,061
Geneva - Genève	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Glasgow	2,164	1,775	3,939	1,423	3,192	4,615	3,587	4,967	8,554
Hamburg - Hambourg	-	-	-	180	180	360	180	180	360
Helsinki	807	-	807	-	558	558	807	558	1,365
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Ljubljana, Yugoslavia - Yugoslavie	348	-	348	-	-	-	348	-	348
London - Londres	25,269	13,490	38,759	2,692	5,868	8,560	27,961	19,358	47,319
Lourdes	175	358	533	-	-	-	175	358	533
Malta - Malte	400	150	550	-	-	-	400	150	550
Manchester	183	183	366	1,742	3,809	5,551	1,925	3,992	5,917
Milan	21	271	292	-	-	-	21	271	292
Palma, Majorca	189	189	378	-	-	-	189	189	378
Paris	352	138	490	-	-	-	352	138	490
Prague	168	-	168	-	-	-	168	-	168
Rome	1,625	626	2,251	-	-	-	1,625	626	2,251
Stansted, U.K. - R.U.	432	-	432	-	-	-	432	-	432
Venice - Venise	544	-	544	-	-	-	544	-	544
Vienna - Vienne	607	-	607	-	180	180	607	180	787
Warsaw - Varsovie	644	333	977	-	-	-	644	333	977
Zagreb	651	522	1,173	-	251	251	651	773	1,424
Europe Total	46,381	22,405	68,786	7,226	19,676	26,902	53,607	42,081	95,688
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	540	723	1,263	-	-	-	540	723	1,263
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	302	668	970	-	-	-	362	668	970
Bridgetown, Barbados - Barbade	1,441	1,691	3,132	-	-	-	1,441	1,691	3,132
Freeport	1,078	1,148	2,226	-	-	-	1,078	1,148	2,226
Georgetown, Guyana - Guyane	-	-	-	43	125	168	43	125	168
Hamilton, Bermuda - Bermudes	139	139	278	-	-	-	139	139	278
Mexico City	192	195	387	-	-	-	192	195	387
Montego Bay, Jam.	504	530	1,034	-	-	-	504	530	1,034
Nassau	226	226	452	-	-	-	226	226	452

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto - Concluded - Fin</u>									
South - Sud - Concluded - Fin:									
Port of Spain - Port d'Espagne	123	124	247	-	-	-	123	124	247
West End, Bahamas	173	160	333	-	-	-	173	160	333
South - Total - Sud	4,718	5,604	10,322	43	125	168	4,761	5,729	10,490
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Atlantic City	45	48	93	-	-	-	45	48	93
Augusta	115	117	232	-	-	-	115	117	232
Bangor, Maine	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Boston	153	68	221	10	5	15	163	73	236
Charleston, S.C. - C.S.	-	56	56	-	-	-	-	56	56
Chicago	48	32	80	-	-	-	48	32	80
Cincinnati	-	-	-	-	58	58	-	58	58
Detroit	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Erie, Pa. - Pe.	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Flint, Michigan	-	-	-	34	35	69	34	35	69
Fort Wayne, Ind.	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Hartford, Conn.	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Indianapolis	140	140	280	-	-	-	140	140	280
Las Vegas	1,445	1,438	2,883	-	-	-	1,445	1,438	2,883
Los Angeles	-	-	-	-	123	123	-	123	123
Louisville, Ky.	47	47	94	-	-	-	47	47	94
Milwaukee	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Moline, Ill.	69	94	163	-	-	-	69	94	163
Myrtle Beach, S.C. - C.S.	81	81	162	-	-	-	81	81	162
Newark, N.J.	74	84	158	-	-	-	74	84	158
New Orleans	152	152	304	-	-	-	152	152	304
New York	96	-	96	-	-	-	96	-	96
Oklahoma City	270	270	540	-	-	-	270	270	540
Orlando	-	1,823	1,823	-	-	-	-	1,823	1,823
Philadelphia - Philadelphie	47	46	93	-	-	-	47	46	93
Pittsburgh	-	-	-	48	48	96	48	48	96
St. Louis, Mo.	47	47	94	78	-	78	125	47	172
San Francisco	269	-	269	-	-	-	269	-	269
Tampa	1,509	105	1,614	-	-	-	1,509	105	1,614
Trenton, N.J.	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Washington	44	44	88	-	-	-	44	44	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	4,856	4,932	9,788	170	313	483	5,026	5,245	10,271
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	366	366	-	-	-	-	366	366
Hawaii - Total - Hawaï	-	366	366	-	-	-	-	366	366
TORONTO TOTAL	55,955	33,307	89,262	7,439	20,114	27,553	63,394	53,421	116,815
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo	-	90	90	-	-	-	-	90	90
Asia - Total - Asie	-	90	90	-	-	-	-	90	90
Europe:									
Amsterdam	2,703	447	3,150	-	767	767	2,703	1,214	3,917
Belfast	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Brussels - Bruxelles	629	353	982	-	-	-	629	353	982

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Vancouver</u> - Concluded - Fin									
Europe - Concluded - Fin:									
Copenhagen	574	135	709	123	426	549	697	561	1,258
Frankfurt - Francfort	367	-	367	-	293	293	367	293	660
Glasgow	487	183	670	-	180	180	487	363	850
Hamburg - Hambourg	-	-	-	-	360	360	-	360	360
Helsinki	539	-	539	-	-	-	539	-	539
London - Londres	10,829	5,071	1,5900	346	2,180	2,526	11,175	7,251	18,426
Manchester	141	-	141	-	367	367	141	367	508
Milan	600	-	600	-	-	-	600	-	600
Oslo	1,091	-	1,091	-	273	273	1,091	273	1,364
Stansted, U.K. - R.U.	294	-	294	-	-	-	294	-	294
Stockholm	366	-	366	-	-	-	366	-	366
Zurich	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Europe Total	18,800	6,372	25,172	469	4,846	5,315	19,269	11,218	30,487
South - Sud:									
Mazatlan, Mex.	96	164	260	-	-	-	96	164	260
Mexico City	94	59	153	-	-	-	94	59	153
Puerto Vallarta, Mex.	82	180	262	-	-	-	82	180	262
South - Total - Sud	272	403	675	-	-	-	272	403	675
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Beatrice, Neb.	-	-	-	164	163	327	164	163	327
Las Vegas	306	209	515	-	-	-	306	209	515
Los Angeles	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Moses Lake, Wash.	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Portland, Ore.	98	-	98	-	-	-	98	-	98
San Francisco	-	-	-	-	98	98	-	98	98
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	430	235	665	164	287	451	594	522	1,116
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	153	150	303	-	-	-	153	150	303
Hawaii - Total - Hawaï	153	150	303	-	-	-	153	150	303
VANCOUVER TOTAL	19,655	7,250	26,905	633	5,133	5,766	20,288	12,383	32,671
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	535	394	929	-	-	-	535	394	929
Europe Total	535	394	929	-	-	-	535	394	929
VICTORIA TOTAL	535	394	929	-	-	-	535	394	929
<u>Whitehorse</u>									
Europe:									
London - Londres	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Europe Total	119	-	119	-	-	-	119	-	119
WHITEHORSE TOTAL	119	-	119	-	-	-	119	-	119

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Windsor									
Europe :									
Amsterdam	528	-	528	-	-	-	528	-	528
Copenhagen	84	150	234	-	-	-	84	150	234
Frankfurt - Francfort	633	-	633	-	-	-	633	-	633
Glasgow	683	144	827	-	-	-	683	144	827
London - Londres	1,680	728	2,408	-	-	-	1,680	728	2,408
Madrid	148	148	296	-	183	183	148	331	479
Munich	183	-	183	-	183	183	183	183	366
Paris	319	312	631	-	-	-	319	312	631
Rome	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Venice - Venise	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Warsaw - Varsovie	331	-	331	-	-	-	331	-	331
Europe Total	4,889	1,482	6,371	-	366	366	4,889	1,848	6,737
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	672	768	1,440	-	-	-	672	768	1,440
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Bridgetown, Barbados - Barbade	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Freeport	916	955	1,871	-	-	-	916	955	1,871
Georgetown, Guyana - Guyane	226	225	451	-	-	-	226	225	451
Kingston, Jam.	-	-	-	-	110	110	-	110	110
Montego Bay	1,898	1,935	3,833	93	108	201	1,991	2,043	4,034
Nassau	413	333	746	-	-	-	413	333	746
South - Total - Sud	4,491	4,399	8,890	93	218	311	4,584	4,617	9,201
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Las Vegas	608	602	1,210	-	-	-	608	602	1,210
New York	29	25	54	-	-	-	29	25	54
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	637	627	1,264	-	-	-	637	627	1,264
WINDSOR TOTAL	10,017	6,508	16,525	93	584	677	10,110	7,092	17,202
Winnipeg									
Europe :									
Amsterdam	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Frankfurt - Francfort	300	150	450	-	-	-	300	150	450
Glasgow	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Keflavik, Iceland - Island	150	148	298	-	-	-	150	148	298
London - Londres	1,839	1,298	3,137	-	-	-	1,839	1,298	3,137
Oslo	287	-	287	-	-	-	287	-	287
Europe Total	2,875	1,715	4,590	-	-	-	2,875	1,715	4,590
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	-	151	151	-	-	-	-	151	151
Mexico City	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Puerto Vallarta, Mex.	-	26	26	-	-	-	-	26	26
South - Total - Sud	119	177	296	-	-	-	119	177	296
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Charleston, S.C. - C.S.	70	50	120	-	-	-	70	50	120
Hopkinsville, Ky.	-	-	-	119	117	236	119	117	236
Las Vegas	508	504	1,012	-	-	-	508	504	1,012
Louisville, Ky.	121	96	217	-	-	-	121	96	217



1010551794

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Winnipeg - Concluded - Fin									
U.S. Continental - É.U. Continentale - Concluded - Fin:									
Madison	-	-	-	-	58	58	-	58	58
Minneapolis	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Moline, Ill.	264	264	528	-	-	-	264	264	528
Norfolk, Va. - Ve.	28	-	28	-	28	28	28	28	56
Oshkosh, Wisc.	-	-	-	97	97	194	97	97	194
Pittsburgh	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Richmond, Va. - Ve.	-	-	-	-	28	28	-	28	28
Rochester, N.Y.	77	100	177	-	-	-	77	100	177
Syracuse	51	25	76	-	-	-	51	25	76
Toledo	152	128	280	-	28	28	152	156	308
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	1,315	1,167	2,482	348	488	836	1,653	1,655	3,318
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	366	366	-	-	-	-	366	366
Hawaii - Total - Hawaï	-	366	366	-	-	-	-	366	366
WINNIPEG TOTAL	4,309	3,425	7,734	348	488	836	4,657	3,913	8,570
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	126,469	71,773	198,242	11,979	36,214	48,193	138,448	107,987	246,435
AFRICA - AFRIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE	-	90	90	-	-	-	-	90	90
EUROPE	100,155	44,641	144,796	9,292	31,344	40,636	109,447	75,985	185,432
PACIFIC - PACIFIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD	13,842	15,184	29,026	136	645	781	13,978	15,829	29,807
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTALE ...	11,770	10,244	22,014	2,551	4,225	6,776	14,321	14,469	28,790
HAWAII - HAWAÏ	702	1,614	2,316	-	-	-	702	1,614	2,316
TOTAL	126,469	71,773	198,242	11,979	36,214	48,193	138,448	107,987	246,435